



AGDARS Artur Smarzyński  
Dąbrowa 8a, 62-404 Ciążeń  
tel. 731 550 549  
www.agdars.pl, e-mail: biuro@agdars.pl  
NIP: 6671747315, REGON:384809209

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT:	Przebudowa drogi powiatowej nr 4182 P Jaraczewo – Gola – Niedźwiady
ADRES:	ul. Golska, ul. Jaraczewska m. Jaraczewo, m. Gola, m. Niedźwiady gm. Jaraczewo (gmina miejsko-wiejska)
INWESTOR:	Powiat Jarociński al. Niepodległości 10-12 63-200 Jarocin
PROJEKTANT:	mgr inż. Artur Smarzyński upr. bud. WKP/0118/POOD/18 branża inżynierska drogowa



## Spis treści

1	OPIS TECHNICZNY .....	5
1.1	Przedmiot opracowania .....	5
1.2	Inwestor .....	5
1.3	Opracował .....	5
1.4	Cel opracowania .....	5
1.5	Wykaz podstawowych aktów prawnych i norm .....	5
1.6	Charakterystyka drogi .....	6
1.7	Zasady ogólne .....	6
1.8	Opis organizacji ruchu .....	7
1.9	Zestawienie oznakowania .....	7
1.10	Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu .....	10
2	WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH .....	10
	Rys. 1.0 Plan orientacyjny skala 1:25000/1:100000 .....	10
	Rys. 2.1-2.6 Plan organizacji ruchu skala 1:500 .....	10



## **1 OPIS TECHNICZNY**

### **1.1 Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 4182 P Jaraczewo – Gola – Niedźwiady. Przedmiotowa droga powiatowa znajduje się na terenie województwa wielkopolskiego, w powiecie jarocińskim, gminie Jaraczewo, na terenie m. Jaraczewo, Gola, Niedźwiady.

### **1.2 Inwestor**

Powiat Jarociński  
al. Niepodległości 10-12  
63-200 Jarocin

### **1.3 Opracował**

mgr inż. Artur Smarzyński

### **1.4 Cel opracowania**

Celem opracowania projektu stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 4182 P Jaraczewo – Gola – Niedźwiady jest ustalenie jednoznacznych zasad poruszania się po drodze po zakończeniu jej przebudowy, a co za tym idzie zapewnienie odpowiedniego bezpieczeństwa ruchu drogowego zarówno dla kierujących pojazdami jak i pieszych.

### **1.5 Wykaz podstawowych aktów prawnych i norm**

Poniższy spis zawiera podstawowe akty prawne i normy zastosowane lub cytowane w dokumentacji:

- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393, z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181, z późn. Zm.),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. Z 2017 r. poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430, z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Tekst jednolity: Dz.U. 2020 poz. 470 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. 2017r. poz. 1260),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Tekst jednolity: Dz. U. 2017r. poz. 1332 z późn. zm.).

## **1.6 Charakterystyka drogi**

- kategoria administracyjna: droga powiatowa,
- klasa drogi: Z – zbiorcza,
- nawierzchnia: beton asfaltowy,
- przekrój: uliczny, półuliczny, drogowy,
- szerokość jezdni: min. 6,00 m,
- dopuszczalna prędkość: teren zabudowany 40/50 km/h,  
poza terenem zabudowanym 90 km/h.

## **1.7 Zasady ogólne**

- Oznakowanie zaprojektowano zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181 z późniejszymi zmianami),
- Lica projektowanych znaków należy pokryć folią odblaskową minimum typu I, za wyjątkiem znaków A-7, B-20 oraz D-6 gdzie należy użyć foli minimum typu II.

- Znaki należy ustawić w odległości zapewniającej zachowanie skrajni drogowej z uwzględnieniem odległości wynikających z przepisów prawa.
- Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

### 1.8 Opis organizacji ruchu

Projektowana organizacja ruchu została szczegółowo przedstawiona na rys. 2.0 Plan organizacji ruchu w skali 1:500. Zakłada ona wymianę istniejącego oznakowania pionowego na nowe. Nowa organizacja ruchu zwiększa obszar terenu zabudowanego poprzez rezygnację ze znaków D-42/43 w KM 1+240 oraz KM 1+644. W KM 2+080 w rejonie szkoły zaprojektowano zmianę zwykłego przejścia dla pieszych na wyniesione wraz z dedykowanym oświetleniem w postaci lampy solarno-wiatrowej oraz aktywnymi znakami D-6 i T-27 na tablicy FLUO. Ponadto zaprojektowano nowe przejścia dla pieszych o szerokości 2,50 m na drogach podporządkowanych w rejonie skrzyżowań. Przed wszystkimi przejściami dla pieszych należy ułożyć linie z płytek ostrzegawczych koloru żółtego. Zaprojektowano nowe oznakowanie poziome osiowe i krawędziowe (w miejscach gdzie znajduje się pobocze gruntowe). Również za pomocą oznakowania poziomego P-17 „linia przystankowa” zostały wyznaczone odcinki jezdni przeznaczone na przystanek autobusowy. Oznakowanie poziome wykonać jako grubowarstwowe za wyjątkiem oznakowania ścieżki rowerowej.

Wszystkie znaki pionowe zaprojektowano wielkości S – średnie, za wyjątkiem znaków C13 i C13-a które należy wykonać jako mini - Ml.

### 1.9 Zestawienie oznakowania

Oznakowanie pionowe - projektowane				
Lp.	Znak	Wielkość	Ilość	Słupek
1	D-6	Średni	18	11-prosty, 7-łamany
2	D-6+T-27 na tablicy FLUO aktywny	Średni	2	0–zamocowany na słupie oświetlenia przejścia
3	B-20	Średni	1	0-na słupku z D-6
4	B-33 „40”	Średni	11	4-prosty, 6-łamany, 0-z D6
5	B-36	Średni	2	1-łamany, 0-z B-33
6	T-0 „Nie dotyczy zaopatrzenia”	Średni	1	0-z B-33

7	D-1	Średni	11	4-prosty, 7-łamany
8	D-15	Średni	12	4-prosty, 8-łamany
9	B-34 „40”	Średni	2	1-prosty, 1-łamany
10	C-13	Mini	2	2-łamany
11	T-0 „Dopuszczony ruch pieszcy”	Mini	2	0-z C-13
12	C-13a	Mini	2	0-z C-13
13	E-17a „Gola”	Średni	2	1-prosty, 1-łamany
14	E-18a „Gola”	Średni	2	0-z E-17a
15	E-17a „Jaraczewo”	Średni	1	1-prosty
16	E-18a „Jaraczewo”	Średni	1	0-z E-17a
17	A-17	Średni	2	2-łamany
18	D-18	Średni	2	2-łamany
19	T-3a „Koniec”	Średni	1	0-z D-18
20	A-3	Średni	2	2-łamany
21	A-11a	Średni	2	2-łamany
22	B-33 „20”	Średni	2	0-z A-11a
23	T-1 „10 m”	Średni	2	0-z A-11a
24	B-34 „20”	Średni	2	2-łamany
25	D-42	Średni	2	2-prosty
26	D-43	Średni	2	0-z D-42
27	A-6c	Średni	1	1-prosty
28	A-6b	Średni	1	1-łamany
29	E-17a „Niedźwiady”	Średni	1	1-prosty
30	E-18a „Niedźwiady”	Średni	1	0-z E-17a
31	T-6	Średni	1	0-z D-1
32	F-5	Średni	1	1-prosty
<b>SUMA</b>			<b>95</b>	<b>31-prosty, 44-łamany</b>

Oznakowanie pionowe - likwidowane				
Lp.	Znak	Wielkość	Ilość	Słupek
1	D-6	Średni	10	32
2	B-20	Średni	1	
3	B-33 „40”	Średni	3	
4	B-36	Średni	2	



5	T-0 „Nie dotyczy zaopatrzenia”	Średni	1	
6	D-42	Średni	4	
7	D-43	Średni	4	
8	D-1	Średni	6	
9	E-17a „Gola”	Średni	2	
10	E-18a „Gola”	Średni	2	
11	E-17a „Jaraczewo”	Średni	1	
12	E-18a „Jaraczewo”	Średni	1	
13	A-17	Średni	2	
14	A-2	Średni	1	
15	A-1	Średni	1	
16	E-17a „Niedźwiady”	Średni	1	
17	E-18a „Niedźwiady”	Średni	1	
18	T-6	Średni	1	
19	F-5	Średni	1	
<b>SUMA</b>			<b>45</b>	<b>32</b>

Oznakowanie poziome - projektowane					
Lp.	znak	długość [m] / sztuk	powierzchnia jednostkowa	jednostka	powierzchnia [m²]
1	P-4	4,50	0,24	m²/mb	1,08
2	P-10	9,00	0,5	m²/mb x s	18,00
3	P-12	7,00	0,5	m²/mb	3,50
4	P-14	4,50	0,375	m²/mb	1,69
5	P-4	427,36	0,24	m²/mb	102,57
6	P-1b	3320,02	0,04	m²/mb	132,80
7	P-1e	149,37	0,12	m²/mb	17,92
8	P-1a	1379,25	0,04	m²/mb	55,17
9	P-6	200	0,08	m²/mb	16,00
10	P-7c	499,14	0,06	m²/mb	29,95
11	P-7d	4461,85	0,12	m²/mb	535,42
12	P-10	9 przejść	0,5	m²/mb x s	114,77
13	P-14	18	0,375	m²/mb	6,75

\*Istniejące  
oznakowanie  
do odtworzenia

14	P-17	12 linii x 30m	1,71	m <sup>2</sup> /15mb	41,04
15	P-25	12	0,232	m <sup>2</sup> /mb	2,78
16	P-23	48	0,662	m <sup>2</sup>	31,78
<b>SUMA</b>					<b>1111,22</b>

<b>Urządzenia bezpieczeństwa ruchu (bariery) - projektowane</b>			
<b>Lp.</b>	<b>balustrada/ bariera</b>	<b>długość [m] (odcinki)</b>	<b>długość łączna [m]</b>
1	U-11b N2W1	77+113+156+72	418
2	U-11a	93+30+162	285
3	U-12a	88+17+14	119
<b>SUMA</b>			<b>822</b>

### 1.10 Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Projektowaną organizację ruchu przewiduje się wprowadzić po zakończeniu prac związanych z przebudową niniejszej drogi powiatowej. Wstępny termin zakończenia inwestycji to 31 grudnia 2024 r.

## 2 WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH

**Rys. 1.0 Plan orientacyjny** **skala 1:25000/1:100000**

**Rys. 2.1-2.6 Plan organizacji ruchu** **skala 1:500**