

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

NAZWA:

BUDOWA PARKINGU PRZY UL. MOSTOWEJ 6 DZ. 54/37, 54/40, 55/5, 55/7 I 56/92 OBR. 254 W TARNOWIE

LOKALIZACJA:	woj. małopolskie, jednostka ewidencyjna: 126301_1 m. Tarnów, obręb ewidencyjny: 0254, dz. nr: 54/37, 54/40, 55/5, 55/7, 56/92, 56/52	
INWESTOR:	Zespół Przychodni Specjalistycznych sp. z o.o. ul. Marii Skłodowskiej-Curie 1, 33-100 Tarnów	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		MM INFRASTRUKTURA Sp. z o.o. 33-100 Tarnów, ul. Obywatelska 16/1
KATEGORIE OBIEKTÓW BUDOWLANYCH	Kategoria XXII – place składowe, postojowe, składowiska odpadów, parkingi Kategoria XXVI – sieci, jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe	

IMIĘ I NAZWISKO, UPRAWNIENIA	PODPIS	IMIĘ I NAZWISKO, UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT:			
branża drogowa mgr inż. Marcin Bera uprawnienia budowlane nr MAP/0245/POOD/09 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		branża elektroenergetyczna mgr inż. Radosław Rychel uprawnienia budowlane nr PDK/0017/PWOE/15 do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	
SPRAWDZAJĄCY:			
branża drogowa mgr inż. Mirosław Dojka uprawnienia budowlane nr MAP/0010/PBD/17 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej		branża elektroenergetyczna mgr inż. Łukasz Boroń uprawnienia budowlane nr PDK/0060/PWOE/14 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej: w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	

Spis treści:

I. Oświadczenia projektantów i sprawdzających

II. Część opisowa projektu architektoniczno-budowlanego

1.	Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego	7
2.	Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego	7
3.	Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego	7
4.	Charakterystyczne parametry techniczne obiektu budowlanego	8
4.1	Kubatura	8
4.2	Zestawienie powierzchni	8
4.3	Wysokość, długość, szerokość, średnica	8
4.4	Liczba kondygnacji	8
4.5	Inne dane niezbędne do stwierdzenia zgodności usytuowania obiektu z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej	8
5.	Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego	8
6.	Zapewnienie niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r., w tym osoby starsze	9
7.	Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:	9
7.1	Zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych	9
7.2	Emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się	9
7.3	Rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów	10
7.4	Właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się	10
7.5	Wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne	10
8.	Informacja o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem	11
9.	Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu	13
9.1	Zabezpieczenie przeciwpożarowe	13
9.2	Informacja o zgodzie na odstąpienie, o którym mowa w art. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane	13

III. Część rysunkowa

Rys. D-1 Profil podłużny

skala 1:100/1:1 000

Rys. D-2 Przekroje typowe

skala 1:50

I. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH

Zgodnie z art. 34 ust. 3d ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. z dnia 2 grudnia 2021 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm.) niniejszym oświadczam, że projekt budowlany:

**BUDOWA PARKINGU PRZY UL. MOSTOWEJ 6 DZ. 54/37, 54/40, 55/5, 55/7 I 56/92 OBR. 254
W TARNOWIE**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Tarnów, 03.2024 r.

<p>mgr inż. Marcin Bera uprawnienia budowlane nr MAP/0245/POOD/09 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej</p>	<p>mgr inż. Mirosław Dojka uprawnienia budowlane nr MAP/0010/PBD/17 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej</p>
<p>mgr inż. Radosław Rychel uprawnienia budowlane nr PDK/0017/PWOE/15 do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych</p>	<p>mgr inż. Łukasz Boroń uprawnienia budowlane nr PDK/0060/PWOE/14 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej: w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych</p>

II. CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Zamierzenie projektowe obejmuje inwestycje pn. „Budowa parkingu przy ul. Mostowej 6 dz. 54/37, 54/40, 55/5, 55/7 i 56/92 obr. 254 w Tarnowie”, w tym:

- budowa parkingu,
- budowa sieci elektroenergetycznej (oświetlenie uliczne, monitoring, szlaban).

Kategorie obiektów budowlanych:

- Kategoria XXII – place składowe, postojowe, składowiska odpadów, parkingi
- Kategoria XXVI – sieci, jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe

2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Głównym zadaniem przedmiotowej inwestycji jest zapewnienie miejsc postojowych dla pojazdów osobowych na terenie obiektów usługowych przy ul. Mostowej w Tarnowie. W tym celu zaprojektowano parking dla pojazdów osobowych, zlokalizowany pomiędzy istniejącym parkingiem przy ul. Mostowej, ul. Starodąbrowską, potokiem Wątok oraz istniejącymi garażami. Sposób użytkowania istniejącego obiektu budowlanego pozostaje bez zmian. Projektowany parking będzie zapewniał miejsca postojowe dla użytkowników okolicznych obiektów usługowych, zgodnie z jego funkcją w stanie istniejącym.

3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego

Inwestycja została wpisana w istniejący układ przestrzenny. Przebieg i zakres został narzucony przez Inwestora oraz zapisy MPZP. Charakteryzuje się poprawą struktury funkcjonalno-przestrzennej otoczenia poprzez wzrost jego atrakcyjności i podniesienia jakości przestrzeni publicznych. Zapewnia miejsca postojowe dla pojazdów osobowych na terenie obiektów usługowych przy ul. Mostowej w Tarnowie z uwzględnieniem lokalnych wartości przyrodniczych i kulturowych oraz potrzeb użytkowników.

Parking obejmuje 22 miejsca postojowe do parkowania prostopadłego, w tym:

- jezdnię manewrową o szerokości podstawowej 5,00 m,
- 20 miejsc postojowych o wymiarach 2,50x5,00 m dla samochodów osobowych,
- 2 miejsca postojowe o wymiarach 3,60x5,00 m dla samochodów osobowych osób niepełnosprawnych,
- miejsca składowania śniegu o wymiarach zgodnych z częścią rysunkową.

Przecięcia krawędzi parkingu wyokrąglono łukami o promieniach $R=1,00$ m – $R=3,00$ m, zgodnie z projektem zagospodarowania terenu.

Parking obramowano obrzeżem betonowym 8x30 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem, natomiast wyniesienie obrzeża wynosić będzie 0 cm. Ewentualne skarpy należy wykonać o nachyleniu min. 1:1,5, zahumusować i obsiać trawą.

Pochylenie podłużne jezdni manewrowej wynosić będzie 0,50%, natomiast spadki poprzeczne na parkingu należy kształtować w granicach 1% – 3% (podstawowy spadek poprzeczny 3%), ze spadkiem w kierunku południowo- zachodnim.

W obrębie projektowanego parkingu występuje wyłącznie doziemna sieć elektroenergetyczna oraz sieć kanalizacyjna. Na odcinkach, gdzie istniejąca sieć nie podlega przebudowie, należy dostosować istniejące skrzynki zasuw sieciowych i przyłączeniowych oraz hydrantów, a także studnie kanalizacyjne do nowej niwelety projektowanej nawierzchni. Skrzyżowania sieci projektowanych z uzbrojeniem naniesiono zgodnie z inwentaryzacją na mapie. Niemniej jednak należy się liczyć z tym, że nie wszystkie przewody znajdujące się w ziemi zostały zinwentaryzowane, a tym samym pokazane na rysunkach. Jeżeli zostaną napotkane przewody (kable, rury kanalizacyjne lub inne rurociągi) nieujawnione w projekcie należy zawiadomić o tym Użytkownika i zabezpieczyć wg jego wymogów.

4. Charakterystyczne parametry techniczne obiektu budowlanego

4.1 Kubatura

Nie dotyczy.

4.2 Zestawienie powierzchni

- Całkowita powierzchnia: 590 m²
 - jezdnia manewrowa i miejsca składowania śniegu: 304 m²
 - miejsca postojowe: 286 m²

4.3 Wysokość, długość, szerokość, średnica

- Długość:
 - jezdnia manewrowa: 53 m
 - sieć elektroenergetyczna: 77 m
- Pozostałe parametry projektowe parkingu
 - Szerokość podstawowa jezdni manewrowej: 5,00 m,
 - Wymiary miejsc postojowych dla samochodów osobowych: 2,50x5,00 m,
 - Wymiary miejsc postojowych dla samochodów osobowych osób niepełnosprawnych: 3,60x5,00 m,
 - Wymiary miejsc składowania śniegu: zgodnie z częścią rysunkową,
 - Pochylenie podłużne parkingu: 0,50%,
 - Podstawowy spadek poprzeczny parkingu: 3%,
 - Nachylenie skarp: min. 1:1,5.

4.4 Liczba kondygnacji

Nie dotyczy.

4.5 Inne dane niezbędne do stwierdzenia zgodności usytuowania obiektu z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej

Nie dotyczy.

5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

Przedmiotowa inwestycja została zakwalifikowana przez Projektanta do II kategorii geotechnicznej.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych **warunki geotechniczne dla rozbudowywanej drogi określono jako proste, obiekt**

zakwalifikowano do II kategorii geotechnicznej – zgodnie ze sporządzoną *Dokumentacją badań podłoża gruntowego z opinią geotechniczną i projektem geotechnicznym dla ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektu, określenia grup nośności podłoża gruntowego i poziomu wód gruntowych*, PRO GEO A.G.STĄPOREK, ul. Głowackiego 34A, 33-300 Nowy Sącz, kwiecień 2024 r.

Wszystkie okoliczności i zmiany wynikające w trakcie budowy, a mogące powodować pogorszenie nośności i stateczności poszczególnych elementów konstrukcji należy konsultować z Projektantem niniejszego zadania.

6. Zapewnienie niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r., w tym osoby starsze

Projektowane rozwiązania nie ograniczają dostępności osobom niepełnosprawnym i starszym. Uwzględniono miejsca postojowe dla pojazdów osobowych osób niepełnosprawnych. Zastosowane rozwiązania projektowe nie stanowią barier dla osób niepełnosprawnych oraz osób starszych.

7. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

7.1 Zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych

Projektowane rozwiązania nie mają ujemnego wpływu na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie. Tego typu obiekty nie wymagają zaopatrzenia w wodę. Wody opadowe i roztopowe traktuje się jako ścieki nieagresywne i nieszkodliwe, wobec czego będą one odprowadzane na dotychczasowych zasadach – poprzez wchłanianie w głąb gruntu w granicach działek inwestycyjnych, dzięki przepuszczalnej nawierzchni parkingu. Zastosowane rozwiązania projektowe zostały dostosowane do lokalnych, hydrogeologicznych warunków budowlanych i potencjalnych zagrożeń.

7.2 Emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się

Projektowana inwestycji polegająca na budowie parkingu nie będzie w sposób istotny powodować wzrostu emisji zanieczyszczeń oraz nie będzie generować dodatkowych zanieczyszczeń gazowych, zapachów, zanieczyszczeń pyłowych i płynnych oraz nie zwiększy ich zasięgu rozprzestrzeniania się. Ilości emitowanego pyłu w dużej mierze uzależniona będzie od warunków atmosferycznych, gdyż w większości będzie to emisja wtórna, spowodowana ruchem pojazdów. W okresach wietrznych i przy długookresowej suszy emisja pyłu będzie największa, a w okresie opadów atmosferycznych i tuż po opadach, praktycznie śladowa. W okresach suchych zaleca się zraszanie wodą placu budowy w celu minimalizacji emisji pyłów. W trakcie wykonywania robót nastąpi krótkotrwała emisja spalin i hałasu spowodowana pracą maszyn budowlanych i środków

transportowych. Mając jednak na uwadze późniejszy korzystny wpływ inwestycji na środowisko, można dopuścić do tych chwilowych uciążliwości.

7.3 Rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów

Projektowany obiekt nie będzie stanowił źródła emisji odpadów stałych. Nie przewiduje się także ponownego wykorzystania elementów pochodzących z rozbiórki. Wszystkie nieprzydatne elementy pochodzące z rozbiórki należy wywieźć z terenu budowy i przekazać wyspecjalizowanej firmie, która posiada zezwolenie na gospodarowanie odpadami oraz sprzęt pozwalający na odbiór i transport odpadów w sposób bezpieczny dla środowiska. Odpady komunalne powstałe w trakcie realizacji inwestycji należy przekazać do utylizacji lub na właściwe wysypiska śmieci. Ponadto wszelkie odpady powstałe podczas budowy zostaną zagospodarowane zgodnie z postanowieniami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jedn. Dz. U z 2023 r. Poz. 1587 z późn. zm.) zostaną poddane selektywnej zbiórce, będą magazynowane w pojemnikach odpowiednio dostosowanych do rodzaju odpadów oraz przekazane podmiotom zewnętrznym prowadzącym działalność w zakresie gospodarowania odpadami.

7.4 Właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się

Projektowana inwestycja polegająca na budowie parkingu nie będzie powodować emisji promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego. Właściwości akustyczne alkalizowanego obszaru również w sposób istotny nie ulegną pogorszeniu. W trakcie wykonywania robót nastąpi krótkotrwała emisja drgań spowodowana pracą maszyn budowlanych i środków transportowych. Mając jednak na uwadze późniejszy korzystny wpływ inwestycji na środowisko, można dopuścić do tych chwilowych uciążliwości. Ewentualne uciążliwości projektowanego obiektu w postaci hałasu i drgań związanych z ruchem drogowym w całości zamkną się w obszarze działek inwestycyjnych.

7.5 Wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Inwestycja nie koliduje z istniejącą zielenią. Wszystkie pozostające w zasięgu prac drzewa i krzewy nie przeznaczone do wycinki zabezpieczone zostaną przed ewentualnymi uszkodzeniami.

Wszystkie prace wykonywane w strefie wzrostu korzeni powinny być prowadzone z zachowaniem szczególnej ostrożności i bez użycia ciężkiego sprzętu. Minimalna odległość prac ziemnych mierzona od osi pnia drzewa nie powinna przekroczyć dwukrotnego obwodu pnia drzewa mierzonego na wysokości 130 cm nad ziemią. W przypadku drzew o obwodzie poniżej 50 cm odległość ta powinna mieć minimum 100 cm. W momencie uszkodzenia korzeni należy zabezpieczyć je przed mikroorganizmami powodującymi zakażenie. Uszkodzone korzenie należy przyciąć ostrym narzędziem równo ze ścianą wykopu i zaszparować preparatem do zabezpieczenia ran. W przypadku prac prowadzonych w okresie od kwietnia do października korzenie należy zabezpieczyć przed wyschnięciem stosując np.: wilgotny torf, tkaninę jutową lub maty słomiane którymi okłada się ściany wykopu i od czasu do czasu polewa się wodą. Natomiast w przypadku prac prowadzonych w okresie

zimowym korzenie narażone na działanie niskich temperatur chronić stosując słomiane maty lub równoważne rozwiązania.

Zgodnie z art. 87a ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r. Poz. 1336 z późn. zm.) prace ziemne oraz inne prace wykonywane ręcznie, z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, wykonywane w obrębie korzeni, pnia lub korony drzewa lub w obrębie korzeni lub pędów krzewu, przeprowadza się w sposób najmniej szkodzący drzewom lub krzewom.

Ukształtowanie terenu, w wyniku realizacji inwestycji, nie ulegnie znaczącej zmianie, a po wykonaniu wszystkich czynności budowlanych, teren zostanie przywrócony do stanu pierwotnego. Inwestycja poprzez przyjęte rozwiązania projektowe nie będzie miała wpływu na wpływ na glebę, wody powierzchniowe a także na wody podziemne.

Inwestycję zaprojektowano w sposób nie powodujący zagrożenia dla środowiska, higieny i zdrowia jego użytkowników oraz najbliższego otoczenia. Przyjęte w projekcie budowlanym rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne zapewniają ograniczenie do minimum wpływu obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z przepisami szczególnymi.

8. Informacja o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem

Odwodnienie

Odwodnienie parkingu będzie odbywało się na dotychczasowych zasadach – poprzez infiltrację gruntu w ramach terenu inwestycji, dzięki przepuszczalnej nawierzchni parkingu.

Branża elektroenergetyczna

Zasilanie urządzeń

Zasilanie szafy oświetlenia parkingu i szlabanu wykonać kablem YKYżo 5x4mm² policznikowo z wewnętrznej instalacji Inwestora. Kabel prowadzić w proj. kanalizacji kablowej. Łączenie poszczególnych odcinków kabli pomiędzy słupami wykonać za pomocą izolowanych złączy kablowych typu IZK we wnękach słupowych.

Kanalizacja kablowa

Kanalizację kablową zaprojektowano jako 1-otworową, wykonaną z rury o średnicy 75 mm. Do łączenia odcinków proj. kanalizacji stosować studnie kablone typu SK-1. Pod istn. miejscami parkingowymi kanalizację kablową wykonać metodą bezwykopową. W celu doprowadzenia kabli do słupów i szlabanu należy wykonać połączenie za pomocą rury karbowanej dwuściennej giętkiej o średnicy 50 mm. Kanalizację układać w wykopie o głęb. 0,8 m w terenie zielonym. Dno rowu powinno być wyrównane i pozbawione ostrych krawędzi. Rury układać ze spadkiem 0,3% w kierunku kolejnej studni. Ułożoną rurę należy zasypać przesianą ziemią do grubości przykrycia 0,35 m, a następnie na całej długości oznaczyć folią z tworzywa sztucznego koloru pomarańczowego. Następnie zasypać ziemią warstwami co 0,2 m i ubijać. Rury kanalizacji kablowej należy wprowadzić do studni równo z powierzchnią gardła. Gardła studni należy wyprawić masą betonową. Zapewnić szczelny montaż poszczególnych prefabrykowanych elementów studni. Studnie kanalizacji kablowej wyposażać w pokrywy z wietrznikami.

Słupy oświetleniowe i fundamenty

Stosować słupy wykonane ze stali ocynkowanej o grubości min. 4 mm, proste, zbieżne, okrągłe, wyposażone we wnękę słupową z deklek rewizyjnym posiadającym zabezpieczenie przed dostępem osób postronnych. Wytrzymałość słupa należy dobrać dla III strefy wiatrowej przy uwzględnieniu dodatkowego parcia wiatru na oprawę oświetleniową zgodnie z zapisami normy PN-E-05100-1:1998P. Powłoka cynkowania wykonana zgodnie z zapisami normy EN ISO 1461. Wierzchołek słupa powinien posiadać średnicę montażową opraw 60 mm umożliwiającą montaż oprawy oświetleniowej bezpośrednio na słupie. Słupy powinny posiadać fabrycznie zamontowaną tabliczkę znamionową z podanym typem słupa, datą produkcji i nazwą producenta. Wymagana deklaracja producenta CE. Słupy posadzić na fundamentach prefabrykowanych zabezpieczonych środkiem przed przenikaniem wilgoci. Połączenia elektryczne we wnękę słupowej wykonać za pomocą kompletu złączy typu IZK posiadających stopień ochrony IP54.

Oprawy oświetleniowe

Na proj. słupach oświetleniowych należy zamontować oprawy oświetleniowe w technologii LED z symetrycznym rozsyłem światła. Oprawy muszą być wykonane w II klasie izolacyjności, obudowa z aluminium wtryskiwane wysokociśnieniowo, min. IK09, IP66, wyposażone w zasilacz z ogranicznikiem przepięć min. 6kV. Zasilanie opraw wykonać przewodem YDY 2x1,5mm² z zestawu złączy słupowych IZK we wnękę słupowej. Przewód osłonić dodatkowo rurą ochronną o średnicy 16 mm i odporności na ściskanie min. 320 N.

Szlaban

Centralę sterującą szlabanu zasilić z najbliższego projektowanego słupa oświetleniowego kablem typu YKYżo 3x2,5mm². Kabel zabezpieczyć w złączu słupowym bezpiecznikiem D02 6A. Kabel prowadzić w kanalizacji kablowej wraz z kablem sterującym typu F/UTP kat. 5e żelowanym.

Ochrona od porażen

- ochrona podstawowa: obudowy w II kl. i I kl. z przewodem ochronnym;
- ochrona dodatkowa: szybkie samoczynne wyłączenie zasilania.

Uwagi

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem przy ścisłym przestrzeganiu przepisów BHP oraz obowiązującymi przepisami i normami.

Prace ziemne w pobliżu skrzyżowań z uzbrojeniem podziemnym należy prowadzić w porozumieniu z odpowiednimi służbami.

Po zakończeniu prac montażowych należy wykonać dokumentację powykonawczą.

Warunkiem rozpoczęcia robót budowlanych jest:

- zapoznanie się z projektem budowlanym, wykonawczym oraz z dokumentami towarzyszącymi,
- powiadomienie wszystkich zainteresowanych stron o rozpoczęciu robót,
- geodezyjne wytyczenie projektowanej inwestycji.

Po wykonaniu robót budowlano- montażowych należy teren przywrócić do stanu pierwotnego oraz przedłożyć Inwestorowi:

- techniczną dokumentację powykonawczą,

- geodezyjną dokumentację powykonawczą.

Uwagi końcowe

Zgodnie z treścią art. 29 ust. 3 Ustawy Prawo Zamówień Publicznych, projekt realizuje konkretny ciąg technologiczny. Jeżeli Dokumentacja projektowa lub specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót wskazywałaby w odniesieniu do niektórych materiałów i urządzeń znaki towarowe lub pochodzenie – dopuszcza się stosowanie urządzeń i materiałów równoważnych co do ich cech i parametrów, a wszelkie nazwy firmowe urządzeń i wyrobów użyte w dokumentacji projektowej powinny być traktowane jako definicje standardu, a nie jako konkretne nazwy firmowe tych urządzeń i wyrobów zastosowanych w dokumentacji. Wszelkie „produkty” pochodzące od konkretnych producentów, określają zatem minimalne parametry jakościowe i cechy użytkowe, jakim muszą odpowiadać towary, aby spełnić wymagania stawiane przez Projektanta i stanowią wyłącznie wzorzec jakościowy przedmiotu zamówienia. Niemniej jednak wykonane instalacje muszą zapewnić utrzymanie założonych parametrów oraz cel jakiemu mają służyć.

Zwrot „lub równoważne” w odniesieniu do zaprojektowanych materiałów oznacza materiał o identycznych parametrach i właściwościach wytworzony przez innego producenta. Dopuszcza się zastosowanie przez Wykonawcę wyrobów innych niż wyspecyfikowane w projekcie, ale wymagana jest na etapie przetargu pisemna zgoda projektanta oraz Inwestora i przedstawienie przez wykonawcę (dostawcę) deklaracji zgodności dla tych wyrobów.

9. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu

9.1 Zabezpieczenie przeciwpożarowe

Projektowane rozwiązania techniczne w zakresie inwestycji spełniają warunki ochrony przeciwpożarowej.

9.2 Informacja o zgodzie na odstępstwo, o którym mowa w art. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r.

Prawo budowlane

Nie dotyczy.

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

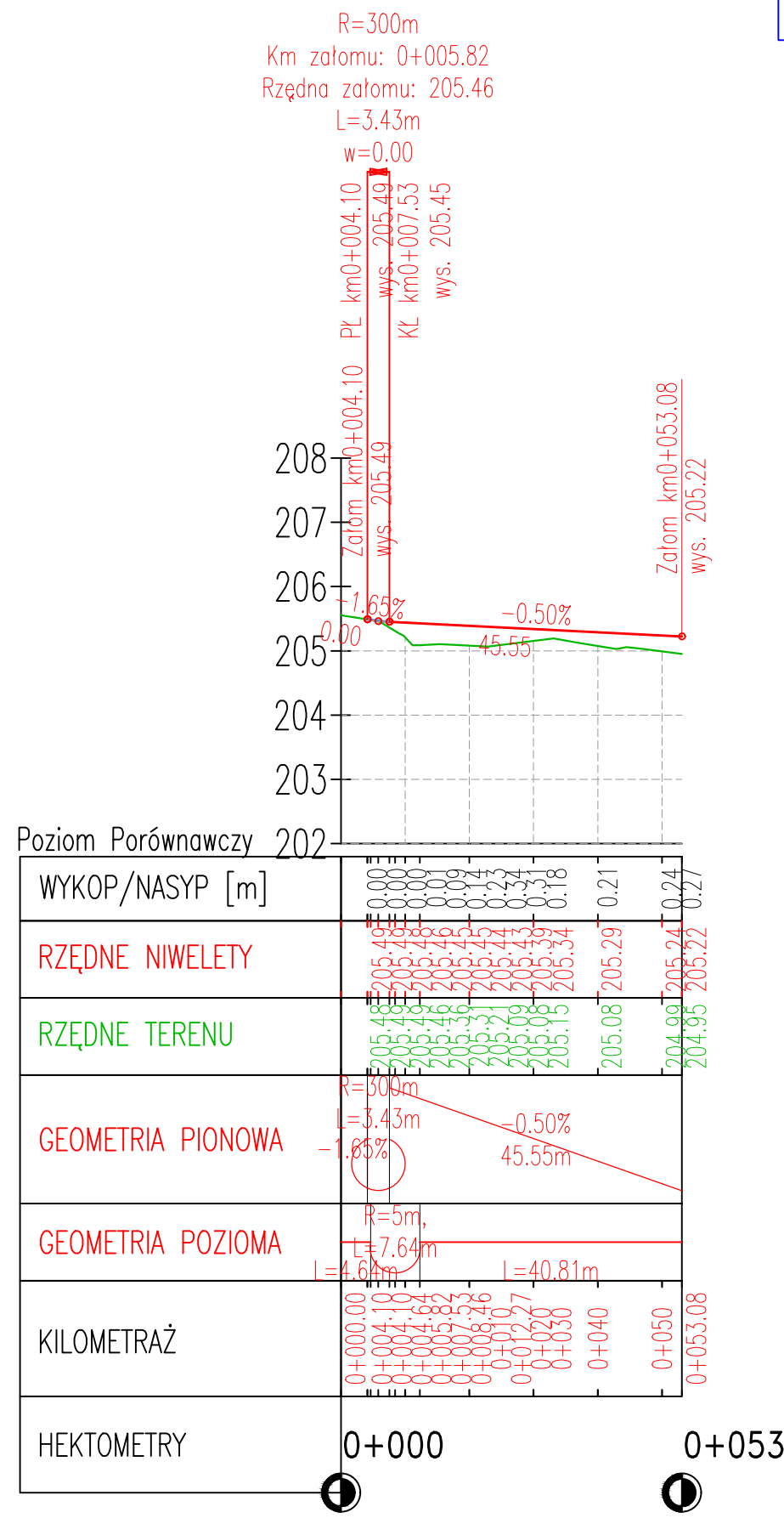
Rys. DR1 Profil podłużny


skala 1:100/1:1 000

Rys. DR2 Przekroje typowe

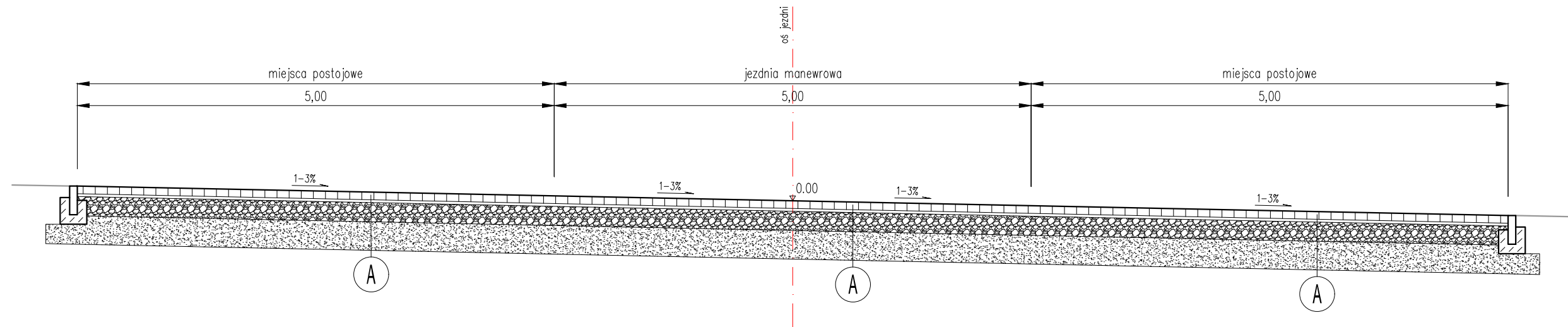
skala 1:50

Wykres profili - D1
Skala 1:100/1:1000



BIURO PROJEKTOWE:		 MM Infrastruktura Sp. z o.o. ul. Obywatelska 16/1 33-100 Tarnów email: mminfrastruktura@gmail.com	
PRZEDSIĘWZIĘCIE:			
BUDOWA PARKINGU PRZY UL. MOSTOWEJ 6 DZ. 54/37, 54/40, 55/5, 55/7 I 56/92 OBR. 254 W TARNOWIE			
TYTUŁ RYSUNKU:			
PROFIL PODŁUŻNY			
PROJEKTANT:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
branża drogowa	mgr inż. Marcin Bera	uprawnienia budowlane nr: MAP/0245/POOD/09	
do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej			
SPRAWDZAJĄCY:			
branża drogowa	mgr inż. Mirosław Dojka	uprawnienia budowlane nr: MAP/0010/PBD/17	
do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej			
STADIUM:	DATA:	SKALA:	NR RYS.
PAB	03.2024	1:100 1:1 000	D-1

PRZEKRÓJ TYPOWY



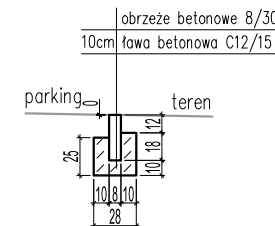
konstrukcja **A** parking, kategoria ruchu KR1

8cm	betonowa kostka brukowa o szerokich spoinach wypełnionych grysem 2/8 mm, kolor szary
3cm	miejsca dla os. niepełnosprawnych – betonowa kostka brukowa, typ behaton (bezfazowa), kolor szary
3cm	podsyпка grysem 2/8 mm
20cm	podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 stabilizowanej mechanicznie
22cm	mieszanka Cnr stabilizowana spoiwem hydraulicznym C1,5/2<4 MPa (z dowozu)
53cm	

konstrukcja **B** miejsce składowania śniegu, kategoria ruchu KR1

5cm	krata trawnikowa parkingowa
3cm	podsyпка grysem 2/8 mm
20cm	podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 stabilizowanej mechanicznie
22cm	mieszanka Cnr stabilizowana spoiwem hydraulicznym C1,5/2<4 MPa (z dowozu)
50cm	

OBRZEŻE 8x30



Uwaga:

- Roboty prowadzić zgodnie z wymogami normy PN-S-02205.
- Wykopy należy wykonywać w porze suchej i chronić przed napływem wód gruntowych i opadowych.
- Roboty należy tak etapować, aby nie pozostawiać niezabezpieczonego wykopu, gdyż może to skutkować degradacją gruntu.
- Grunty organiczne oraz nienośne należy wymienić.
- Nasypy należy schodkować i wykonywać warstwami, natomiast warstwy wykonywać z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem.
- Nie należy prowadzić robót ziemnych w okresach mokrych – po roztopach lub po i w trakcie intensywnych i długotrwałych opadów, a wszystkie powstałe skarpy w wyniku robót ziemnych zabezpieczyć niezwłocznie po ich wykonaniu.

BIURO PROJEKTOWE:



MM Infrastruktura Sp. z o.o.
ul. Obywatelska 16/1
33-100 Tarnów
email: mminfrastruktura@gmail.com

PRZEDSIĘWZIĘCIE:

BUDOWA PARKINGU PRZY UL. MOSTOWEJ 6 DZ. 54/37, 54/40, 55/5, 55/7 I 56/92 OBR. 254 W TARNOWIE

TYTUŁ RYSUNKU: **PRZEKROJE TYPOWE**

PROJEKTANT:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
branża drogowa	mgr inż. Marcin Bera	uprawnienia budowlane nr: MAP/0245/POOD/09 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
SPRAWDZAJĄCY:			
branża drogowa	mgr inż. Mirosław Dojka	uprawnienia budowlane nr: MAP/0010/PBD/17 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
STADIUM:	DATA:	SKALA:	NR RYS.
PAB	03.2024	1:50	D-2