

# **EKSPERTYZA TECHNICZNA**

*w sprawie możliwości wymiany dźwigu osobowego w budynku sanatorium „Nowy Dom Zdrojowy”*

*Uzdrowisko Krynica Żegiestów*

ZLECENIE:

Uzdrowisko Krynica Żegiestów S.A.

Nowy Dom Zdrojowy

ul. Nowotarskiego 9/4

33-380 Krynica Zdrój

WYKONAŁ:

mgr inż. Dominik Pałka

Uprawnienia projektowe w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

**Styczeń, 2024**

## **PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem ekspertyzy jest obiekt szybu windowego zlokalizowanego w segmencie nr 7 budynku sanatorium zlokalizowanego w Krynicy Zdroju przy ul. Nowotarskiego 7.

Celem ekspertyzy jest określenie stanu technicznego szybu windy osobowej zainstalowanej w obiekcie segmencie 7, w celu określenia możliwości wymiany dźwigu na nowy, który będzie dostosowany do przewożenia osób niepełnosprawnych. Obecnie winda nie jest przystosowana do przewożenia osób niepełnosprawnych oraz posiada długi okres użytkowania od 1993 roku.

Ekspertyza swym zakresem obejmuje:

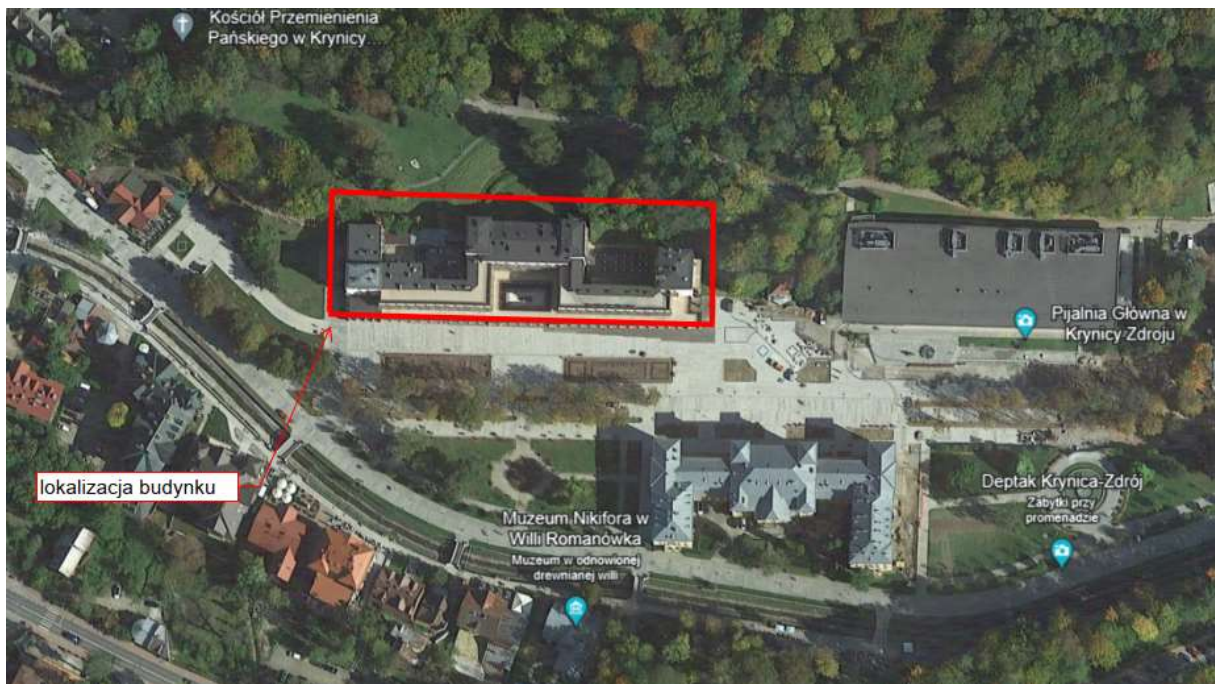
- Ocenę stanu technicznego szybu windowego i konstrukcji maszynowni - na podstawie wizji lokalnej przekazanej inwentaryzacji architektonicznej oraz informacji zamieszczonych w archiwalnej dokumentacji przebudowy przedmiotowego budynku z roku 1972
- Opis parametrów technicznych i użytkowych zainstalowanego dźwigu osobowego w szybie windowym znajdującym się w segmencie nr 7 wraz z dokumentacją zdjęciową szybu, podszybia i nadszybia. W nadszymbiu zlokalizowana jest maszynownia
- Analizę wytrzymałościową szybu dźwigowego zawierającą podstawowe wyniki pracy konstrukcji szybu dźwigowego
- Analizę zakresu prac niezbędnych do wykonania przy przebudowie istniejącego szybu i wymianie dźwigu

## **PODSTAWA OPRACOWANIA/**

- Zlecenie Zamawiającego na opracowanie ekspertyzy nr 8 /23 znak T-0/ 45 /2023
- Wytyczne i uzgodnienia z Zamawiającym dotyczące typu zamontowanych urządzeń dźwigowych oraz możliwości przeprowadzenia dodatkowych badań laboratoryjnych oraz geologicznych
- Udostępnione materiały dotyczące urządzeń dźwigowych w wersji elektronicznej
- Udostępniona archiwalna dokumentacja przebudowy budynku w wersji elektronicznej
- Dokumentacja fotograficzna
- Inwentaryzacja architektoniczna
- Wizja lokalna przez konstruktora budowlanego
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane (Dz. U Nr 89, poz.414 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i sprawie ich usytuowanie, z późn. zmianami
- Literatura i przepisy techniczno – budowlane dotyczące tematu opracowania

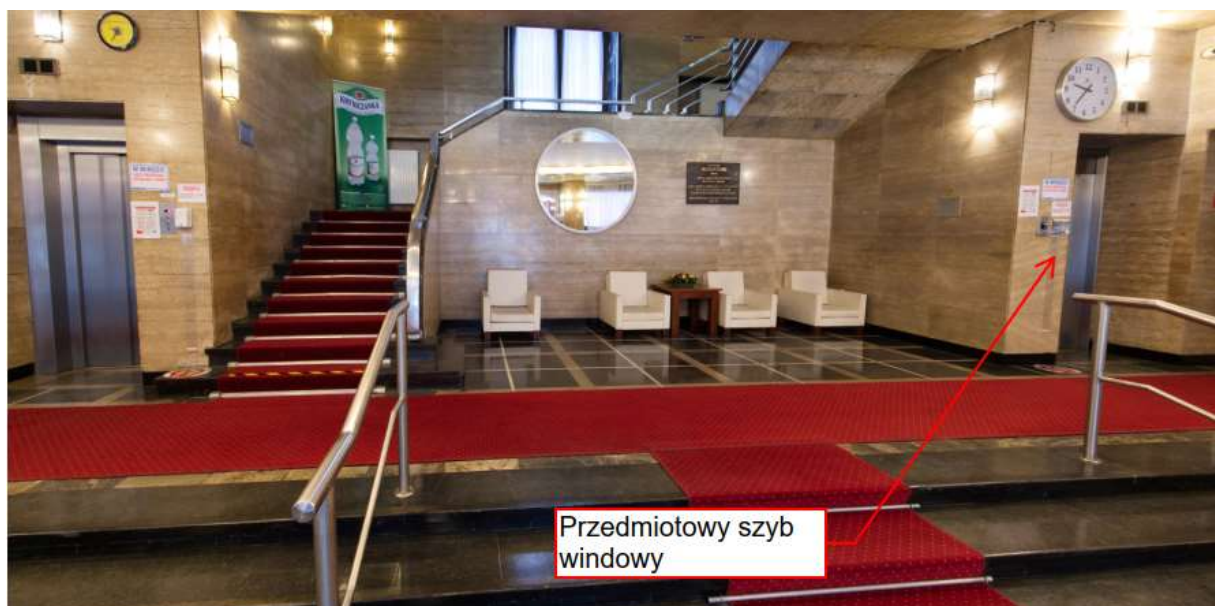
## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA PRZEDMIOTU

### Lokalizacja obiektu



### Lokalizacja obiektu

Budynek sanatorium „Nowy Dom Zdrojowy” zlokalizowany jest przy ul. Nowotarskiego 9 w Krynicy Zdroju został wybudowany w 1939 roku. W 1972 został opracowany projekt kapitalnego remontu i modernizacji budynku.



Widok na szyb windowy od strony wejścia głównego

## OGÓLNY OPIS KONSTRUKCJI SZYBU WINDOWEGO

Szczegółowe wymiary i gabaryty szybu windowego opisuje inwentaryzacja architektoniczna.

Poniżej przedstawiono podstawowe wymiary szybu.

Szyb windowy przedmiotowej windy ma pięć przystanków: parter + 4 piętra. Pod parterem znajduje się podszybie, a na poddaszu (nad 4 piętrem) znajduje się maszynownia.

Wysokości szybu windowego:

Wysokość podszybia – **1,10m**, wysokość parteru – **4,23m**, wysokość I piętra – **3,97m**,

wysokość II piętra – **3,43m**, wysokość III piętra – **3,26m**, wysokość IV piętra – **3,39m**

wysokość maszynowni - **2,32m**

ŁĄCZNA WYSOKOŚĆ KONSTRUKCJI SZYBU (od stropu podszybia do stropu nadszybia) – **19,26m**

ŁĄCZNA WYSOKOŚĆ SZYBU RAZEM Z MASZYOWNIĄ – **21,67m**

Szyb windowy w rzucie z góry ma następujące wymiary / gabaryty:

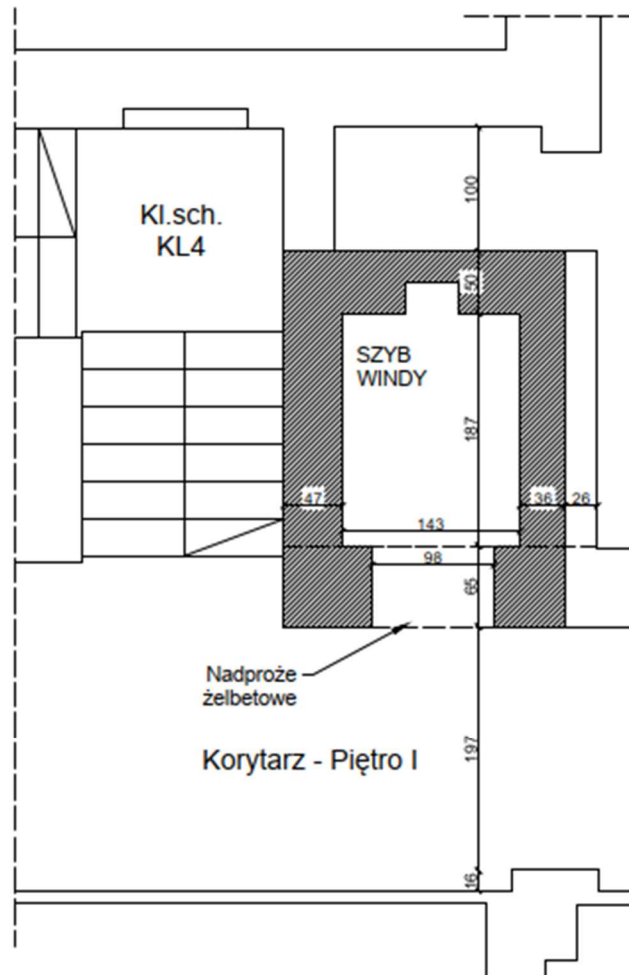
Szerokość ściany lewej – **47cm**

Szerokość ściany prawej – **36 cm** + szyb wentylacyjny grubości **26cm**


Szerokość ściany tylnej – **50cm** wnęka w środku ściany głęboka na 25cm i szeroka na 42cm

Szerokość ściany przedniej – **65cm**

### INWENTARYZACJA SZYBU WINDOWEGO - RZUT



**UWAGA:**  
Wymiary oraz parametry elementów konstrukcyjnych  
należy zweryfikować po wykonaniu odwiertów.

 Ściany konstrukcyjne szybu  
wykonane z cegły - wiązanie krzyżkowe

Szkic wymiarów szybu windowego

W dokumentacji przebudowy obiektu budowlanego brak jest informacji na temat obliczeń i materiałów konstrukcyjnych z jakich wykonany jest szyb windowy w segm 7.

Wykonano wizję lokalną przeprowadzoną w listopadzie 2023r oraz dodatkowe pomiary inwentaryzacyjne które wykonane zostały w styczniu 2024r.

Po analizie dokumentacji i pomiarach - wyciągnięto następujące wnioski:

- Brak jest informacji w projekcie odnośnie głębokości posadowienia ścian / ław fundamentowych szybu windowego oraz głębokości i gabarytów płyty podłogowej podszybia. Nie ma pewności z jakich materiałów wykonane zostały fundamenty. W archiwalnej dokumentacji istnieją zapisy, że budynek został posadowiony na fundamentach murowanych, z cegły, kamienia, znaleziono informacje o podbijaniu fundamentów, lecz w innym segmencie. Brak jest precyzyjnych informacji.
- Ściany nośne szybu windowego od podszybia do stropu nadszybia wykonane są z cegły pełnej na zaprawie  
Ściana tylna – grubość poza wnęką **50cm**, wnęka o szerokości 42cm i głębokości 25cm  
Ściana przednia – grubość **65cm**, otwory drzwiowe 0,98x2,05m  
Ściana lewa – grubość **47cm**  
Ściana prawa – grubość **36cm** + szerokość szybów wentylacyjnych 26cm
- Strop nadszybia wykonany został jako betonowy zbrojony o grubości **12cm** (wymiar potwierdzono pomiarem w otworze stropowym. Brak informacji odnośnie klasy betonu oraz rozstawu zbrojenia.
- Płyta podszybia wykonana z betonu. Brak jest informacji odnośnie grubości i jednorodności materiałów płyty. Brak informacji odnośnie klasy betonu z jakiego została wykonana płyta.
- Ściany nadszybia (nad stropem górnym) wykonane są z cegły pełnej na zaprawie. Grubość ścian nadszybia wynosi **24cm**. Ściany przednia i tylna nadszybia mają poszerzenie (cokół), na którym posadowione są belki stalowe utrzymujące silnik wciągarki windowej.
- Ustalono że otwory drzwiowe (windowe) mają nadproża betonowe na pełnej szerokości ściany przedniej. Zmierzono wysokość belki nadprożowej nad parterem i wynosi ona **42cm**. Nie ustalono zbrojenia belki, brak też szczegółów konstrukcji w projekcie archiwalnym.
- Grubości ścian podano razem z tynkiem, którego uśredniona grubość wynosi **1,5cm**
- Zgodnie z dokumentacją dźwigu wciągarkę windy posadowiono na belkach stalowych dwuteownikach I 240





## PARAMETRY ZAMONTOWANEGO DZIWGU

Dźwig osobowy OTIS 6 osobowy (szczegóły w specyfikacji)

Ciężar kabiny dźwigowej - 680kg

Ciężar przeciwwagi - 884kg

Maksymalna wysokość podnoszenia - 14,96m

Wysokość szybu netto - 19,26m

Długość prowadnic - 19,20m

Rozstaw zakotwień pomiędzy prowadnicami – 7x2,5m

Siły jak wywołuje winda na szyn windowy:

Siły generowane przez obecną windę:

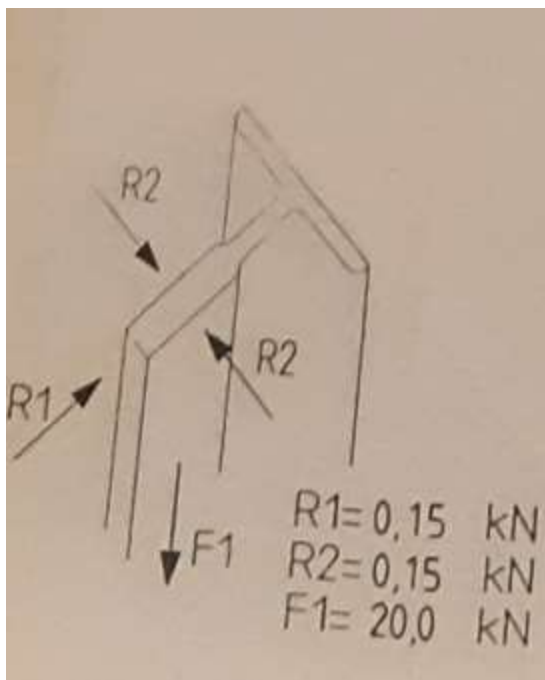
$R1=0,15\text{kN}$  - siła w prowadnicy prostopadła do płaszczyzny ściany

$R2=0,15\text{kN}$  - siła w prowadnicy styczna do płaszczyzny ściany

$F1=20\text{kN}$  - siła pionowa w prowadnicy od hamowania

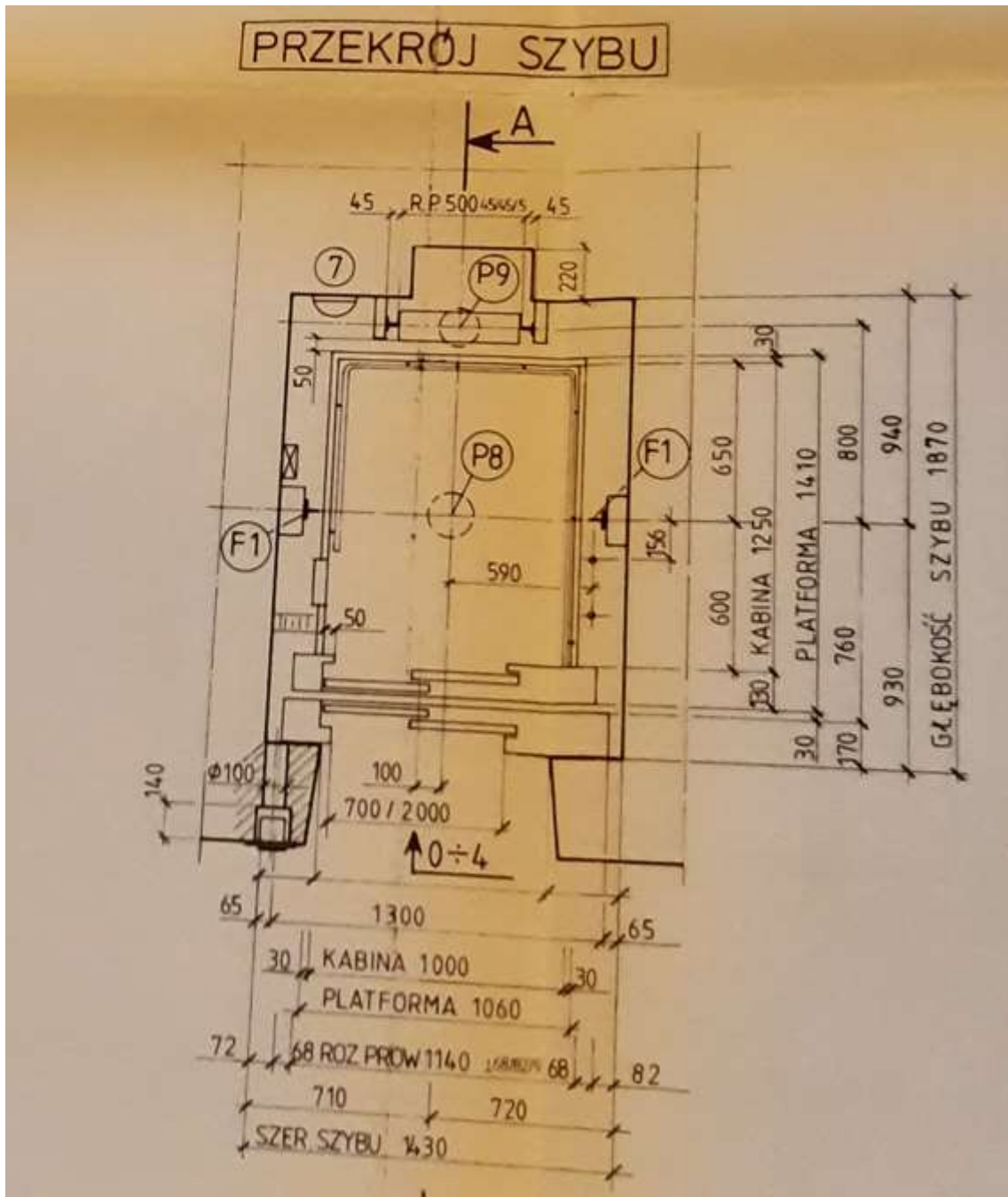
$P9=10\text{kN}$  - siła pionowa od przeciwwagi

$P8=10\text{kN}$  - siła pionowa na przekazywana od odbojnicy windowej



Siły generowane na prowadnicę dźwig istniejący, dokumentacja techniczna OTIS






Siły generowane na szymb windy – dokumentacja techniczna OTIS

**O T I S**

OPIS TECHNICZNY DZWIĞU


 Zol. nr 1  
 Nr rej. 378

Miejsce zainstalowania: Nowy Dom Zdrojowy  
Krynica

Użytkownik: P.P. Zespół Uzdrawisk Krynicko-Popradzkich  
ul. Kraszewskiego 1, Krynica

Rodzaj dźwigu: osobowy

Rodzaj napędu: elektryczny

Udźwig znamionowy: 450 kg lub 6 osób

Prędkość robocza: 0.63/0.15 m/s

Wysokość podnoszenia: 14.96 m

Wytwórca: OTIS AUSTRIA 1232 Wiedeń Oberlaaerstrasse 282

Numer fabryczny: 32 NZ 1995 Rok budowy 1993

---

Liczba przystanków: 5 Liczba drzwi przystankowych: 5

Szyb wykonany z muru

Zderzaki w podszybiu: twarde z nakładką elastyczną *bez numerów*

Drzwi przystankowe: materiał-błacha stalowa  
rodzaj-dwuczęściowe, teleskopowe  
zamykanie-automatyczne  
ryglowanie- typ : OTIS A 9940 H

Maszynownia: położona nad szymbem

Wciągarka: typ - 11 VTR Dwubiegowa NR. 56456  
tarcza cierna 575 mm, przekładnia ślimakowa 1:69  
silnik napędowy 5,0/1,25 kW zasilanie 3x380 V NR. 9351057  
znamionowa prędkość obrotowa 1500/375 obr/min  
zwalniak hamulca-elektryczny 110 V (prąd stały) TO 330 804

Sterowanie: elektroniczne MS 300  
typ: zbiorcze góra-dół

Liny nosne: ilość- 4 rodzaj-PERFEKT A8/8F - OAY  
średnica - 10,00 mm norma DIN 2078  
atest nr: 408.676 długość: 21.4 m  
siła zrywająca: 70.0 kN

Lina ogranicznika: ilość-1 rodzaj PERFEKT Q612N-OAQ  
średnica - 6,00 mm norma DIN 2078  
atest nr: 408.666 długość: 40.0 m  
siła zrywająca: 17.7 kN

Ciężar kabiny: 680 kg

Ciężar przeciwwagi: 884 kg

Chwytnice: blokujące typu FO 312 AJ/AM

Ogranicznik prędkości: typu A 9669 A NR. 93010-2

Urządzenie alarmowe: interkom i dzwonek

Dźwig wykonano według normy: EN 81.1

Warszawa 30 czerwca 1993

D. Radwański

Parametry techniczne dźwigu - dokumentacja techniczna OTIS



Widok konstrukcji maszynowni dźwigu osobowego OTIS. Belki nośne, konstrukcja zamocowań, urządzenia dźwigowe, liny i inne elementy konstrukcji nośnej nie wykazują oznak nadmiernego zużycia. Prowadzony jest regularny serwis windy. Belki I240 bez widocznych deformacji. Stan konstrukcji urządzenia dźwigowego w dobrym stanie technicznym.

## OCENA STANU TECHNICZEGO SZYBU WINDOWEGO

### NADSZYBIE

Przy oględzinach nadszybia stwierdzono szereg nieprawidłowości wynikających z wykonanych błędów przy budowie ścian i dachu nadszybia.

Ściany nadszybia wykazują liczne ślady zarysowań wynikających z błędu konstrukcyjnego polegającego na braku właściwego oddylatowania ścian i dachu nadszybia z drewnianą konstrukcją więźby dachowej. Przez ścianę nadszybia przechodzi konstrukcja miecza podpierającego płatów dachu. Brak jest wyraźniej dylatacji co jest ewidentnym błędem wykonawczym.



Brak oddylatowania ścian nadszybia od konstrukcji dachowej. Widok od środka. Na zdjęciu widać miecz konstrukcji dachowej zespolony ze ścianą nadszybia. Brak dylatacji!





Zarysowania ścian nadszybia wynikające z błędu połączenia konstrukcji więźby dachowej.





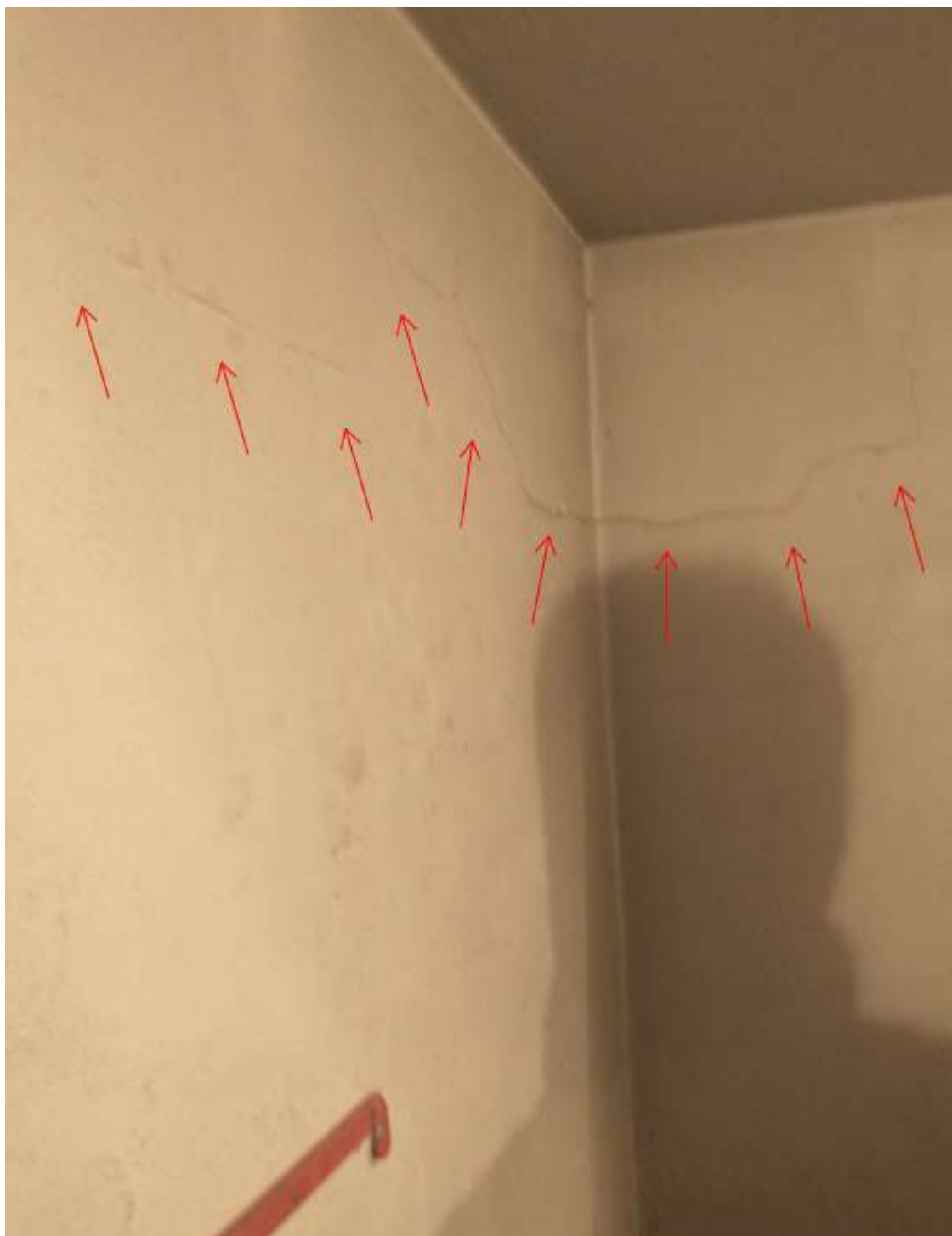
Uszkodzenia ściany przez którą przechodzi miecz podpierający paterw konstrukcji dachu.



Brak zachowania dylatacji poziomej pomiędzy drewnianą belką - podwaliną podpierającą słupy dachu a ścianami nadszybia.



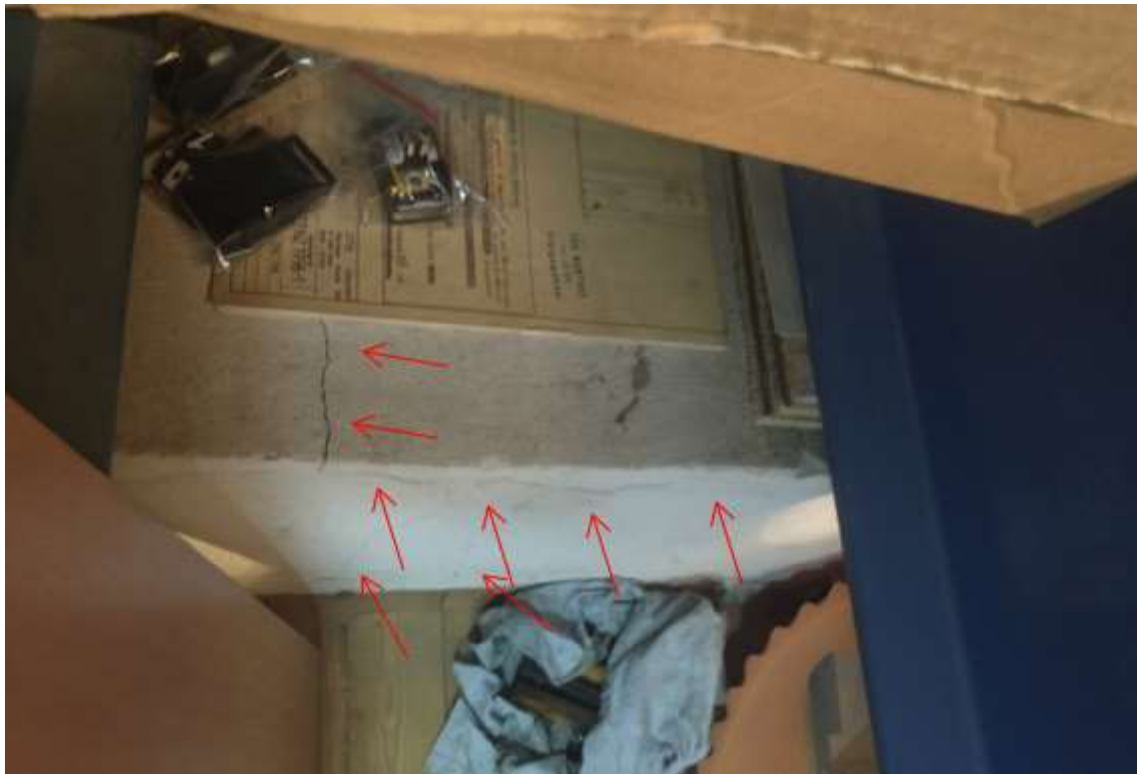
Spękania i widoczne naprawy ścianki nadszybia.



Spękania ścian nadszybia widoczne od wewnątrz

### **KONSTRUKCJA ŚCIAN (PODWALIN) DLA OPARCIA STALOWYCH BELEK I240**

Zauważono liczne zarysowania podwaliny ścian podpierających konstrukcję stalowych belek nośnych I 240. Zarysowania wynikają z braku wykonania belki żelbetowej jako zwieńczenie przenoszące obciążenie na konstrukcję ściany ceglanej. Naprężenie z belek przekazywane na ścianę powodują zarysowanie podwalin i ścian nadszybia zlokalizowanych w pobliżu podwalin.



Widoczne zarysowania podwaliny na zewnątrz belki od strony drzwi wejściowych





Widoczne zarysowania podwaliny i ubytki tynku pomiędzy belkami I240. Pęknięcia do 1,5mm.



Widoczne zarysowania ściany nadszybia zlokalizowanej przy podwalinie.



Widoczne zarysowania ściany nadszybia zlokalizowanej przy podwalinie na zewnątrz belek od strony ściany

## STROP NADSZYBIA

Żelbetowa płyta nadszybia – korozja zbrojenia płyty ( rdzawe wykwyty)

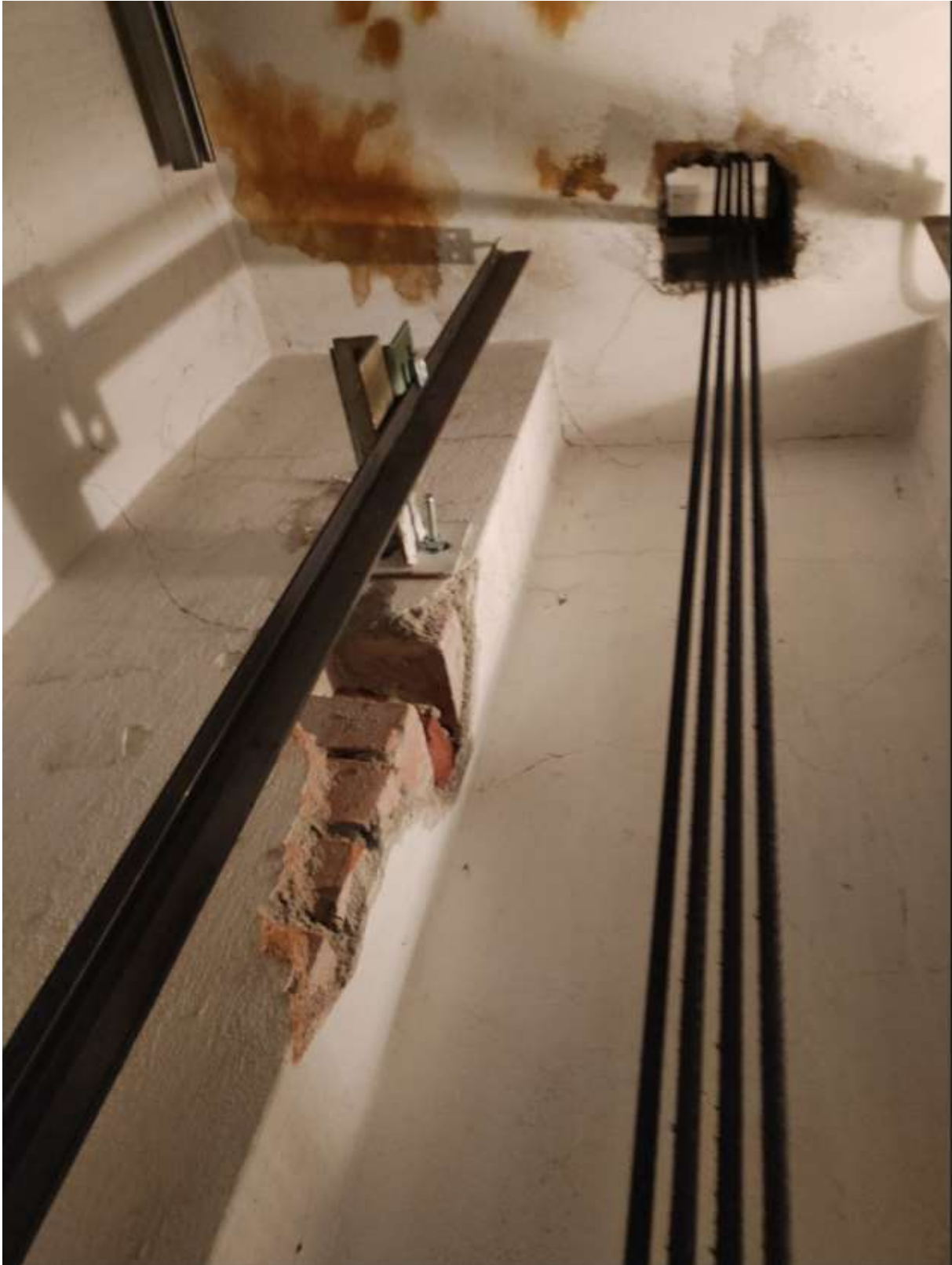


Widoczne ślady korozji zbrojenia płyty stropowej nadszybia. Widok od spodu płyty stropowej. Brak widocznych nadmiernych ugięć płyty.



Widoczne ślady korozji zbrojenia płyty stropowej nadszybia oraz zarysowania przy otworze.

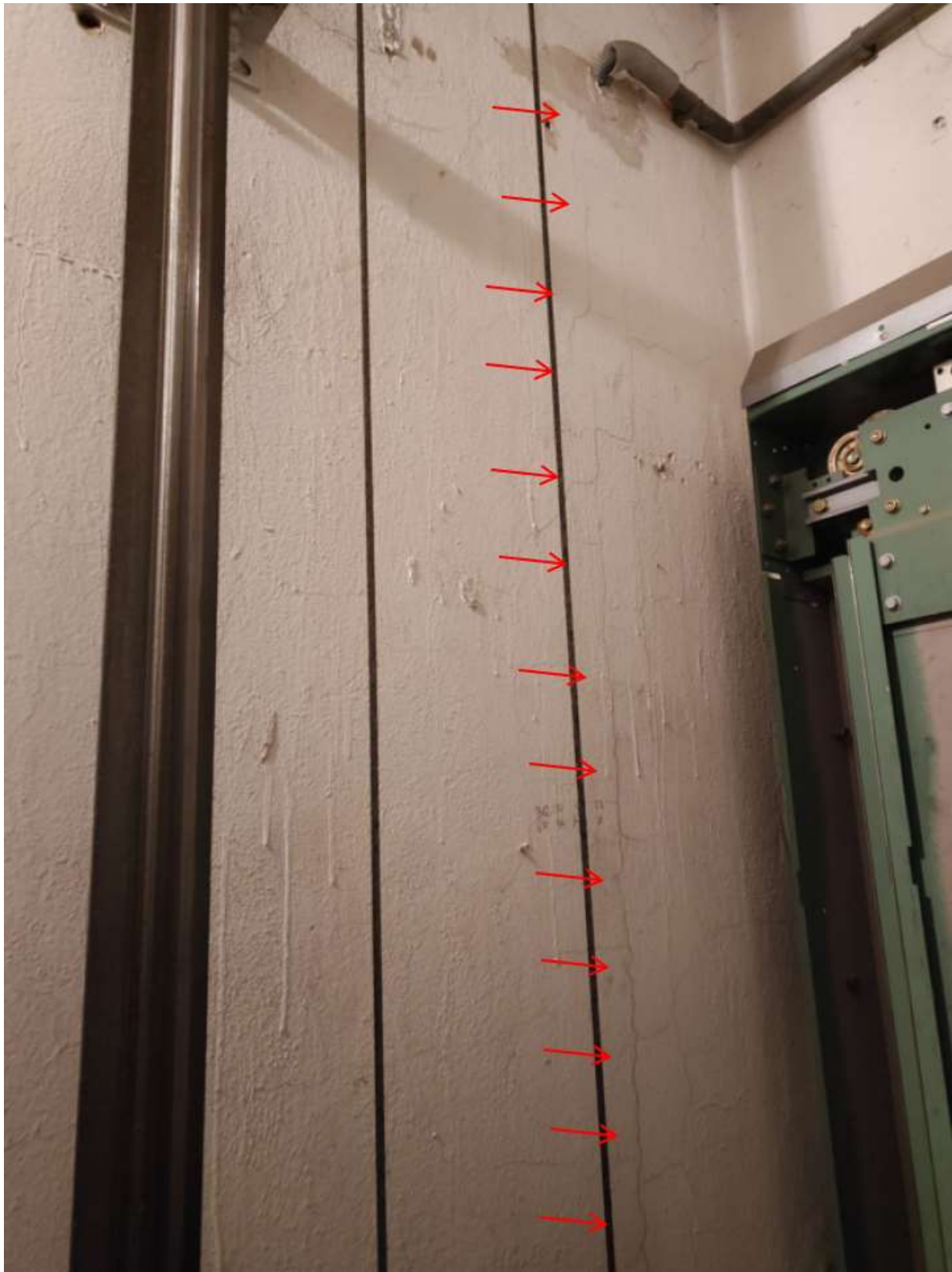




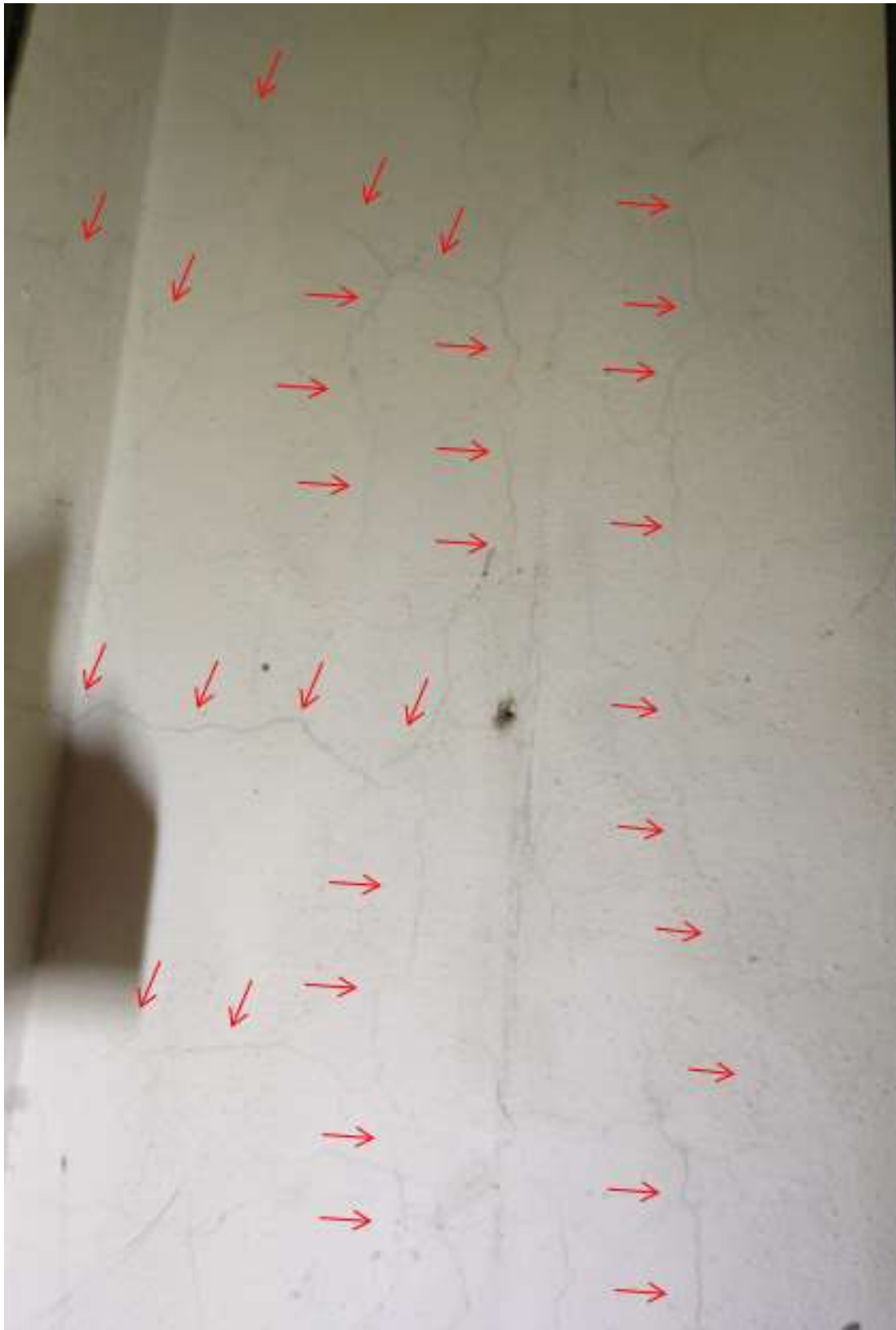
Nieprawidłowe zakotwienie prowadnicy, zbyt blisko wnęki tylnej ściany szybu windowego.

Widoczne uszczerbienie cegieł w pobliżu kotwy. Lokalizacja pod stropem nadszybia.

Uszczerbienie nastąpiło najprawdopodobniej przy montażu kotwy. Ubytki cegły powinno naprawić się niezwłocznie, aby nie doprowadzić do obluźnienia się kotwy!



Ściany szybu windowego mają liczne zarysowania najczęściej w miejscu poprowadzenie przewodów elektrycznych w brzdach. Zarysowania na ścianach nie przekraczają szerokości 0,5mm.



Liczne spękania ścian szybu dźwigowego w kształcie pajęczyn o szerokości nie przekraczającej 0,5mm



Liczne spękania ścian szybu dźwigowej w kształcie pajęczyn o szerokości nie przekraczającej 0,5mm.





Przykład nieprawidłowo zamontowanej kotwy, zbyt blisko wnęki ściany i krawędzi cegły.

Kotwy mają liczne zarysowania wokół pobliżu wnęki. [Niezwłocznie do naprawy!](#)





Widok prawidłowo pracującej przeciwwagi, prostoliniowość prowadnic, brak hałasu podczas pracy windy. Brak widocznych uszkodzeń.



Widok zamocowania otworów drzwiowych - brak widocznych uszkodzeń konstrukcji.



W kilku miejscach ścian odkuto tynk i sprawdzono jakość zaprawy spajającej cegły w konstrukcji murowej. Tynk na wierzchniej strukturze luźny, da się łatwo odspoić. Sprawdzono jedynie tynk do głębokości do około 2cm.

**PODSZYBIE**



Zdegradowany tynk ścian podszybia zwłaszcza na prawej ścianie szybu windowego. Brak izolacji widoczna wilgoć.





Korozja tynku ścian podszybia. Widoczne ślady naprawy podszybia. Brak izolacji, widoczna wilgoć.





Korozja tynku ścian podszybia. Tynk odpada samoistnie. Zaprawa spajająca cegły osłabiona.

Widoczne ślady naprawy tynku i ścian podszybia.



Płyta dolna podszybia nosi ślady dużej wilgoci oraz wycieków, brak izolacji. Brak widocznych spękań.

## SPRAWDZENIE KONSTRUKCJI SZYBU WINDOWEGO W MODELU OBLICZENIOWYM MES

Zamodelowano konstrukcję ścian szybu windowego w programie CYPECAD i CYPE3D przyjmując następujące parametry obliczeniowe:

Ze względu na brak badań geologii, brak parametrów gruntu na którym posadowiony jest budynek, brak informacji odnośnie gabarytów fundamentów, brak głębokości posadowienia fundamentów, brak informacji odnośnie danych materiałowych elementów żelbetowych z których wykonane są płyta dolna podszybia, brak parametrów nadproża otworów drzwiowych, brak parametrów stropu nadszybia, braku informacji dotyczących wytrzymałości ścian, oraz braku wytrzymałości zaprawy spajającej cegły muru – przyjmuje się w modelu uśrednione parametry konstrukcji murowej, pomija się obliczenia stropów i fundamentów z powodu braku danych.

Ściany zamodelowane jako powłoki izotropowe homogeniczne o module Younga  $E=1000\text{MPa}$ , współczynnik Poissona  $\nu=0.15$ , ciężar właściwy cegły =  $18,5\text{kN/m}^3$ . Przyjęto strop nadszybia jako powłokę wykonaną z betonu C12/15, która stęży ściany.

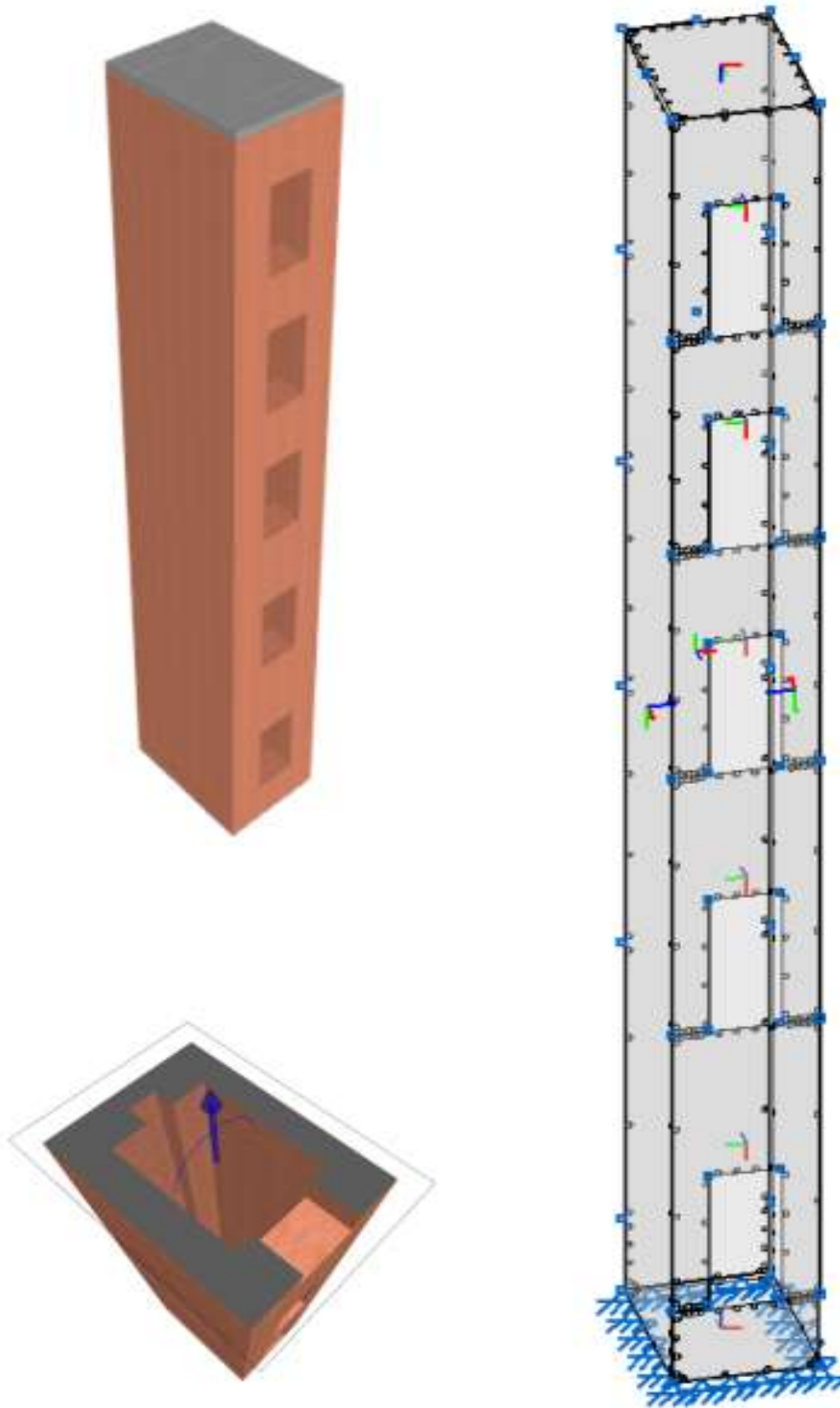
W modelu obliczeniowym przyjęto podpory przegubowe bez przemieszczeń (założenie podłoża gruntowego bez osiadań gruntu, które jest ustabilizowane). Przyjęto przegubowe połączenie między ścianami. Zakres pracy szybu przyjęto jako liniowy bez uwzględniania nieliniowego charakteru pracy ścian.

Model obliczeniowy obciążono siłami powstałymi od obciążeń materiałowych, uwzględniając obecne ciężary wyposażenia budynku oraz generując w konstrukcję siły powstałe od obecnie zamontowanej windy OTIS.

W poniższych wykresach przedstawiono wyniki przemieszczeń szybu windowego, które na poziomie stropu wynoszą niespełna 5mm a maksymalne naprężenie w ścianach muru wynosi  $0,6\text{MPa}$ .

Uwaga! Poniższe wyniki należy traktować jedynie poglądowo! Nie ocenia się przydatności szybu ze względu na zbyt duże braki danych obliczeniowych oraz braki badań laboratoryjnych sprawdzających przydatność materiałów.

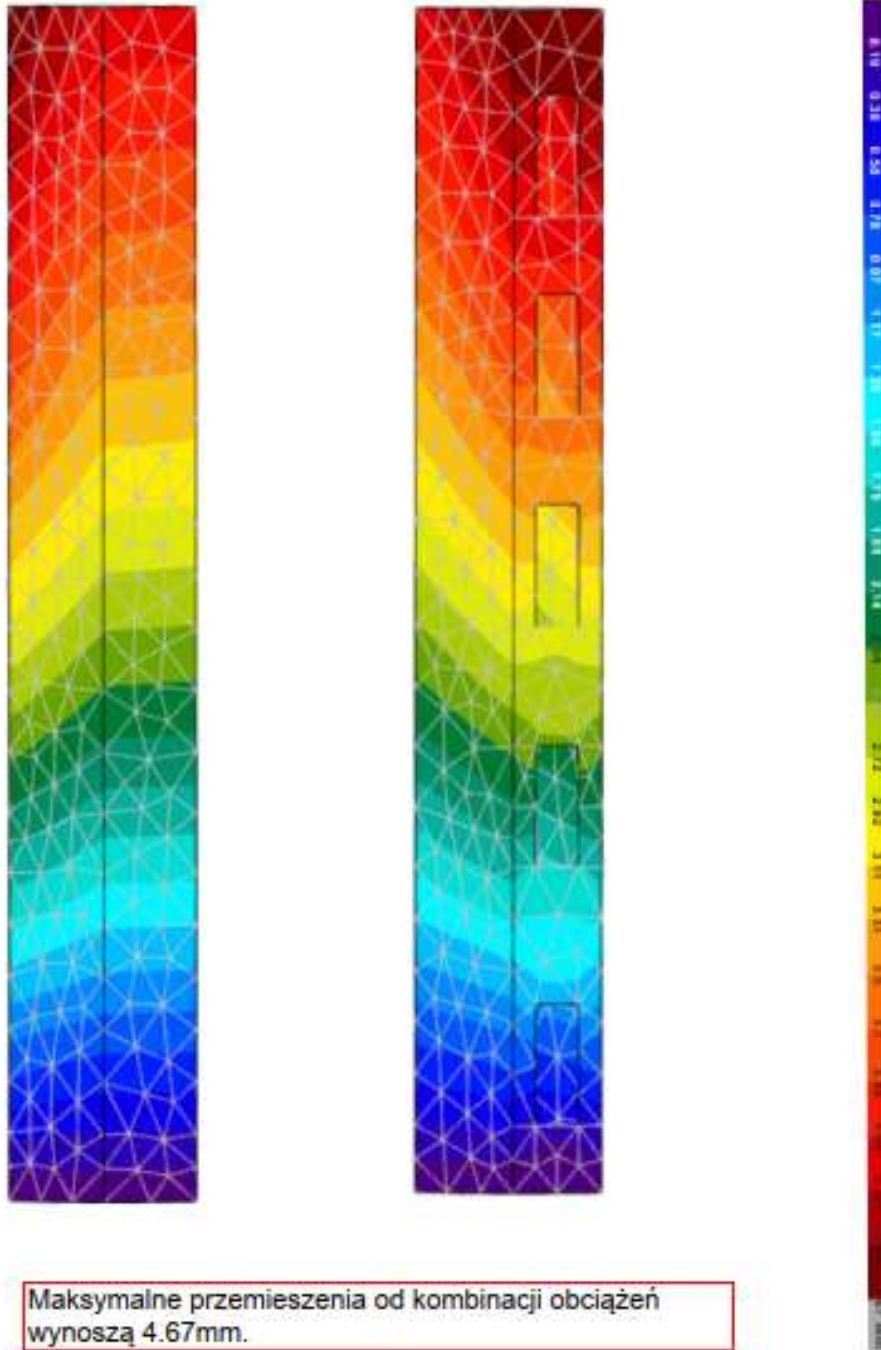
Projektant adaptujący jako autor projektu technicznego opracowujący nowe urządzenie dźwigowe, powinien szczegółowo sprawdzić nośność i stateczność elementów konstrukcyjnych szybu oraz budynku w związku z jego przebudową.



Model obliczeniowy szybu windowego wykonany w programie CYPECAD i CYPE3D



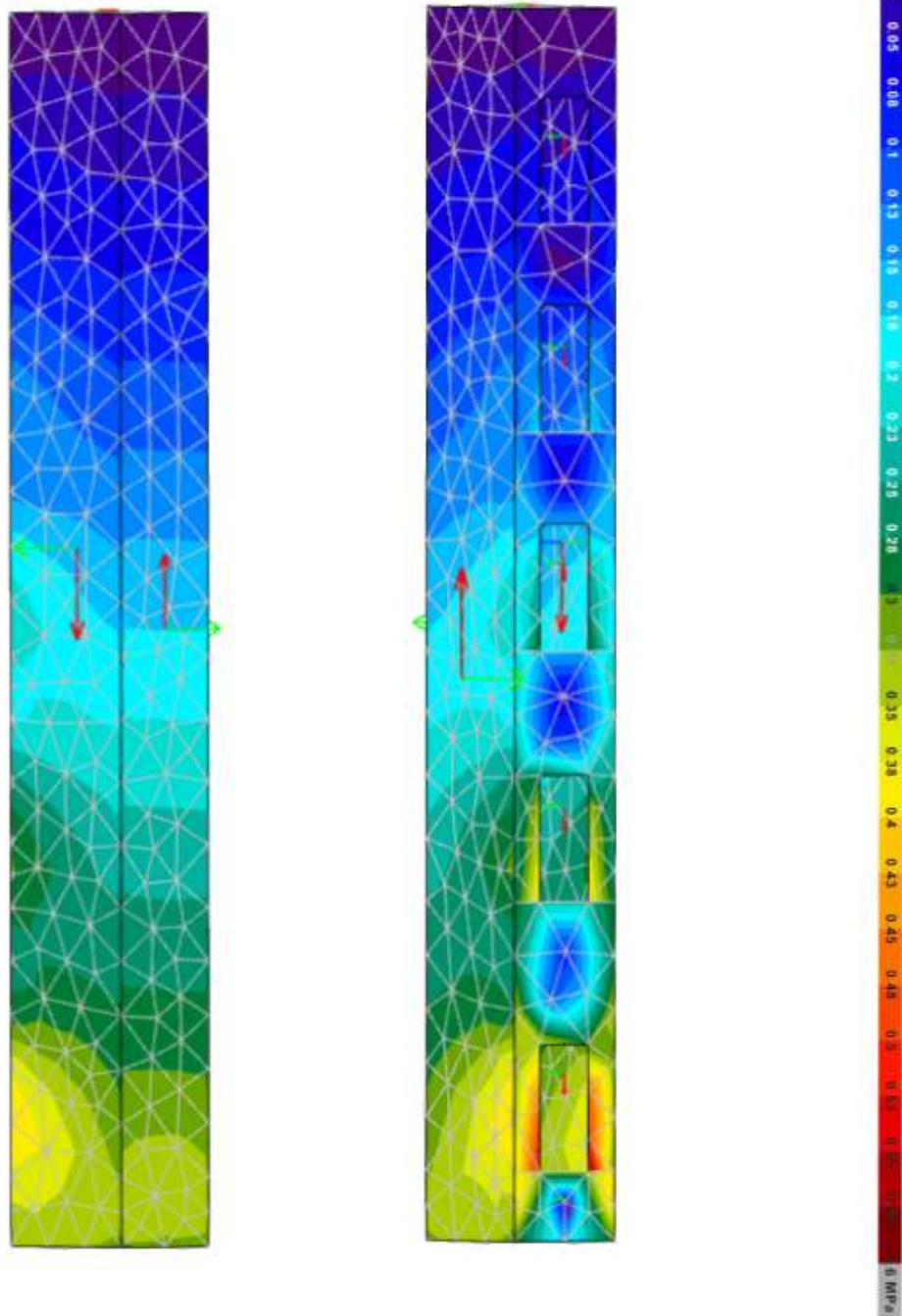
Wykres przemieszczeń całkowitych szybu windowego.



Wykres przemieszczeń opracowanym metodą elementów skończonych.



Wykres naprężeń w ścianach szybu windowego.



Maksymalne naprężenie w ścianach od kombinacji obciążeń wynosi 0.6MPa.

Wykres przemieszczeń naprężeń w ścianach opracowany metodą elementów skończonych.

## WNOSKI KOŃCOWE:

Po wykonaniu wizji lokalnej, zapoznaniem się ze stanem technicznym szybu windowego, zapoznaniem się z archiwalną dokumentacją stwierdza się następujące wnioski:

- Ściany nadszybia w której zlokalizowana jest maszynownia - wymagają przebudowy ze względu na błąd konstrukcyjny połączenia konstrukcji dachowej z konstrukcją ścian. Zakres przebudowy należy opracować w projekcie technicznym. Należy dostosować konstrukcję i wytrzymałość wszystkich elementów maszynowni do nowej konstrukcji maszynowni.
- Konstrukcję stropu maszynowni (stropu żelbetowego) o grubości 12cm należy zweryfikować wykonując badania wytrzymałościowe materiału stropu, sprawdzając stopień zbrojenia i oceniając widoczne uszkodzenia korozyjne stropu (liczne rdzawe nacieki na spodzie stropu). Należy ocenić obciążenie stropu nową konstrukcją windy, przeprowadzeniem nowych wymaganych otworów i sprawdzić wytrzymałość wszystkich elementów konstrukcji. O przydatności konstrukcji stopu lub konieczności jego przebudowy poprzez wzmocnienie lub wykonanie i opinia konstruktora adaptującego nowe urządzenie dźwigowe
- Zdecydowanie należy zaprojektować wzmocnienie ścian na których oparte są belki stalowe I240 i dostosować to nowych obciążeń. W obecnym stanie w ocenie autora ekspertyzy wymagane jest wykonanie żelbetowego wieńca zespalającego ściany aby zapewnić równy rozkład obciążeń. Wynik rozwiązania technicznego zostanie zaprezentowany w projekcie technicznym. Zaleca się bieżącą obserwację zarysowań ścian podpierających konstrukcję maszynowni do czasu wykonania wzmocnień konstrukcji. W przypadku zauważenia niepokojących oznak - należy wstrzymać eksploatację dźwigu.
- W konstrukcji ścian zdecydowanie należy wykonać badania sprawdzające ich wytrzymałość zarówno co do cegły i spoinowania. Przy wizji lokalnej stwierdzono luźną zaprawę - należy ocenić jej przydatność i zakres korozji badaniami laboratoryjnymi.
- Otwór na drzwi w obecnym stanie ma 98 cm szerokości. Należy ocenić czy przy montażu nowego urządzenia dźwigowego będzie konieczność poszerzenia otworów w ścianach. Należy przeanalizować przydatność konstrukcji nadproży. Na podstawie inwentaryzacji stwierdzono, że nad otworami występują belki – nadproża żelbetowe. Wysokość belki otworu nad parterem wynosi 42cm. Zaleca się wykonanie badań laboratoryjnych i odkrywkowych oraz opracowanie przydatności w projekcie technicznym. O zakresie badań zadecyduje projektant adaptujący szyb do nowego urządzenia dźwigowego.
- Wszystkie kotwy do których przymocowane są prowadnice dźwigu należy zamontować w miejscach zapewniających prawidłową pracę kotwy w odległościach zgodnie z zaleceniami producentów.
- Luźny tynk należy usunąć i oszacować ewentualne uszkodzenia muru. Zakres usuniętego tynku do odnowienia.
- Należy zaplanować wykonać izolację podszybia w obecnym stanie jest jej brak i zauważalna jest degradacja ścian oraz posadzki podszybia.
- Podczas weryfikacji ścian podszybia nie zauważono żadnych widocznych spękań świadczących o nieprawidłowej pracy fundamentów.
- Konstrukcję ścian ocenia się jaką dobrą za wyjątkami lokalnych uszkodzeń przedstawionych w dokumentacji. Przy projektowaniu nowych obciążeń należy laboratoryjnie zweryfikować

wytrzymałość konstrukcji muru zarówno co do wytrzymałości cegły i zaprawy z której wykonana jest spoina.

- Ogólnie stwierdza się, że stan techniczny szybu windowego jest w stanie dobrym. Interwencji naprawy wymagają ściany nadszybia, ściany podwaliny, uszkodzenia w nieprawidłowo zamocowanych kotwach. Strop nadszybia do analizy pod względem przydatności po wykonaniu dodatkowych badań i odkrywek.
- Projektant adaptujący nowe urządzenie dźwigowe - powinien uwzględnić w obliczeniach wszystkie elementy konstrukcyjne szybu windowego oraz wpływ pracy szybu na sąsiadującą konstrukcję. Zakres i sposób wykonania wzmocnienia istniejących oraz nowo projektowanych elementów konstrukcyjnych zależy od wyniku obliczeń. W celu zaproponowania konkretnych rozwiązań zaleca się wykonanie wizji lokalnej i przeprowadzenie badań laboratoryjnych stwierdzających wytrzymałości materiałów. Zakres badań zależy od opinii projektanta adaptującego.

#### **Założenia ogólne do opracowania dokumentacji projektowej i wymiany dźwigu na nowy:**

- Wymiana dźwigu na nowy nie będzie skutkować zmianą układu pomieszczeń w budynku ani zmianą przeznaczenia pomieszczeń wymagającą uzyskania decyzji administracyjnej. Nie będzie prowadzić do zmiany charakterystycznych parametrów budynku, takich jak: kubatura, powierzchnia zabudowy, wysokość i długość.
- Dokumentacja projektu technicznego w celu koniecznych prac do adaptacji nowego dźwigu w szyb windowy powinna zostać wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami, opublikowanymi normami, zasadami najlepszej wiedzy technicznej oraz z zachowaniem zasady należytej staranności Wykonawcy. Dokumentacja projektowa powinna spełniać wymagania ppoż.
- Prace projektowe i wykonawcze nowego dźwigu powinny zostać wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami, zasadami najlepszej wiedzy technicznej i sztuki budowlanej oraz z zachowaniem zasady należytej staranności Wykonawcy oraz przez osoby z wymaganymi kwalifikacjami i uprawnieniami
- Dźwig po wymianie musi zostać dopuszczony do eksploatacji przez Urząd Dozoru Technicznego (UDT) oraz powinien spełniać wymagania Zamawiającego.



Kraków, dnia 29 grudnia 2017 r.

MAP OIIB/KK/0054-0642/17

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 1725*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 1332 z późn. zm.*), §10 i § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Dominik Józef Pałka**

*magister inżynier*

*kierunek: Budownictwo*

ur. dnia 23.07.1981 r. w Brzesku

**otrzymuje**

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0473/PBKb/17

**do projektowania  
w specjalności konstrukcyjno - budowlanej  
bez ograniczeń.**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

## Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. arch. Elżbieta Gubryś
3. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Krzysztof Seweryn

**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania  
w specjalności konstrukcyjno – budowlanej  
bez ograniczeń**

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 1332 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

**II. Na mocy §12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) niniejsze uprawnienia uprawniają do:**  
*projektowania konstrukcji obiektu.*

Zgodnie z § 10 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. arch. Elżbieta Gabrys
3. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Krzysztof Seweryn

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



Otrzymują:

1. Pan Dariusz Pałka  
Gospodyńska 320  
32-864 Oresztok
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/u





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
MAP-ZNS-YDG-UQ7 \*

Pan Dominik Pałka o numerze ewidencyjnym MAP/BM/0191/09  
adres zamieszkania Gosprzydowa 320, 32-864 Gnojnik  
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-03-01 do 2024-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-02-21 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.s.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.