

STADIUM PROJEKTU:	
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO	
NAZWA OBIEKTU:	
Przebudowa dróg gminnych relacji Pływaczewo-Bugeria	
ADRES OBIEKTU:	
gm. Ryńsk powiat wąbrzeski	
INWESTOR:	
	Gmina Ryńsk ul. Mickiewicza 21 87-200 Wąbrzeźno
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	
	DM-PROJ Ostrowite 172 87-522 Ostrowite tel.: 535 208 688
BRANŻA:	
DROGOWA	

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Mariusz Majewski KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
DATA:	12.2021	Nr egz.:

SPIS TREŚCI

1.	Podstawa opracowania	3
2.	Przedmiot opracowania	3
3.	Charakterystyka drogi i istniejące zagospodarowanie terenu	3
4.	Stan projektowany	3
5.	Charakterystyka ruchu na drodze	4
6.	Organizacja ruchu drogowego	4
7.	Uwagi końcowe	4
8.	Rysunki	

Rys. 1 – Plan orientacyjny skala 1:25000,

Rys. 2 – Plan sytuacyjny, skala 1:500,

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania niniejszego projektu jest:

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Umowa z Zamawiającym,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2015 poz. 1314)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz.U.2018 poz. 1990 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tj. Dz. U. 2019 poz. 2310)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. 2017 poz. 784.),
- Wizja i pomiary w terenie

2. Przedmiot opracowania

Przedmiot opracowania stanowi projekt stałej organizacji ruchu drogowego dotyczący przebudowy dróg gminnych relacji Pływaczewo-Bugeria, w istniejącym pasie drogowym

3. Charakterystyka drogi i istniejące zagospodarowanie terenu

Przebudowywany odcinek dotyczy dróg gminnych nr 070312C Orzechówko-Pływaczewo (działka nr 414, 424, 85/2, 402) oraz nr 070314C Pływaczewo (Bugeria I) - Pływaczewo (Bugeria II) na działce nr 336. Ww. drogi gminnej są klasy technicznej D (dojazdowa). Drogi na odcinku objętym niniejszym opracowaniem posiadają gruntową nawierzchnię jezdni utwardzoną powierzchniowo kruszywem łamanym o zmiennej szerokości oraz obustronne pobocza gruntowe. Stan nawierzchni dróg jest niezadowalający. Nawierzchnia dróg wykazuje liczne wyboje oraz nierówności poprzeczne i podłużne. Zagospodarowanie analizowanego odcinka drogi charakteryzują tereny rolne oraz lokalnie zabudowa mieszkaniowa zagrodowa.

4. Stan projektowany

W ramach przebudowywanego odcinka drogi projektuje się m. in.:

- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- wykonanie poboczy umocnionych kruszywem łamanym,
- wykonanie nawierzchni zjazdów o nawierzchni z kruszywa łamanego
- wykonanie oznakowania pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Podstawowe parametry drogi gminnej:

- Klasa techniczna: D,
- Długość odcinka: 977,05 m
- Prędkość projektowa: $V_p=30$ km/h,
- Szerokość jezdni: 4,0 m + mijanka,
- Szerokość pobocza: 0,75m
- Pochylenie poprzeczne jezdni: 2% (jednostronne)

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Ukształtowanie w planie

Przebieg projektowanego odcinka drogi gminnej nr 070312C będzie pokrywał się z istniejącym śladem, w istniejącym pasie drogowym. Szerokości jezdni projektuje się równą 4,0m. Pochylenie poprzeczne jezdni na odcinku prostym projektuje się równe 2% jednostronne o kierunku zgodnym z naturalnym ukształtowaniem terenu wokół drogi. Po obu stronach jezdni projektuje się pobocza o szerokości 0,75m, umocnionych kruszywem łamanym na całej szerokości.

W km 0+023,61 projektuje się budowę skrzyżowania zwykłego z drogą gminną nr 070314C. W rejonie istniejącego przepustu projektuje się wykonanie barier ochronnych.

Na odcinku od km 0+499,22 do km 0+524,44 projektuje się wykonanie mijanki o łącznej szerokości razem z jezdnią drogi równej 5,0. Połączenie krawędzi mijanki i jezdni drogi gminnej projektuje się wykonać skosem 1:2.

W km 0+462,39 projektuje się wykonanie włączenia drogi gminnej do projektowanego odcinka. Szerokość włączenia projektuje się równą 4,0m, połączenie krawędzi jezdni drogi i włączenia projektuje się wykonać łukami. Na wewnętrznym łuku włączenia projektuje się wykonać poszerzenie o nawierzchni z kostki kamiennej w celu poprawy przejeźdźności przy włączaniu się pojazdów do ruchu.

Przebieg drogi w planie sytuacyjnym został przedstawiony w części rysunkowej opracowania.

Ukształtowanie trasy w profilu podłużnym zaprojektowano z uwzględnieniem istniejącego ukształtowania terenu, istniejącego zagospodarowania terenów przyległych oraz istniejącego uzbrojenia terenu. Pochylenia podłużne wynoszą od 0,30% do 2,13%. Początek i koniec odcinka należy dowiązać wysokościowo do stanu istniejącego.

5. Charakterystyka ruchu na drodze

Ruch drogowy na drogach gminnych nr 070312C o nr 070314C charakteryzuje się małym natężeniem i ma charakter głównie lokalny. Dominującą grupę rodzajową stanowią samochody osobowe i pojazdy rolnicze.

6. Organizacja ruchu drogowego

W ciągu projektowanego odcinka drogi gminnej projektuje się ustawienie znaków pionowych zgodnie z częścią rysunkową opracowania, przedstawiającą szczegółową lokalizację projektowanego oznakowania.

W rejonie istniejącego przepustu drogowego projektuje się ustawienie drogowych barier ochronnych. Lokalizacja barier została przedstawiona w części rysunkowej opracowania.

Znaki pionowe należy umieszczać zgodnie z załączonymi rysunkami organizacji ruchu. Należy przestrzegać skrajni poziomej (0,5 m pomiędzy skrajnym elementem oznakowania a krawędzią jezdni) oraz skrajni pionowej (2,0 m pomiędzy powierzchnią gruntu a dolną krawędzią znaku).

Projektowane znaki należą do grupy wielkości znaków małych (M), z wyjątkiem znaków A-7, które projektuje się jako średnie (S). Wszystkie znaki należy wykonać z folii odbłaskowej typu 1 z wyjątkiem znaków A-7, które powinny być wykonane z folii odbłaskowej typu 2. Słupki (konstrukcje wsporcze) znaków projektuje się barwy szarej neutralnej, zabezpieczone przed korozją (cynkowanie, malowanie proszkowe).

7. Uwagi końcowe

Zastosowane oznakowanie powinno być zgodne z „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego – do 31.12.2023 r.