

DOKUMENTACJA ZGŁOSZENIA

Dokumentacja projektowa uproszczona

INWESTOR	Gmina Osiek Mały ul. Główna 1 62-613 Osiek Mały
TEMAT	Remont drogi gminnej nr 493027P oraz 493047P w m. Witowo oraz Żeromin
ADRES OBIEKTU	Działka nr 92/1, 284, 107 obręb Witowo, dz. nr 109/1, 306, 307, obręb Zielenie w jednostce ewidencyjnej gmina Osiek Mały
PROJEKTOWAŁ	KADROG Przemysław Kaczorowski Ul. J. Kochanowskiego 1 62-740 Tuliszków NIP: 668-185-01-50
RODZAJ OPRACOWANIA	Dokumentacja zgłoszenia
KATEGORIA OBIEKTU	XXV, IV
BRANŻA	Drogi i elementy dróg publicznych
DATA OPRACOWANIA	2023

Spis treści	
1. Strona tytułowa.....	str. 1
2. Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu.....	str. 3
3. Opis techniczny do projektu architektoniczno - budowlanego.....	str. 7
4. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....	str. 9
5. Oświadczenia.....	str. 12
6. Plan orientacyjny..... Rys.1	str. 14
7. Projekt zagospodarowania terenu..... Rys.2	str. 15
8. Przekrój normalny Rys.3	str. 16

Opracował:	mgr inż. Przemysław Kaczorowski Uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierii drogowej nr ewid. WKP/0365/OWOD/17
Projektował:	mgr inż. Andrzej Smolarek WKP/0292/POOD/21/spec. inż. drogowa
	Egzemplarz nr

PROJEKT BUDOWLANY

1.CZEŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu dla tematu:

Remont drogi gminnej nr 493027P oraz 493047P w m. Witowo oraz Żeromin

1. Podstawa opracowania:

- zlecenie Inwestora –Gmina Osiek Mały
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami Inwestora
- Ustawa z dn. 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2022r. poz. 88 z późniejszymi zmianami)
- mapy sytuacyjno - wysokościowe w skali 1:2000
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDKiA Warszawa 2014 r.
- pomiary sytuacyjno - wysokościowe uzupełniające, wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133)
- Ustawa z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) łącznie z późniejszymi zmianami
- obowiązujące Polskie Normy

2. Przedmiot i zakres

Przedmiotowe zamierzenie budowlane zlokalizowane jest na terenie gminy Osiek Mały, droga gminna w m. Witowo, powiat Kolski, województwo Wielkopolskie.

2.1 Zakres robót obejmuje:

- roboty przygotowawcze
- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne
- roboty nawierzchniowe
- roboty wykończeniowe

3. Stan istniejący.

Obecnie droga posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości od 3,0 do 4,0m. Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym i zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego.

Ze względu na parametry techniczne istniejącej drogi przyjęto klasę drogi D (droga dojazdowa). Droga klasy D jest ogólnodostępną drogą przeznaczoną dla wszystkich użytkowników. Remontowana droga nie służy do ruchu pieszych. Teren sąsiadujący z drogą przeznaczony jest pod zabudowę i pastwiska. Mapa nie zawiera treści aktualizowanych. Nie przewiduje się rozbiórki, przebudowy, lub zarurowania urządzeń wodnych – rowów.

4.1 Przekrój poprzeczny

W przekroju poprzecznym remontowany odcinek drogi zaprojektowano w następujący sposób:

- *0±000,00 - 0±420 - szerokość drogi 3,0przekrój spadek jednostronny 2%*
- *0±420,00 - 3+172 - szerokość drogi 4,0 przekrój spadek jednostronny 2%*

Na odcinku całej drogi - zgodnie z planem sytuacyjnym (rys.2)

W przekroju drogowym remont pobocza z kruszywa łamanego 0-31,5 lub z destruktu, (nawierzchnia twarda nieulepszona) szerokość 0,5m

Szczegóły rozwiązania zawiera rysunek nr 3.

4.2 Parametry projektowe

- klasa drogi: D (dojazdowa),
- dostępność: nieograniczona,
- Kategoria ruchu: KR3-4
- prędkość projektowa – 30 km/h
- szerokość jezdni: 3,0-4,0
- szerokość pobocza: 2x0,5m
- powierzchnia nawierzchni asfaltowej: 12450,00 m²

Pozostałe parametry zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

4.3. Rozwiązanie sytuacyjne

Oś drogi gminnej zaprojektowano na podstawie pomiaru sytuacyjnego przy założeniu maksymalnego wpisania trasy w istniejącą oś i wykorzystania pasa drogowego drogi gminnej. Remont drogi rozpoczyna się od km 0+000 a kończy w km 3+172. Pochylenie

poprzeczne remontowanej drogi gminnej zgodnie z planem sytuacyjnym.

4.4. Konstrukcja jezdni

Na remontowanym odcinku drogi gminnej zaprojektowano konstrukcję na ruch lekki KR1 składającą się z następujących warstw:

Konstrukcja nawierzchni: 0+000 do 3+172

Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych grubość warstwy ścieralnej 4cm

Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych warstwa wyrównawcza w miejscach wykazujących koleiny układana wraz z warstwą ścieralną

Remont cząstkowy nawierzchni asfaltowej

Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31/5

4.5. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni zapewnione jest poprzez spadki poprzeczne i podłużne drogi, a spływająca woda oddawana jest do przyległego terenu.

4.6 Pozostałe roboty i czynniki

Cały zakres robót zlokalizowany jest w istniejącym pasie drogi . Projektowany remont drogi nie wprowadza zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest w użytkowym pasie drogowym. Roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami, zasadami i normami obowiązującymi w tym zakresie.

UWAGA: w trakcie prowadzonych robót drogowych wykonawca jest odpowiedzialny za zabezpieczenie znaków geodezyjnych.

5. Zestawienie powierzchni poszczególnych elementów zagospodarowania terenu

- powierzchnia nawierzchni asfaltowej: 12450,00 m²

6. Ochrona zabytków

Projektowana inwestycja nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej oraz nie podlega wpisowi do rejestru zabytków.

7. Wpływ eksploatacji górniczych na obiekt

Inwestycja nie znajduje się w strefie wpływu eksploatacji górniczych.

8. Oddziaływanie inwestycji

Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt 1 lit. C oraz art. 3 pkt. 20, w związku z art. 28 ust. 2 ustawy z 7 lipca 1994r – Prawo budowlane (Dz. U. z 2022r. poz. 88 z późn. zm.) oświadczam, że

obszar oddziaływania obiektu obejmuje następujące działki nr:

92/1, 284, 107 obręb Witowo, dz. nr 109/1, 306, 307, obręb Zielenie w jednostce ewidencyjnej gmina Osiek Mały.

Wyznaczenie obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o art. 3 pkt. 20 Prawo budowlane, który stanowi, że obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających zmianę z tym obiektem ograniczania w zagospodarowaniu tego terenu. Do przepisów odrębnych w rozumieniu art. 3 pkt.20 Prawo budowlane należy zaliczyć przepisy techniczno budowlane (warunki techniczne jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie), ale także przepisy dotyczące między innymi ochrony przeciwpożarowej, prawa wodnego, ochrony środowiska z dnia 15.10.2013r. (Dz. U. 2014 Nr 0 poz. 112 tj.) , zagospodarowania przestrzennego, jak i przepisy prawa miejscowego, które w myśl art. 87 ust. 2 Konstytucji RP są źródłem powszechnie obowiązującego prawa na obszarze działania organów, które je ustanowiły.

9. Organizacja ruchu

Organizacja ruchu pozostaje bez zmian.

10. Bezpieczeństwo i BHP

Realizując przedmiotową inwestycję szczególną uwagę należy zwrócić na to aby:

- zachować szczególną ostrożność podczas wyładunku kruszyw i masy
- zabezpieczyć i prawidłowo oznakować roboty przez cały czas remontu nawierzchni ww. drogi gminnej
- pracownicy w czasie robót byli ubrani w kamizelki ostrzegawcze.

Na czas wykonywanych robót należy zminimalizować ograniczenia i utrudnienia dla indywidualnego ruchu lokalnego.

11. Opinia i uzgodnienia projektu

Realizacja robót objętych niniejszym opracowaniem wymaga:

- zgłoszenie remontu nawierzchni drogi gminnej - robót budowlanych do **Starostwa Powiatowego do Wydziału Architektury i Budownictwa oraz Gospodarki Przestrzennej w Kole**

mgr inż. Przemysław Kaczorowski
Uprawnienia budowlane do kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej
nr ewid. WKP/0365/OWOD/17

Opracował
mgr inż. Andrzej Smolarek
WKP/0292/POOD/21/ spec. inż. drogowa

OPIS TECHNICZNY

do projektu architektoniczno - budowlanego robót drogowych dla zadania

Remont drogi gminnej nr 493027P oraz 493047P w m. Witowo oraz Żeromin

1. Konstrukcja jezdni:

Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych grubość warstwy ścieralnej 4cm

Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych warstwa wyrównawcza

Remont cząstkowy nawierzchni asfaltowej

2. Zakres robót obejmuje:

- roboty przygotowawcze
- roboty rozbiórkowe
- roboty nawierzchniowe
- roboty wykończeniowe

3. Przekrój poprzeczny

W przekroju poprzecznym remontowany odcinek drogi zaprojektowano w następujący sposób:

- *0±000,00 - 0±420 - szerokość drogi 3,0przekrój spadek jednostronny 2%*
- *0+420,00 - 3+172 - szerokość drogi 4,0 przekrój spadek jednostronny 2%*

Na odcinku całej drogi - zgodnie z planem sytuacyjnym (rys.2)

W przekroju drogowym remont pobocza z kruszywa łamanego 0-31,5 lub z destruktu, (nawierzchnia twarda nieulepszona) szerokość 0,5m

Szczegóły rozwiązania zawiera rysunek nr 3.

4. Parametry projektowe

- klasa drogi: D (dojazdowa),
- dostępność: nieograniczona,
- Kategoria ruchu: KR3-4
- prędkość projektowa – 30 km/h
- szerokość jezdni: 4,0m
- szerokość pobocza: 2x 0,5m
- powierzchnia nawierzchni asfaltowej: 12450,00 m²

Pozostałe parametry zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

5. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni zapewnione jest poprzez spadki poprzeczne i podłużne drogi, a spływająca woda oddawana jest do przyległego terenu.

6. Inne elementy pasa drogowego

Ubytki poboczy gruntowych zostaną uzupełnione kruszywem łamanym 0-31,5 lub destruktem granulowanym, pochodzących z remontów cząstkowych tej nawierzchni

Opracował

mgr inż. Andrzej Smolarek

WKP/0292/POOD/21/ spec. inż. drogowa

mgr inż. Przemysław Kaczorowski
Uprawnienia budowlane do kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej
nr ewid. WKP/0365/OWOD/17

**INFORMACJA DOTYCZĄCA
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

„Remont drogi gminnej nr 493027P oraz 493047P w m. Witowo oraz Żeromin”

Podstawa opracowania: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Remont drogi gminnej nr 493027P oraz 493047P w m. Witowo oraz Żeromin

Nazwa inwestora: Gmina Osiek Mały

2. Imię i nazwisko projektanta sporządzającego informację:

Andrzej Smolarek

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Remont obejmuje odcinek:

Remont drogi gminnej nr 493027P oraz 493047P w m. Witowo oraz Żeromin

Łączna długość 3+172,00

Parametry techniczne wynoszą:

- klasa techniczna D (dojazdowa)
- prędkość projektowa 30 km/h
- kategoria ruchu KR1

Kolejność realizacji zadania:

- roboty przygotowawcze
- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne
- roboty nawierzchniowe
- roboty wykończeniowe

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na terenie istnieje droga gmina o nawierzchni asfaltowej.

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

roboty ziemne związane z budową :

- Linie energetyczne napowietrzne – zwrócić szczególną uwagę sprzętem mającym długi zasięg – typu wywrotki, koparki, itd. aby zachować wymagane odległości od linii energetycznych
- roboty związane z wykonaniem nawierzchni jezdni,

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych: roboty ziemne wykonywane koparkami i równiarkami:

- dowóz i rozładunek kruszywa łamanego, kruszywa naturalnego z uwagi na linie energetyczne, stabilizacja mechaniczna podbudowy,
- ułożenie nawierzchni bitumicznej na ciągu drogi z uwagi na wyładunek mas pod liniami energetycznymi,
- możliwość wystąpienia osunięcia się ziemi podczas robót ziemnych

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych, szczególnie niebezpiecznych

należy:

- dokonać szkolenia stanowiskowego (zapoznanie z technologią wykonania robót i przepisami bhp),
- przypomnieć o stosowaniu środków ochrony osobistej,
- omówić zasady stosowania pierwszej pomocy i postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla zdrowia i życia,
- wyznaczyć osoby do bezpośredniego nadzoru robót.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia:

posiadanie na placu budowy środków przeciwpożarowych, apteczki lekarskiej z podręcznym medykamentami i innymi środkami bhp, w przypadku zagrożenia pracownik zobowiązany jest natychmiast zawiadomić swojego przełożonego i kierownika budowy, maszyny budowlane obsługiwać mogą jedynie pracownicy przeszkoleni i posiadający stosowne wpisy w książeczkach operatorów maszyn budowlanych pracownik zobowiązany jest do stosowania sprzętu ochronnego, odzieży roboczej i ochronnej (kaski, okulary, rękawice, rękawice, obuwie odpowiednie, kamizelki odblaskowe, stosownie do zagrożenia występującego na danym stanowisku, przy pracach w niebezpiecznych wykopach należy zapewnić właściwą obudowę wykopu. Kierownik budowy zorganizuje odpowiednie zabezpieczenie miejsca robót poprzez wygrodzenie zaporami drogowymi oraz oznakowanie odcinka robót wg projektu zatwierdzonej organizacji robót, wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych - odpowiednie oznakowanie odcinka robót oraz trasy objazdu, wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy i innych dokumentów budowy odpowiedzialny jest Kierownik budowy. Wykonawca umieści w widocznym miejscu tablicę informacyjną budowy oraz tablice „Teren budowy, wstęp wzbroniony” prace niebezpieczne wykonywać w zespołach minimum dwuosobowych, zapewnienie bezpiecznej i sprawnej komunikacji umożliwiającej szybkie udzielenie pomocy.

Zaleca się, aby kierownik budowy opracował „Plan BIOZ” przed przystąpieniem do realizacji robót budowlanych.

Opracował

mgr inż. Andrzej Smolarek

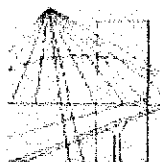
WKP/0292/POOD/21/ spec. inż. drogowa

O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane oświadczam, że projekt budowlany pn. " **Remont drogi gminnej nr 493027P oraz 493047P w m. Witowo oraz Żeromin** " został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant

mgr inż. Andrzej Smolarek
WKP/0292/POOD/21/ spec. inż. drogowa



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-IP-0054-162/20/2021

Poznań, dnia 29 czerwca 2021 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2019 r. poz. 1117) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3, 4, 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, 2 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 5b oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 1533 z późn. zm.) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan
Andrzej Zbigniew Smolarek

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 02 grudnia 1985 r. Koło
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0292/POOD/21

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz.U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.) zwanej dalej „K.p.a.” odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
Zgodnie z treścią art. 127a ustawy K.p.a.:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

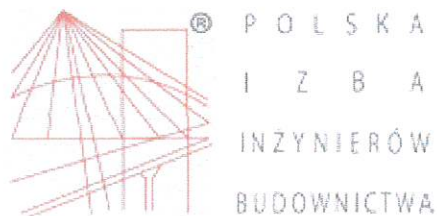
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczowski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
WKP-YWH-P2L-CY9 *

Pan Andrzej Zbigniew Smolarek o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0080/17
adres zamieszkania m. Witowo32, 62-613 Osiek Mały
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-04-01 do 2023-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-22 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

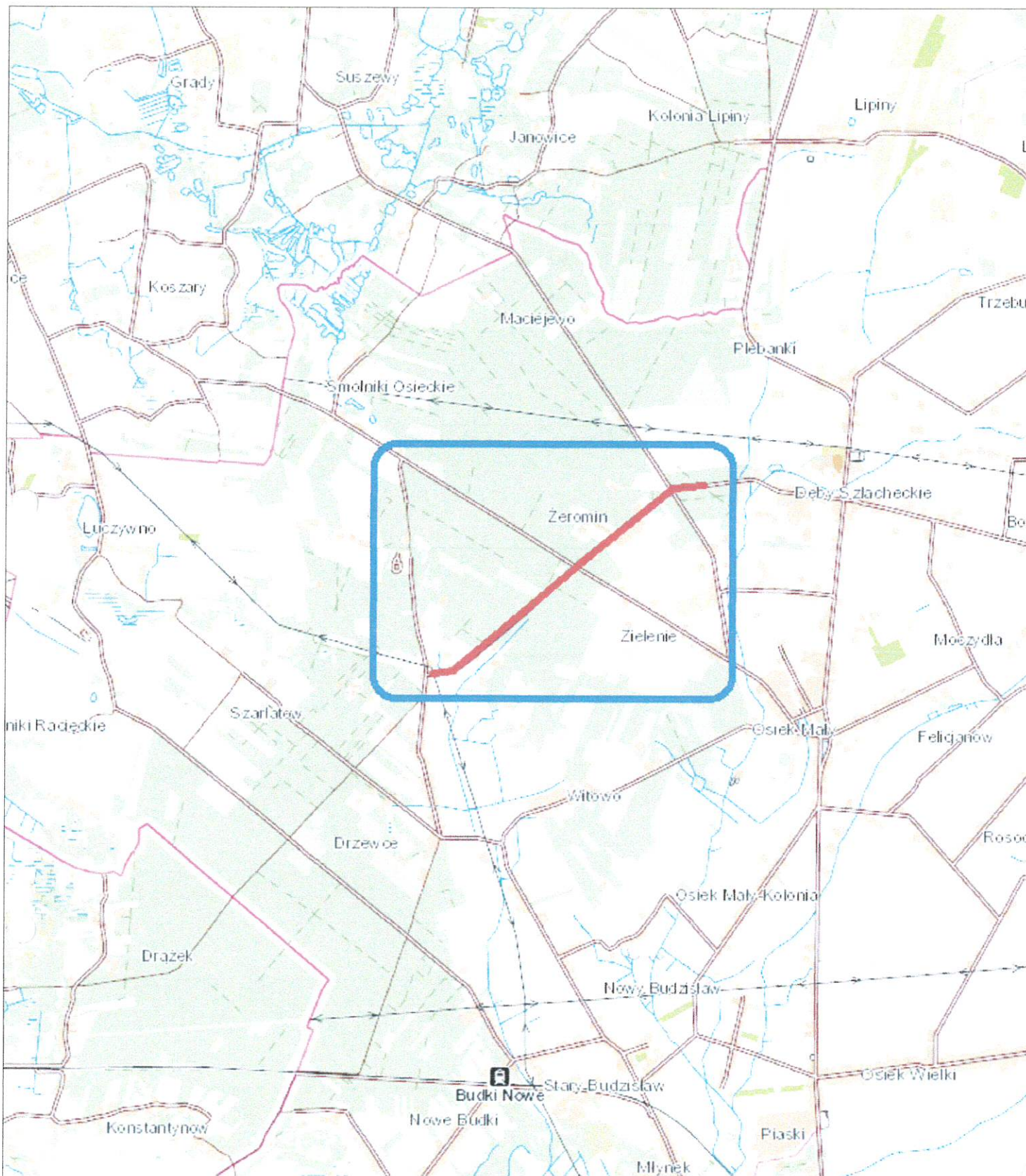
(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



PROJEKT BUDOWLANY

2.CZĘŚĆ RYSUNKOWA




Obiekt:

Remont drogi gminnej nr 493027P oraz 493047P w m. Witowo oraz Żeromin

Rysunek:

Plan orientacyjny

NR 1

	IMIE, I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektował	mgr inż. Andrzej Smolarek	WKP/0292/ POOD/21 spec. drogowa	2023	
Opracował	mgr inż. Przemysław Kaczorowski	WKP/0365/ OWOD/17 spec. drogowa	2023	
BRANZA Drogowa	STADIUM bud./wyk.	ROK OPRACOWANIA 2023	NR UMOWY	SKALA 1:10000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	J.m.	Poszcz	Razem
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa w terenie równinnym 3.172	km km	3.17	
				RAZEM	3.17
2		ROBOTY ZIEMNE			
2 d.2	KNR 2-31 1403-06	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu 1511	m m	1511.00	
				RAZEM	1511.00
3		ROBOTY ROZBIÓRKOWE			
3 d.3	KNR AT-03 0101-02	Roboty remontowe - cięcie płyt nawierzchni bitumicznych na głębokość do 5 cm 68	m m	68.00	
				RAZEM	68.00
4 d.3	KNR 6 0805-05	Rozebranie podbudowy z kruszywa łamanego z wywozem materiału z rozbiórki na odległości do 5 km 500	m ² m ²	500.00	
				RAZEM	500.00
5 d.3	KNR AT-03 0102-02	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 0-4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odległości do 5 km 315	m ² m ²	315.00	
				RAZEM	315.00
6 d.3	KNR 4-04 0103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samo- wyładowniczym na odległość do 20 km 3	m ³ m ³	3.00	
				RAZEM	3.00
4		ROBOTY NAWIERZCHNIOWE			
7 d.4	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat. I-IV 300	m ² m ²	300.00	
				RAZEM	300.00
8 d.4	KNR 6 0113-05	Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 twardego, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm 500	m ² m ²	500.00	
				RAZEM	500.00
9 d.4	KNR 2-31 1106-01	Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltową dla KR3-4 130	t t	130.00	
				RAZEM	130.00
10 d.4	KNR 6 0108-02	Warstwa wyrównawcza z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych dla KR3-4 55	t t	55.00	
				RAZEM	55.00
11 d.4	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² 420*3+2752*4+182	m ² m ²	12450.00	
				RAZEM	12450.00
12 d.4	KNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych dla KR3-4 o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) 420*3+2752*4+182	m ² m ²	12450.00	
				RAZEM	12450.00
5		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
13 d.5	KNR 1 0311-01	Formowanie poboczy gr. 10cm z kruszywa łamanego 0-31,5 lub destruktu granulowanego drobnego 3172*0.1*0.5*2	m ³ m ³	317.20	
				RAZEM	317.20