

**Wykonawcy ubiegający się
o udzielenie zamówienia**

PISMO NR 1

Dotyczy: Przetargu postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego jest w trybie podstawowym, na podstawie art. 275 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1710 z późn. zm) p.n.:

**SPORZĄDZENIE DOKUMENTACJI GEODEZYJNO – PRAWNEJ DLA CELÓW REGULACJI STANU PRAWNEGO
NIERUCHOMOŚCI ZAJĘTYCH POD DROGĘ PUBLICZNĄ**

Zamawiający informuje, że w terminie określonym zgodnie z art. 284 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych, wykonawcy zwrócili się do zamawiającego z wnioskiem o wyjaśnienie treści Specyfikacji warunków zamówienia, zwanej dalej w skrócie SWZ. W związku z powyższym, zamawiający udziela następujących odpowiedzi:

Pytanie 1:

Poproszę o informację czy do postępowania I.272.15.2022 SPORZĄDZENIE DOKUMENTACJI GEODEZYJNO – PRAWNEJ DLA CELÓW REGULACJI STANU PRAWNEGO NIERUCHOMOŚCI ZAJĘTYCH POD DROGĘ PUBLICZNĄ, obowiązkiem jest spisanie na gruncie protokołów okazania granic/ protokołów ustalenia granicy pasa drogowego, to czy zaznaczenie zapisu:

„Oświadczamy, iż przy wykonywaniu niniejszego zadania publicznego nie zaistnieje potrzeba dysponowania pojazdami samochodowymi (w rozumieniu art. 2 pkt 33 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym) tj. używana do realizacji zamówienia liczba pojazdów samochodowych nie wymaga zastosowania pojazdów samochodowych elektrycznych lub napędzanych gazem ziemnym, stąd nie pojawia się konieczność spełnienia postanowień art. 68 ust. 3 w związku z art. 35 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych dot. odpowiedniej liczby pojazdów elektrycznych lub napędzanych gazem ziemnym”. wyklucza w jakimś stopniu z postępowania?

Ewentualnie czy warunek zostanie spełniony jeśli będziemy dysponować pojazdem elektrycznym na zasadzie wypożyczenia?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż zadanie p.n.: „*SPORZĄDZENIE DOKUMENTACJI GEODEZYJNO – PRAWNEJ DLA CELÓW REGULACJI STANU PRAWNEGO NIERUCHOMOŚCI ZAJĘTYCH POD DROGĘ PUBLICZNĄ*”, jest zadaniem publicznym”. Zadania powiatu w ww. zakresie reguluje art. 4 ust. 1 ppkt. 10) oraz ust. 3 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1526), wskazując na inne „*Ustawy mogące określać inne zadania powiatu*”.

Zgodnie z art. 2a ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693, 1768, 1783, 2185 t.j.) czytamy, iż „*Drogi wojewódzkie, powiatowe i gminne stanowią własność właściwego samorządu województwa, powiatu lub gminy*”.

W związku z faktem, że do zadań powiatu należy regulacja stanu prawnego nieruchomości zajętych pod drogi publiczne i sporządzanie tym samym dokumentacji geodezyjno – prawnej, Zamawiający zobowiązuje Wykonawcę do realizowania zamówienia przy uwzględnieniu i z przestrzeganiem wymagań określonych i wynikających z obowiązujących przepisów ustawy z dnia 11.01.2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (w szczególności art. 68 ust. 3 tejsze ustawy).

Zamawiający informuje ponadto, iż Ministerstwo Klimatu i Środowiska w interpretacjach przepisów ww. ustawy opublikowanych na swojej stronie internetowej wskazało, że w „(...) nowelizacji ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych dodany został art. 36a jednoznacznie określający zasady zaokrąglania procentów podczas obliczania liczby wymaganych pojazdów. Zakłada on, iż wskaźnik poniżej 0,5 zaokrągla się w dół, a wskaźnik 0,5 i powyżej w górę. **W przypadku wykonawcy, który użytkuje jeden pojazd, przy wymogu 10%, np. z art. 68 ust. ust. 2, wskaźnik wyniesie 0,1 pojazdu (1 x 10% = 0,1). Wskaźnik 0,1 po zaokrągleniu w dół da nam zero**”. W związku z tą interpretacją Wykonawca składający ofertę wypełnia drugą część Załącznika Nr 11 do SWZ

oświadczając, iż „przy wykonywaniu niniejszego zadania publicznego nie zaistnieje potrzeba dysponowania pojazdami samochodowymi (w rozumieniu art. 2 pkt 33 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym) tj. używana do realizacji zamówienia liczba pojazdów samochodowych nie wymaga zastosowania pojazdów samochodowych elektrycznych lub napędzanych gazem ziemnym, stąd nie pojawia się konieczność spełnienia postanowień art. 68 ust. 3 w związku z art. 35 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych dot. odpowiedniej liczby pojazdów elektrycznych lub napędzanych gazem ziemnym”.

Ministerstwo Klimatu i Środowiska w swoich interpretacjach wskazuje ponadto, iż „(...) dopiero przy pięciu użytkowanych pojazdach zaktualizuje się obowiązek z ustawy o elektromobilności (5 x 10% = 0,5 pojazdu i zaokrąglamy w górę do 1 pojazdu). W związku z powyższym jeżeli łączna flota użytkowanych w urzędzie lub przy realizacji danego zadania publicznego pojazdów wynosi 4 lub mniej, nie ma potrzeby zapewnienia elektrycznych pojazdów”.

Zamawiający wyjaśnia dodatkowo, iż w zakresie zadania, opisanego w OPZ stanowiącego załącznik nr 12 do SWZ, nie mieści się spisanie protokołu pomiędzy zarządcą drogi a poszczególnymi właścicielami nieruchomości, w którym przedmiotem będą projektowane granice pasa drogowego. Regulacja stanu prawnego pasa drogowego w trybie art. 60 i 73 ustawy z dnia 13.10.1998 r. Przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną (Dz. U. z 1998 r. Nr 133 poz. 872) nie nakładają obowiązku uzgadniania projektu podziału pomiędzy zarządcą drogi publicznej a właścicielami nieruchomości, z których wydziela się obszar zajęty pod drogę publiczną oraz sporządzania w tym zakresie dodatkowych dokumentów np. w formie protokołu.

Odnosząc się do „konieczności zawiadomienia stron o okazaniu granic” Zamawiający wyjaśnia, iż przy realizacji przedmiotowego zamówienia dla części działek ewidencyjnych zachodzi konieczność ustalenia granic i spisania protokołu ustalenia granic na gruncie przy udziale zawiadomionych właścicieli nieruchomości.

Podkreślenia wymaga fakt, że zamówienie obejmuje swoim zakresem również inne prace, które Wykonawca będzie realizował w terenie.

Pytanie 2:

Bardzo proszę o wyjaśnienie

1. Z jakiego okresu powinny być zrealizowane usługi dokumentujące doświadczenie kierownika prac?
2. W jaki sposób mają być udokumentowane ww. usługi (referencje, faktury)?
3. Czy powyższe dokumenty mają zostać dołączone do oferty?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż w SWZ i jego załącznikach nie określał warunku w zakresie terminu w jakim kierownik prac geodezyjnych ma wykazać zdobyte doświadczenie oraz nie wymagał udokumentowania tego doświadczenia.

Zamawiający przyjmuje wskazaną przez Wykonawcę w ofercie ilość wykonanych usług przez kierownika prac geodezyjnych, którym Wykonawca dysponuje lub będzie dysponował przy realizacji zamówienia, jako oświadczenie woli Wykonawcy składającego ofertę.

UWAGA!!!

Zamawiający **nie dokonuje** przedłużenia termin składania i otwarcia ofert.

Przedmiotowe Pismo stanowi integralną część SWZ i jego załączników.