

Opis szczegółowy – wymagania

Przyczepa transportowa

PODSTAWOWE WYMAGANIA:

- Przyczepa fabrycznie nowa. Rok produkcji nie wcześniej niż 2022.
- Przyczepa musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.) oraz przepisów wykonawczych.
- Przyczepa musi posiadać świadectwo homologacji wydane przez właściwego ministra lub świadectwo zgodności WE (COC), potwierdzające deklarowane wartości rejestracyjne przez producenta pojazdu, które należy dołączyć w dniu odbioru faktycznego.
- Dwuosiowa o DMC co najmniej 2000 kg.
- Długość wewnętrzna przyczepy (przestrzeni załadunkowej) co najmniej 2,3 m.
- Szerokość wewnętrzna przyczepy (przestrzeni załadunkowej) co najmniej 1,5 m.
- Wysokość wewnętrzna przyczepy (przestrzeni załadunkowej mierzonej na ścianie bocznej) co najmniej 1,6 m.
- Z plandeką.

WYPOSAŻENIE:

- burty stalowe ocynkowane ogniowo,
- tylna burta otwierana i z możliwością demontażu,
- przednia burta otwierana,
- podłoga wypełniona wysokiej jakości sklejką wodoodporną, antypoślizgową o grubości min. 18 mm,
- tylne lampy zespolone - ledowe,
- lampy obrysowe (przednie, tylne oraz boczne) - ledowe,
- instalacja 12V, wtyczka 13 PIN,
- dyszel dwuramienny typu „V”,
- rama przyczepy wykonana z wysokiej jakości stali, spawana, ocynkowana ogniowo,
- koła 15”, opony typu „C”,
- błotniki stalowe ocynkowane,
- wysokość burt min. 30 cm,
- koło podporowe + obejmą,
- kulowy zaczep.

ZABUDOWA:

- wysokość min. 130 cm od burt,
- stelaż wzmacniany, malowany,
- poprzeczki wzmacniające konstrukcję stelaża,
- plandeka mocna zgrzewana w kolorze czerwonym,
- plandeka zapinana z góry do dołu na paski białe,
- mocowanie do burt: przelotki stałe + linka celna.