

Łódź, dnia 06.10.2020 r.

Do wszystkich Wykonawców**ZP/13/2020****Dotyczy: przetargu nieograniczonego na dostawę fabrycznie nowych samochodów specjalistycznych do odbioru odpadów.**

Na podstawie art. 38 ust. 1, 2 ustawy Prawo zamówień publicznych z dn. 29.01.2004 r. (Dz. U. z 2017r., poz. 1579 ze zm.), Zamawiający udziela wyjaśnień na zgłoszone w toku przedmiotowego postępowania zapytanie następującej treści:

1. Czy Zamawiający dopuszcza trzecią oś hydraulicznie skrętną, bez opcji jej podnoszenia? W praktyce w tego typu pojazdach, oś wleczona nie jest podnoszona, m.in. ze względu na wysoką masę własną pojazdu.

Wyjaśnienie: Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

2. Pytanie do zadania 4

W wyniku ponownej analizy technicznej zwracamy się z pytaniem do Zamawiającego czy dopuści ładowność minimum 6500kg (+/-5%) przy DMC 27t, ponieważ nie ma technicznej możliwości przy wymaganych parametrach podwozia, żurawia i zabudowy śmieciarki do uzyskania ładowności 8.500kg. Pojazdy gazowe są cięższe od pojazdów diesel.

Wyjaśnienie: Zamawiający dopuszcza pojazd o ładowności minimum 6 000 kg.

3. Dla pojazdu z części nr 4, Zamawiający w pierwotnie ogłoszonej SIWZ oczekiwał ładowności 10t. Odpowiedziami na zapytania opublikowanymi 22 września br., dopuścił pojazd o ładowności 8,5t. Jednak przeprowadzone przez nas oraz obliczenia oraz różne symulacje wskazują jednoznacznie, iż dla żurawia oraz podwozia, o parametrach jakich wymaga Zamawiający + nadwozia śmieciarki, niema technicznej możliwości osiągnięcia wymaganego parametru ładowności.

Wyjaśnienie: Zamawiający dopuszcza pojazd o ładowności minimum 6 000 kg.

4. Dotyczy: ZP/13/2020 - Dostawa fabrycznie nowych samochodów specjalistycznych do odbioru odpadów; Zadanie nr 4, pojazd z żurawiem

Zamawiający w wyjaśnieniach zawarł odpowiedź, iż dopuści pojazd o ładowności minimum 8500kg. Zgodnie z wymaganiami technicznymi jakie zawarł zamawiający i oczekiwaną konfigurację podwozia, parametry żurawia, pojemność zabudowy nie ma technicznej możliwości aby uzyskać ładowność 8500kg. Wnosimy o zmianę zapisu dotyczącego ładowności na 6000kg.

Wyjaśnienie: Zamawiający dopuszcza pojazd o ładowności minimum 6 000 kg.

5. Zamawiający określi DMC dla wszystkich pojazdów 27 000 kg co jest niezgodne z obowiązującymi przepisami. Zgodnie z Rozporządzeniem „Warunki techniczne pojazdów” DMC pojazdu 3 osiowego to 26000 kg, z możliwością podniesienia maksymalnie o 1 tonę dla paliw alternatywnych (załącznik nr 1 i 2)

W Dyrektywie europejskiej 96/53/WE (która jesteśmy zobligowani przestrzegać) zapis jest bardziej precyzyjny (załącznik nr3).

W procesie homologacji pojazdu podawana jest dodatkowa masa do napędu alternatywnego i ta wartość umieszczana jest na świadectwie zgodności (COC).

Prosimy o doprecyzowanie parametru DMC dla poszczególnych pojazdów.

Wyjaśnienie: Zamawiający informuje, że zapisy o DMC są zgodne z przepisami i nie dokonuje zmian w powyższym zakresie. Dopuszczalna masa całkowita to maksymalna masa całkowita pojazdu, która wynosi 26000kg +1 000kg dla paliw alternatywnych co maksymalnie daje 27000kg.

TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT ORAZ WNIESIENIA WADIUM ULEGA ZMIANIE

Ponadto Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych z dn. 29.01.2004 r. zawiadamia o przedłużeniu terminu składania ofert i wniesienia wadium **do dnia 22.10.2020r. do godz. 10:00.**

Otwarcie ofert nastąpi **w dniu 22.10.2020r. o godz. 10:30** w siedzibie Zamawiającego: Łódź, ul. Tokarzewskiego 2, w sali konferencyjnej, I piętro.

Z poważaniem,

WICEPREZES ZARZĄDU

Paweł Jankiewicz

PREZES ZARZĄDU

Jan Zbroński