

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot i zakres opracowania.....	6
2. Projektowane rozwiązanie.....	6
2.1. Geometria.....	6
2.2. Ukształtowanie terenu.....	6
2.3. Rozwiązania konstrukcyjne.....	6
2.4. Odwodnienie.....	6
2.5. Urządzenia obce.....	6
2.6. Wytyczenie i dokumentacja powykonawcza.....	6
3. Warunki geotechniczne.....	7
4. Uwagi i zalecenia końcowe.....	7

CZĘŚĆ GRAFICZNA

Lokalizacja.....	RYS. NR 1
Projekt zagospodarowania.....	RYS. NR 2
Przekroje charakterystyczne	RYS. NR 3

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie projektu remontu drogi wewnętrznej bocznej od ul. Długiej w Hażlachu o długości około 136,0 mb.

Zakres opracowania obejmuje projekt branży drogowej.

2. Projektowane rozwiązanie.

2.1. Geometria.

W oparciu o założenia projektowe i zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi projektuje się remont nawierzchni jedni oraz poboczy na przedmiotowym odcinku drogi gminnej. Cechy geometryczne drogi a także niweleta pozostają bez zmian.

2.2. Ukształtowanie terenu.

Ukształtowanie terenu będzie podobne do stanu istniejącego. Jezdnia posiadać będzie spadki wynikające z potrzeb bezpieczeństwa ruchu (zgodne z przepisami techniczno-budowlanymi) oraz umożliwiające sprawne odprowadzenie wód opadowych.

Jezdnia posiadać będzie pochylenie poprzeczne tak, jak do tej pory tj. dwustronne.

Szczegółowe rozwiązanie pokazano w części graficznej.

2.3. Rozwiązania konstrukcyjne.

Jezdnia posiadać będzie nawierzchnię z asfaltobetonu. Z uwagi na mocno wyeksploatowaną nawierzchnię zarządcą drogi w ramach bieżącego utrzymania dokonywał na przestrzeni ubiegłych lat remontów częściowych nawierzchni przy użyciu różnych materiałów w tym m. in. Mas bitumicznych, destruktu asfaltowego, kamienia łamanego i innych.

Projektuje się warstwę ścieralną AC11S o grubości 4 cm.

Warstwę wiążącą AC16W o grubości 4 cm.

Podbudowę zasadniczą z kamienia łamanego 4-31,5 o grubości 10 cm.

Warstwę wzmocnionego podłoża z istniejącej podbudowy z domieszką kruszywa oraz spoiwa hydraulicznego stabilizowana mechanicznie o grubości 30 cm.

Projekt obejmuje wykonanie poboczy o szer. 0,5m z destruktu asfaltowego z powierzchniowym utrwaleniem emulsją asfaltową.

2.4. Odwodnienie.

Odwodnienie projektuje się w sposób grawitacyjny poprzez odpowiednie ukształtowanie nawierzchni – jak do tej pory.

2.5. Urządzenia obce.

Zakres projektowanych prac nie koliduje z urządzeniami infrastruktury nadziemnej i podziemnej.

2.6. Wytczenie i dokumentacja powykonawcza.

Po wykonaniu robót należy wykonać geodezyjną dokumentację powykonawczą. Dokumentację powykonawczą należy zgłosić do odpowiedniego Zasobu Geodezyjnego celem dokonania aktualizacji. Dokumentację powykonawczą należy również przekazać w uzgodnionej formie Inwestorowi.

3. Warunki geotechniczne.

Z uwagi na zakres planowanych do wykonania prac tj. remont nawierzchni jezdni nie określa się warunków technicznych posadowienia obiektu budowlanego.

4. Uwagi i zalecenia końcowe.

- Obsługę geodezyjną zapewnia Wykonawca. Wyznaczenie w terenie, pomiar kontrolny i powykonawczy należy zlecić uprawnionym jednostkom wykonawstwa geodezyjnego. Po wytyczeniu sytuacyjno wysokościowym, przed przystąpieniem do robót należy porównać współrzędne oraz rzędne wysokościowe charakterystycznych obiektów oraz rzędne terenu z danymi zawartymi w dokumentacji projektowej. W przypadku stwierdzenia istotnych rozbieżności w stosunku do danych przyjętych w projekcie sposób rozwiązania skonsultować z Projektantem.
- Roboty ujęte w niniejszym projekcie należy wykonać zgodnie ze Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.
- Wszelkie zmiany i odstępstwa w stosunku do niniejszej dokumentacji należy uzgadniać z Projektantem w formie pisemnej pod rygorem nieważności.