



ul. Bytowska 32  
89-600 Chojnice

tel. 698-626-474  
spiluk.projekt@gmail.com

NIP 555-204-27-72  
REGON 221934190

# PROJEKT BUDOWLANY

## ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO

**Nazwa zamierzenia budowlanego:**

Rozbudowa drogi powiatowej nr 2624G na odcinku od km 3+770,00 do km 4+003,71 oraz od km 6+235,00 do km 6+528,52

**Adres obiektu budowlanego:** Małe Swornegacie; DP 2624G; Gmina Chojnice; powiat chojnicki; woj. pomorskie

**Kategoria obiektu budowlanego:** XXV, XXVI

**Identyfikator działek ewidencyjnych:**

220203\_2.0002.64, 220203\_2.0002.99/2, 220203\_2.0026.797/4, 220203\_2.0026.812/3,  
220203\_2.0026.813/5, 220203\_2.0026.814/3, 220203\_2.0026.814/5, 220203\_2.0026.814/9,  
220203\_2.0026.814/11, 220203\_2.0026.815/5, 220203\_2.0026.816/1, 220203\_2.0026.816/3,  
220203\_2.0026.816/4, 220203\_2.0026.817/3, 220203\_2.0026.817/6, 220203\_2.0026.819/2,  
220203\_2.0026.819/6, 220203\_2.0026.820/4, 220203\_2.0026.820/5, 220203\_2.0026.825/3,  
220203\_2.0026.848/3, 220203\_2.0026.1386

**Nazwa inwestora:** Zarząd Powiatu Chojnickiego

**Adres inwestora:** ul. 31 Stycznia 56, 89-600 Chojnice

**Data opracowania:** 30.11.2022r.

<b>ZESPÓŁ PROJEKTOWY</b>			
<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Specjalność</b>	<b>Numer uprawnień budowlanych</b>	<b>Podpis Zakres opracowania</b>
mgr inż. Łukasz Śpica	Drogowa	POM/0065/PWOD/13	Projektant branży drogowej
mgr inż. Artur Ampulski	Drogowa	KUP/0045/PWOD/13	Sprawdzający branży drogowej
mgr inż. Rafał Kobierowski	Elektryczna	POM/0181/PWBE/19	Projektant branży elektrycznej
inż. Zenon Trąbała	Elektryczna	NB-7210/253/79	Sprawdzający branży elektrycznej

**SPIS ZAŁĄCZNIKÓW**

1.	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str. 4
2.	Opinia geotechniczna	str. 9
3.	ENEA Operator Sp. z o.o. – uzgodnienie	str. 21
4.	Starostwo Powiatowe w Chojnicach - odpis z protokołu narady koordynacyjnej	str. 22
5.	Zarząd Powiatu Chojnickiego – opinia geometrii układu drogowego	str. 25

# **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA**

## **I OCHRONY ZDROWIA**

**Nazwa zamierzenia budowlanego:**

Rozbudowa drogi powiatowej nr 2624G na odcinku od km 3+770,00 do km 4+003,71 oraz od km 6+235,00 do km 6+528,52

**Adres obiektu budowlanego:** Małe Swornegacie; DP 2624G; Gmina Chojnice; powiat chojnicki; woj. pomorskie

**Kategoria obiektu budowlanego:** XXV, XXVI

**Identyfikator działek ewidencyjnych:**

220203\_2.0002.64, 220203\_2.0002.99/2, 220203\_2.0026.797/4, 220203\_2.0026.812/3, 220203\_2.0026.813/5, 220203\_2.0026.814/3, 220203\_2.0026.814/5, 220203\_2.0026.814/9, 220203\_2.0026.814/11, 220203\_2.0026.815/5, 220203\_2.0026.816/1, 220203\_2.0026.816/3, 220203\_2.0026.816/4, 220203\_2.0026.817/3, 220203\_2.0026.817/6, 220203\_2.0026.819/2, 220203\_2.0026.819/6, 220203\_2.0026.820/4, 220203\_2.0026.820/5, 220203\_2.0026.825/3, 220203\_2.0026.848/3, 220203\_2.0026.1386

**Nazwa inwestora:** Zarząd Powiatu Chojnickiego

**Adres inwestora:** ul. 31 Stycznia 56, 89-600 Chojnice

**Data opracowania:** 30.11.2022r.

Stanowisko	Imię i nazwisko	Adres	Podpis
Opracowujący	mgr inż. Łukasz Śpica	ul. Bytowska 32 89-600 Chojnice	



Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia została sporządzona zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003 r. „w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” (Dz. Ustaw Nr 120 poz. 1126).

## **1. Zakres robót oraz kolejność realizacji**

Inwestycja pod nazwą „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2624G na odcinku od km 3+770,00 do km 4+003,71 oraz od km 6+235,00 do km 6+528,52” swoim zakresem obejmuje:

- rozbiórkę betonowych obrzeży i krawężników,
- rozbiórkę jezdni o nawierzchni bitumicznej,
- rozbiórkę zjazdów, chodnika i ścieżki pieszo-rowerowej o nawierzchni z kostki betonowej,
- regulację wysokościową urządzeń infrastruktury podziemnej,
- demontaż słupów oświetleniowych,
- montaż słupów oświetleniowych w nowej lokalizacji,
- montaż wstawek kablowych oraz przedłużenie istniejących kabli oświetleniowych za pomocą muf kablowych,
- wymiana opraw oświetleniowych,
- przestawienie istniejącego złączy ZK,
- demontaż istniejącego słupa linii napowietrznej,
- ułożenie linii kablowej YAKXS 4x25mm<sup>2</sup>,
- budowę jezdni drogi o nawierzchni bitumicznej,
- budowę zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej grafitowej,
- budowę ścieżki rowerowej o nawierzchni z kostki betonowej czerwonej,
- budowę ścieżki rowerowej o nawierzchni z kruszywa,
- budowę ścieżki pieszo-rowerowej o nawierzchni z kostki betonowej szarej,
- budowę chodnika o nawierzchni z kostki betonowej szarej,
- budowę opaski o nawierzchni z kostki betonowej grafitowej,
- wykonanie poboczy gruntowych,
- wykonanie zieleni niskiej,
- przestawienie barier ochronnych U-11a,
- ustawienie barier ochronnych U-12a,
- ustawienie znaków stałej organizacji ruchu.

## **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Odcinek drogi powiatowej 2624G od km 3+770,00 do km 4+003,71 zlokalizowany jest w miejscowości Małe Swornegacie i otacza go zabudowa jednorodzinna, zagrodowa oraz restauracje. W pasie drogowym występuje uzbrojenie podziemne tj. kanalizacja sanitarna, wodociąg, kable energetyczne. Jako uzbrojenie naziemne występuje linia energetyczna i oświetlenie uliczne.

## **3. Wykaz elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa zdrowia i ludzi.**

Stwierdzono brak elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

## **4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.**

Zakres robót obejmuje następujące pozycje:

- roboty wykonywane pod ruchem,
- roboty ziemne:
  - niezachowanie odpowiedniego nachylenia skarpy, obsunięcie lub przysypanie ziemią,
  - składowanie materiałów na krawędzi wykopu,
  - niestaranne wykonanie szalunków lub ich brak,
  - użycie niewłaściwych materiałów do wykonania szalunków,
  - brak lub niewłaściwe zejścia do wykopów,
  - przebywanie w zasięgu pracy ramienia koparki,

W związku z ww. robotami niezbędne jest podjęcie czynności mających na celu takie ich przygotowanie i zabezpieczenie, by w maksymalnym stopniu ograniczyć ryzyko powstawania wypadków i katastrof.

Każda z wymienionych kategorii robót powinna posiadać plan i procedurę bezpiecznego jej wykonywania, zaś pracownicy powinni być przeszkoleni na okoliczność prac przewidzianych w poszczególnych kategoriach.

Do najważniejszych zagrożeń, które mogą występować podczas budowy, zaliczyć należy prace wykonywane „pod ruchem”. Prace te są zawsze bardzo niebezpieczne i należy zwrócić szczególną uwagę na ich odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie.

## **5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Obowiązkiem kierownictwa budowy oraz nadzoru jest zapewnienie przeszkolenia każdego pracownika zatrudnionego na budowie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Szkolenia powinny być prowadzone przez osobę posiadającą stosowne uprawnienia i wiedzę oraz umiejętność przekazywania wiedzy uczestnikom szkolenia. Pracownicy szkoleni mają obowiązek poświadczyc własnym podpisem nabycie wiedzy, która została im przekazana w trakcie szkolenia. Kierownictwo budowy i nadzoru jest zobowiązane do przekazania osobie prowadzącej szkolenia wskazówek, co do programu szkolenia, w którym powinny być w sposób szczególny eksponowane zagrożenia związane z robotami kategorii wymienionych w poprzednim punkcie.

Kierownik budowy i kierownicy niższych szczebli mają obowiązek sprawdzenia, czy pracownik przystępujący do pracy został przeszkolony. Ponadto kierownicy robót kategorii wymienionych w ww. punkcie powinni dodatkowo zwrócić uwagę pracownikom podejmującym pracę na szczególne rodzaje zagrożeń wiążące się z daną kategorią. Dodatkowo kierownicy powinni pouczyć pracowników o obowiązku zwracania uwagi na przypadki niestosowania się innych pracowników do obowiązujących zasad, a w razie rażących przypadków – zgłaszania takich zdarzeń przełożonym.

Kierownik budowy i nadzór jest zobowiązany do okresowego sprawdzania przestrzegania zasad bezpieczeństwa i higieny pracy i sporządzania raportu z tej czynności.

## **6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

Kierownik budowy i nadzór mogą wykorzystywać dla zapewnienia bezpieczeństwa robót następujące środki techniczne i sposoby organizacji robót:

- wygradzenia i oznaczenia stref, gdzie prowadzone są roboty szczególnie niebezpieczne,
- informowanie i powiadamianie o miejscu, czasie i sposobach prowadzenia robót niebezpiecznych oraz sposobów zachowania zapewniających bezpieczeństwo,
- harmonizacji i takiego prowadzenia robót niebezpiecznych, by zagrożenia dotyczyły możliwie jak najmniejszej liczby pracowników i miały miejsce w porze, gdy potencjalne zagrożenia tak pracujących na budowie jak i ewentualnych osób postronnych są minimalne,

- zapewnienie pracownikom pracującym w strefach zagrożenia niezbędnych indywidualnych środków ochrony,
- zapewnienie niezbędnych sprawdzeń sprawności i stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i urządzeń technicznych pod kątem zapewnienia bezpieczeństwa,
- zapewnienia właściwego zabezpieczenia miejsc i stref niebezpiecznych podczas przerw w pracy (inż. głębokie wykopy, urządzenia elektryczne pod napięciem, zabezpieczenie maszyn i sprzętu przed uruchomieniem przez osoby nieupoważnione, etc.),
- zorganizowanie miejsca, gdzie można udzielać pierwszej pomocy osobom poszkodowanym w wypadkach,
- zorganizowani służby odpowiadającej za bezpieczeństwo i ochronę mienia na budowie.

Szczegółowy plan bioz powinien opracować kierownik budowy zgodnie z cytowanym na wstępie rozporządzeniem.

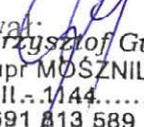
Telefony alarmowe:

- 112 – ogólnoeuropejski numer alarmowy,
- 997- Policja,
- 998- Państwowa Straż Pożarna,
- 999- Pogotowie ratunkowe.

Opracował:

*mgr inż. Łukasz Śpica*

**OPINIA GEOTECHNICZNA**  
**dla rozbudowy drogi powiatowej nr 2624G**  
**polegająca na budowie ścieżki rowerowe**  
**w Małych Sworach**

Opracował:   
mgr Krzysztof Gul  
geol upr MOŚZNiL  
.....VII-1144.....  
tel. 691 813 589

mgr Krzysztof Gul

upr. geol.MOŚZNiL VII-1144

Bydgoszcz marzec 2022 r

## SPIS TREŚCI

### 1. DANE OGÓLNE

### 2. WARUNKI GRUNTOWO - WODNE

### 3. WNIOSKI I ZALECENIA

## SPIS ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH

Załącz. nr 1a,b Mapa dokumentacyjna w skali 1 : 500

Załącz. nr 2 Objaśnienia znaków i symboli użytych na przekrojach

Załącz. nr 3 Legenda do przekrojów z tabelą parametrów geotechnicznych

Załącz. nr 4 Karty dokumentacyjne otworów wiertniczych

## I.DANE OGÓLNE

**1.Tytuł tematu:** *Rozbudowa drogi powiatowej nr 2624G polegająca na budowie ścieżki rowerowej w Małych Sworach.*

### 2. Cel opracowania:

Celem przeprowadzonych badań jest rozpoznanie i udokumentowanie warunków gruntowo-wodnych dla projektowanej inwestycji, a w szczególności:

- rozpoznanie przestrzennego układu warstw geologicznych podłoża gruntowego
- wydzielenie warstw geotechnicznych
- rozpoznanie głębokości zwierciadła wód gruntowych
- określenie parametrów fizyczno-wytrzymałościowych wydzielonych warstw
- ocena przydatności terenu dla realizacji projektowanej inwestycji

### 3. Charakterystyka projektowanej inwestycji

W ramach inwestycji planuje budowę ścieżki rowerowej o nawierzchni z kostki betonowej czerwonej łączącej istniejące odcinki ścieżki rowerowej zlokalizowane wzdłuż drogi

powiatowej nr 2624G.

#### **4.Charakterystyka środowiska geograficznego**

##### **4.1 Topografia i zagospodarowanie terenu**

Dokumentowany teren położony jest w obrębie gruntów wsi Małe Swory / Małe Swornegacie / gm. Chojnice. Obejmuje 2 odcinki pobocza i chodniki wzdłuż drogi powiatowej 2624G. Pierwszy odcinek / zachodni / położony jest w centralnej części wsi Małe Swornegacie wzdłuż ulicy Chojnickiej. Drugi odcinek położony jest w południowo – wschodniej części wsi osada „Strużka” w rejonie mostu nad przesmykiem łączącym J. Charzykowskie i J.Mielnica. Uzbrojenie podziemne w rejonie projektowanej ścieżki stanowią linie energetyczne i telekomunikacyjne.

W pobliskim sąsiedztwie terenu badań posadowione są jednorodzinne domy mieszkalne i gospodarcze. Znajdują się one w dobrym stanie technicznym i nie wykazują usterek wynikających z przesłanek geologicznych.

##### **4.2 Geomorfologia**

W ujęciu geomorfologicznym analizowany obszar położony jest w północnej części makroregionu Bory Tucholskie.

##### **4.3 Hipsometria**

Powierzchnia terenu badań jest lekko falista, rzędne terenu w miejscach wykonanych badań mieszczą się przedziale 121,50 – 122,70m n.p.m., deniwelacje osiągają około 1,2m.

#### **5. Zakres i metodyka wykonanych prac**

##### **5.1 Prace terenowe**

- współrzędne płaskie punktów badawczych wytyczono metodą ortogonalną z dowiązaniem do istniejących szczegółów terenowych. Współrzędne wysokościowe określono na podstawie niwelacji technicznej wykonanej niwelatorem z dowiązaniem do repera roboczego / pokrywa studzienki kanalizacyjnej / o rzędnej odczytanej z dostarczonego podkładu geodezyjnego.

- **wiercenia:-** wykonano 6 otworów geologicznych badawczych do głębokości 2,0m ręcznie świdrem SS o średnicy 90 mm. Łącznie przewiercono 12,0m podłoża gruntowego.

**-sondowania:** - wykonano badanie stopnia zagęszczenia w 6 punktach lekką sondą udarową DPL z końcówką stożkową w zakresie głębokości 0,6 – 2,0m. p.p.t. Łącznie przesondowano 9,8m podłoża gruntowego

W trakcie wierceń prowadzono na bieżąco z każdego postępu wiercenia badania makroskopowe przewiercanych gruntów.

Prace terenowe wykonano w dniu 13.03.2022r pod stałym nadzorem geologicznym.

## II. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE

### 1. Charakterystyka geologiczno - geotechniczna podłoża

Klasyfikację oraz symbolikę utworów gruntowych występujących w podłożu w aspekcie geotechnicznym, podłoża zbudowane z gruntów nasypowych i rodzimych, mineralnych, sypkich podzielono na warstwy geotechniczne, przyjmując jako podstawę podziału wydzielenia geologiczne różniące się genezą, stratygrafią oraz litologią ujęto w jednostki geotechniczne zgodnie z PN-EN 1997-1 i PN-EN 1997-2.

Ponadto, wykonany podział na warstwy geotechniczne opisane określonymi fizyko-mechanicznymi parametrami obliczeniowymi, na podstawie wydzielen geologicznych (obejmujących zmienność litogenetyczną oraz stratygraficzną) przeprowadzono również opierając się o n/w normy. Parametry geotechniczne określono na podstawie badań laboratoryjnych, terenowych oraz doświadczenia zgodnie z zaleceniami Eurokodu wg norm: PN-EN 1997-1:2008. Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne. Część 1: Zasady ogólne. PN-EN 1997-2:2009. Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne. Część 2: Rozpoznanie i badanie podłoża gruntowego.

PN-EN ISO 14688-2. Badania geotechniczne. Oznaczanie i klasyfikowanie gruntów. Część 2: Zasady klasyfikowania.

W budowie geologicznej dokumentowanego terenu w strefie przypowierzchniowej do głębokości wykonanych wierceń tzn. 2,0m wyróżniono osady czwartorzędowe holocenu i plejstocenu.

### **Czwartorzęd (Q)**

#### ***Holocen (Qh)***

**Nasypy budowlane (Qh<sub>NB</sub>)** – to nasypy uformowane z piasków drobnych i średnich lokalnie z domieszką kamieni, żwiru i humusu. Tworzą ciągłą warstwę zalegającą do głębokości 0,4 -



0,9m na odcinku w południowo – wschodnim / otw. nr 4 – 6/ oraz lokalnie pod chodnikiem na odcinku zachodnim.

Powyższe grunty z uwagi na wysoce zróżnicowaną wartość swego stopnia zagęszczenia mieszczącego się w przedziale  $I_D = -0,44 - 0,66$  nie zostały wydzielone, jako jednolita warstwa geotechniczna.

**Nasypy niebudowlane ( $Q_{hnn}$ )** – to niejednorodna mieszanina piasków drobnych humusowych oraz piasków drobnych i średnich lokalnie pokryta szlaką z domieszka kamieni i gruzu. Zostały nawiercone na zachodnim odcinku gdzie zalegają do głębokości 0,8 – 1,5m. Z uwagi na jednolity skład i brak domieszek frakcji kamiennej dolną partię w/w nasypów sparametryzowano i wydzielono jako warstwę :

**Warstwa I** – to głębsza partia w/w nasypów wykształcona jest w stanie luźnym o wartości stopnia zagęszczenia  $I_D = 0,33$ , którą przyjęto na podstawie badań lekką sondą udarową DPL. Pozostałe parametry wytrzymałościowe określono wg korelacji jak dla humusowych.

**Powyższe grunty można zaliczyć do niewysadzinowych, poddane typowym zabiegom stabilizującym mogą stanowić podłoże budowlane dla warstw konstrukcyjnych projektowanej ścieżki**

### ***Plejstocen ( $Qp$ )***

**( $Qpf$ ) – utwory sypkie akumulacji fluwialnej**

**Warstwa II** - to piaski drobne i pylaste, zalegające ciągłą warstwą pod w/w nasypami na głębokości 0,4 -1,5m. W żadnym punkcie do głębokości wykonanych wierceń nie zostały przewiercone. Wykształcone są w stanie średnio zagęszczonym o wartości stopnia zagęszczenia  $I_D$  mieszczącym się w przedziale 0,45 – 0,55 ustalonym na podstawie badań sondą DPL z końcówką stożkową. Z uwagi na zróżnicowanie ich zagęszczenia wydzielono w ich obrębie dodatkowo 2 warstwy;

**Warstwa IIa** - to piaski drobne i pylaste przewarstwione piaskami drobnymi i pyłami lokalnie z domieszka humusu w stanie średnio zagęszczonym o wartości normowej stopnia zagęszczenia  $I_D^{/nv} = 0,45$ .

**Warstwa IIb** - to piaski drobne lokalnie przewarstwione średnimi w stanie średnio zagęszczonym o wartości normowej stopnia zagęszczenia  $I_D^{/nv} = 0,55$ .

Głębokość zalegania w/opisanych warstw i ich układ zilustrowano w kartach dokumentacyjnych otworów wiertniczych /Zał. nr 4 /. Pozostałe parametry geotechniczne zestawiono i zilustrowano w legendzie do przekrojów geologiczno - inżynierskich /Zał. nr 3/.

## **2. Warunki wodne**

W okresie prowadzenia prac terenowych tj. marzec 2022r do głębokości 2,0 m stwierdzono obecności jednego poziomu wód gruntowych, nawierconego w 4 otw. nr 1 , 4, 5, 6 w obrębie nawodnionych piasków oraz nasypów. Jego zwierciadło jest swobodne stabilizuje się na głębokości 0,92 – 1,94m tj: na rzędnych 120,51 – 120,77m n.p.m.

Stwierdzone stany wód gruntowych uznaje się za normalne w rocznym cyklu ich wahań maksymalny piezometryczny poziom ich zwierciadła może być wyższy o około 0,5m.

## **III. WNIOSKI I ZALECENIA**

### **WNIOSKI:**

1. Na podstawie przeprowadzonych badań stwierdza się, że warunki gruntowo - wodne dla posadowienia projektowanej inwestycji są korzystne z uwagi na:

1.1. Zaleganie w podłożu budowlanym piaszczystych nasypów budowlanych i niebudowlanych oraz rodzimych piasków, które to grunty można zaliczyć do niewysadzinowych. Nasypy poddane typowej stabilizacji oraz grunty rodzime mogą stanowić podłoże dla projektowanych warstw konstrukcyjnych nawierzchni.

1.2. Występowanie jednego poziomu wód gruntowych, którego swobodne zwierciadło nawiercono na głębokości 0,92 – 1,94m tj: na rzędnych 120,51 – 120,77m n.p.m.

2. Najsłabszym elementem analizowanego podłoża pozostają nasypy w stanie luźnym warstwy I, które budujące ich głębszą partię na zachodnim odcinku badań.

3. Stwierdza się występowanie prostych warunków gruntowych, projektowana inwestycja należy do I kategorii geotechnicznej.

4. Strefa przemarzania dla regionu wynosi 1,0m

## **ZALECENIA;**

1. W świetle stwierdzonych warunków gruntowo – wodnych dla budowy sztywnej nawierzchni jezdnej planowanej ścieżki rowerowej zaleca się:

- skorytować podłoże na głębokość projektowanych warstw konstrukcyjnych 0,3 - 0,4m, w rejonie otw. nr 1 większą głębokość około 0,6m.
- odsłonięte podłoże po skorytowaniu poddać zagęszczeniu ciężką zagęszczarką
- podbudowę warstw sztywnych wykonać z zagęszczanych piasków, zagęszczanie wykonywać warstwami 0,2 – 0,3m.
- przeanalizować wykonanie w rejonie otw. nr 1 warstwy stabilizacyjnej z grubszego kruszywa pod warstwą podsypki piaskowej

2. Większa miąższość nasypów w rejonie otw. nr 1 najprawdopodobniej wynika z obecności biegnącego w tym rejonie wodociągu i stanowią one zasypkę jego wykopu. Warstwę stabilizującą wskazane jest wykonać na całym odcinku w/w wodociągu, który w dalszym fragmencie w kierunku północno – wschodnim przechodzi na drugą stronę ulicy.

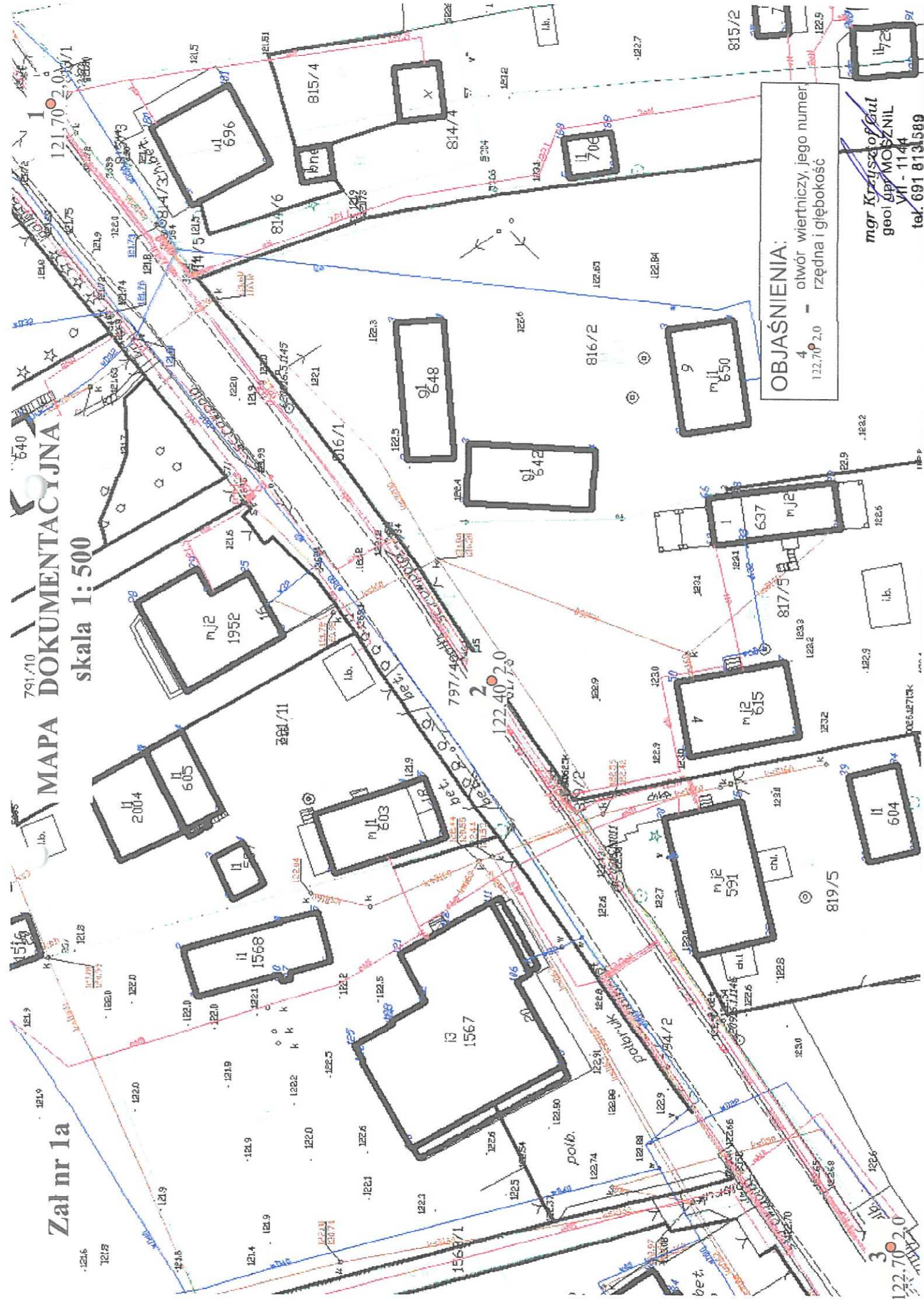
  
mgr Krzysztof Gul  
geol upr. MOSZNIL  
VII/1144  
tel. 691 813 589



Załącznik 1a

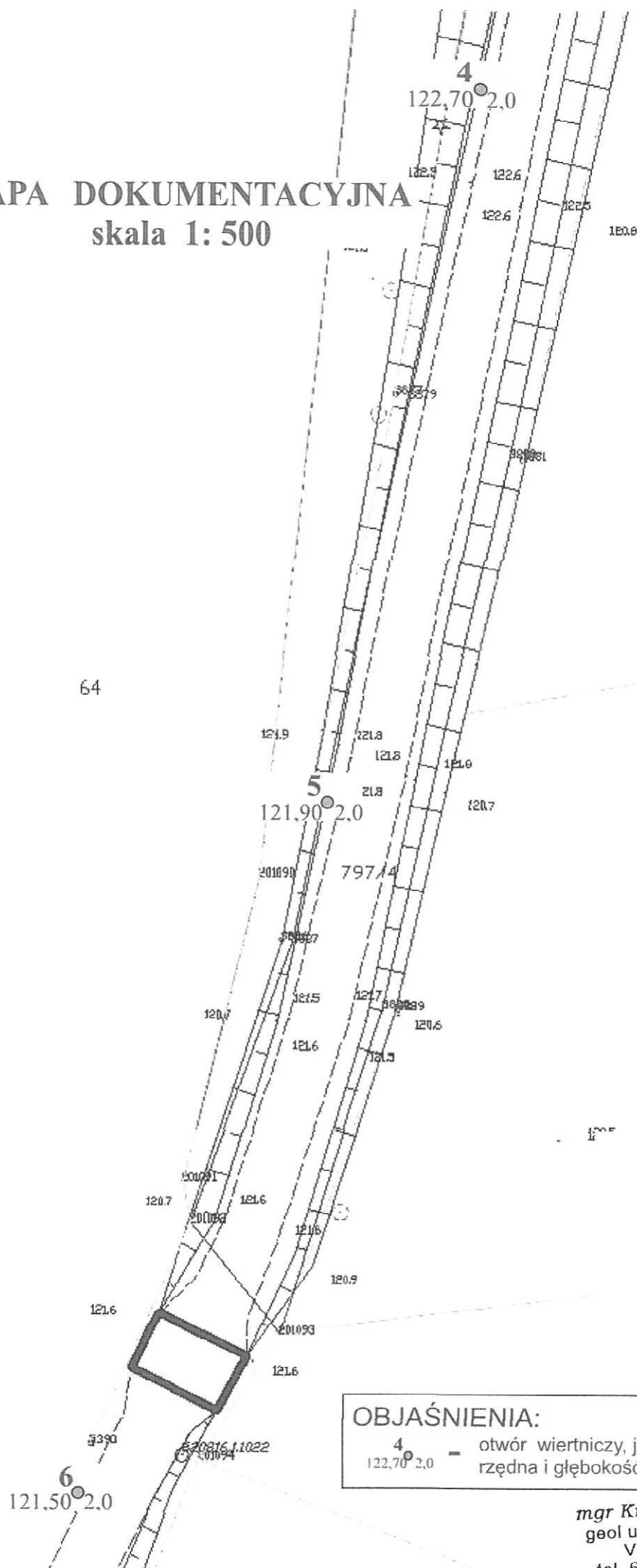
# MAPA DOKUMENTACYJNA

skala 1:500



# MAPA DOKUMENTACYJNA

## skala 1:500



4<sub>122,70</sub><sup>2,0</sup> - otwór wiertniczy, jego numer, rzędna i głębokość

mgr Krzysztof Gut  
geol upr MOSZNIK  
VII - 1144  
tel. 691 813 589

# OBJASNIENIA SYMBOLI I ZNAKÓW UŻYTYCH NA PRZEKROJACH

Symbole geotechniczne gruntów wg normy  
PN-74/B-02480

## GRUNTY NASYPOWE

NB nasyp budowlany  
NN nasyp niekontrolowany

## GRUNTY ORGANICZNE RODZIMY

H grunt próchniczny  $2\% < l_{om} \leq 5\%$   
Nm namul  $5\% < l_{om} \leq 30\%$   
T torf  $30\% < l_{om}$

## GRUNTY MINERALNE RODZIMY (NIESKALISTE)

KW	wietrzelnina	kamieniste
KWg	wietrzelnina gliniasta	
rum	rumosz	
rumg	rumosz gliniasty	
otoczaki	otoczaki	
zwr	zwr	gruboziarniste
zwr g	zwr gliniasty	
pospółka	pospółka	drobnoziarniste, spoiste
pospółka g	pospółka gliniasta	
piasek g	piasek gruboziarnisty	drobnoziarniste, spoiste
piasek u	piasek średnioziarnisty	
piasek d	piasek drobnoziarnisty	
piasek p	piasek pylisty	
piasek g	piasek gliniasty	
pył p	pył piaszczysty	
pył	pył	
g	głina piaszczysta	
g	głina	
g p	głina pylisto-piaszczysta	
g pz	głina piaszczysto-zwięzła	drobnoziarnista, spoista
g z	głina zwięzła	
g t	głina pylisto-zwięzła	
g p	głina piaszczysto-zwięzła	
il p	il piaszczysty	drobnoziarnista, spoista
il	il	
il p	il pylisty	

## GRUNTY SKALISTE

ST skała twarda  
SM skała miękka

## INNE GRUNTY NIETYPOWE NIEOBJĘTE NORMĄ

kr kruszywo  
gy gytło  
cb węgiel brunatny  
ck węgiel kamienny  
kp kruszywo piaszczyste

## ZNAKI DODATKOWE DOTYCZĄCE OPISU GRUNTÓW

+ domieszki  
// przeworskiwnienia (wkładki)  
/ na pograniczu  
( ) w nawiasie określenie uzupełniające dotyczące składu nasypu, rodzaju gruntów organicznych, petrografii skał

4 numer wiercenia  
52.7 rzędna wiercenia

## OPRÓBOWANIE WIERCENIA

próbka o naturalnej strukturze (NNS)  
próbka o naturalnej wilgotności (NW)  
próbka wody gruntowej (WG)

## OZNACZENIE WODY W WIERCENIU

wyinterpretowany max poziom wody gruntowej (piezometryczny)  
piezometryczny poziom wody (PPW) ustalony w czasie wiercenia i rzędna  
nawiercony poziom wody gruntowej i rzędna  
grunt nowodolony  
sączenie wody

## OZNACZENIE RODZAJU BADAŃ I SONDOWAŃ

penetrometr tłoczkowy (PP)  
sondarka obrotowa (TV)  
sonda cylindryczna (SPT)  
sonda ścinająca obrotowa (VT)  
badanie presjometrem (P)  
rodzaj sondowania i strzała przepadająca sondy:  
ZW - uderowa-obrotowa  
SL - lekka wbijana  
SW - wałkująca  
SC - ciężka wbijana  
ST - wkładana

## OZNACZENIE STANU GRUNTU

$I_D = 0.5$  - stopień zagęszczenia  
 $I_L = 0.20$  - plastyczność

## INNE OZNACZENIA

II - wartości geotechniczne  
3 - rzut projektowanego obiektu na przekrój z numerem (nazwą) obiektu i liczbą kondygnacji  
projektowany poziom posadowienia  
podstawowe granice litologiczne-stratygraficzne

Ciąg dalszy objętych poliz  
Legenda do przekrojów -

- zał nr 3



# LEGENDA DO PRZEKROJÓW

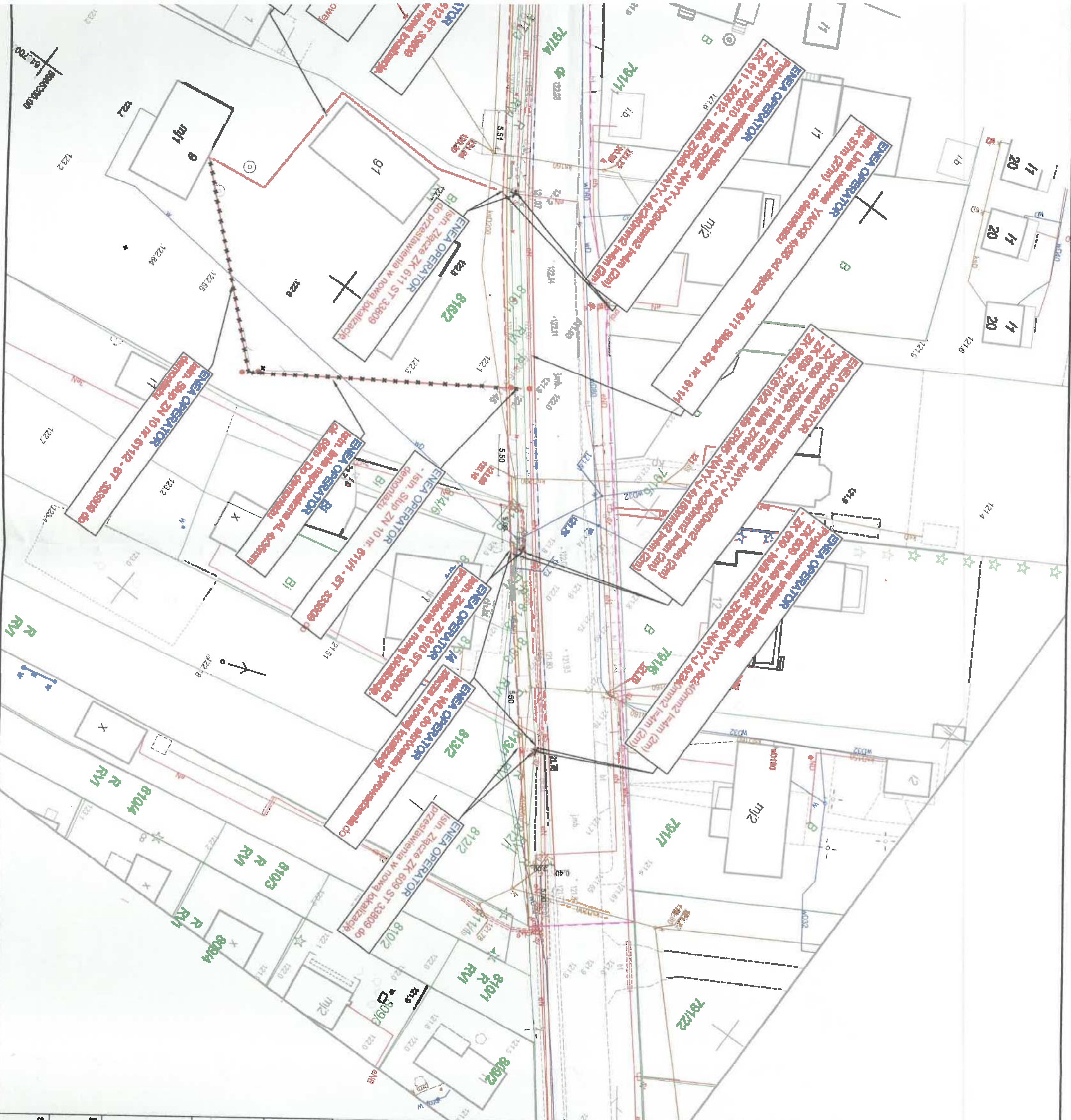
Załącznik nr 3  
Opr. i graf. komp. mgr K. Gul

T E M A T :		Rozbudowa drogi powiatowej nr 2624G polegająca na budowie ścieżki rowerowej w Małych Sworach																			
O B J A Ś N I E N I A G E O L O G I C Z N E		P A R A M E T R Y G E O T E C H N I C Z N E																			
		wg badań laboratoryjnych *										wg badań polowych *									
		grunt wilg.										grunt wilg.									
		wartości charakterystyczne z/ir										wartości ustalona metodą A.									
		współczynnik materiałowy „m”										współczynnik materiałowy „m”									
		wartości obliczeniowa z/ir										wartości obliczeniowa z/ir									
		grunt nawodniony										grunt nawodniony									
		bez uwzględnienia										bez uwzględnienia									
		wyporu wody										wyporu wody									
		wyporu wody										wyporu wody									
		wyporu wody										wyporu wody									
		wyporu wody										wyporu wody									
		wyporu wody										wyporu wody									
		wyporu wody										wyporu wody									
		wyporu wody										wyporu wody									
		wyporu wody										wyporu wody									
		wyporu wody										wyporu wody									
		wyporu wody										wyporu wody									
		wyporu wody										wyporu wody									
		wyporu wody										wyporu wody									
		wyporu wody										wyporu wody									
		wyporu wody										wyporu wody									
		wyporu wody										wyporu wody									
		wyporu wody										wyporu wody									
		wyporu wody										wyporu wody									
		wyporu wody										wyporu wody									
		wyporu wody										wyporu wody									
		wyporu wody										wyporu wody									
		wyporu wody										wyporu wody									
		wyporu wody										wyporu wody									
		wyporu wody										wyporu wody									
		wyporu wody										wyporu wody									
		wyporu wody										wyporu wody									
		wyporu wody										wyporu wody									
		wyporu wody										wyporu wody									
		wyporu wody										wyporu wody									
		wyporu wody										wyporu wody									
		wyporu wody										wyporu wody									
		wyporu wody										wyporu wody									
		wyporu wody										wyporu wody									
		wyporu wody										wyporu wody									
		wyporu wody										wyporu wody									
		wyporu wody										wyporu wody									
		wyporu wody										wyporu wody									
		wyporu wody										wyporu wody									
		wyporu wody										wyporu wody									
		wyporu wody										wyporu wody									
		wyporu wody										wyporu wody									
		wyporu wody										wyporu wody									
		wyporu wody										wyporu wody									
		wyporu wody										wyporu wody									
		wyporu wody										wyporu wody									
		wyporu wody										wyporu wody									
		wyporu wody										wyporu wody									
		wyporu wody										wyporu wody									
		wyporu wody										wyporu wody									
		wyporu wody										wyporu wody									
		wyporu wody										wyporu wody									
		wyporu wody										wyporu wody									
		wyporu wody										wyporu wody									
		wyporu wody										wyporu wody									
		wyporu wody										wyporu wody									
		wyporu wody										wyporu wody									
		wyporu wody										wyporu wody									
		wyporu wody										wyporu wody									
		wyporu wody										wyporu wody									
		wyporu wody										wyporu wody									
		wyporu wody										wyporu wody									
		wyporu wody										wyporu wody									
		wyporu wody										wyporu wody									
		wyporu wody										wyporu wody									
		wyporu wody										wyporu wody									
		wyporu wody										wyporu wody									
		wyporu wody										wyporu wody									
		wyporu wody										wyporu wody									
		wyporu wody										wyporu wody									
		wyporu wody										wyporu wody									
		wyporu wody										wyporu wody									
		wyporu wody										wyporu wody									
		wyporu wody										wyporu wody									
		wyporu wody										wyporu wody									
		wyporu wody										wyporu wody									
		wyporu wody										wyporu wody									
		wyporu wody										wyporu wody									
		wyporu wody										wyporu wody									
		wyporu wody										wyporu wody									
		wyporu wody										wyporu wody									
		wyporu wody										wyporu wody									
		wyporu wody										wyporu wody									
		wyporu wody										wyporu wody									
		wyporu wody										wyporu wody									
		wyporu wody										wyporu wody									
		wyporu wody										wyporu wody									
		wyporu wody										wyporu wody									
		wyporu wody										wyporu wody									
		wyporu wody										wyporu wody									
		wyporu wody										wyporu wody									
		wyporu wody										wyporu wody									
		wyporu wody										wyporu wody									
		wyporu wody										wyporu wody									
		wyporu wody										wyporu wody									
		wyporu wody										wyporu wody									
		wyporu wody										wyporu wody									
		wyporu wody										wyporu wody									
		wyporu wody										wyporu wody									
		wyporu wody										wyporu wody									
		wyporu wody										wyporu wody									
		wyporu wody										wyporu wody									
		wyporu wody										wyporu wody									
		wyporu wody										wyporu wody									
		wyporu wody										wyporu wody									
		wyporu wody										wyporu wody									
		wyporu wody										wyporu wody									
		wyporu wody										wyporu wody									
		wyporu wody										wyporu wody									
		wyporu wody										wyporu wody									
		wyporu wody										wyporu wody									
		wyporu wody										wyporu wody									
		wyporu wody										wyporu wody									
		wyporu wody										wyporu wody									
		wyporu wody										wyporu wody									
		wyporu wody										wyporu wody									
		wyporu wody										wyporu wody									
		wyporu wody										wyporu wody									
		wyporu wody																			

KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO											Zał. Nr 4				
											Nr otw. 1				
TEMAT ; Rozbudowa drogi powiatowej nr 2624G polegająca na budowie ścieżki rowerowej											rzędna 121,70 m n.p.m.				
Dozór mgr K.Gul Oprac. mgr K. Gul											data 13.03.2022 r				
śr. i rodz. świda	obserwacje hydrogeologicz.	głębokość w(m)	profil litologiczny	przelot warstwy	miąższość w(m)	Rodzaj gruntu i barwa	Geneza i stratygrafia	wilgotność w-wilgotne, nw - nawodnione, s - suche	głębokość pobrania próby	stan gruntu	rodz. pobr. próby gruntu	wyniki badań laboratoryjnych	opór na wcisk penetr. PW-I	głęb. i rodz. sondowania	nr warstwy geotechnicznej
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
SS φ 90 mm	1,19 120,51	1,0 2,0		0,3 1,5	1,2 0,5	NN(szlaka)	Qh <sub>NN</sub>	w		luźne I <sub>0</sub> <sup>°</sup> =0,30				DPL 0,5	I
						NN (PdH,Pd)									
						Pd		Qp <sub>f</sub>		nw				szg. I <sub>0</sub> <sup>°</sup> =0,45	IIa
Nr otw. 2											rzędna 122,40 m n.p.m.				
SS φ 90 mm		1,0 2,0		0,4	0,1 0,3	polbruk NN(Pd,PdH)	Qh <sub>NB</sub>							DPL 0,7	IIa
						Pd	Qp <sub>r</sub>								
Nr otw. 3											rzędna 122,70 m n.p.m.				
SS φ 90 mm	1,93 120,77	1,0 2,0		0,3	0,3	NN(PdH)	Qh <sub>NN</sub>	w		luźne I <sub>0</sub> <sup>°</sup> =0,30				DPL 0,5	I
					0,5	NN (Pd+H)									
				0,8	0,7	PII//Pd	Qp <sub>f</sub>			szg. I <sub>0</sub> <sup>°</sup> =0,45				IIa	
					1,5	0,5									PII//II
Nr otw. 4											rzędna 122,70 m n.p.m.				
SS φ 90 mm		1,0 2,0		0,4	0,4	NB(Pd,PdH)	Qh <sub>NB</sub>							DPL 0,7	IIa
						Pd	Qp <sub>r</sub>								
Nr otw. 5											rzędna 121,90 m n.p.m.				
SS φ 90 mm	1,27 120,63	1,0 2,0		0,5	0,5	NB(Pr+K)	Qh <sub>NB</sub>	w		szg. I <sub>0</sub> <sup>°</sup> =0,55				DPL 0,7	IIb
					0,2	NN(H+K)	Qh <sub>NN</sub>								
				1,2	0,5	Pd	Qp <sub>r</sub>			szg. I <sub>0</sub> <sup>°</sup> =0,45				IIa	
					0,8	Pdh									nw
Nr otw. 6											rzędna 121,50 m n.p.m.				
SS φ 90 mm	0,92 120,58	1,0 2,0		0,9	0,9	NB(Ps,Pr, Ż+K)	Qh <sub>NB</sub>	w						DPL 0,9	IIb
						Pd//Ps	Qp <sub>r</sub>								
											mgr Krzysztof Gul				

mgr Krzysztof Gul  
geol. upr. MOSZNIL  
7/11 - 1144  
tel. 601 813 589



[illegible]

**ENEA Operator Sp. z o.o.**  
60-049 Poznań, ul. Strzegomska 58  
Oddział Dystybućji Bydgoszcz  
Rejon Dystybućji Chojna \*  
88-600 Chojnice, ul. Sopotnia 15  
tel. 52 313 21 10, faks 52 324 3, 96  
REGON 300456398 NIP 762-23-77-160  
-1-

Uzgodniono bez uwag  
brażę elektryczną  
Chojnice, dnia 27.11.2012

**ENEA Operator Sp. z o.o.**  
**Rejon Dystrybucji Chojnica**  
Autor  
Mariusz Piszka

Marj Pilszke



**PROJEKTOWANIE I WYKONANIE ROBÓT ELEKTRYCZNYCH I TELETECHNICZNYCH** przy ul. Rezerwowej 11, DWORCOWA 28A, 00-000 CHOCIMIE  
tel. 701-601-0365  
e-mail: [robek@elcomweb2.pl](mailto:robek@elcomweb2.pl)

**Full specification:**

oddzieleny, przy czym 0,4 MW zużycia z projektu  
na potrzeby drugiego podmiotu w 2024G na ostatni  
od km 3+770,00 do km 4+002,71 oraz od  
km 4+346,00 do km 6+302,00

**Zarząd Powiatu Chojatekiego**  
ul.31 Syczenia 66, 89-600 Chojnice .

**You young**

# PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

[illegible]**Project:**

**7107 Mrs. Paula Kobrowsky**  
 1814 45th St. N.E. Atlanta, Ga. 30304  
 404/525-1111

28.04.2022 г.

1500

**Epimachy**

**the Zaron Trade**  
 you had to pay 100¢, whereas now, having  
 the quantity of goods, knowledge, wisdom and  
 honesty, it means that you're getting more for  
 7¢ each, or 14¢ a dozen.

10

10

Chojnice, dn. 03.11.2022 r.

**STAROSTA CHOJNICKI**

Znak sprawy: GE.6630.271.2022

**ODPIS**  
**PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ**  
**zakończoney w dniu 03.11.2022 r.**  
**w sprawie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu**

Przedmiot narady:	Sieć energetyczna dla zadania pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2624G na odcinku od km 3+770,00 do km 4+003,71 oraz od km 6+235,00 do km 6+528,52” w miejscowości Małe Swornegacie ul. Chojnicka. Działki nr: obręb ewid Swornegacie, dz.: 797/4, 813/1, 813/2, 814/3, 814/4, 814/5, 814/6, 815/3, 815/4, 816/1, 816/2, 817/3, 817/5, 819/2, 819/5, 820/1, 820/2.
Lokalizacja:	miejscowość Małe Swornegacie; droga powiatowa nr 2624G; Gmina Chojnice, województwo pomorskie
Wnioskodawca:	ŚPICA ŁUKASZ ul. Bytowska 32, 89-600 Chojnice
Inwestor:	STAROSTWO POWIATOWE W CHOJNICACH ul. 31 Stycznia 56, 89-600 Chojnice
Projektant:	ŁUKASZ ŚPICA Inne upr.: budowlane: POM/0065/PWOD/13
Przewodniczący:	Andrzej Kaptur
Sposób przeprowadzenia narady:	elektroniczny
Data wpływu:	21.10.2022 r.

**PODSUMOWANIE NARADY**

Projekt przedłożony na naradę koordynacyjną został uzgodniony pozytywnie z uwagami przez jej uczestników.  
W wyniku narady koordynacyjnej projekt został wniesiony do bazy GESUT powiatu.

**Lista uczestników narady koordynacyjnej wraz z uwagami**

Lp.	Nazwa instytucji Sposób uczestnictwa	Stanowisko Uwagi	Imię i nazwisko uczestnika
1	ENE A Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji w Chojnicach elektroniczny	<b>Stanowisko pozytywne</b> w miejscu skrzyżowań i zbliżeń projektowanej infrastruktury z kablami energetycznymi istniejącymi i projektowanymi na kable energetyczne nałożyć rurę typu AROT, przed zasypaniem zgłosić wykop w RD Chojnice celem odebrania stanu technicznego naszych urządzeń, zachować odległość min 0,5 m projektowanych urządzeń od istniejącej i projektowanej infrastruktury energetycznej. Ustala się dwumetrową strefę ochronną z każdej strony kabla. W strefie ochronnej prace należy wykonywać ręcznie. Uzgodnienie nie dotyczy sieci oświetlenia drogowego, które nie jest własnością Enea Operator	Szymon Klimas
2	Orange Polska S. A.	<b>Uczestnik nieobecny na naradzie</b>	

Dokument wygenerował(a): Andrzej Kaptur, dn. 04-11-2022 08:08:51

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem



3	Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku, Gazownia w Chojnicach elektroniczny	Stanowisko pozytywne Uzgodniono bez uwag.	Jarosław Gdaniec
4	SEC Chojnice Sp. z o.o. elektroniczny	Stanowisko pozytywne Uzgodniono bez uwag.	Maciej Szyłman
5	PETRUS Sp. z o.o. w Chojnicach elektroniczny	Stanowisko pozytywne	Józef Słomiński
6	ENEA Oświetlenie Sp. z o.o. RO Bydgoszcz elektroniczny	Stanowisko pozytywne	Rafał Kiciński
7	Gminny Zakład Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. w Chojnicach	Uczestnik nieobecny na naradzie	
8	NETIA S.A. elektroniczny	Stanowisko pozytywne	Krzysztof Osiecki

Treść protokołu została uzgodniona z osobami, które uczestniczyły w naradzie wyłącznie za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Na obszarze uzgodnienia znajdują się następujące punkty osnowy geodezyjnej: 620916.1.1011, 620916.1.1146, 620916.5.1145.

**Z upoważnienia  
Andrzej Kaptur**

Signature Not Verified  
Dokument podpisany przez  
Andrzej Kaptur, Starostwo  
Powiatowe w Chojnicach  
Data: 2022.11.04 08:10:43  
CET

.....  
Podpis przewodniczącego narady

#### POUCZENIE:

1. Przedstawiciele instytucji zostali zawiadomieni o sposobie, terminie i miejscu przeprowadzenia narady koordynacyjnej zgodnie z ustawą Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz.2052 z późn. zm.). W myśl art. 28b ust. 3 pkt 4 tej ustawy w naradzie koordynacyjnej mogą wziąć udział również inne podmioty, które mogą być zainteresowane rezultatami narady koordynacyjnej, w szczególności zarządzające terenami zamkniętymi, w przypadku sytuowania części projektowanych sieci na tych terenach.
2. Niniejsze uzgodnienie wykonano w oparciu o treść mapy zasadniczej, która może nie zawierać projektów wszystkich urządzeń podziemnych nie podlegających uzgodnieniu na mocy art. 28b ust. 2 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz.2052 z późn. zm.) lub złożonych na naradę, a które nie uzyskały jednomyślnej pozytywnej opinii.
3. Znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie w myśl art. 15 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz.2052 z późn. zm.).

Dokument wygenerował(a): Andrzej Kaptur, dn. 04-11-2022 08:08:51

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

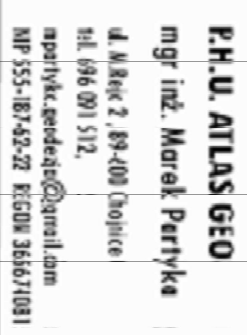


WOJEWÓDZTWO		POMORSKIE	
-------------	--	-----------	--

POWIAT		CHOJNICKI
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA		CHOJNICE 220B03 2-G
OBREB		SWORNEGACIE NR 0028
MIEJSCOWOSC		MAŁE SWORNEGACIE
NAZWA KRAJOWYCH WSPOLNOTY	PROSTOKATNYCH PŁASKICH	2000b
WYKONANO	WYKONANO	EW/P/2007/M
<b>OZNACZENIE PRACY</b>		<b>6640.235.2022</b>
<b>ZAKRES OPRAWNIANIA</b>		<b>-----</b>
<b>DOTYCZY DZIAŁKI</b>		wg zakresu

Numeryczna, mająca zastosowanie podjętą: FODOK w Chojnie.	
dotyczył na dzień 10.05.2022 r.	
Główna ze strony przyjęła zgodnie ze stanem bazy Ewidencj. Guruch i Budynów.	
Nas, może do celów profilaktycznych nie dokonano uiszczenia chociażby zapłat w KW.	
Nie wykaza się innymi, w ten sposób, urządzeni podziemnych,	
nie wykazuje, brak informacji brzożyci.	

WYKONAŁ: MAREK PARTYKA

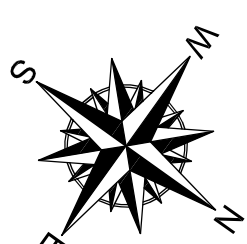


dotarłem świadomy odpowiedniości karnej za złowienie łazuranych oświadczeń. Oświadczam, że opierał techniczny zamierzenia rezultaty prac geodetycznych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji

6640.235.2022

Wybory na postępowanie	P.F.U.U. Atlas Geo mgr inż. Marek Papińska
Na order dla: sprzedawcy/sukcesora zawierającego umowę o pracę	Nr 6640.235.2032_24105 z dnia 18.07.2022 r.
Intelig. i niezaw. oraz w sprawie zawartych stosunków	Marek Papińska Nr uprawnień 21118

2022-07-19 07:07

[illegible]

**PROJEKT:**  
**Rozbudowa drogi powiatowej nr 2624G**  
**na odcinku od km 3+770,00 do km 4+003,71**  
**oraz od km 6+235,00 do km 6+528,52**

**INWESTOR:**  
Zarząd Powiatu Chojnickiego  
ul. 31 Stycznia 56, 88-600 Chojnice

ZESPÓŁ PROJEKTOWY - BRANŻA DROGOWA					
PROJEKTANT	N. uprawnień	Podpis			
mgr inż. Lukasz Śpika	POM/0653/PWOD/13				
SPRAWOZDAJACY	N. uprawnień	Podpis			
mgr inż. Andrzej Ambalski	KU/0045/PWOD/13				
ZESPÓŁ PROJEKTOWY - BRANŻA ELEKTRYCZNA					
PROJEKTANT:	N. uprawnień	Podpis			
mgr inż. Rafał Kołtowski	POM/0181/PWE/B/19				
SPRAWOZDAJACY:	N. uprawnień	Podpis			
mgr inż. Zdzisław Trzaska	NB-21/00253/19				
mgr inż. Zdzisław Trzaska	SPRO/0001/SPRO/19				
Element projektu budowlanego					
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU					

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA  
TERENU - ark. 1/2**

Skala	Data	Nr rysunku	Str.
1:500	06.10.2022	1	





# ZARZĄD POWIATU CHOJNICKIEGO



89-600 Chojnice, ul. 31 Stycznia 56, tel. 52 39 66 500, fax. 52 39 66 503, e-mail: [sekretariat@powiat.chojnice.pl](mailto:sekretariat@powiat.chojnice.pl)

Chojnice, dnia 31.05.2022r.

ID. 672.61.1.2022

**SPIŁUK Projekt**  
**Łukasz Śpica**  
**ul. Bytowska 32,**  
**89-600 Chojnice**

W odpowiedzi na pismo Firmy Łukasz Śpica SPIŁUK Projekt ul. Bytowska 32, 89-600 Chojnice z dnia 19.05.2022r. w sprawie wydania opinii dotyczącej projektowanej geometrii układu drogowego w zakresie inwestycji „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2624G na odcinku od km 3+770,00 do km 4+003,71 oraz od km 6+235,00 do km 6+528,52”.

Zarząd Powiatu Chojnickiego **opiniuje ww. wniosek pozytywnie i nie wnosi uwag.**

Z up. Zarządu Powiatu  
*inż. Jacek Wrycikowski*  
Główny Specjalista  
Wydziału Inwestycji i Infrastruktury Drogowej

## Otrzymują:

- ① Wnioskodawca  
SPIŁUK Projekt Łukasza Śpica ul. Bytowska 32, 89-600 Chojnice
2. a/a JH



Zarząd Powiatu Chojnickiego  
89-600 Chojnice, ul. 31 Stycznia 56  
Uzgodnienie nr 1072/2022  
z dnia 31.05.2022 r. *Polina A*

Z up. Zarządu Powiatu  
*inż. Jacek Hryciukowski*  
Główny Specjalista  
Wydział Inwestycji i Infrastruktury Drogowej



#### LEGENDA

SYMBOL	OPIS
	Linie rozgraniczające teren inwestycji - w granicach istniejącego pasa drogowego
	Linie rozgraniczające teren inwestycji - przedchodzące pod pas drogowy
	Linie rozgraniczające teren inwestycji - czasowe zajęcie - zajęcie wód płynących
	Projektowany krawnieźnik betonowy 15x30 cm
	Projektowany krawnieźnik betonowy 15x22 cm
	Projektowany oporok betonowy 12x25 cm
	Projektowane obrzeże betonowe 3x30 cm
	Projektowana jezdnia o nawierzchni bitumicznej
	Projektowany zjazd o nawierzchni z kostki betonowej grawelowej
	Projektowana ścieżka rowkowa o nawierzchni z kostki bet. czerwonej
	Projektowana ścieżka rowkowa o nawierzchni z kruszywa
	Projektowana ścieżka pieszo-rowkowa o nawierzchni z kostki bet. szarej
	Projektowany chodnik o nawierzchni z kostki betonowej szarej
	Projektowana opaska jezdnii o nawierzchni z kostki betonowej grawelowej
	Projektowane pobocze grupowe
	Projektowana zieleni niska

PROJEKT:  
**Rozbudowa drogi powiatowej nr 2624G na odcinku od km 3+770,00 do km 4+003,71 oraz od km 6+235,00 do km 6+528,52**

ADRES INWESTYCJI:  
działka nr ewid. 64, 99/2, 144/2-LP ; obręb ewid. [0002] Charyzkowy; jednostka ewid. [220203.2] Chojnice-G  
działka nr ewid. 797/4, 812/1, 813/1, 814/3, 814/4, 814/5, 814/6, 815/3, 816/1, 816/2, 817/3, 817/5, 819/2, 819/5, 820/1, 820/2, 825/3, 848/3, 1386, 1-LP ; obręb ewid. [0026] Swornegacie; jednostka ewid. [220203.2] Chojnice-G

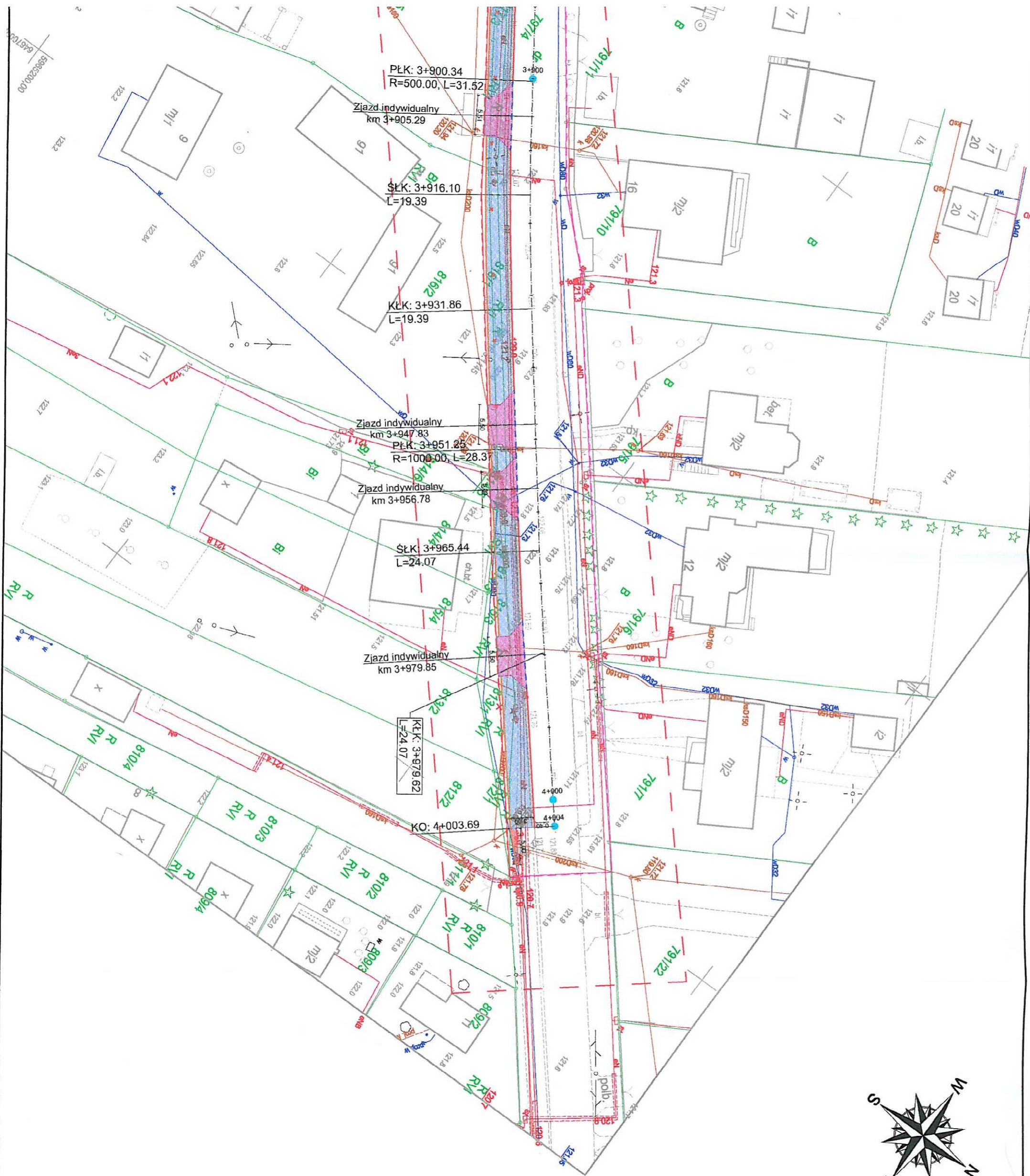
INWESTOR:  
**Zarząd Powiatu Chojnickiego  
ul. 31 Stycznia 56, 89-600 Chojnice**

PROJEKTANT:  
**LUKASZ ŚPIRUK**  
ul. Błowska 32  
89-600 Chojnice  
tel. 898 626 474  
spirik projekt@gmail.com

ZESPÓŁ PROJEKTOWY - BRANŻA DROGOWA			
PROJEKTANT	Nr uprawnień	Podpis	
mgr inż. Łukasz Śpica	POM/0065/PWOD/13		
SPRAWDZAJĄCY	Nr uprawnień	Podpis	
mgr inż. Artur Ampulski	KUP/0045/PWOD/13		
Element projektu budowlanego ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO			

Tytuł rysunku  
**PROJEKT GEOMETRII DROGI**  
ark. 1/2

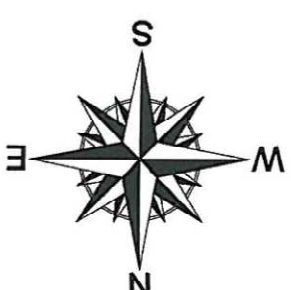
Skala	Data	Nr rysunku	Str.
1:500	29.04.2022	1	





Zarząd Powiatu Chojnickiego  
89-600 Chojnice, ul. 31 Stycznia 56  
Uzgodnienie nr ID.7012. 6.1.1. 2022  
z dnia 31.05.2022r. *Łowicki*

Z up. Zarządu Powiatu  
*inż. Jacek Hylciński*  
Główny Specjalista  
Wydział Inwestycji i Infrastruktury Drogowej



#### LEGENDA

SYMBOL	OPIS
	Linie rozgraniczające teren inwestycji - w granicach istniejącego pasa drogowego
	Linie rozgraniczające teren inwestycji - przechodzące pod pas drogowy
	Linie rozgraniczające teren inwestycji - czasowe zajęcia - zajęcie wód płynących
	Projektowany krawężnik betonowy 15x30 cm
	Projektowany krawężnik betonowy 15x22 cm
	Projektowany opornik betonowy 12x25 cm
	Projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm
	Projektowana jezdnia o nawierzchni brukowej
	Projektowany zjazd o nawierzchni z kostki betonowej gładkiej
	Projektowana ścieżka rowerowa o nawierzchni z kostki bet. czerwonej
	Projektowana ścieżka rowerowa o nawierzchni z kruszywa
	Projektowana ścieżka pieszo-rowerowa o nawierzchni z kostki bet. szarej
	Projektowany chodnik o nawierzchni z kostki betonowej szarej
	Projektowana opaska jezdni o nawierzchni z kostki betonowej gładkiej
	Projektowane pobocze gruntowe
	Projektowana zielen niska

#### PROJEKT:

Rozbudowa drogi powiatowej nr 2624G na odcinku od km 3+770,00 do km 4+003,71 oraz od km 6+235,00 do km 6+528,52

#### ADRES INWESTYCJI:

działka nr ewid. 64, 99/2, 144/2-LP ; obręb ewid. [0002] Charzykowy ; jednostka ewid. [220203, 2] Chojnice-G działka nr ewid. 797/4, 812/1, 813/1, 814/3, 814/4, 814/5, 814/6, 815/3, 816/1, 816/2, 817/3, 817/5, 819/2, 819/5, 820/1, 820/2, 825/3, 848/3, 1386, 1-LP ; obręb ewid. [0026] Swornegacie ; jednostka ewid. [220203, 2] Chojnice-G

#### INWESTOR:

Zarząd Powiatu Chojnickiego  
ul. 31 Stycznia 56, 89-600 Chojnice

#### PROJEKTANT:

**SPILUK**  
ul. Byłowska 32  
89-600 Chojnice  
tel. 898 526 474  
spiluk.projekt@gmail.com

#### ZESPÓŁ PROJEKTOWY - BRANŻA DROGOWA

PROJEKTANT	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Lukasz Śpica	POM.0065/PWOD/13	
SPRAWDZAJĄCY	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Artur Ampulski	KUP.0045/PWOD/13	

#### Element projektu budowlanego

#### ZAKŁADNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO

#### Tytuł rysunku

#### PROJEKT GEOMETRII DROGI ark. 2/2

Skala	Data	Nr rysunku	Str.
1:500	29.04.2022	1	

