



ul. Bytowska 32  
89-600 Chojnice

tel. 698-626-474  
spiluk.projekt@gmail.com

NIP 555-204-27-72  
REGON 221934190

---

# PROJEKT BUDOWLANY

## PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

**Nazwa zamierzenia budowlanego:**

Rozbudowa drogi powiatowej nr 2624G na odcinku od km 3+770,00 do km 4+003,71 oraz od km 6+235,00 do km 6+528,52

**Adres obiektu budowlanego:**

Małe Swornegacie; DP 2624G; Gmina Chojnice; powiat chojnicki; woj. pomorskie

**Kategoria obiektu budowlanego:** XXV, XXVI

**Identyfikator działek ewidencyjnych:**

220203\_2.0002.64, 220203\_2.0002.99/2, 220203\_2.0026.797/4, 220203\_2.0026.812/3,  
220203\_2.0026.813/5, 220203\_2.0026.814/3, 220203\_2.0026.814/5, 220203\_2.0026.814/9,  
220203\_2.0026.814/11, 220203\_2.0026.815/5, 220203\_2.0026.816/1, 220203\_2.0026.816/3,  
220203\_2.0026.816/4, 220203\_2.0026.817/3, 220203\_2.0026.817/6, 220203\_2.0026.819/2,  
220203\_2.0026.819/6, 220203\_2.0026.820/4, 220203\_2.0026.820/5, 220203\_2.0026.825/3,  
220203\_2.0026.848/3, 220203\_2.0026.1386

**Nazwa inwestora:**

Zarząd Powiatu Chojnickiego

**Adres inwestora:**

ul. 31 Stycznia 56, 89-600 Chojnice

**Data opracowania:**

30.11.2022r.

<b>ZESPÓŁ PROJEKTOWY</b>			
<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Specjalność</b>	<b>Numer uprawnień budowlanych</b>	<b>Podpis Zakres opracowania</b>
mgr inż. Łukasz Śpica	Drogowa	POM/0065/PWOD/13	Projektant branży drogowej
mgr inż. Artur Ampulski	Drogowa	KUP/0045/PWOD/13	Sprawdzający branży drogowej
mgr inż. Rafał Kobierowski	Elektryczna	POM/0181/PWBE/19	Projektant branży elektrycznej
inż. Zenon Trąbała	Elektryczna	NB-7210/253/79	Sprawdzający branży elektrycznej

## SPIS TREŚCI

<b>I.</b>	<b>Zawartość części opisowej</b>	<b>str. 5</b>
1.	Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego	str. 6
2.	Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego	str. 6
3.	Projektowane zagospodarowanie terenu	str. 6
4.	Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego	str. 7
4.1.	Kubatura	str. 7
4.2.	Zestawienie powierzchni	str. 7
4.3.	Wysokość, długość, szerokość, średnica	str. 8
4.4.	Liczba kondygnacji	str. 8
4.5.	Inne dane	str. 8
5.	Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego	str. 10
6.	Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnospr.	str. 11
7.	Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie	str. 11
7.1.	Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków oraz wód opadowych	str. 11
7.2.	Emisja zanieczyszczeń gazowych	str. 11
7.3.	Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów	str. 11
7.4.	Właściwości akustyczne oraz emisja drgań, a także promieniowania jonizującego	str. 12
7.5.	Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne	str. 12
8.	Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem	str. 12
9.	Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu	str. 12
10.	Stała organizacja ruchu	str. 12
11.	Organizacja ruchu na czas budowy	str. 12
12.	Pozostałe informacje	str. 12

<b>II.</b>	<b>Zawartość części rysunkowej</b>	<b>str. 14</b>
Rys. 1	Przekroje konstrukcyjne – arkusz 1/2 – skala 1:50	str. 15
Rys. 2	Przekroje konstrukcyjne – arkusz 2/2 – skala 1:50	str. 16
<b>III.</b>	<b>Dokumenty</b>	<b>str. 17</b>
1.	Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	str. 18

# **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

## **1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego**

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest rozbudowa drogi powiatowej nr 2624G na odcinku od km 3+770,00 do km 4+003,71 oraz od km 6+235,00 do km 6+528,52 wraz z przebudową istniejącej infrastruktury energetycznej kolidującą z planowanym zagospodarowaniem terenu.

Przedmiotowa droga jest drogą publiczną.

Kategoria projektowanej drogi – droga powiatowa.

Klasa projektowanej drogi – droga zbiorcza (Z).

Projektowana kategoria ruchu – KR3.

Kategoria projektowanego obiektu budowlanego – XXV, XXVI.

## **2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego**

Zaprojektowana droga jest drogą publiczną, ogólnodostępną, bez ograniczeń tonażowych. Dla ruchu pieszego przewidziano chodnik, ścieżkę pieszo-rowerową i pobocze. Dla ruchu rowerowego wyznaczono ścieżkę rowerową i ścieżkę pieszo-rowerową.

Do posesji zlokalizowanych wzdłuż projektowanej drogi zaprojektowano zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej grafitowej.

## **3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego**

Na odcinku drogi powiatowej nr 2524G od km 3+770,00 do km 4+003,71 projektuje się jednostronną ścieżkę pieszo-rowerową o szerokości 3,0 i nawierzchni z kostki betonowej czerwonej, którą na krótkim fragmencie rozdzielono na ścieżkę rowerową szerokości 2,0 m i nawierzchni z kostki betonowej czerwonej oraz chodnik szerokości 2,0 m i nawierzchni z kostki betonowej szarej. Jezdnię od projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej zaplanowano oddzielić opaską szerokości o 0,4 m i nawierzchni z kostki betonowej grafitowej. Do posesji zlokalizowanych wzdłuż projektowanej drogi zaprojektowano zjazdy o z kostki betonowej grafitowej. Istniejące urządzenia podziemnej i napowietrznej linii energetycznej przewidziano przebudować.

Na odcinku drogi powiatowej nr 2524G od km 6+235,00 do km 6+528,52 projektuje się zmianę geometrii jezdni. Przewidziano jezdnię drogi powiatowej o szerokości od 5,5 m do 6,3 m i nawierzchni bitumicznej. Zaprojektowano obustronne pobocza gruntowe o szerokości 1,0 m. Wzdłuż jezdni przewidziano jednostronną ścieżkę rowerową o nawierzchni z kostki betonowej czerwonej i z kruszywa. Jezdnię od projektowanej ścieżki rowerowej w obrębie przepustu zaplanowano oddzielić opaską szerokości o 0,4 m i nawierzchni z kostki betonowej grafitowej.

Projektowane nawierzchnie ścieżki rowerowej, ścieżki pieszo-rowerowej i chodnika należy od strony jezdni drogi powiatowej oddzielić krawężnikiem betonowym 15x30 cm, natomiast na wysokości zjazdów krawężnikiem betonowym 15x22 cm. Z pozostałych stron oraz w celu obramowania ścieżki rowerowej o nawierzchni z kruszywa należy zastosować obrzeże betonowe 8x30 cm. Projektowane zjazdy zaplanowano obramować opornikiem betonowych 12x25 cm.

W ramach poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego przewidziano przestawienie barierek ochronnych U-11a oraz ustawienie barierek ochronnych U-12a barwy żółtej.

#### 4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

##### 4.1 Kubatura – nie dotyczy

##### 4.2. Zestawienie powierzchni

Tab. 1 Zestawienie projektowanych powierzchni

Rodzaj	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
Jezdnia	1.110,1
Zjazdy	188,2
Ścieżka pieszo-rowerowa	549,6
Ścieżka rowerowa (nawierzchnia z kostki betonowej czerwonej)	216,6
Ścieżka rowerowa (nawierzchnia z kruszywa)	237,9
Chodnik	20,3
Opaska	122,2
Pobocze	377,0
Zieleń niska	19,6
RAZEM	2.841,5

Tab. 2 Wykaz zjazdów

Lp.	Lokalizacja [km]		Zjazd na działkę o nr ew.	Szerokość [m]	Długość [m]	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
	str. L	str. P				
1	-	3+806,20	820/6	5,50	3,97	26,0
2	-	3+868,44	819/7	4,00	5,52	26,1

3	-	3+905,29	817/7	5,50	4,02	26,0
4	-	3+947,83	816/4	5,50	4,00	26,0
5	-	3+956,78	814/14	5,00	4,00	24,0
6	-	3+979,85	815/6	5,50	4,10	25,8
7	-	4+003,69	812/12	6,00	3,80	34,2

#### 4.3. Wysokość, długość, szerokość, średnica

Łączna długość rozbudowywanych odcinków drogi powiatowej nr 2624G wynosi 527,23 m.

Na odcinku DP 2624G od km 6+337,79 do km 6+525,77 zaprojektowano następujący przebieg drogi w planie:

- prosta - L= 10,44 m
- łuk poziomy - L= 51,80 m - R= 201,00 m
- prosta - L= 4,45 m
- krzywa pozioma - L= 56,25 m - A= 75,00
- łuk poziomy - L= 83,37 m - R= 100,00 m

Na pozostałych odcinkach rozbudowywanej DP 2624G projektowane elementy układu drogowego dowiązано do istniejącej geometrii jezdni drogi powiatowej

Przewidziano następujące szerokości projektowanych elementów układu drogowego:

- jezdnia: 5,5 – 6,3 m,
- zjazdy: 4,0 – 5,5 m,
- ścieżka rowerowa: 2,0 m,
- ścieżka pieszko-rowerowa: 3,0 m,
- chodnik: 2,0 m (miejscowo zwężony do 1,30 m),
- opaska: 0,4 – 1,19 m
- pobocze jezdni: 1,0 m.

#### 4.4. Liczba kondygnacji – nie dotyczy

#### 4.5. Inne dane

##### 4.5.1 Parametry techniczne

Przyjęto następujące parametry techniczne:

- prędkość projektowa – 40 km/h,
- spadek podłużny jezdni – od -0,68 % do +5,60 %,
- spadek poprzeczny jezdni – daszkowy 2,0 %, jednostronny (od 2,0 % do 6,0 %),



- spadek poprzeczny ścieżki pieszo-rowerowej – jednostronny 1,0 %,
- spadek poprzeczny ścieżki rowerowej – jednostronny 1,0 – 2,0 %,
- spadek poprzeczny chodnika – jednostronny 1,0 %,
- spadek poprzeczny opaski – jednostronny 1,0 – 2,0 %,
- spadek poprzeczny pobocza – jednostronny 6,0 %,
- spadek podłużny zjazdów – od +1,00 % do + 5,00 %.

#### 4.5.2 Ukształtowanie wysokościowe – niweleta jezdni:

Projektowany profil podłużny jezdni DP 2624G na odcinku od km 6+337,79 do km 6+525,77 przedstawia się następująco:

- |                       |   |            |   |              |
|-----------------------|---|------------|---|--------------|
| • prosta              | - | L= 0,28 m  | - | i= -1,34 %   |
| • łuk pionowy wklęsły | - | L= 3,91 m  | - | R= 600,00 m  |
| • prosta              | - | L= 61,89 m | - | i= -0,68 %   |
| • łuk pionowy wklęsły | - | L= 49,37 m | - | R= 1000,00 m |
| • prosta              | - | L= 26,53 m | - | i= 4,26 %    |
| • prosta              | - | L= 29,76 m | - | i= 5,60 %    |
| • łuk pionowy wypukły | - | L= 13,48 m | - | R= 1500,00 m |
| • prosta              | - | L= 3,03 m  | - | i= 4,69 %    |

#### 4.5.3 Konstrukcja nawierzchni

Jezdnia drogi powiatowej (nakładka istniejącej konstrukcji):

- |  |          |
|--|----------|
| • warstwa ścieralna z SMA 16 JENA PMB 45/80-50       | gr. 8 cm |
| • siatka do zbrojenia warstw asfaltowych 120x120 MPa |          |

Jezdnia drogi powiatowej (poszerzenie):

- |  |           |
|--|-----------|
| • warstwa ścieralna z SMA 16 JENA PMB 45/80-50                                     | gr. 8 cm  |
| • siatka do zbrojenia warstw asfaltowych 120x120 MPa                               |           |
| • warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC 16P 35/50                              | gr. 6 cm  |
| • podbudowa z mieszanki niezwiązanej z krusz. C <sub>90/3</sub> o uziarn. 0/31,5mm | gr. 20 cm |
| • warstwa z mieszanki związanej C3/4   | gr. 20 cm |

Zjazd (nawierzchnia z kostki betonowej):

- kostka betonowa grafitowa beżowa gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa z mieszanki niezw. z kruszywem C<sub>50/30</sub> o uziarn.0/31,5mm gr. 20 cm

Ścieżka pieszo-rowerowa:

- kostka betonowa szara beżowa gr. 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa z mieszanki niezw. z kruszywem C<sub>50/30</sub> o uziarn.0/31,5mm gr. 15 cm

Ścieżka rowerowa (nawierzchnia z kostki betonowej):

- kostka betonowa czerwona beżowa gr. 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa z mieszanki niezw. z kruszywem C<sub>50/30</sub> o uziarn.0/31,5mm gr. 15 cm

Ścieżka rowerowa (nawierzchnia z kruszywa):

- warstwa ścieralna ze żwirowej mieszanki optymalnej gr. 6 cm
- podbudowa z mieszanki niezw. z kruszywem C<sub>50/30</sub> o uziarn.0/31,5mm gr. 15 cm

Chodnik:

- kostka betonowa grafitowa szara gr. 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa z mieszanki niezw. z kruszywem C<sub>50/30</sub> o uziarn.0/31,5mm gr. 15 cm

Opaska:

- kostka betonowa szara beżowa gr. 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa z mieszanki niezw. z kruszywem C<sub>50/30</sub> o uziarn.0/31,5mm gr. 15 cm

**5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego**

Grupę nośności podłoża określa się jako „G1”. Określono warunki wodne ja przeciętne.

Głębokość strefy przemarzania wynosi  $h_z = 1,0$  m ppt. Stwierdza się występowanie prostych warunków gruntowo-wodnych. Projektowany obiekt należy do I kategorii geotechnicznej.

Przewidziano bezpośrednie posadowienie projektowanego obiektu budowlanego.

Szczegółowo warunki gruntowo-wodne zostały przedstawione w opinii geotechnicznej będącej załącznikiem do niniejszego projektu budowlanego.

## **6. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne**

Urządzenia i obiekty (podpory znaków drogowych) znajdujące się w pasie drogowym projektowanych dróg gminnych zaprojektowano tak, aby nie utrudniały użytkowania jezdni, zjazdu, ścieżki rowerowej, chodnika oraz pobocza przez osoby niepełnosprawne. Zaprojektowane spadki podłużne i poprzeczne nie przekraczają maksymalnych pochyłeń przewidzianych dla osób poruszających się na wózkach inwalidzkich, a nawierzchnia projektowanych powierzchni jest szorstka.

## **7. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie**

Projektowane zagospodarowanie terenu nie stwarza zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników istniejących obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi. W zaprojektowanym obiekcie nie występuje emisja zanieczyszczonego powietrza mogącego wpływać na zagrożenie stanu sanitarnego przyległych terenów. Biorąc pod uwagę zakres przedsięwzięcia można stwierdzić, że jego realizacja przyczyni się do poprawy warunków komunikacyjnych poprzez zwiększenie bezpieczeństwa i płynności ruchu. Zmniejszy się więc niekorzystne oddziaływanie drogi na środowisko, zdrowie ludzi oraz obiekty sąsiednie.

### **7.1. Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków oraz wód opadowych**

Projektowany obiekt budowlany nie wykazuje zapotrzebowania w wodę. Wody opadowe i roztopowe zaplanowano odprowadzić za pomocą odpowiednio dobranych spadków podłużnych i poprzecznych powierzchniowo w teren biologicznie czynny w granicach pasa drogowego.

### **7.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych – nie dotyczy**

### **7.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów**

Projektowany obiekt budowlany nie generuje wytwarzania odpadów.

**7.4. Właściwości akustyczne oraz emisja drgań, a także promieniowania jonizującego**

Zaprojektowana nawierzchnia jest cicha, przez co poprawią się warunki akustyczne.

**7.5. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne**

Planowana inwestycja nieistotnie wpływa na powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne. W ramach inwestycji nie przewidziano wycinki drzew i krzaków.

**8. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem – nie dotyczy**

**9. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu**

Zaprojektowany układ drogowy spełnia wymagania dla dróg pożarowych w zakresie określonym w rozporządzeniu Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz. U. 2009 nr 124 poz. 1030).

**10. Stała organizacja ruchu**

Należy wykonać oznakowanie drogi zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu stanowiącym odrębne opracowanie i zatwierdzonym przez Starostę Chojnickiego.

**11. Organizacja ruchu na czas robót**

Roboty drogowe powinny być oznakowane zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu stanowiącej odrębne opracowanie.

**12. Pozostałe informacje**

Inwestycja nie jest narażona na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożona osuwaniem się mas ziemnych.

Inwestycja nie narusza równowagi przyrodniczej i nie utrudnia prowadzenia racjonalnej gospodarki zasobami środowiska.

Inwestycję zaprojektowano i należy ją wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi.

Na etapie projektowania uwzględniono właściwości geotechniczne i hydrologiczne gruntu, które należy również mieć na uwadze przy realizacji inwestycji.

Planowana inwestycja i zagospodarowanie terenu nie ogranicza dostępu do drogi publicznej dla innych nieruchomości, a także możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej oraz ze środków łączności i dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi.

Realizacja przewidzianych robót budowlanych w ramach przedsięwzięcia nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia, pogorszenia stanu środowiska, pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych, wprowadzenia, utrwalenia bądź zwiększenia ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich.

Opracował:

**PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ**

.....  
**mgr inż. Łukasz Śpica**  
upr. bud. do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w spec. drogowej  
POM/0065/PWOD/13

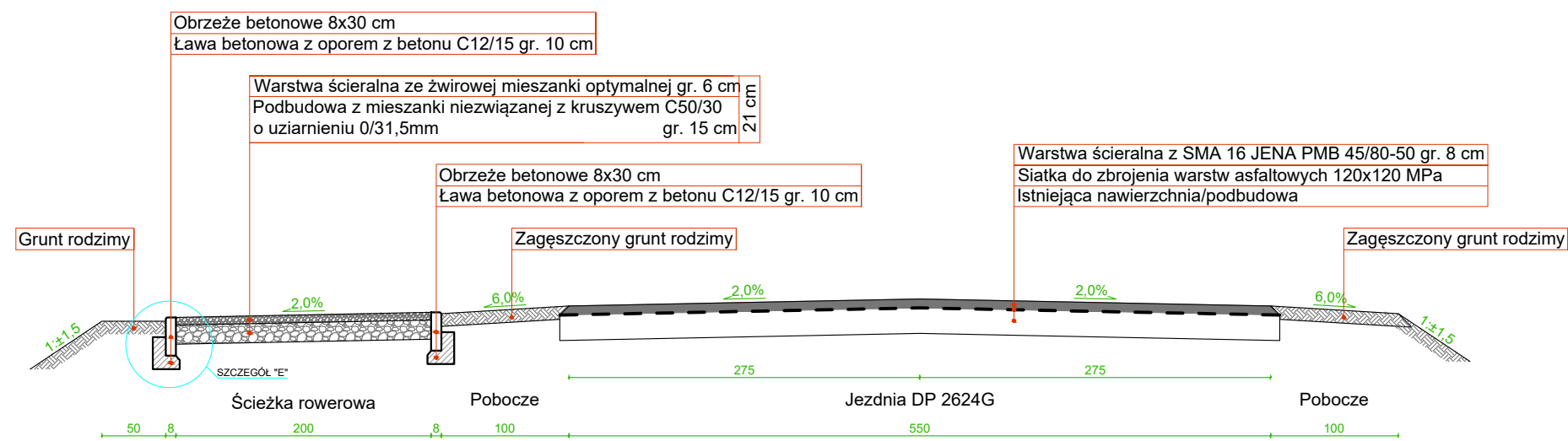
**PROJEKTANT BRANŻY ELEKTRYCZNEJ**

.....  
**mgr inż. Rafał Kobierowski**  
upr. bud. do projektowania i kierowania  
robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej  
POM/0181/PWBE/19

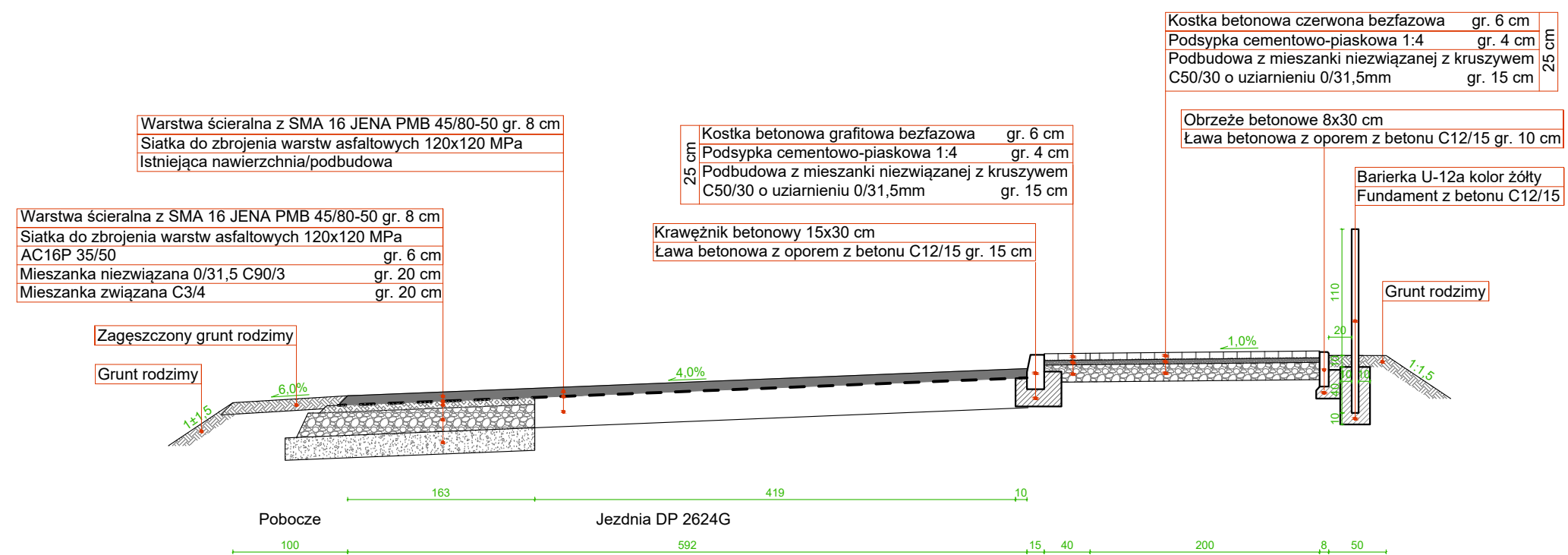
## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**



Przekrój konstrukcyjny D-D (km 6+337,51)



Przekrój konstrukcyjny E-E (km 6+430,00)



PROJEKT:  
**Rozbudowa drogi powiatowej nr 2624G na odcinku od km 3+770,00 do km 4+003,71 oraz od km 6+235,00 do km 6+528,52**

ADRES INWESTYCJI:  
działka nr ewid. 64, 99/2; obręb ewid. [0002] Charzykowy; jednostka ewid. [220203\_2] Chojnice-G  
działka nr ewid. 797/4, 812/3, 813/5, 814/3, 814/5, 814/11, 814/13, 815/5, 816/1, 816/3, 816/4, 817/3, 817/6, 819/2, 819/6, 820/4, 820/5, 825/3, 848/3, 1386; obręb ewid. [0026] Swornegacie; jednostka ewid. [220203\_2] Chojnice-G

INWESTOR:  
**Zarząd Powiatu Chojnickiego**  
ul. 31 Stycznia 56, 89-600 Chojnice

PROJEKTANT:  
**ŁUKASZ ŚPICA**  
ul. Bytowska 32, 89-600 Chojnice  
tel. 698 626 474  
spiuk.projekt@gmail.com

**SPIUK**  
Projekt

ZESPÓŁ PROJEKTOWY - BRANŻA DROGOWA

PROJEKTANT	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Łukasz Śpica	POM/0065/PWOD/13 specjalność drogowa	

SPRAWDZAJĄCY	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Artur Ampulski	KUP/0045/PWOD/13 specjalność drogowa	

Element projektu budowlanego  
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

Tytuł rysunku  
**PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE - ARKUSZ 2/2**

Skala	Data	Nr rysunku	Str.
1:50	30.11.2022	2	16



## **III. DOKUMENTY**

## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Chojnice dn. 30.11.2022 r.

Oświadczam, zgodnie z wymogiem art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane, że projekt architektoniczno - budowlany terenu dla zamierzenia budowlanego pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2624G na odcinku od km 3+770,00 do km 4+003,71 oraz od km 6+235,00 do km 6+528,52” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

### PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ

.....  
**mgr inż. Łukasz Śpica**  
upr. bud. do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w spec. drogowej  
POM/0065/PWOD/13

### SPRAWDZAJĄCY BRANŻY DROGOWEJ

.....  
**mgr inż. Artur Ampulski**  
upr. bud. do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w spec. drogowej  
KUP/0045/PWOD/13

### PROJEKTANT BRANŻY ELEKTRYCZNEJ

.....  
**mgr inż. Rafał Kobierowski**  
upr. bud. do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w spec. instalacyjnej  
POM/0181/PWBE/19

### SPRAWDZAJĄCY BRANŻY ELEKTRYCZNEJ

.....  
**inż. Zenon Trąbala**  
upr. bud. do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w spec. instalacyjno-inżynierskiej  
NB-7210/253/79