

OPIS DO PLANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

przebudowa drogi gminnej w m. Górka Wąsoska - Gola Wąsoska, gmina
Wąsosz.

1/ PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt na wykonanie przebudowy drogi gminnej w obrębie miejscowości Górka Wąsoska - Gola Wąsoska, gmina Wąsosz ,

opracowano na podstawie:

- umowę z Inwestorem zadania tj. Gminą Wąsosz;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DU nr 43/99)
- dane wyjściowe do projektowania określone przez Inwestora ;
- pomiary własne w terenie ;

2/ PODSTAWOWE DANE DO PROJEKTOWANIA

- droga gminna jednopasowa	- klasy „D”
- obciążenie ruchem	- KR 1-2,
- podstawowa szerokość jezdni	- 3,50 m
- podstawowa szerokość mijanki	- 5,00 m
- spadek poprzeczny jezdni na prostej	- jednostronny 2,0 %
- pobocze z destruktu	- szer. 0,75 m
- podłoże	- G 2

3/ STAN ISTNIEJĄCY - zagospodarowanie , uzbrojenie

Projektowany odcinek do przebudowy drogi gminnej w obrębie miejscowości Górka Wąsoska - Gola Wąsoska, gmina Wąsosz przebiega w terenie nie zabudowanym otoczonym polami uprawnymi.

Droga ma w przeznaczeniu obsługiwać komunikacyjnie dojazd do zlokalizowanych terenów rolnych oraz stanowi połączenie komunikacyjne między miejscowościami Górka Wąsoska - Gola Wąsoska.

Droga w chwili obecnej posiada nawierzchnię gruntową, znacznie zarośniętą krzewami i roślinnością.

Podłoże gruntowe częściowo wzmocnione kruszywem łamanym.

Pobocza i rowy przydrożne do regulacji i odkrzaczenia. Droga jest w stanie który wymaga ukształtowania nowej jezdni z regulacją poboczy i odwodnienia przydrożnego.

W pasie linii rozgraniczających występują następujące urządzenia obce na które należy zwrócić uwagę w trakcie prowadzenia robót remontowych:

- linia telefoniczna

- linia oświetleniowa oraz kable eNN i SN
- sieć wodociągowa

4. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA

4.1. Budowę drogi w przekroju poprzecznym projektuje się następująco :

- podstawowa szerokość jezdni - 3,50 m jednopasowa
- podstawowa szerokość jezdni na mijance - 5,0 m
- podstawowa szerokość poboczy umocnionych – 0,75 m
- spadek skarp – 1 : 1

4.2. Niweleta nawierzchni drogi

Projektuje się wykonanie nawierzchni jezdni w nawiązaniu do rzędnych istniejącego podłoża z nadaniem prawidłowych spadków podłużnych umożliwiających odwodnienie korpusu drogowego.

Spadek poprzeczny jezdni na prostej jednostronny 2,0 % .W miejscach zjazdów na przydrożne działki należy wbudować rury PEHD fi 400 mm .

5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

5.1 Konstrukcja nawierzchni jezdni, zjazdów, pobocza, mijanki :

a) jezdni

<i>warstwa ścieralna nawierzchni :</i>	- beton asfaltowy AC 11S - grubość 4 cm
<i>warstwa wiążąca nawierzchni :</i>	- beton asfaltowy AC 11W - grubość 4 cm
<i>warstwa podbudowy zasadniczej:</i>	- podbudowa zasadnicza o grubości 20 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie , mieszanka mineralna pochodząca z przekruszenia skał naturalnych o ciągłym uziarnieniu (mieszanka GRH 0/31,5)
<i>warstwa wzmacniająca:</i>	- grunt stabilizowany cementem w betoniarnie, C3/4, grubość 15 cm
<i>podłoże :</i>	- istniejące podłoże zagęszczone do $I_s=1,00$

b) mijanki

<i>warstwa ścieralna nawierzchni :</i>	- beton asfaltowy AC 11S - grubość 4 cm
<i>warstwa wiążąca nawierzchni :</i>	- beton asfaltowy AC 11W - grubość 4 cm

warstwa podbudowy zasadniczej:	- podbudowa zasadnicza o grubości 20 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie , mieszanka mineralna pochodząca z przekruszenia skał naturalnych o ciągłym uziarnieniu (mieszanka GRH 0/31,5)
warstwa wzmacniająca:	- grunt stabilizowany cementem w betoniarce, C3/4, grubość 15 cm
podłoże :	- istniejące podłoże zagęszczone do $I_s=1,00$
wzmocnienie krawędzi :	- krawężnik betonowy 15*22*100 na ławie z betonu C12/15 w ilości 0,08 m ³ /m

c) zjazdy na posesje:

warstwa ścieralna nawierzchni :	- beton asfaltowy AC 11S - grubość 4 cm
warstwa wiążąca nawierzchni :	- beton asfaltowy AC 11W - grubość 4 cm
warstwa podbudowy zasadniczej:	- podbudowa zasadnicza o grubości 20 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie , mieszanka mineralna pochodząca z przekruszenia skał naturalnych o ciągłym uziarnieniu (mieszanka GRH 0/31,5)
warstwa wzmacniająca:	- grunt stabilizowany cementem w betoniarce, C3/4, grubość 15 cm
podłoże :	- istniejące podłoże zagęszczone do $I_s=1,00$
wzmocnienie krawędzi :	- krawężnik betonowy 15*22*100 na ławie z betonu C12/15 w ilości 0,08 m ³ /m

d) pobocza:

- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 - grubość 15 cm - kruszywo granitowe
- wyrównanie podłoża gruntem niewysadzinowym zagęszczonym do $I_s=1,00$

6. ODWODNIENIE

Odwodnienie projektowanej jezdni powierzchniowo na pobocze z kruszywa łamanego i dalej do istniejących rowów przydrożnych. Istniejące rowy przydrożne wymagają regulacji , oczyszczenia i odkrzaczenia.

Na całym odcinku drogi projektuje się odwodnienie powierzchniowe .Spadek poprzeczny pobocza wynosi 6,0 %.

W obrębie zjazdów na działki przydrożne projektuje się przepusty z rur PEHD fi 400 mm. Wlot i wylot przepustów na rzędnej istniejącej. Wlot i wylot zabudować prefabrykatami betonowymi o wielkości na średnicę rur.

7. WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA I OZNAKOWANIA ROBÓT .

7.1. Wszystkie wykonane roboty oraz materiały muszą odpowiadać wymaganiom polskich norm oraz być zgodne ze Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi wydanymi na podstawie Zarządzenia nr 3 z 18 lutego 1994 r , Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych .

7.2. Roboty powinny być oznakowane zgodnie z opracowanym przez Wykonawcę projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

8. WPŁYW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI NA OTOCZENIE

Projektowane zagospodarowanie działki poprzez przebudowę odcinka drogi gminnej nie tworzy zagrożeń dla środowiska naturalnego oraz higieny i zdrowia użytkowników istniejących budynków i lokali mieszkalnych. Projektowana droga nie zalicza się do inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska naturalnego. Obszar oddziaływania inwestycji mieści się w granicach działek na których inwestycja jest realizowana.

I N F O R M A C J A

dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Nazwa Zadania:

Przebudowa drogi

gminnej w obrębie miejscowości

Górka Wąsoska - Gola Wąsoska, gmina Wąsosz.

Adres Obiektu:

**dz. nr 11, 208 , obręb Górka Wąsoska - Gola Wąsoska,
gmina Wąsosz**

Nazwa Inwestora:

Gmina Wąsosz

Pl.Wolności 17

56-210 Wąsosz

Adres Inwestora:

Gmina Wąsosz

Pl.Wolności 17

56-210 Wąsosz

Opracował:

mgr inż. Wiesław Furmانيak

data opracowania:

08.2021 r.

I N F O R M A C J A

**dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia w trakcie realizacji
zadania pod nazwą:**

"Przebudowa drogi gminnej

w obrębie miejscowości Górka Wąsoska - Gola Wąsoska, gmina Wąsosz.

1. Zakres robót i kolejność ich realizacji

- odtworzenie robót w terenie
- odszukanie i wskazanie uzbrojenia podziemnego – linie energetyczne, wodociąg, przewody telekomunikacyjne, przewody kanalizacyjne , przepusty
- roboty rozbiórkowe nawierzchni jezdni
- roboty ziemne – wykopy pod jezdnie, i zjazdu
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni
- roboty wykończeniowe i porządkowe

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- w bezpośrednim obrębie robót drogowych występuje sieć uzbrojenia podziemnego – linie energetyczne , wodociąg, linie telekomunikacyjne,
- do terenu robót drogowych przylegają części pól uprawnych i nieużytków
- w bezpośrednim obrębie robót występują obiekty budowlane na które należy zwracać uwagę w trakcie prowadzenia robót z użyciem sprzętu wibracyjnego

3. Wykaz elementów zagospodarowania terenu mogący stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- uzbrojenie podziemne terenu –sieci: telekomunikacyjna, energetyczna niskiego i wysokiego napięcia, wodociąg, kanalizacja deszczowa wg wkreślenia geodezyjnego oraz wskazań właścicieli i służb nadzorujących te sieci

4. Wykaz przewidywanych zagrożeń wynikających w trakcie realizacji robót budowlanych

- zagrożenie zerwania podziemnych sieci energetycznych i telekomunikacyjnych oraz wodociągowych, kanalizacyjnych i gazowych
- zagrożenie obsunięcia się materiałów w trakcie ich rozładunku na budowie
- wibracje od sprzętu używanego do zagęszczania zasypki wykopów
- wibracje od sprzętu zagęszczającego warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni , wjazdów
- zagrożenie wejścia i wjazdu osób postronnych na budowę

5. Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót

- instruktaż dotyczący realizacji prac niebezpiecznych przy wykonywaniu głębokich wykopów w szalowaniu prefabrykowanym
- instruktaż dotyczący robót ziemnych – roboty ziemne z uwzględnieniem prac wokół istniejącego niebezpiecznego uzbrojenia podziemnego
- instruktaż prowadzenia prac bitumicznych
- instruktaż prowadzenia robót brukarskich
- instruktaż udzielania pierwszej pomocy przy wypadku na budowie
- projekt oznakowania i zabezpieczenia budowy

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych , zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie , w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację , umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru , awarii i innych zagrożeń:

- umieszczenie we wszelkich , widocznych miejscach , tablic ostrzegawczo-informacyjnych o prowadzonych pracach remontowych
- wyznaczenie stref niebezpiecznych w rejonie robót wokół uzbrojenia podziemnego
- przed realizacją robót bezwzględnie odszukać uzbrojenie podziemne w miejscu robót przekopami próbnymi pod nadzorem służb utrzymujących to uzbrojenie
- drogi dojazdowe powinny być przejezdne , zabrania się składowania na nich materiałów budowlanych , gromadzenia sprzętu itp.
- na placu budowy w widocznym miejscu powinien znajdować się sprzęt p.poż.