

Opis przedmiotu zamówienia.

Brama garażowa stalowa rozwieralna dwuskrzydłowa nieocieplona o wym. h (wys.) = 328-330 cm, a = (szer.) 282-290 cm

Ilość szt. 8.

I. Roboty ślusarskie.

1. Skrzydła bramy wykonane z kształowników zamkniętych, rama stalowa (*ościeżnica*) z kształownika walcowanego, w dolnej części skrzydeł otwory wentylacyjne (*kratka*). Wykonanie w wersji ocynkowanej.
2. Poszycie bramy z blachy trapezowej **T-10** powlekanej o pionowym układzie wypełnienia, kolor **RAL 7035** (*jasno szary*) mat. lub zblizony.
3. Trzy zawiasy z ogranicznikiem (*zabezpieczenie przed wyważeniem drzwi*).
4. Zamek patentowy wpuszczany np. typu Gerda, klamka.
5. Ogranicznik otwarcia skrzydła.
6. Stopka lub rygiel pionowy opuszczany do blokowania w podłożu. Stopki muszą być przy każdym otwieranym skrzydle. Z uwagi na duże powierzchnie skrzydeł, stopki muszą być stabilne i sztywne aby uniemożliwić samoistnemu zamknięciu skrzydła (przy mocno wiejących wiatrach).
Innym lub dodatkowym wariantem może być wykorzystanie istniejących haków, które są zamontowane w ścianach, do przytrzymania skrzydeł przed samoistnym zamknięciem (w skrzydłach należałoby przewidzieć zamocowanie dodatkowych elementów do zawieszenia istniejących haków tak jak to ma miejsce w starych bramach).
7. Rygiel samozatraskowy.
8. Skrzydła bramy należy dodatkowo wzmocnić przez ukośny zastrzał ze względu na dużą pow. skrzydła i mocno wiejące wiatry.

II. Roboty murowe i wykończeniowe.

1. Demontaż istniejących bram (*skrzydeł*) garażowych.
2. Wykucie z muru istniejących zawiasów.
3. Wykucie z posadzki progów
4. Osadzenie nowej bramy do czoła otworu (skrzydła bramy po otwarciu nie mogą zmniejszać światła istniejącego otworu).
5. Naprawa tynków ościeży i ewentualnie ściany oraz uzupełnienie posadzki po osadzeniu progu
6. Usunięcie gruzu i wywóz na wysypisko.

III. Przykładowy widok bramy.

1. Wzór bramy z opisem technicznym – załączony rysunek (wzór)
2. Schemat montażu bramy

Uwaga.

1. Wyceny wartości robót Wykonawca powinien dokonać w oparciu o dostarczony przez Zamawiającego przedmiar, rysunki techniczne wykonania. Przekazany w ramach dokumentów przetargowych przedmiar robót, Wykonawca powinien traktować jako informacyjny, z którego może skorzystać, ale nie ma takiego obowiązku.

2. W przypadku nieskorzystania przez Wykonawcę z przekazanego przedmiaru robót, Wykonawca powinien wykonać własny wykaz czynności (*przedmiar robót*), korespondujący z przekazanym przedmiarem robót oraz wycenić go.
3. Podane podstawy wycen w przedmiarze robót nie są obligatoryjne, mają jedynie charakter informacyjny mający na celu scharakteryzowanie zakresu i technologii robót. Wykonawca może zastosować dowolny sposób wyceny.
4. Wycenę robót Zamawiający ułatwi Wykonawcy przez umożliwienie dokonania wizji lokalnej obiektu objętego robotami, po uprzednim zgłoszeniu na minimum dwa dni przed dokonaniem wizji lokalnej.
5. Otwory istniejących bram garażowych mają różne wymiary. Przy wykonywaniu bram i ich montażu należy tak dobrać wymiary aby wszystkie bramy miały taki sam wymiar. Sugeruje się aby bramy wykonać na najmniejszy wymiar otworu gdyż elementy nośne bram będą montowane do czoła otworu (szerokość węgarka ma ok. 8-10 cm) i będzie można regulować szerokość montażu bramy.

Wymiary otworów (światło przejazdu)

Brama nr 1: (a/h) 290/328

Brama nr 2: (a/h) 288/328

Brama nr 3: (a/h) 288/328

Brama nr 4: (a/h) 286/329

Brama nr 5: (a/h) 288/329

Brama nr 6: (a/h) 285/329

Brama nr 7: (a/h) 283/330

Brama nr 8: (a/h) 282/329

Nr bram podano na zdjęciu pon. „Widok bram”.