

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>KOSZTORYS: Remont drogi powiatowej nr 4413W na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 4410W w miejscowości Wola Mystkowska do skrzyżowania w miejscowości Stare Kozłowo z drogą gminną biegnącą w kierunku miejscowości Wólka Somiankowska - odcinek 1</b>					
<b>1</b>	<b>45233000-9</b>	<b>Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe</b>			
1 d.1	D 01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym - pozycja obejmuje wykonanie robót pomiarowych oraz inwentaryzację powykonawczą.	m		
		250,00	m	250,00	
				RAZEM	<b>250,00</b>
2 d.1	D 01.01.01	Wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu na czas budowy, wdrażanie poszczególnych etapów oraz ich likwidacja.	kpl.		
		1	kpl.	1,00	
				RAZEM	<b>1,00</b>
3 d.1	D 01.02.04	Frezowanie nawierzchni bitumicznej z wywozem materiału na miejsce wskazane przez Inwestora do 4km. Frezowanie na grubość 10-15cm.	m2		
		1541,80	m2	1 541,80	
				RAZEM	<b>1 541,80</b>
4 d.1	KNR AT-03 0102-02	Frezowanie nawierzchni bitumicznej z wywozem materiału na miejsce wskazane przez Inwestora do 4 km. Frezowanie na grubość 2-3 cm.	m2		
		Zjazdy zwykłe z betonu asfaltowego: 76,18	m2	76,18	
				RAZEM	<b>76,18</b>
5 d.1	D 01.02.04	Rozebranie podbudowy z kamienia polnego (bruku) wraz z wywozem i utylizacją.	m2		
		1541,80	m2	1 541,80	
				RAZEM	<b>1 541,80</b>
6 d.1	D 01.02.04	Rozbiórka krawężników betonowych 15x30, 12x25 cm wraz z ławą z wywozem - rozebranie krawężników betonowych wraz z ławą, wywiezieniem gruzu i jego utylizacją.	m		
		240,50	m	240,50	
				RAZEM	<b>240,50</b>
7 d.1	D 08.01.01	Ława betonowa z oporem pod krawężniki, beton C12/15 - krawędź zjazdu, krawężnik 12x25 cm.	m3		
		240,50 * 0,06	m3	14,43	
				RAZEM	<b>14,43</b>
8 d.1	D 08.01.01	Krawężniki betonowe o wym. 12x25 cm na podsypce cem.piaskowej 1:4 - obramowanie zjazdu.	m		
		240,50	m	240,50	
				RAZEM	<b>240,50</b>
9 d.1	KNR 2-01 0126 -01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek	m2		
		Pobocze jezdni: 25,95	m2	25,95	
				RAZEM	<b>25,95</b>
10 d.1	D 01.03.01	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu od 0,1 m3 do 0.3 m3 - skrzynki zaworów wodociągowych.	szt		
		1	szt	1,00	
				RAZEM	<b>1,00</b>
11 d.1	D 01.03.01	Regulacja pionowa i geometryczna wpustów ulicznych - pozycja obejmuje demontaż oraz ponowne wbudowanie wpustu ulicznego wraz ze studzienką oraz regulacja przykanalika z rur PVC z przedłużeniem o ok.1,5 mb - regulacja studzienek wpustów ulicznych wraz z przedłużeniem istniejącego przykanalika o 1,5 mb.	szt		
		1	szt	1,00	
				RAZEM	<b>1,00</b>

## Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>2</b>	<b>45233100-0</b>	<b>Warstwy konstrukcyjne nawierzchni</b>			
12 d.2	D 02.01.01	Roboty ziemne wykonane sprzętem mechanicznym. Pozycja obejmuje także wywiezienie nadmiaru urobku i jego utylizację.	m3		
		Koryto pod konstrukcję jezdni: 1478,00 * 0,48	m3	709,44	
		Poszerzenie konstrukcji jezdni do szerokości podbudowy 5,8: 250,00 * 0,3 * 0,48	m3	36,00	
		Zjazdy zwykłe z destruktu: 20,09 * 0,20	m3	4,02	
				RAZEM	<b>749,46</b>
13 d.2	D 04.05.01	Warstwa ulepszonego podłoża gruntowego, mieszanka kruszywa naturalnego stabilizowana cementem C1,5/2, grubość warstwy 16cm. Pozycja obejmuje zakup, transport i wbudowanie gotowej mieszanki z węzła betoniarskiego.	m2		
		Jezdnia główna: 1478,00	m2	1 478,00	
		250,00 * 0,3	m2	75,00	
				RAZEM	<b>1 553,00</b>
14 d.2	D 04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm, gr. warstwy 20 cm po zagęszczeniu.	m2		
		Jezdnia główna: 1478,00 + 250,00 * 0,2	m2	1 528,00	
				RAZEM	<b>1 528,00</b>
<b>3</b>	<b>45233000-9</b>	<b>Nawierzchnie</b>			
15 d.3	D.05.03.05b	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16 W 50/70, gr. 8 cm, na ruch KR2 zgodnie z WT-2 2014 wraz ze skropieniem warstwy wyrównawczej emulsją asfaltową - jezdnia główna.	m2		
		Jezdnia główna: 1478,00 + 250,00 * 0,1	m2	1 503,00	
				RAZEM	<b>1 503,00</b>
16 d.3	D 05.03.05a	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70, gr. 4 cm, na ruch KR2 zgodnie z WT-2 2014, wraz ze skropieniem warstwy wiążącej emulsją asfaltową - jezdnia główna.	m2		
		Jezdnia główna: 1478,00	m2	1 478,00	
				RAZEM	<b>1 478,00</b>
17 d.3	D 05.03.05a	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70, gr. 4 cm, na ruch KR 1 zgodnie z WT-2 2014, wraz ze skropieniem warstwy wiążącej emulsją asfaltową - zjazd zwykły z betonu asfaltowego.	m2		
		76,18	m2	76,18	
				RAZEM	<b>76,18</b>
18 d.3	D 04.04.02	Warstwa z destruktu asfaltowego, gr. warstwy 20 cm po zagęszczeniu. Materiał z frezowania istniejącej jezdni.	m2		
		20,09	m2	20,09	
				RAZEM	<b>20,09</b>
<b>4</b>	<b>45112700-2</b>	<b>Roboty wykończeniowe</b>			
19 d.4	D 04.04.02	Pobocza z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,5 - warstwa o gr. 15 cm po zagęszczeniu.	m2		
		25,95	m2	25,95	
				RAZEM	<b>25,95</b>
<b>5</b>	<b>45233290-8</b>	<b>Oznakowanie i elementy bezpieczeństwa ruchu</b>			
20 d.5	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
		16	szt.	16,00	
				RAZEM	<b>16,00</b>

## Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
21 d.5	KNNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne, tablice miejscowości, urządzenia bezpieczeństwa o pow. ponad 0.3 m2	szt.		
		21	szt.	21,00	
				RAZEM	21,00
22 d.5	D.07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - linie osiowe i pomocnicze, przejścia dla pieszych, linie zatrzymania zgodnie z projektem PSOR, malowane mechanicznie	m2		
		67,39	m2	67,39	
				RAZEM	67,39
23 d.5	D.07.02.01	Zakup i montaż wygradzenia typu olsztyńskiego. Kolor barierki: żółto-czarny	m		
		2,00	m	2,00	
				RAZEM	2,00
24 d.5	KNR 2-25 0420-02	Znaki drogowe podświetlane - oznakowanie przejścia dla pieszych aktywne, D-6 kpl. 2 znaków aktywnych z lampami LED 2x fi 100 zasilanie solarne 20W.	kpl.		
		1	kpl.	1,00	
				RAZEM	1,00
25 d.5	KNR 2-25 0420-02	Znaki drogowe podświetlane - U-5c_C-9, aktywny znak C-9 LED z zasilaniem solarnym wraz ze słupkiem.	kpl.		
		2	kpl.	2,00	
				RAZEM	2,00