

Informacja dotycząca wniosku o wyjaśnienie treści SWZ

dotyczy postępowania w trybie podstawowym bez negocjacji na zadanie pn.: „**Przebudowa mostu na rzece Dzdzennica w ciągu drogi powiatowej nr 1106K (Kwaśniów Dolny - Cieślin do drogi nr 1095K) w miejscowości Bydlin**”.

Na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy Prawo Zamówień Publicznych udzielam wyjaśnienia na zapytania do treści SWZ w postępowaniu jak w tytule, które wpłynęły w dniu 11.06.2021 r. (drugi wykonawca)

1. Zakładając brak odwołań do przetargu i podpisanie umowy w terminie 16.07.2021 szacunkowy harmonogram realizacji przedstawia się następująco:

Opracowanie i zatwierdzenie projektu tymczasowej organizacji ruchu - 30 dni - do 15.08.2021

Przekładki sieci teletechnicznych na konstrukcję tymczasową - 7 dni - do 22.08.2021

Rozbiórka istniejącego obiektu - 5 dni - do 27.08.2021

Roboty ziemne i wykonanie tymczasowych ścianek szczelnych - 5 dni - do 01.09.2021

Wykonanie pali wielkośrednicowych - 7 dni - do 08.09.2021

Próbne obciążenie pali wielkośrednicowych - 28 dni - do 06.10.2021

Wykonanie fundamentów i przyczółków - 30 dni - do 05.11.2021

Wykonanie i sprzężenie ustroju nośnego - minimum 90 dni - do 03.02.2022

Wykonanie izolacji ustroju i kap chodnikowych - 21 dni - do 24.02.2022

Wykonanie wyposażenie obiektu i ułożenie nawierzchni, przekładki sieci teletechnicznych - 7 dni - do 03.03.2022

Prace wykończeniowe i przygotowanie do odbioru - do 10.03.2022

Łącznie krytyczna ścieżka realizacji zadania to minimum 237 dni.

Mając na uwadze powyższe zwracamy się z uprzejmą prośbą o weryfikację i wydłużenie narzuconego w SWZ terminu realizacji 130 dni od podpisania Umowy, gdyż jak pokazują powyższe wyliczenia jest on całkowicie nierealny do dotrzymania.

Odpowiedź:

Zamawiający nie widzi możliwości wydłużenia terminu realizacji zadania ze względu na konieczność rozliczenia się z dofinansowania do końca roku bieżącego.

Zamawiający tą kwestię zawarł w rozdziale II pkt. 2 w SWZ jako Uwaga.

(Z uwagi na fakt, że zadanie dofinansowane będzie ze środków pochodzących z Rezerwy Subwencji Ogólnej, Wykonawca oświadcza, że jest świadomy, iż w interesie Zamawiającego jest terminowa realizacja zamówienia. W przypadku niedotrzymania terminu umownego, zachodzi ryzyko utraty dofinansowania i powstania w związku z tym szkody po stronie Zamawiającego.)

2. W przypadku braku zmiany terminu realizacji prosimy o potwierdzenie, że Oferenci powinni uwzględnić w kalkulacjach kilkunastotysięczne kary umowne za każdy dzień zwłoki (zgodnie ze wzorem umowy 0,3% wartości brutto za każdy dzień zwłoki), co będzie mieć znaczny wpływ na wysokość składanych ofert.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż zgodnie z zapisem w SWZ rozdział XIII ust. 9 „Cena oferty musi zawierać wszystkie koszty, jakie musi ponieść wykonawca, aby zrealizować zamówienie z najwyższą starannością oraz ewentualne rabaty”.

3. Zwracamy się z prośbą o weryfikację i zmniejszenie wysokości kar umownych zapisanych we wzorze umowy § 18 pkt 1 ppkt 2). Przy zapisanej w PZP szacunkowej wartości zadania na poziomie 6 127 816,89 zł daje to kary na poziomie 18 383,45zł za każdy dzień zwłoki w terminie realizacji robót.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza zmian wysokości kar umownych podanych we wzorze umowy.

4. Zwracamy się z prośbą o weryfikację i zmniejszenie wysokości kar umownych zapisanych we wzorze umowy § 18 pkt 1 ppkt 5). Przy zapisanej w PZP szacunkowej wartości zadania na poziomie 6 127 816,89 zł daje to kary na poziomie 18 383,45zł za każdy rozpoczęty dzień zwłoki w usunięciu wad.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza zmian wysokości kar umownych podanych we wzorze umowy.

5. W nawiązaniu do odpowiedzi nr 1 z dnia 07.06.2021 czy w przypadku wydłużenia terminu realizacji Zamawiający dopuści fakturowanie częściowe np. raz w miesiącu?

Odpowiedź:

Z uwagi na krótki termin realizowanego zadania (130 dni) Zamawiający nie przewiduje płatności częściowych i podtrzymuje zapis we wzorze umowy w § 9 ust. 1 tj. Za wykonane roboty strony umowy rozliczą się za pomocą wyłącznie jednej faktury wystawianej przez Wykonawcę.

6. Czy w związku z napiętym terminem realizacji Zamawiający dopuści zmianę sposobu posadowienia pośredniego w technologii umożliwiającej wykonanie próbnych obciążeń natychmiastowo?

Odpowiedź:

Dopuszcza się zmianę technologii posadowienia obiektu mostowego. Ewentualna zmiana posadowienia powinna być uzgodniona oraz zatwierdzona przez Projektanta. Koszty związane z wykonaniem projektu zamiennego posadowienia ponosi Wykonawca.

7. Zgodnie ze wzorem umowy po stronie przyszłego Wykonawcy będzie opracowanie projektu tymczasowej organizacji ruchu. Prosimy zatem o potwierdzenie, że na czas prowadzonych robót Zamawiający dopuszcza całkowite zamknięcie obiektu i wytyczenie objazdu. Jednocześnie prosimy o informację czy Zamawiający ma preferowaną trasę objazdu?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dopuszcza całkowite zamknięcie obiektu i wytyczenie objazdu. Sugerowana trasa objazdu to alternatywne drogi powiatowe.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że bezwzględnie przy opracowywaniu tymczasowej organizacji ruchu należy uzyskać pozytywną opinie ze Związku Komunalnego Gmin „Komunikacja Międzygminna” w Olkuszu.

8. Zgodnie ze wzorem umowy po stronie przyszłego Wykonawcy będzie opracowanie projektu tymczasowej organizacji ruchu. Prosimy o informację czy na czas prowadzonych robót Zamawiający będzie wymagał wykonania tymczasowej kładki dla pieszych?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dokumentacja techniczna nie obejmuje w swoim zakresie wykonania tymczasowej kładki dla pieszych na czas prowadzenia robót.

SEKRETARZ
Powiatu Olkuskiego
MWS
Marcin Wójcik