

WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda
83-110 Tczew, ul. Obrońców Tczewa 7
mail: biuro@walbet.net tel.: +48 577 757 430



PROJEKT TECHNICZNY

Nazwa zamierzenia budowlanego:

**Przebudowa drogi gminnej nr 217003G w zakresie
nakładki bitumicznej o długości 960 m
w Kończewicach**

Kategoria obiektu budowlanego: **XXV**

Adres inwestycji: Obręb 220906_2.0003 Kończewice, działka nr 55, 56, 349, 350, gmina Miłoradz

Inwestor: **Gmina Miłoradz, ul. Żuławska 9, 82-213 Miłoradz**

<i>imię i nazwisko data opracowania</i>	<i>Nr uprawnień (specjalność)</i>	<i>Podpis:</i>
Projektant inż. Waldemar Żmuda <i>Data opracowania:</i> <i>marzec 2022 r.</i>	Uprawnienia budowlane nr POM/0118/POD/20 do projektowania w ograniczonym zakresie w specjalności inżynierskiej drogowej	

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

- 1.0. OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**
- 2.0. OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**
- 3.0. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**
- 4.0. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI**
- 5.0. ELEMENTY PROJEKTOWANE BRANŻY DROGOWEJ**
- 6.0. INFORMACJA I DANE**
- 7.0. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ**
- 8.0. INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO**
- 9.0. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**
- 10.0. INFORMACJA BIOZ**

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

- Rys nr 1: Plan sytuacyjny - Projekt zagospodarowania terenu Arkusz nr 1 - skala 1:500,
Rys nr 2: Plan sytuacyjny - Projekt zagospodarowania terenu Arkusz nr 2 - skala 1:500,
Rys nr 3: Plan sytuacyjny - Projekt zagospodarowania terenu Arkusz nr 3 - skala 1:500.
Rys nr 4: Typowy przekrój poprzeczny w km od 0+000 do 0+090 - skala 1:50.
Rys nr 5: Typowy przekrój poprzeczny w km od 0+090 do 0+136 - skala 1:50.
Rys nr 6: Typowy przekrój poprzeczny w km od 0+296 do 0+960 - skala 1:50.
Rys nr 7: Szczegół zjazdu z betonowej kostki brukowej - skala 1:50.
Rys nr 8: Szczegóły konstrukcyjne - skala 1:20.

ZAŁĄCZNIKI:

- Oświadczenie projektanta.
- Kopie uprawnień i zaświadczenia z izby projektanta.
- Uzgodnienie Wójta Gminy Miłoradz nr L.dz.671.4.2022 z dnia 31.01.2022 r.
- Uzgodnienie Orange Polska SA nr 4125/TTISILU/P/2022 z dnia 01.02.2022 r.
- Uzgodnienie Energa Operator SA nr PZT/000108/6MMD/22 z dnia 02.02.2022 r.
- Uzgodnienie Energa Oświetlenie Sp. z o.o. nr 8/P//2022 z dnia 16.02.2022 r.

CZĘŚĆ OPISOWA

1.0. OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem zamierzenia budowlanego objętego niniejszym projektem technicznym jest **Przebudowa drogi gminnej nr 217003G w zakresie nakładki bitumicznej o długości 960 m w Kończewicach** gmina Miłoradz.

Zamierzenie budowlane obejmuje m.in. wykonanie niżej wymienionych robót budowlanych:

- Wykonanie nakładki bitumicznej o długości 960 m i zmiennej szerokości, w dwóch warstwach na istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi gminnej wraz z niezbędnymi poszerzeniami jezdni do projektowanych szerokości, z wykonaniem nowej konstrukcji jezdni na poszerzeniach.
- Przebudowa istniejących zjazdów,
- Wykonanie zatoki mijania,
- Wykonanie poboczy jezdni, zjazdów i zatoki mijania z kruszywa łamanego,
- Wykonanie nawierzchni drogi dojazdowej do przepompowni z kruszywa łamanego,
- Regulacja wysokościowa istniejącej nawierzchni zjazdów i dojazdów do furtek,
- Demontaż istniejącego progu zwalniającego oraz montaż prefabrykowanego nowego progu zwalniającego wraz z przestawieniem istniejącego oznakowania pionowego,
- Regulacja wysokościowa istniejących urządzeń takich jak studnie kanalizacyjne i zawory wodociągowe,
- Zabezpieczenie istniejących kabli rurami osłonowymi,
- Montaż oznakowania pionowego,
- Przestawienie istniejącego oznakowania pionowego,
- Przestawienie znaku geodezyjnego istniejącej osnowy szczegółowej, wraz z odtworzeniem i aktualizacją osnowy w ośrodku geodezyjnym,
- Usunięcie karpin po wyciętych drzewach, wraz z wywozem i utylizacją karpin,
- Wykonanie robót towarzyszących,
- Zagospodarowanie terenów zielonych wraz z humusowaniem.

2.0. OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Istniejąca droga gminna nr 217003G zlokalizowana w miejscowości Kończewice na działkach nr 55, 56, 349, 350 gmina Miłoradz posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości od 5,69 m na początku opracowania do 3,69 m na końcu opracowania, w km od 0+320 do 0+820 szerokość jezdni waha się w granicach od 3,1 m do 3,3 m. Długość odcinka objętego niniejszym opracowaniem wynosi 960 m. Początek opracowania w km 0+000 oraz koniec opracowania w km 0+960 zostały ustalone z Inwestorem na etapie opracowania dokumentacji projektowej.

W miejscu projektowanej przebudowy drogi nie znajdują się obiekty budowlane przeznaczone do rozbiórki.

W miejscu projektowanej przebudowy drogi znajdują się następujące sieci infrastruktury podziemnej:

- energetyczna,
- energetyczna oświetlenia drogowego,
- telekomunikacyjna,
- wodociągowa,
- sanitarna.

Przebudowa objęta niniejszym opracowaniem nie koliduje z istniejącą infrastrukturą sieci podziemnych i nie ma konieczności ich przebudowy.

Rzędne istniejącego terenu w miejscu przebudowy kształtują się na poziomie od 6.48 m.n.p.m. w km 0+000 do 5.41 m.n.p.m. w km 0+960.

3.0. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Planuje się przebudowę drogi gminnej nr 217003G w miejscowości Kończewice na odcinku o długości 960 m. Przebudowa drogi będzie polegała na wykonaniu na całym odcinku nowej nawierzchni bitumicznej jezdni w postaci nakładki bitumicznej w dwóch warstwach z poszerzeniami jezdni wykonanymi w pełnej konstrukcji.

W km 0+710 (oś) strona lewa zaprojektowano zatokę mijania o długości odcinka prostego 20 m, gdzie szerokość jezdni będzie wynosiła łącznie 6 m.

Zaprojektowano przebudowę istniejących zjazdów w nawierzchni z betonowej kostki brukowej, bitumicznej oraz z kruszywa łamanego.

Zaprojektowano obustronne pobocza jezdni, zjazdów oraz pobocze zatoki mijania z kruszywa łamanego.

W ramach przebudowy drogi gminnej zaprojektowano utwardzenie drogi wewnętrznej w km 0+827 strona prawa z kruszywa łamanego o długości 75 m i szerokości nawierzchni wynoszącej 3 m.

Podczas realizacji przebudowy drogi gminnej wskazane na rysunku planu zagospodarowania terenu niektóre istniejące zjazdy będące w dobrym stanie technicznym wymagają jedynie regulacji wysokościowej nawierzchni z istniejącej betonowej kostki brukowej wraz z korektą łuków wyokrąglających wykonanych z nowej kostki brukowej. W projekcie uwzględniono też regulację wysokościową istniejących utwardzeń z płyt oraz nawierzchnie dojść do furtek (rozbiórka i ponowne ułożenie zgodnie z planem sytuacyjnym).

W wyniku przebudowy drogi gminnej nastąpi polepszenie stanu technicznego oraz warunków eksploatacyjnych istniejącej drogi oraz nastąpi poprawa komfortu użytkowania. Prace objęte niniejszym opracowaniem nie wymagają zmiany granic istniejącego pasa drogowego. Usytuowanie projektowanej jezdni w planie

zaprojektowano na bazie istniejącej jezdni bitumicznej z lokalną korektą trasy oraz poszerzeniami.

3 a) Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

Nie dotyczy. Nie projektuje się urządzeń budowlanych związanych z obiektem budowlanym będącym przedmiotem niniejszego opracowania.

3 b) Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków

Bez zmian. Odprowadzenie wód opadowych z jezdni i zjazdów powierzchniowe w granicach istniejącego pasa drogowego za pomocą spadków poprzecznych na tereny zielone i rowy przydrożne.

3 c) Układ komunikacyjny

Przedmiotem niniejszego projektu jest przebudowa istniejącej drogi gminnej stanowiącej układ komunikacyjny wraz z przebudową zjazdów. Podczas przebudowy drogi organizacja ruchu nie zmienia się.

3 d) Sposób dostępu do drogi publicznej

Niniejsza droga gminna nr 217003G jest drogą publiczną. Przebudowa drogi będąca przedmiotem niniejszego opracowania nie ogranicza dostępu do niej dla zjazdów zlokalizowanych w pasie drogowym.

3 e) Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

Nie dotyczy. Niniejszy projekt nie obejmuje budowy oraz przebudowy sieci i urządzeń uzbrojenia terenu.

3 f) Ukształtowanie terenu i układ zieleni

Na całej długości przebudowywanego odcinka drogi należy po wykonaniu prac wyprofilować oraz umocnić powierzchnie zielone poprzez humusowanie wraz z obsianiem trawą. Powierzchnie humusowania pokazano na planie sytuacyjnym zagospodarowania terenu. Grubość warstwy humusu min. 10 cm po zagęszczeniu.

Należy zastosować mieszankę traw w ilości 25-35 g na 1 m² wysiewu. Trawniki pełnią rolę elementu zagospodarowania jak również oczyszczają wody opadowe odprowadzane do gruntu. Proponowana mieszanka nasion traw:

I.p.	Nazwa polska	Nazwa łacińska	Ilość (± 10 %)
1	Kostrzewa czerwona rozłogowa	Festuca rubra	40
2	Kostrzewa trzcinowa	Festuca arundinacea	30
3	Życica trwała	Lolium perenne	20
4	Wiechlina łąkowa	Poa pratensis	10
Suma:			100

4.0. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Zestawienie całkowitych powierzchni poszczególnych elementów zagospodarowania terenu:

- | | |
|--|--------------------------|
| • nawierzchnia bitumiczna jezdni: | 4 161,2 m ² , |
| • nawierzchnia jezdni z kruszywa: | 225,0 m ² , |
| • nawierzchnia zjazdów z kostki: | 295,2 m ² , |
| • nawierzchnia zjazdów bitumicznych: | 211,2 m ² , |
| • nawierzchnia zjazdów z kruszywa: | 52,9 m ² , |
| • pobocza jezdni i zjazdów z kruszywa: | 1 371,2 m ² , |
| • istniejące nawierzchnie do regulacji: | 214,7 m ² , |
| • powierzchnie biologicznie czynne (trawniki): | 1 595,7 m ² . |

5.0. ELEMENTY PROJEKTOWANE BRANŻY DROGOWEJ

5 a) Założenia projektowe

Założono następujące parametry techniczne drogi:

- klasa drogi: dojazdowa (D),
- prędkość projektowa: 30 km/h,
- kategoria ruchu: KR1-2,
- długość odcinka: 960 m,
- szerokość jezdni: zmienna – zgodnie z punktem 5 b),
- pobocza jezdni: obustronne z kruszywa łamanego o szerokości 0,75 m.
- nawierzchnia jezdni: bitumiczna (mieszanka bitumiczna KR3),
- warstwa ścieralna jezdni: SMA11 KR3
- zjazdy: dostosowane do istniejących bram wjazdowych na posesję, szerokość nawierzchni utwardzonej min. 3,5 m + obustronne pobocza 2 x 0,75 m, wyokrąglenia o promieniach min. 3,0 m,
- nawierzchnia zjazdów: utwardzona z betonowej kostki brukowej lub utwardzona bitumiczna,
- warstwa ścieralna zjazdów bitumicznych: BA AC11S KR3
- pobocza zjazdów: obustronne z kruszywa łamanego o szerokości 0,75 m - w miejscach gdzie zjazd połączony jest z dojściem do furtki, z kostki betonowej.

5 b) Projektowane szerokości jezdni

Szerokość jezdni jest zróżnicowana i zmienna. Zgodnie z ustaleniami z Inwestorem zaprojektowano szerokość jezdni według poniższego (min. szerokość warstwy ścieralnej mierzona w górnej płaszczyźnie):

- w km od 0+000 do 0+090 – zmienna szerokość jezdni po istniejącym śladzie zwiężająca się od 5,69 m w km 0+000 do 5,0 m w km 0+090.
- w km od 0+090 do km 0+136 – stała szerokość jezdni 5,0 m.
- w km od 0+136 do km 0+251 – zwiężenie szerokości jezdni z 5,0 m do 4,0 m.
- w km od 0+251 do km 0+296 – poszerzenie na łuku (do 6,38 m).
- w km od 0+296 do km 0+826 – stała szerokość jezdni 4,0 m (z wykonaniem zatoki mijania).

- w km od 0+700 do km 0+720 – poszerzenie jezdni do 6,0 m poprzez wykonanie zatoki mijania o długości 20,0 m oraz skosów wjazdu 5,0 m i wyjazdu 3,0 m.
- w km od 0+826 do km 0+849 – poszerzenie na łuku (do 5,69 m).
- w km od 0+849 do km 0+960 – stała szerokość jezdni 4,0 m.

W każdym z wyżej opisanych odcinków szerokość jezdni mierzona w górnej płaszczyźnie warstwy ścieralnej nie powinna być mniejsza niż 4,0 m.

5 c) Spadki poprzeczne i profil podłużny, frezowanie nawierzchni

Przed przystąpieniem do prac związanych z frezowaniem i rozbiórką nawierzchni jezdni wykonawca robót zobowiązany jest do wykonania szczegółowego pomiaru geodezyjnego wysokości istniejącej nawierzchni w celu nadania właściwego profilu jezdni oraz spadków poprzecznych już na etapie frezowania. W tym celu wykonawca robót opracuje na podstawie wyników pomiarów istniejącej niwelety szkic frezowania oraz szkic niwelety po wykonaniu nakładki. Frezowanie istniejącej nawierzchni należy wykonać w minimalnym stopniu w celu nadania profilu podłużnego i spadków poprzecznych. Frezowanie jezdni przy krawężniku w km od 0+000 do 0+074 strona prawa należy wykonać na taką głębokość aby po wykonaniu nakładki w dwóch warstwach światło krawężnika wystającego chodnika przylegającego do jezdni wyniosła od 8 cm do 12 cm.

Profil podłużny jezdni podczas układania nakładek należy wykonać na bazie istniejącego profilu podłużnego jezdni po wykonaniu frezowania.

Zaprojektowano spadki poprzeczne jezdni (na bazie istniejących):

- w km od 0+000 do 0+090 – jednostronny na lewo 3 %.
- w km od 0+090 do 0+110 – odcinek przejściowy ok. 20 m.
- w km od 0+110 do 0+250 – daszkowy 2 %.
- w km od 0+250 do 0+270 – odcinek przejściowy ok. 20 m.
- w km od 0+270 do 0+304 – jednostronny na prawo: na środku łuku 7 %.
- w km od 0+304 do 0+324 – odcinek przejściowy ok. 20 m.
- w km od 0+324 do 0+790 – daszkowy 2 %.
- w km od 0+790 do 0+810 – odcinek przejściowy ok. 20 m.
- w km od 0+810 do 0+850 – jednostronny na lewo: na środku łuku 7 %.
- w km od 0+850 do 0+870 – odcinek przejściowy ok. 20 m.
- w km od 0+870 do 0+960 – daszkowy 2 %.

Należy zachować tolerancję spadków poprzecznych ± 1 % z zastrzeżeniem, że spadki poprzeczne nie powinny być mniejsze niż 2 %. Hektometraż podano z tolerancją ± 10 m.

5 d) Poszerzenia jezdni

Zaprojektowano szerokości jezdni zgodnie z opisem zawartym w punkcie 5 b). Z uwagi na to iż istniejąca jezdnia w wielu miejscach jest węższa (na podstawie pomiarów z mapy do celów projektowych) od projektowanych zachodzi konieczność wykonania poszerzeń jezdni w nowej konstrukcji do spodu warstwy wiążącej nawierzchni bitumicznej. Prawie na całym odcinku, tj. od km 0+090 do 0+960 zaprojektowano poszerzenie głównie po lewej stronie zgodnie z hektometrażem oraz dodatkowo na

odcinku od km 0+136 do 0+210 również po prawej stronie. Konstrukcję poszerzenia zawarto w opisie w punkcie 5 e) poniżej oraz w części rysunkowej. Po wykonaniu poszerzeń do projektowanych szerokości z warstwą podbudowy bitumicznej włącznie, należy przed układaniem warstwy wyrównawczej wzmocnić styk poszerzenia i istniejącej nawierzchni bitumicznej siatką przeciwspekaniową w postaci pasa o szerokości 1,0 m ułożonego centralnie w osi styku. W przypadku gdy poszerzenie jezdni wynosi mniej niż 0,5 m siatkę należy układać na całej powierzchni poszerzenia a resztę na istniejącej nawierzchni. Siatkę należy przykleić emulsją asfaltową modyfikowaną polimerami zgodnie z wytycznymi zawartymi w specyfikacji technicznej. Każdą warstwę poszerzenia należy wykonywać z zaprojektowanymi odsadzkami. Powierzchnie każdej warstwy zostały policzone w przedmiarze robót wraz z odsadzkami mierzonymi w osi warstwy.

5 e) Projektowane konstrukcje

Jezdnia główna w km od 0+000 do 0+960 w istniejącym śladzie:

- warstwa ścieralna z mieszanki mastyksowo-grysowej SMA11 (KR3) gr. 4 cm,
- skropienie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej modyfikowanej polimerami 0,5 kg/m²,
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W (KR3) gr. 4 cm,
- skropienie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej 0,5 kg/m²,
- istniejąca konstrukcja jezdni wyprofilowana po frezowaniu.

- *podane grubości warstw powyżej mierzone po zagęszczeniu do wymaganego wskaźnika.*

Poszerzenia jezdni głównej w km od 0+090 do 0+960; mijanka w km 0+700:

- warstwa ścieralna z mieszanki mastyksowo-grysowej SMA11 (KR3) gr. 4 cm,
- skropienie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej modyfikowanej polimerami 0,5 kg/m²,
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W (KR3) gr. 4 cm,
- skropienie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej 0,5 kg/m²,
- wzmocnienie styku siatką wzmacniającą (pas o szerokości 1,0 m) z włókien szklanych przesączonej asfaltem o wytrzymałości na rozciąganie w obu kierunkach min. 120 kN/m przyklejonej do warstwy podbudowy i istniejącej nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową modyfikowaną polimerami,
- warstwa podbudowy bitumicznej z betonu asfaltowego AC22P (KR3) gr. 6 cm,
- skropienie kruszywa emulsją asfaltową 0,5 kg/m²,
- podbudowa zasadnicza z KŁSM 0/31,5mm C_{90/3} z litej skały grubości 20 cm,
- warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C_{1.5/2.0} grubości 20 cm,
- warstwa mrozoochronna z kruszywa naturalnego CBR≥20% grubości 20 cm,
- warstwa separacyjna z geotkaniny polipropylenowej min. 100 g/m²,
- wyprofilowane i zagęszczone istniejące podłoże doprowadzone do grupy nośności min. G4 E2≥25MPa.

- *podane grubości warstw powyżej mierzone po zagęszczeniu do wymaganego wskaźnika.*

Zjazdy bitumiczne:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S (KR3) gr. 4 cm,
- skropienie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej 0,5 kg/m²,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W (KR3) gr. 5 cm,
- skropienie kruszywa emulsją asfaltową 0,5 kg/m²,
- podbudowa zasadnicza z KŁSM 0/31,5mm C_{90/3} z litej skały grubości 20 cm,
- warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C_{1.5/2.0} grubości 20 cm,
- warstwa mrozochronna z kruszywa naturalnego CBR≥20% grubości 20 cm,
- warstwa separacyjna z geotkaniny polipropylenowej min. 100 g/m²,
- wyprofilowane i zagęszczone istniejące podłoże doprowadzone do grupy nośności min. G4 E2≥25MPa.

- podane grubości warstw powyżej mierzone po zagęszczeniu do wymaganego wskaźnika.

Zjazdy z betonowej kostki brukowej:

- warstwa ścieralna betonowa kostka brukowa 10x20x8 cm szara,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z KŁSM 0/31,5mm C_{90/3} z litej skały grubości 20 cm,
- warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C_{1.5/2.0} grubości 20 cm,
- warstwa mrozochronna z kruszywa naturalnego CBR≥20% grubości 20 cm,
- warstwa separacyjna z geotkaniny polipropylenowej min. 100 g/m²,
- wyprofilowane i zagęszczone istniejące podłoże doprowadzone do grupy nośności min. G4 E2≥25MPa.

- podane grubości warstw powyżej mierzone po zagęszczeniu do wymaganego wskaźnika.

Nawierzchnie z kruszywa łamanego: zjazdy tymczasowe, do przepompowni, pobocza:

- nawierzchnia z KŁSM 0/31,5mm C_{90/3} z litej skały grubości 15 cm,
- nasyp z kruszywa naturalnego CBR≥20% grubości 15 cm,
- wyprofilowane i zagęszczone istniejące podłoże do wymaganego wskaźnika.

- podane grubości warstw powyżej mierzone po zagęszczeniu do wymaganego wskaźnika.

Krawężniki i oporniki betonowe:

Krawężniki betonowe najazdowe 15x22 cm, oporniki betonowe 12x25 cm - posadowione na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C_{12/15}.

5 f) Przebudowa zjazdów

W wyniku wykonania nakładki bitumicznej na istniejącej nawierzchni niweleta jezdni po jej wykonaniu podniesie się średnio o około 5÷8 cm. W związku z tym podczas wykonywania budowy, przebudowy oraz regulacji wysokościowej zjazdów w przypadku gdy spadek podłużny nawierzchni zjazdu wynikowo wychodzi w kierunku posesji należy wykonać przełamanie spadku podłużnego nawierzchni zjazdu na odcinku 1÷2 m konstruując spadek w kierunku nawierzchni 1÷3 %. Dodatkowo należy wykonać spadek poprzeczny zjazdu daszkowy lub jednostronny w zależności od sytuacji w terenie. Innym rozwiązaniem może być zastosowanie cieku z kostki – obniżając np. trzy rzędy kostki od strony posesji o 2÷3 cm kierując wodę opadową na tereny zielone pasa drogowego.

5 g) Oznakowanie pionowe, próg zwalniający

Projektowane oznakowanie pionowe

- Tarcze znaków powinny być wykonane z blachy aluminiowej grubości minimum 1,5 mm,
- Wielkość tarczy znaków: małe,
- Do wyklejenia lica znaku należy stosować folię odblaskową II generacji,
- Konstrukcje wsporcze z rur stalowych ocynkowanych o średnicy zewnętrznej 60 mm,
- Fundament konstrukcji wsporczej znaków z betonu klasy C_{16/20},
- Łączniki systemowe: uchwyty, śruby nakrętki – ocynkowane.

Konstrukcję wsporczą znaków zamontować w podłożu w sposób wykluczający ich przemieszczanie i obrót. Tarcze znaków należy montować do konstrukcji wsporczych w sposób uniemożliwiający ich obrót oraz pionowe przemieszczenie.

Projektowane oznakowanie pionowe pokazano na rysunkach planu sytuacyjnego.

Próg zwalniający

W km ok. 0+750 należy zdemontować istniejący próg zwalniający, a po wykonaniu prac bitumicznych należy zamontować nowy, systemowy próg zwalniający z elementów prefabrykowanych o wymiarach 4,0 m x 0,4 m. Istniejące oznakowanie pionowe progu zwalniającego należy zdemontować i przestawić w odległości 20 m z obu stron zgodnie z wartościami na tabliczkach.

Istniejące oznakowanie pionowe

Istniejące oznakowanie pionowe znajdujące się w skrajni drogi należy przestawić i zamontować w odległości min. 0,5 m od krawędzi pobocza.

5 h) Zabezpieczenie istniejących pni drzew

W trakcie realizacji inwestycji należy zabezpieczyć pnie istniejących drzew będących w zasięgu prac sprzętu budowlanego zgodnie z zapisami specyfikacji technicznej. Niezależnie od tego podczas wykonywania robót w pobliżu pni drzew należy kontrolować pracę sprzętu budowlanego na bieżąco aby nie doszło do uszkodzenia czy zniszczenia istniejącego drzewostanu.

5 i) Prace w obrębie istniejących sieci

Przed rozpoczęciem robót należy zapoznać się z treścią uzgodnień branżowych. Należy zawiadomić gestorów sieci przed rozpoczęciem prac w terminach oraz w sposób wskazany w uzgodnieniach. Podczas wykonywania robót w obrębie istniejących sieci wykonawca robót zobowiązany jest do wykonywania robót w sposób ręczny stosując lekki sprzęt do prac związanych z zagęszczaniem gruntu. Należy stosować się do uwag i zaleceń ujętych w uzgodnieniach branżowych wydanych przez gestorów sieci.

5 j) Roboty ziemne

Wykonawca robót zobowiązany jest do monitorowania warunków gruntowo-wodnych w trakcie realizacji robót. Prace należy prowadzić w taki sposób aby uniemożliwić

pogorszenie istniejących parametrów geotechnicznych gruntów. Należy uniemożliwić gromadzenie się wód opadowych w wykopach podczas wykonywania robót ziemnych. Grunty z wykopów nie nadające się do ponownego wbudowania należy wywieźć i zutylizować lub zagospodarować we własnym zakresie. Grunty z wykopów nadające się do ponownego wbudowania należy złożyć na odkład a po wykonaniu innych prac ponownie wbudować. Warstwę istniejącego humusu należy zdejmować na odkład do ponownego wbudowania.

Z uwagi na występującą istniejącą infrastrukturę podziemną wszystkie prace ziemne w ich obrębie należy wykonać w sposób ręczny. W tym celu należy wykonywać próbne przekopy ręczne w celu lokalizacji podziemnej infrastruktury. W obrębie sieci do stabilizacji warstw konstrukcyjnych należy używać lekkiego sprzętu podręcznego a nasypy zagęszczać warstwami do 15 cm. W przypadku uszkodzenia istniejącej infrastruktury podziemnej należy natychmiast przerwać prace, zabezpieczyć teren oraz wezwać gestora uszkodzonej sieci oraz naprawić wszelkie uszkodzenia zgodnie z zaleceniami gestora sieci na koszt wykonawcy robót.

Nie wyklucza się występowania dodatkowej sieci uzbrojenia terenu niezainwentaryzowanych na mapie oraz nie wyklucza się usytuowania istniejących sieci w innym miejscu niż jest to pokazane na mapie (lokalne przesunięcia). W przypadku uszkodzenia istniejącej sieci należy natychmiast przerwać prace, opuścić strefę robót oraz wezwać gestora sieci oraz inne służby w zależności od sytuacji.

5 k) Zabezpieczenie istniejącej infrastruktury

Należy wyregulować istniejące urządzenia obudów zaworów, hydrantów oraz włączników studni zarówno tych znajdujących się w nawierzchni jezdni i zjazdów jak i w poboczach oraz terenach zielonych będących w zakresie niniejszego opracowania oraz gdy wystąpi taka konieczność zabezpieczyć odsłonięte kable teletechniczne i energetyczne rurami dwudzielnymi. Należy zabezpieczyć sieci zgodnie z uwagami ujętymi w treści uzgodnień gestorów danej sieci. Odkryte kable należy zabezpieczyć nawet w przypadku gdy nie oznakowano tego na rysunku planu sytuacyjnego lub gdy zostanie odkryty kabel, który nie został zewidencjonowany na mapie. Koszt wyżej opisanych prac wykonawca robót powinien ująć w cenie oferty.

5 l) Uwagi końcowe

Wszystkie roboty należy prowadzić zgodnie z zatwierdzonym harmonogramem prac uzgodnionym z Zamawiającym. Zaleca się dokonanie wizyty technicznej lokalizacji robót przed złożeniem oferty. Oprócz zakresu robót, które ujęto w opisie technicznym, specyfikacji technicznej oraz przedmiarach należy wykonać niezbędne roboty, które wykonawca robót powinien ująć w cenie oferty, w tym między innymi:

- organizację zaplecza budowy;
- geodezyjną inwentaryzację stanu istniejącego w celu lokalizacji projektowanych robót w granicach działek będących w dysponowaniu Zamawiającego, istniejących spadków podłużnych i poprzecznych, rzędnych terenu pod realizację robót;

- wykonanie i dokonanie niezbędnych uzgodnień projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót;
- w przypadku odkrycia istniejącego uzbrojenia odpowiednie zabezpieczenie i oznakowanie odkrytej infrastruktury;
- wykopy poniżej 30 cm istniejącego terenu należy wykonywać w sposób ręczny w celu eliminacji uszkodzenia istniejącego uzbrojenia, które może wystąpić jako niezinwentaryzowane na mapie;
- geodezyjną inwentaryzację powykonawczą wykonaną przez uprawnionego geodetę wraz z zarejestrowaniem jej w ośrodku właściwej jednostki geodezyjnej;
- wszystkie materiały z rozbiórek, których nie przewidziano do ponownego wbudowania lub zwrotu do Zamawiającego, w tym materiał z wykopów wykonawca ma obowiązek wywieźć i zutylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami na swój koszt;
- opracować kompletną dokumentację powykonawczą w postaci operatu kolaudacyjnego w zakresie i ilości określonej przez Zamawiającego zaakceptowanej przez nadzór inwestorski.

6.0. INFORMACJA I DANE

6 a) Rodzaje ograniczeń lub zakazów

Nie występują. Istniejąca droga zlokalizowana jest w pasie drogowym. Przebudowa drogi nie jest ograniczona ani nie wprowadza ograniczeń lub zakazów.

6 b) Ochrona zabytków, ochrona konserwatorska

Teren, na którym zaprojektowano przebudowę drogi gminnej nr 217003G, nie jest położony w strefie konserwatorskiej objętych ochroną prawną. W pasie drogowym oraz w bezpośrednim sąsiedztwie nie są zlokalizowane zabytki podlegające ochronie prawnej.

W pasie drogowym w km 0+031 strona prawa poza strefą robót w chodniku znajduje się drzewo z gatunku lipy stanowiące pomnik przyrody. Podczas realizacji robót pień tego drzewa jak i pozostałych drzew zlokalizowanych w zasięgu robót należy zabezpieczyć zgodnie z specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót.

6 c) Wpływ eksploatacji górniczej

Teren, na którym zaprojektowano przebudowę drogi gminnej nr 217003G w Kończewicach, nie znajduje się na terenach górniczych, w związku z tym nie ma wpływu eksploatacji górniczej na projektowaną przebudowę.

6 d) Dane dotyczące ochrony środowiska i ludzi

Przebudowa drogi gminnej nr 217003G w zakresie nakładki bitumicznej o długości 960 m będąca przedmiotem niniejszego opracowania, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 poz. 1839) nie jest

przedsięwzięciem mogącym potencjalnie oraz mogącym zawsze znacząco oddziaływać na środowisko i nie znajduje się w wykazie przedsięwzięć wymienionych w § 2 ust. 1 (zawsze) oraz § 3 ust. 1 (znacząco) pkt 62) w wyżej wymienionym rozporządzeniu.

W związku z powyższym inwestycja nie wymaga uzyskania decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych.

7.0. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Przebudowa drogi gminnej nr 217003G objęta niniejszym opracowaniem nie wymaga uzgodnienia z rzeczoznawcą ds. ppoż. zgodnie z § 3 Rozporządzenia Ministra spraw wewnętrznych i administracji z dnia 17 września 2021 r. w sprawie uzgadniania projektu zagospodarowania działki lub terenu, projektu architektoniczno-budowlanego, projektu technicznego oraz projektu urządzenia przeciwpożarowego pod względem zgodności z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej.

8.0. INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Nie dotyczy. Przebudowa drogi gminnej nr 217003G w zakresie nakładki bitumicznej wraz z przebudową istniejących zjazdów objęta niniejszym opracowaniem nie jest skomplikowanym zamierzeniem budowlanym.

9.0. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

9 a) Wskazanie przepisów prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu

Określenie obszaru oddziaływania dokonano w oparciu o przepisy zawarte w:

- Ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2021 r. tekst jednolity z późn. zmianami) - art. 3 pkt 20; art. 5.1. pkt. 9; art. 20.1. pkt. 1c; art. 28 pkt. 2.
- Ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2021 r. poz. 1376 ze zm.) - art. 29, art. 35, art. 38, art. 39. Art. 43.
- Ustawie z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. 2021 Nr 80 poz. 741 ze zm.) - art. 53.
- Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 2016 poz. 124 ze zm.) - §77, §113 ust. 5 i 7.

9 b) Zasięg obszaru oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości w granicach istniejącego pasa drogowego na działkach nr 55, 56, 349, 350, obręb 220906_2.0003 Kończewice, gmina Miłoradz, na której został zaprojektowany. Zasięg obszaru oddziaływania obiektu zaznaczono na rysunku planu sytuacyjnego.

10.0. INFORMACJA BIOZ

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą niniejszego opracowania są:

- Umowa z Zamawiającym,
- Zakres opisany przez Zamawiającego,
- Obowiązujące normy oraz przepisy związane z tematem niniejszego opracowania.

II. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest informacja BIOZ dla zadania inwestycyjnego: „Przebudowa drogi gminnej nr 217003G w zakresie nakładki bitumicznej o długości 960 m w Kończewicach.

III. ZAKRES ROBÓT DLA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO I KOLEJNOŚĆ ICH REALIZACJI

- Wykonanie nakładki bitumicznej o długości 960 m i zmiennej szerokości, w dwóch warstwach na istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi gminnej wraz z niezbędnymi poszerzeniami jezdni do projektowanych szerokości, z wykonaniem nowej konstrukcji jezdni na poszerzeniach.
- Przebudowa istniejących zjazdów,
- Wykonanie zatoki mijania,
- Wykonanie poboczy jezdni, zjazdów i zatoki mijania z kruszywa łamanego,
- Wykonanie nawierzchni drogi dojazdowej do przepompowni z kruszywa łamanego,
- Regulacja wysokościowa istniejącej nawierzchni zjazdów i dojazdów do furtek,
- Demontaż istniejącego progu zwalniającego oraz montaż prefabrykowanego nowego progu zwalniającego wraz z przestawieniem istniejącego oznakowania pionowego,
- Regulacja wysokościowa istniejących urządzeń takich jak studnie kanalizacyjne i zawory wodociągowe,
- Zabezpieczenie istniejących kabli rurami osłonowymi,
- Montaż oznakowania pionowego,
- Przestawienie istniejącego oznakowania pionowego,
- Przestawienie znaku geodezyjnego istniejącej osnowy szczegółowej, wraz z odtworzeniem i aktualizacją osnowy w ośrodku geodezyjnym,
- Usunięcie karpin po wyciętych drzewach, wraz z wywozem i utylizacją karpin,
- Wykonanie robót towarzyszących,
- Zagospodarowanie terenów zielonych wraz z humusowaniem.

W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie następujących zasadniczych robót budowlanych:

- Prace rozbiórkowe w tym: rozbiórka istniejącej nawierzchni zjazdów, demontaż oznakowania pionowego i przestawienie w inne miejsce.
- Wykonanie robót ziemnych - zdjęcie warstwy humusu na odkład, wykonanie koryta pod nawierzchnię, wykonanie wykopów, budowę nasypów.
- Przygotowanie podłoża do budowy konstrukcji nawierzchni drogowych.

- Budowa nowych konstrukcji pod nawierzchnie drogowe.
- Oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową nawierzchni bitumicznej i podbudowy.
- Wypełnianie styków gorącym asfaltem drogowym.
- Układanie mieszanki bitumicznej.
- Układanie nawierzchni z betonowej kostki brukowej.
- Przesławienie oznakowania pionowego.
- Układanie rur osłonowych na istniejących kablach.
- Regulacja wysokości urządzeń infrastruktury podziemnej.
- Humusowanie, prace porządkowe.

IV. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH WAŻNIEJSZYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

- istniejąca droga gminna w nawierzchni bitumicznej,
- elementy przydrożne infrastruktury drogowej,
- budynki mieszkalne wraz ze zjazdami do działek,
- tereny rolnicze,
- sieci istniejącej infrastruktury: energetyczna, energetyczna oświetlenia drogowego, telekomunikacyjna, wodociągowa, sanitarna.

V. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

- Teren budowy (droga) otwarty ogólnie dostępny,
- ruch drogowy w strefie robót budowlanych,
- ruch pieszy w strefie robót budowlanych,
- praca w pobliżu rowów przydrożnych,
- praca w pobliżu czynnych urządzeń podziemnych, jak: energetyczna, energetyczna oświetlenia drogowego, telekomunikacyjna, wodociągowa, sanitarna.

VI. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ZADANIA

1. Roboty ziemne i rozbiórkowe

- Wykopy związane ze zdjęciem warstwy humusu oraz gruntów niebudowlanych,
- Wykopy i nasypy budowlane,
- Rozbiórka: istniejącej nawierzchni.

Istnieje groźba wpadnięcia pracownika budowy do wykopu lub upadku z nasypu. Istnieje ryzyko porażenia prądem przy wykonywaniu robót w pobliżu sieci energetycznych. Roboty rozbiórkowe, wykonywane przy użyciu ciężkiego sprzętu niosą ze sobą ryzyko najechania, potrącenia, uderzenia częścią ruchomą pracownika budowy oraz uszkodzenia istniejącej czynnej infrastruktury.

2. Praca w pobliżu czynnych urządzeń elektroenergetycznych

W czasie realizacji robót mogą wystąpić następujące zagrożenia:

Skala zagrożenia	Rodzaj zagrożenia	Miejsce	Czas wystąpienia
Niska	Wpadnięcie do rowu kablowego	Na trasie wykopów	Od rozpoczęcia wykopów do czasu zasypiania
Średnia	Potrącenie pojazdem mechanicznym lub pracujących sprzętem	Teren budowy, droga	Podczas realizacji robót i w pobliżu drogi
Wysoka	Porażenie prądem	Czynne istniejące urządzenia elektryczne i linie kablowe	Roboty ziemne kablowe, praca na liniach napowietrznych,

Zagrożenia występują w czasie całego cyklu realizacji robót związanych z pracami w pobliżu sieci.

Uwaga: roboty związane z zabezpieczeniem istniejących kabli oraz prace w pobliżu linii będą wykonywane w technologii zapewniającej ciągłość zasilania odbiorców a w razie konieczności pod nadzorem gestora sieci.

3. Praca w pobliżu czynnych linii energetycznych:

Praca w pobliżu wszystkich istniejących linii elektroenergetycznych będących pod napięciem stwarza niebezpieczeństwo porażenia.

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stwarzają roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów napowietrznych linii elektroenergetycznych w odległości od skrajnych przewodów mniejszej niż:

- 3 m - dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 kV,
- 5 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1 kV, lecz nieprzekraczającym 15kV,
- 10 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15 kV, lecz nieprzekraczającym 30kV,
- 15 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30kV, lecz nieprzekraczającym 110 kV.

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stwarza wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0 m.

4. Budowa nawierzchni drogowych

W czasie realizacji robót mogą wystąpić następujące zagrożenia:

- 1) Zagrożenia związane ze składowaniem materiałów
 - Nieodpowiednie składowanie elementów betonowych (krawężniki, opaski betonowe, płyty betonowe, kostka betonowa);
 - Nieprawidłowe zabezpieczenie materiałów łatwopalnych.
- 2) Zagrożenia związane z przemieszczaniem materiałów i odpadów:
 - Uderzenie, przygniecenie człowieka przez spadające materiały i ciężkie elementy;
 - Awarie sprzętu w czasie pracy;

- Przysypanie ziemią usuwaną z wykopów.
- 3) Zagrożenia związane z transportem ludzi, sprzętu:
- Potknięcie się, poślizgnięcie, upadek ze środków transportu;
 - Potracenia i uderzenia przez przemieszczających się lub pracujący sprzęt;
 - Potrącenia i uderzenia przez pojazdy przemieszczające się na drodze na odcinkach dopuszczonych do ruchu kołowego.
- 4) Zagrożenia związane z wykonywaniem robót i pracą sprzętu:
- Zasypanie ziemią;
 - Upadek z wysokości różnych przedmiotów i narzędzi;
 - Przygniecenie przez ciężkie przedmioty;
 - Uderzenie, przygniecenie człowieka przez pracujący ciężki sprzęt budowlany (koparki, frezarki, ładowarki, układarki, walce itp.);
 - Poparzenia gorącymi materiałami np. w czasie układania nawierzchni z mieszanek bitumicznych;
 - Uszkodzenia słuchu i narządów wewnętrznych na skutek hałasu i wibracji wytwarzanych podczas pracy ciężkich maszyn budowlanych, młotów pneumatycznych, maszyn zagęszczających itp.

5. Inne uwarunkowania prowadzenia robót:

- Ze względu na prowadzenie robót w pasie drogowym roboty należy prowadzić w sposób uzgodniony z zarządcą drogi,
- Ze względu na prowadzenie robót w pasie drogowym roboty należy prowadzić w oparciu o uzgodniony przez zarządcę drogi projekt organizacji ruchu drogowego na czas budowy przedstawiony przez wykonawcę robót,
- W miejscach przylegających do dróg otwartych dla ruchu teren budowy należy ogrodzić lub wyraźnie oznakować a wjazdy i wyjazdy z terenu budowy przeznaczone dla pojazdów i maszyn pracujących przy realizacji robót odpowiednio oznakować,
- Roboty należy wykonywać przy zapewnieniu ochrony przed uszkodzeniami zainwentaryzowanych budowli i urządzeń technicznych,
- Prace terenowe można rozpocząć dopiero po pełnym zapoznaniu urządzeń podziemnych i naziemnych, opracowaniu szczegółowej technologii i organizacji robót oraz uzgodnieniu z właściwymi jednostkami terminów i miejsc przewidywanych prac,
- Niezidentyfikowane kable i rurociągi napotkane w czasie robót należy traktować jako urządzenia czynne,
- W przypadku natrafienia w czasie robót na nie ujęte w dokumentacji urządzenia podziemne telekomunikacyjne, elektryczne, gazowe, wodociągowe, kanalizacyjne, ciepłe itp. albo szczątki lub przedmioty archeologiczne, materiały wybuchowe lub niebezpieczne, roboty należy przerwać, wykop zabezpieczyć, dokonać odpowiedniego wpisu w dzienniku budowy i powiadomić odpowiednie lokalne służby i jednostki,
- Mechaniczne roboty ziemne należy wykonywać przy zachowaniu warunków BHP wynikających z rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych

urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. nr 118 poz. 1263 z późn. zmianami).

VII. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW

Przed zapoznaniem pracowników z zakresem robót oraz przed przystąpieniem do realizacji robót budowlanych szczególnie niebezpiecznych należy poinstruować pracowników o charakterze i skali występujących zagrożeń. Instruktaż powinien się odbywać zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy – do nich między innymi należy:

- szkolenie pracowników w zakresie BHP,
- zasady postępowania w przypadku wystąpienia szczególnego zagrożenia,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami niebezpiecznymi,
- wyznaczenie osób do robót niebezpiecznych,
- zasady stosowania środków ochrony osobistej (indywidualnej),
- zasady stosowania przez pracowników odzieży ochronnej i obuwia roboczego.

Wszyscy pracownicy wykonawcy przed rozpoczęciem prac na terenie budowy winni być:

- kierowani do lekarza medycyny pracy, który po przeprowadzeniu badań szczegółowych zatwierdza możliwość zatrudnienia na danym stanowisku pracy.

VIII. PRZEWIDYWANE ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM

- Prace budowlane i rozbiórkowe należy prowadzić po uprzednim ustawieniu oznakowania na czas budowy zgodnie z zatwierdzonym „Projektem organizacji ruchu na czas budowy” oraz jego aktualizacjami,
- Operatorzy lub maszyniści żurawi, maszyn budowlanych, kierowcy wózków i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje,
- W trakcie trwania robót należy kontrolować stan oznakowania na czas budowy oraz innych zabezpieczeń placu budowy oraz uzupełniać je o niezbędne zabezpieczenia dodatkowe w sytuacjach awaryjnych,
- Każdy wyjazd z placu budowy należy oznakować aby uprzedzić uczestników ruchu drogowego o możliwości niespodziewanego pojawienia się pojazdów budowy na drogach publicznych,
- Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy oraz uwagami zawartymi w dokumentacji projektowej oraz uzgodnieniach i opiniach,
- Na czas robót ziemnych (głębokie wykopy) należy zabezpieczyć krawędzie wykopów przed wpadnięciem maszyn i ludzi,
- W czasie robót należy zapewnić łączność telefoniczną placu budowy umożliwiającą szybkie wezwanie pogotowia medycznego, straży pożarnej itp.,
- Należy zapewnić możliwość ewakuacji dla osób, które ulegną ewentualnym wypadkom podczas pracy,
- Należy zapewnić możliwość wezwania i dojazdu patrolu saperskiego na teren prowadzonych robót,
- Należy zapewnić wszystkim pracownikom niezbędne środki techniczne zapobiegające niebezpieczeństwom, w tym: kaski ochronne i odzież ochronną,

- Należy zapewnić odpowiednie wygrodzenie wszystkich miejsc niebezpiecznych poprzez zastosowanie np. barier zabezpieczających oraz odpowiednich taśm, tablic i znaków ostrzegawczych,
- W celu bezpiecznej ewakuacji pracowników z miejsca pracy w przypadku wystąpienia zagrożenia należy wyznaczyć drogi ewakuacyjne,
- Wykonywane prace, ze względu np. na pracę na wysokości powyżej 5 m, zaliczane są do prowadzonych w warunkach szczególnego zagrożenia zdrowia i życia, w związku z czym mają być prowadzone zgodnie z: „instrukcją organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych”, dz. U. 2003 nr 47 poz. 401. – rozporządzenie ministra infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy,
- Podczas wykonywania robót budowlanych, przed przystąpieniem do robót kierownik budowy powinien sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz dokonywać niezbędnych aktualizacji.

Projektant inż. Waldemar Żmuda <i>Data opracowania:</i> <i>marzec 2022 r.</i>	Uprawnienia budowlane nr POM/0118/POD/20 do projektowania w ograniczonym zakresie w specjalności inżynierskiej drogowej	
--	---	--

Tczew, marzec 2022 r.

Dotyczy: **Projekt techniczny dla zamierzenia budowlanego: „Przebudowa drogi gminnej nr 217003G w zakresie nakładki bitumicznej o długości 960 m w Kończewicach gmina Miłoradz”**

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3) i ust. 3e ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz.U. z 2021 r. tekst jednolity z późn. zmianami) oświadczam, że niniejszy projekt techniczny: „Przebudowa drogi gminnej nr 217003G w zakresie nakładki bitumicznej o długości 960 m w Kończewicach, na działkach nr 55, 56, 349, 350, obręb 220906_2.0003 Kończewice gmina Miłoradz” sporządziłem zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant inż. Waldemar Żmuda <i>Data opracowania: marzec 2022 r.</i>	Uprawnienia budowlane nr POM/0118/POD/20 do projektowania w ograniczonym zakresie w specjalności inżynierskiej drogowej	
--	---	--

Gdańsk, dnia 28 września 2020 r.

sygn. akt. 58/POM/OKK/20

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117 ze zm.) i **art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b, art. 15a ust. 1 i ust. 10** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 256 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan Waldemar Adam Żmuda
inżynier budownictwa
urodzony dnia 31.08.1971 r. w Tczewie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0118/POD/20

**do projektowania w ograniczonym zakresie
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pan Waldemar Adam Żmuda upoważniony jest:

- I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4, art. 15a ust. 1 i ust. 10 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 ze zm.), w specjalności inżynierskiej drogowej w ograniczonym zakresie do:
- 1) projektowania, sprawowania nadzoru autorskiego, z wyłączeniem sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych oraz technicznych (zgodnie z art. 20 ust. 2 ustawy Prawo budowlane),
 - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
 - 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
 - 4) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga klasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych.

Pouczenie

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gdańsku, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art.127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 256 ze zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Marek Wesołowski

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Maciej Małinowski

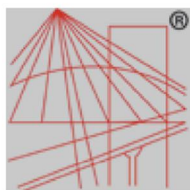
CZŁONEK

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

prof. dr hab. inż. Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

1. Pan Waldemar Adam Żmuda
83-110 Tczew, ul. Obrońców Tczewa 7
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. aa



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-ZMY-7VH-E9G *

Pan Waldemar Żmuda o numerze ewidencyjnym POM/BO/5701/01

adres zamieszkania ul.Obrońców Tczewa 7, 83-110 Tczew

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-07 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Miłoradz ,dnia 31.01.2022

L.dz.671.4.2022

WALBET Projekty Nadzory
Waldemar Żmuda
ul.Obrońców Tczewa 7
83-110 Tczew

Uzgadniam bez uwag dokumentację projektową przebudowy drogi gminnej w zakresie układu drogowego, sieci wodociągowej, sieci kanalizacji sanitarnej oraz innych sieci będących własnością i w zarządzie Gminy Miłoradz dla :

Przebudowy drogi gminnej w zakresie nakładki bitumicznej o długości 960 m w Kończewicach, na działce nr 55,56,349,350 obręb 220906_2.0003 Kończewice gmina Miłoradz.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 31.01.2022r. Waldemar Żmuda działający w imieniu firmy WALBET Projekty Nadzory , wystąpił o uzgodnienie dokumentacji projektowej projektu zagospodarowania terenu w zakresie układu drogowego, sieci wodociągowej, sieci kanalizacji sanitarnej oraz innych sieci będących własnością i w zarządzie Gminy Miłoradz.

Wójt Gminy Miłoradz po zapoznaniu się z wnioskiem uzgodnił projekt zagospodarowania terenu, bez uwag .

Otrzymują:

1/ wnioskodawca

2/ a/a

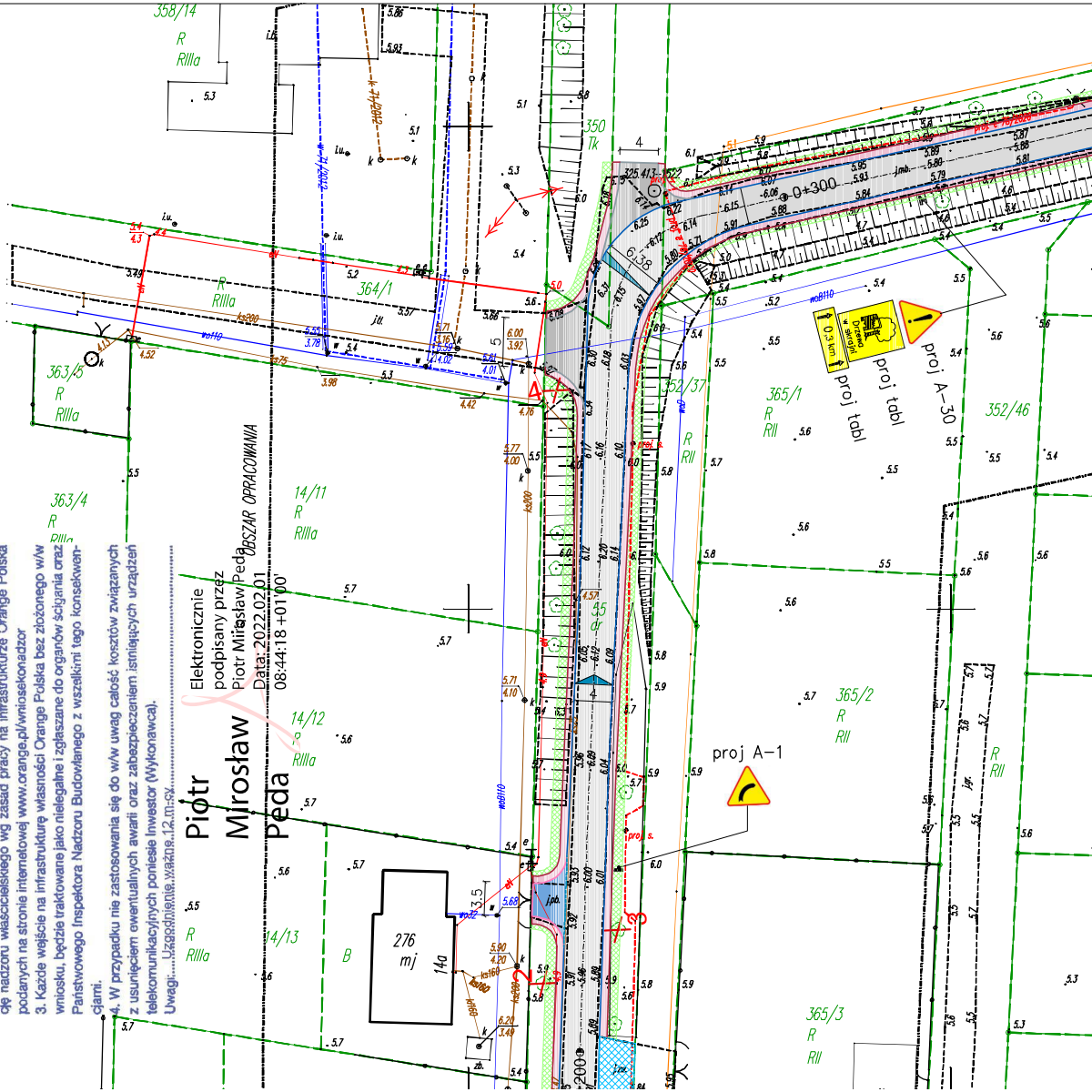

WÓJT GMINY
Arkadiusz Skorek

GMINA MIŁORADZ
82-213 Miłoradz, ul. Żuławska 9
REGON 170747916
NIP 579-202-98-19 (3)

4125/TTISILU/P/2022 01.02.2022

- Nr uzgodnienia.....dnia.....
1. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach do 1m od osi istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela Orange Polska.
2. Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze Orange Polska podanych na stronie internetowej www.orange.pl/wniosek nadzor
3. Każde wejście na infrastrukturę własności Orange Polska bez złożonego w/w wniosku, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami.
4. W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca).
- Uwagi: Uzgodnienie ważne 12 m-cy.

Piotr Mirosław Peda
Elektronicznie podpisany przez
Piotr Mirosław Peda
Data: 2022.02.01 08:44:18 +01'00'



LEGENDA

- nawierzchnia jezdni i mijanki bitumiczna - nakładka z poszerzeniami (mijanka w pełnej konstrukcji)
- krawędź nawierzchni jezdni bitumicznej
- nawierzchnia bitumiczna zjazdów - pełna konstrukcja
- krawędź nawierzchni zjazdów bitumicznych
- nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej szarej gr. 8 cm
- nawierzchnia poboczy jezdni i zjazdów z KŁSM 0-31,5 mm
- nawierzchnia jezdni do przepompowni z KŁSM 0-31,5 mm
- krawędź nawierzchni poboczy jezdni i zjazdów
- istniejące nawierzchnie z kostki, płyt betonowych do regulacji wysokościowej (rozbiórka i ponowne ułożenie)
- nawierzchnie zjazdów z KŁSM 0-31,5 mm
- opornik betonowy 12x25 cm wtopiony 0 cm na tawie betonowej z oporem
- krawężnik betonowy 15x22 cm zaniżony 2-3 cm ponad poziom jezdni bitumicznej na tawie betonowej z oporem
- rura osłona dwudzielna 11 cm
- hektometrąz projektowanej przebudowy drogi
- oś projektowanej przebudowy drogi
- drzewa do wycinki (przez Zamawiającego)
- humusowanie w granicach pasa drogowego
- projektowane oznakowanie pionowe
- projektowany próg zwalniający 4,0 x 0,4 m w km ok. 0+750 (istn. oznakowanie pionowe)



Przebudowa drogi gminnej nr 217003G w zakresie nakładki bitumicznej o długości 960 m w miejscowości Kończewice


Tytuł rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
	Skala rysunku	1:500
Wykonawca:	Data opracowania	
	syczeń 2022	
Projektant:	PLAN SYTUACYJNY - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU ARKUSZ NR 1	
	WALBET Projekt Nadzory Waldemar Żmuda 83-110 Tczew; ul. Obrótców Tczewa 7	
nr upr. POM/0118/P00/20	Profil	
	1	

LEGENDA


- nawierzchnia, jezdnia i mijaniki bitumiczna - nakładka z poszerzeniami (mijanika w pełnej konstrukcji)
- krawężń nawierzchni jezdni bitumicznej
- nawierzchnia bitumiczna zjazdów - pełna konstrukcja
- krawężń nawierzchni zjazdów bitumicznych
- nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej szarej gr. 8 cm
- nawierzchnia poboczny jezdni i zjazdów z KŁSM 0-31,5 mm
- nawierzchnia jezdni do przepompowni z KŁSM 0-31,5 mm

- krawędź nawierzchni poboczy jezdni i zjazdów
- istniejące nawierzchnie z kostki, płyty betonowych do regulacji wysokościowej (rozbiórka i ponowne ułożenie)
- nawierzchnie zjazdów z KŁSM 0-31,5 mm
- opornik betonowy 12x25 cm wtopiony 0 cm na tawie betonowej z oporem
- krawężnik betonowy 15x22 cm zanizony 2-3 cm ponad poziom jezdni bitumicznej na tawie betonowej z oporem
- rura osłonowa dwudzielna 11 cm
- hektometraż projektowanej przebudowy drogi
- oś projektowanej przebudowy drogi
- drzewa do wycinki (przez Zamawiającego)
- humusowanie w granicach pasa drogowego
- projektowane oznakowanie pionowe
- projektowany próg zwalniający 4,0 x 0,4 m w km. ok. 0+750 (istn. oznakowanie pionowe)

Przebudowa drogi gminnej nr 217003G w zakresie
nakładki bitumicznej o długości 960 m
w miejscowości Kończewice

Typul rysunku:	PLAN SYTUACYJNY – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU ARKUSZ NR 3		
Wskazowice		WALBET Projekty Nadzory Żmūda 83–110 Tczew; ul. Obrońcōw Tczewa 7	BRANŻA PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Projektant:	inż. Waldemar Żmūda nr upr. POM/0118/POM/20	Data sporozawiczenia styczeń 2022	Status rysunku 1:500
Numer rysunku:		3	

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

arkusz 3 (3)	SKALA 1:500	<p>Wykonanie prac geodezyjnych:</p> <p>TERRA – SYSTEM</p> <p>Gocian Kurylowicz</p> <p>USŁUGI GEODEZYJNE I WYMIAR NIEMUCHOŚCI ul. Białogłose 19, 80-200 Nowa Miśka tel. 602-884-132, NIP 579-179-69-71 e-mail: TERRA.SYSTEM@onet.pl</p> <p>Makrob. dn. 03.12.2027r.</p> 
<p>woj.: pomorskie</p> <p>gm.: Mieradz – 2204936_2</p> <p>dziel.: Końcewice – 0003</p> <p>dzieln.: 55, 56</p> <p>ID 06640.1335.2021</p> <p>Sekcja: 6.214.28.11.4.1, 6.214.28.12.1, 6.214.28.11.4.2, 6.214.28.11.4.2</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Czynno położona "2020/16", planowa – PL-5-EPF2027-WH; 2. Mapa wykonana na podstawie bezspornego pomiaru w terenie oraz mapy zasadniczej z datą wydania 1900 r. 3. Nie wykazano się zmianą w terenie innych niewykazanych na mapie urządzeń podziemnych. 4. Mapa odwołana do dzień. 03.12.2027r. 5. Nie badano stanu prawnego granic nieruchomości. 	

<p>Obwodami. W oparciu techniczny zamierzają rozdzielić prac geodezyjnych</p> <p>W wyniku tej pracy powstał niniejszy dokument, który po przyjęciu wni. uwzględn. zlecenia stonowni opodatkowania stanowi uzasadnienie dla wydatków stonowni.</p>	<p>664.013.35.202</p>	<p>SYSTEMA WADOPRO</p>	<p>TERMA-SYSTEM</p>	<p>Opole, Kujawy</p>	<p>ul. Białostocka 10, 66-100 Opole tel. 71 354 11 11, fax 71 354 11 22 e-mail: biuro@terma-system.pl</p>
<p>identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych</p> <p>Opole składy geodezyjne, 16ty okrytych</p> <p>zgodzenie prac geodezyjnych</p> <p>Wykonanie prac geodezyjnych</p>	<p>664.013.35.202</p>	<p>SYSTEMA WADOPRO</p>	<p>TERMA-SYSTEM</p>	<p>Opole, Kujawy</p>	<p>ul. Białostocka 10, 66-100 Opole tel. 71 354 11 11, fax 71 354 11 22 e-mail: biuro@terma-system.pl</p>
<p>Wzrost, co dla gospodarki skarbowej</p> <p>zamierzają, ażeby w tym celu wykonać</p> <p>inż. i maszyn. oraz w uwarunk.</p> <p>zamierzają kierownictwa prac geodezyjnych</p>	<p>664.013.35.202</p>	<p>SYSTEMA WADOPRO</p>	<p>TERMA-SYSTEM</p>	<p>Opole, Kujawy</p>	<p>ul. Białostocka 10, 66-100 Opole tel. 71 354 11 11, fax 71 354 11 22 e-mail: biuro@terma-system.pl</p>

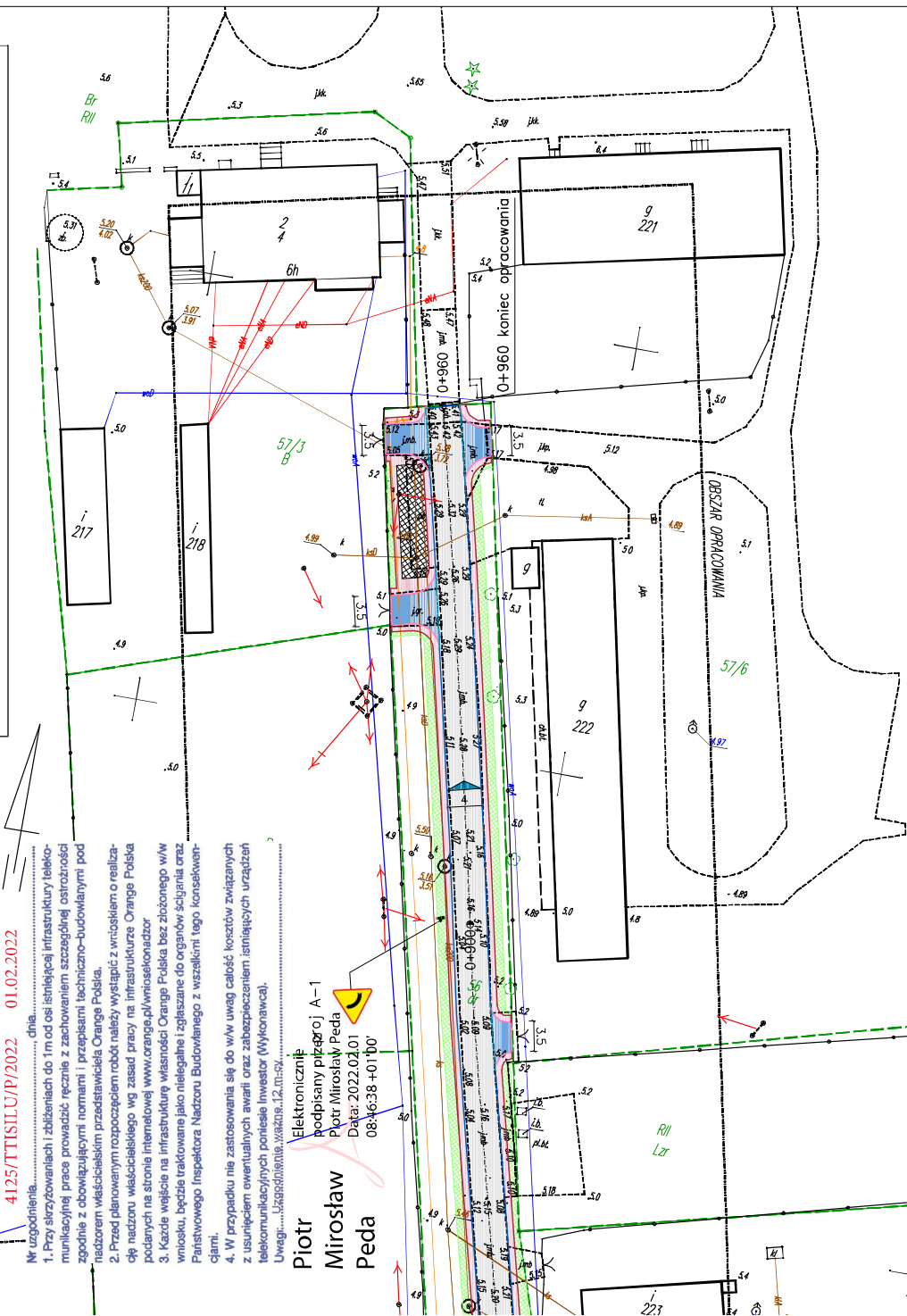
Orange Polska
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Łodzi
ul. Michała Białuckiego 10/12, 93-273 Łódź

4125/TTISILU/P/2022 01.02.2022

.....dnia.....dnia.....

1. Przy szacowaniu kosztów zblizeniach do 1m od osiislonej infrastruktury telekomunikacyjnej, prace prowadzily rzecznicy z zachowaniem szeregowej ostrozności i zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawicieli Orange Polska.
2. Przed planowanym rozpoczeciem robót należy wystąpić z wniosekami o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze Orange Polska opublikowanych na stronie internetowej www.orange.pl/wnioskioknadzor
3. Karze wnoszone na infrastrukturę telekomunikacyjną Orange Polska bez zlozonego w/w wniosku, będzie traktowane jako nalegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz do Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego, z wszelkimi tego konsekwencjami.
4. W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całego kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca).

Piotr
Miroslaw
Peda



Do WALBET Projekty Nadzory
Waldemar Żmuda
ul. Obrońców Tczewa 7
83-110 Tczew

Kwidzyn, 02 luty 2022 r.

Znak EOP-69/610MMD-000067-2022

Dot. Uzgodnienia w zakresie kolizji z istniejącą siecią elektroenergetyczną będącą własnością ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie.

Objekt: **Projekt zagospodarowania terenu. Przebudowa drogi gminnej w zakresie nakładki bitumicznej o długości 960 m w Kończewicach, dz. nr 55, 56, 349, 350, gm. Miłoradz.**

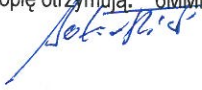
Uzgodnienie nr PZT/000108/6MMD/22

ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie Rejon Dystrybucji w Kwidzynie potwierdza występowanie linii napowietrznej 15 i 0,4 kV oraz kablowej 0,4 kV naniesionej na mapie i uzgadnia w/w projekt z następującymi uwagami:

1. O rozpoczęciu robót powiadomić pisemnie Rejon Dystrybucji w Kwidzynie Dział Eksploatacji ul. Łąkowa 38 82-500 Kwidzyn. Do zawiadomienia dołączyć mapę z projektu realizowanego zadania oraz określić: termin wykonania prac, nazwę firmy prowadzącej prace, osoby odpowiedzialne za prowadzenie robót.
2. Prace ziemne przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z kablami prowadzić ręcznie. Szczegółowe przebiegi tras urządzeń elektroenergetycznych należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych. Miejsca skrzyżowań i zbliżeń do istniejącego kabla zabezpieczyć zgodnie z normą N SEP-E-004. W przypadku zmian rzędnych wysokościowych terenu objętego uzgadnianym planem zagospodarowania, krzyżujące linie kablowe należy doprowadzić do ułożenia na głębokości zgodnej z normą N SEP-E-004 w oparciu o wniosek o usunięcie kolizji. Miejsca skrzyżowań zgłosić przed zasypaniem do RD w Kwidzynie ul. Łąkowa 38 Dział Eksploatacji.
3. Prace w pobliżu czynnych napowietrznych urządzeń elektroenergetycznych wykonywać:
 - zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126),
 - zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401),
 - Skrzyżowanie i zbliżenie projektowanego obiektu z liniami napowietrznymi rozwiązać zgodnie z PN-E-05100-1, NSEP-E-003 i PN-EN 50341-1:2013.
4. Przy wykonywaniu robót napotkane urządzenia elektroenergetyczne traktować jako czynne (pod napięciem - mogące grozić porażeniem) i zachować warunki bezpieczeństwa.
5. Koszty naprawy i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji w Kwidzynie, w efekcie uszkodzeń urządzeń elektroenergetycznych podczas wykonawstwa robót pokrywa wykonawca.
6. Inne ustalenia:
 - 6.1. Na arkuszu nr 3 wrysowano orientacyjne istniejący kabel eNN, przenieść kabel na pozostałe egzemplarze projektu, podczas prowadzenia prac wykonywać przekopy kontrolne, zabezpieczyć kabel przed uszkodzeniem.
 - 6.2. W informacji BIOZ należy uwzględnić wpis, że prace w pobliżu linii będą wykonywane w technologii zapewniającej ciągłość zasilania odbiorców.
 - 6.3. Wzdłuż istniejącego kabla eNN na projektowanych zjazdach ułożyć rury ochronne i zabezpieczyć je przed zanieczyszczeniami.
 - 6.4. Na terenie objętym planem zagospodarowania znajdują się również linie elektroenergetyczne nie będące własnością ENERGA-OPERATOR SA.

6.5. Uzgodnienie ważne jest 1 rok, integralną częścią uzgodnienia jest załącznik graficzny.

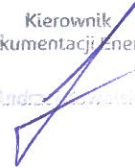
Uzgodnienie wykonał(a):
Waldemar Sokołowski T: 55 66 77 664
Kopię otrzymują: 6MMD a/a



Z poważaniem

Kierownik
Działu Dokumentacji Energetycznej

Andrzej...



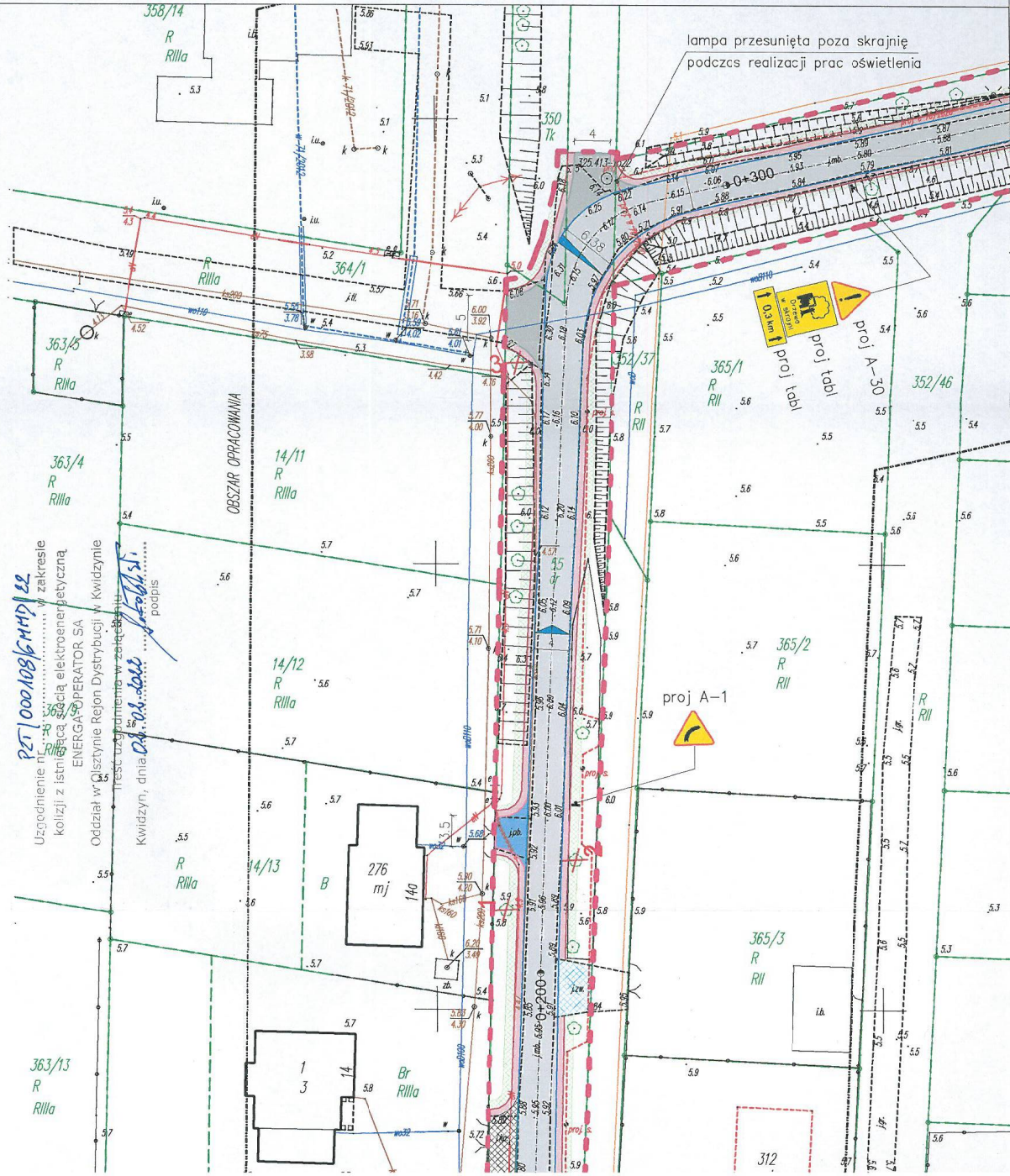
OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

- zasięg obszaru oddziaływania obiektu znajdujący się w całości na działkach 55, 56, 349, 350



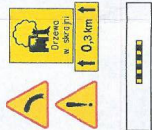
ENERGA-OPERATOR SA
ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk
Oddział w Olsztynie
Rejon Dystrybucji w Kwidzynie
KRS 0000033455
NIP 583-000-11-90
Regon 190275904-00068

Uzgodnienie nr 257/000108/6 mhp/22
w zakresie
kolizji z istniejącą siecią elektroenergetyczną
ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Olsztynie Rejon Dystrybucji w Kwidzynie
Kwidzyn, dnia 04.04.2022 podpis




LEGENDA

- nawierzchnia jezdni i mljanki bitumiczna - nakładka z poszerzeniami (mljanka w pełnej konstrukcji)
- krawężń nawierzchni jezdni bitumicznej
- nawierzchnia bitumiczna zjazdów - pełna konstrukcja
- krawężń nawierzchni zjazdów bitumicznych
- nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej szarej gr. 8 cm
- nawierzchnia poboczy jezdni i zjazdów z KLSM 0-31,5 mm
- nawierzchnia jezdni do przepompawni z KLSM 0-31,5 mm
- krawężń nawierzchni poboczy jezdni i zjazdów
- istniejące nawierzchnie z kostki, płyt betonowych do regulacji wysokościowej (rozbiórka i ponowne ułożenie)
- nawierzchnie zjazdów z KLSM 0-31,5 mm
- opornik betonowy 12x25 cm wtopiony 0 cm na tawie betonowej z oporem
- krawężnik betonowy 15x22 cm zainstalowany 2-3 cm ponad poziom jezdni bitumicznej na tawie betonowej z oporem
- rura ostonowa dwudzielna 11 cm
- hektometraż projektowanej przebudowy drogi
- oś projektowanej przebudowy drogi
- drzewa do wycinki (przez Zamawiającego)
- humusowanie w granicach pasa drogowego
- projektowane oznakowanie pionowe
- projektowany próg zwalniający 4,0 x 0,4 m w km ok. 0+750 (istn. oznakowanie pionowe)

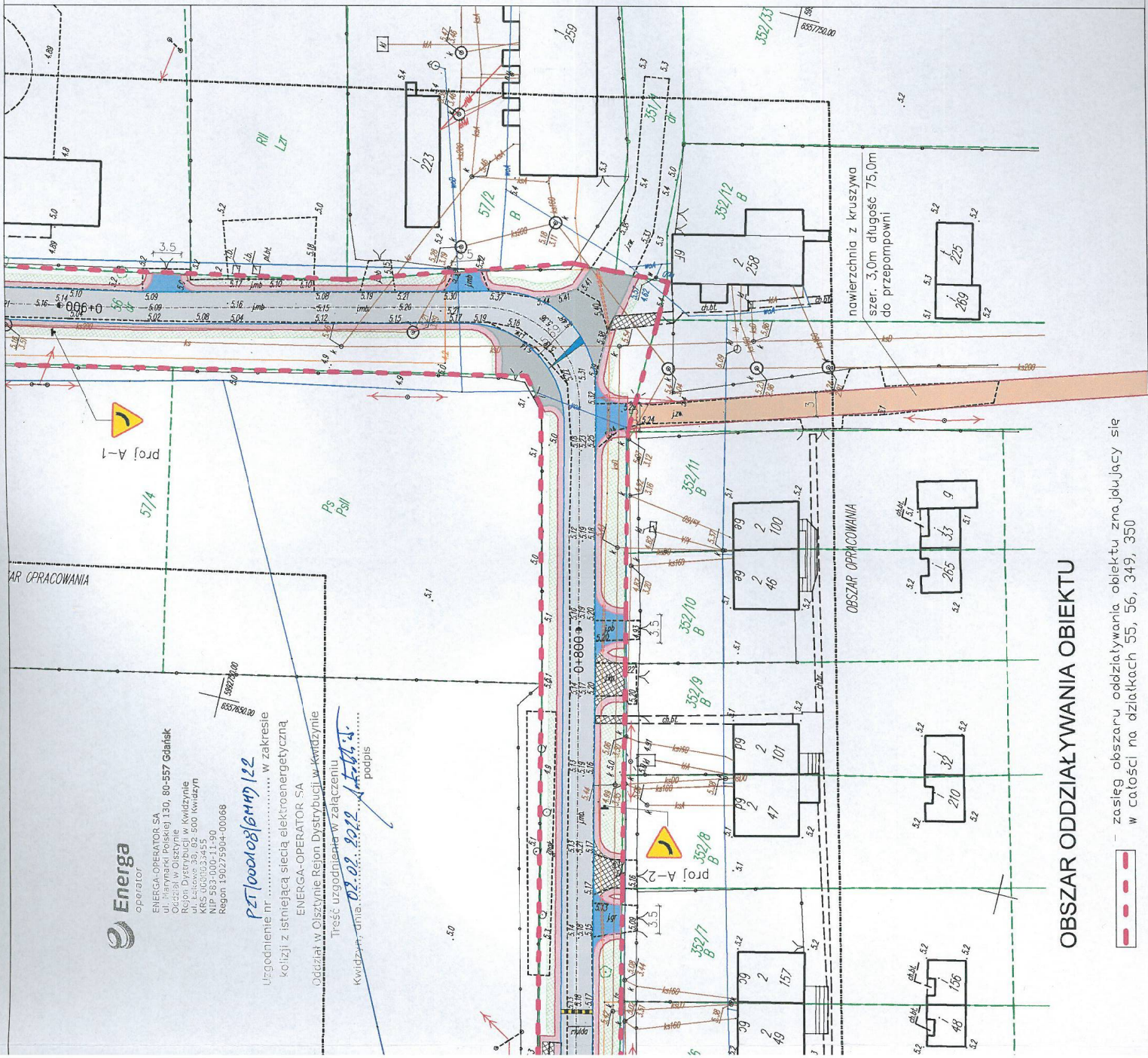
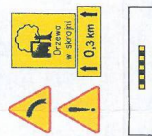


Przebudowa drogi gminnej nr 217003G w zakresie nakładki bitumicznej o długości 960 m w miejscowości Kończewice

Tytuł rysunku:	PLAN SYTUACYJNY – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU ARKUSZ NR 1			Data opracowania: styczeń 2022	Numer rysunku: 1
Wzrost:	 WALBET Projektowy Nadzory Waldemar Żmuda 83-110 Tczew; ul. Obrońców Tczewa 7				
Projektant:	Inż. Waldemar Żmuda nr upr. POM/2018/P00/20				

LEGENDA

- nawierzchnia jezdni i mijanki bitumiczna - nakładka z poszerzeniami (mijanka w pełnej konstrukcji)
- krawężń nawierzchni jezdni bitumiczne
- nawierzchnia bitumiczna zjazdów i - pełna konstrukcja
- krawężń nawierzchni zjazdów bitumicznych
- nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej szarej gr. 8 cm
- nawierzchnia poboczy jezdni i zjazdów z KŁSM 0-31,5 mm
- nawierzchnia jezdni do przepompowni z KŁSM 0-31,5 mm
- krawężń nawierzchni poboczy jezdni i zjazdów
- istniejące nawierzchnie z kostki, płyt betonowych do regulacji wysokościowej (rozbiórka i ponowne ułożenie)
- nawierzchnie zjazdów z KŁSM 0-31,5 mm
- opornik betonowy 12x25 cm wtopiony 0 cm na ławie betonowej z oporem
- krawężnik betonowy 15x22 cm zainstalowany 2-3 cm ponad poziom jezdni bitumicznej na ławie betonowej z oporem
- rura ostonowa dwudzielna 11 cm
- hektometraż projektowanej przebudowy drogi
- oś projektowanej przebudowy drogi
- drzewa do wycinki (przez Zamawiającego)
- humusowanie w granicach pasa drogowego
- projektowane oznakowanie pionowe
- projektowany próg zwalniający 4,0 x 0,4 m w km ok. 0+750 (istn. oznakowanie planowe)



Przebudowa drogi gminnej nr 217003G w zakresie nakładki bitumicznej o długości 960 m w miejscowości Kończewice

Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU ARKUSZ NR 2	Skala rysunku: 1:500
	Data opracowania: styczeń 2022
Właściciel: WALBET Projekt Nadrzeczny Waldemar Żmuda 83-110 Tczew; ul. Obrońców Tczewa 7	
Projektant: mgr Waldemar Żmuda nr upr. POM/0118/POM/20	Numer rysunku: 2

OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

- zasięg obszaru oddziaływania obiektu znajdujący się w całości na działkach 55, 56, 349, 350

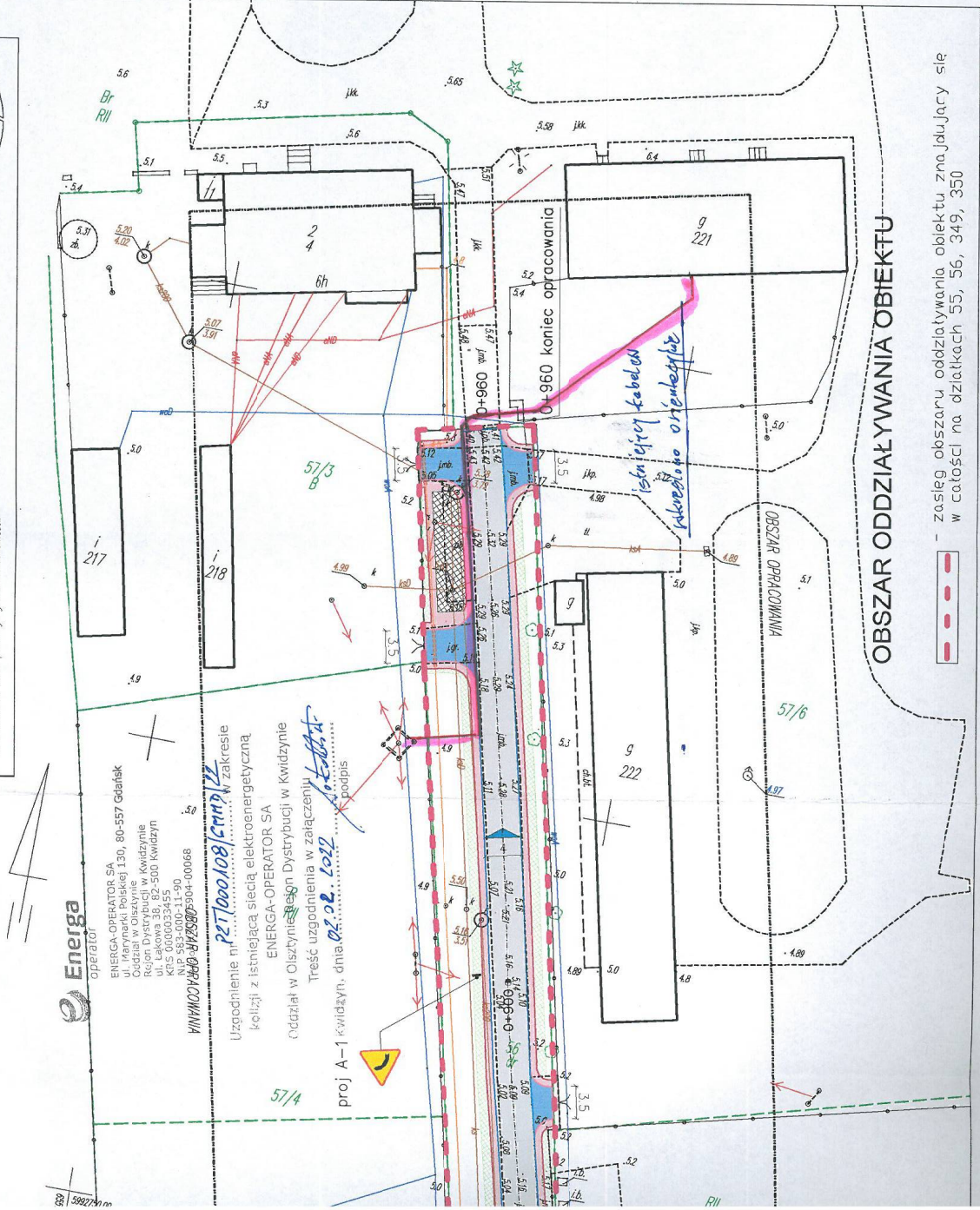
Oświadczam, że opierałem techniczny zaawansowany rysunek, prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument, uzyskały pozytywny wynik wyliczeń, jestem świadomy odpowiedzialności karniej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	6640 LIS 2021
Opis pracy geodezyjnej, który otrzymał	SYMBIOZA MŁODZIEŻ
Wykonawca prac geodezyjnych	TERRA-SYSTEM Gracjan Kuryłowicz ul. Bałtycka 19, 82-200 Nowa Wieś Młabska PROJEKT NR 6640/1335/2021 dn. 20.01.2022r.
Nazwa oraz data sporządzenia dokumentu	G.E.O.E.T.A.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac geodezyjnych	mgr inż. Gracjan Kuryłowicz upr. nr 18339

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

arkusz 3 (3)	SKALA 1:500	Wykonawca prac geodezyjnych: TERRA - SYSTEM Gracjan Kuryłowicz USŁUGI GEODEZYJNE I WYMIENIA NIEUCHOŃCZOŚCI ul. Bałtycka 19, 82-200 Nowa Wieś Młabska tel. 602-896-112, NIP 579-179-69-71 e-mail: TERRA.SYSTEM@onet.pl	Kierownik prac geodezyjnych: GEODETA mgr inż. Gracjan Kuryłowicz upr. nr 18339
--------------	-------------	---	---

Seracja: 6.214.28.11.4.1, 6.214.28.12.1.1,
6.214.28.11.2.4, 6.214.28.11.4.2

1. Obszar położony "2000/18", planowa - PL-EWR2007-NH.
2. Mapa wykonana na podstawie bieżącego pomiaru w terenie oraz mapy zasadniczej w postaci numerycznej otrzymanej z POKiK.
3. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych niewykazanych na mapie urządzeń podziemnych.
4. Mapa aktualna na dzień, 03.12.2021r.
5. Nie bierze się pod uwagę granic nieruchomości.



OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIĘTU

- zasięg obszaru oddziaływania obiektu, znanemu się
w całości na działkach 55, 56, 349, 350

LEGENDA

- nawierzchnia jezdni i mijanki bitumiczna - nakładka z poszerzeniami (mijanka w pełnej konstrukcji)
- krawężń nawierzchni jezdni bitumicznej
- nawierzchnia bitumiczna zjazdów - pełna konstrukcja
- krawężń nawierzchni zjazdów bitumicznych
- nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej szarej gr. 8 cm
- nawierzchnia poboczy jezdni i zjazdów z KŁSM 0-31,5 mm
- nawierzchnia jezdni do przepompowni z KŁSM 0-31,5 mm
- krawężń nawierzchni poboczy jezdni i zjazdów
- istniejące nawierzchnie z kostki, płyt betonowych do regulacji wysokościowej (rozbiórka i ponowne ułożenie)
- nawierzchnie zjazdów z KŁSM 0-31,5 mm
- opornik betonowy 12x25 cm wtopiony 0 cm na ławie betonowej z oporem
- krawężń betonowy 15x22 cm zaniżony 2-3 cm ponad poziom jezdni bitumicznej na ławie betonowej z oporem
- rura ostonowa dwudzielna 11 cm
- hekonetraż projektowanej przebudowy drogi
- oś projektowanej przebudowy drogi
- drzewa do wycinki (przez Zamawiającego)
- humusowanie w granicach pasa drogowego
- projektowane oznakowanie pionowe
- projektowany próg zwalniający 4,0 x 0,4 m w km ok. 0+750 (istn. oznakowanie planowe)



Przebudowa drogi gminnej nr 217003G w zakresie nakładki bitumicznej o długości 960 m w miejscowości Kończewice

Tytuł rysunku:	PLAN SYTUACYJNY - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU ARKUSZ NR 3	
	Skala rysunku:	1:500
Wykonawca:	WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda 83-110 Tczew; ul. Obróńców Tczewa 7	
Projektant:	inż. Waldemar Żmuda nr upr. POW/0118/POD/20	
Pracownik:	Zmuda	
Pracownik:	3	

URZĘD GMINY

W MIŁORADZU

EOŚ-775/UP-E/JL/2022

Wpł. dn. 22.02.22 r.

Młynary, 16.02.2022r.

Nr. 331 zał. 07

GMINA MIŁORADZ
ul. Żuławska 9
82-213 Miłoradz

Dotyczy: Wniosku o uzgodnienie planu sytuacyjnego projektu zagospodarowania terenu dla inwestycji „Przebudowa drogi gminnej w zakresie nakładki bitumicznej o długości 960m w Kończewicach”, na działkach nr 55, 56, 349, 350, obręb 220906_2.0003 Kończewice gmina Miłoradz.

W nawiązaniu do wniosku z dnia 31.01.2022 (data wpłynięcia 03.002.2022) Energa Oświetlenie Sp. z o.o. (dalej EOŚ), uzgadnia **pozytywnie** przedłożony projekt w zakresie uzgodnienia planu sytuacyjnego z infrastrukturą Energa oświetlenie w związku z przebudową drogi gminnej.

1. Wykonawca zgłosi na 14 dni wcześniej do Energa Oświetlenie Sp. z o. o. Młynary ul. Dworcowa 22 rozpoczęcie prac.
2. Prace wykonać zgodnie z obowiązującymi normami.
3. Istniejący kabel oświetlenia ulicznego pod projektowanymi zjazdami osłonić dwudzielną rurą osłonową typu AROT.
4. Zachować normatywne odległości od istniejącej infrastruktury oświetleniowej, prace w pobliżu linii kablowej wykonywać sprzętem ręcznym z zachowaniem szczególnej ostrożności.
5. Odkryty kabel oświetlenia ulicznego przed zasypaniem, należy zgłosić do odbioru etapowego
6. Przy wykonywaniu prac napotkane urządzenia traktować jako czynne (pod napięciem – mogą grozić porażeniem) i zachować warunki bezpieczeństwa.
7. Wykonawca robót pokrywa koszty naprawy i poniesione straty przez ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o. na skutek ewentualnych uszkodzeń urządzeń energetycznych podczas prowadzonych robót.
8. Prace zostaną odebrane przez pracownika EOŚ na podstawie dostarczonej dokumentacji powykonawczej i odbioru wykonanych prac.
9. Powyższe ustalenia ważne są przez okres 2 lat od daty niniejszego pisma.

Otrzymują:

Wnioskodawca;

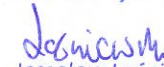
- WÓJT GMINY MIŁORADZ

EOŚ;

- Jarosław Leśniewski, tel: 723-306-009;

e-mail: jaroslaw.lesniewski@energa.pl

Specjalista ds. oświetlenia
Dział Realizacji Usług Elbląg


Jarosław Leśniewski

(z poważaniem)

ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o.
Rejon Usług Oświetleniowych Młynary
ul. Dworcowa 22, 14-420 Młynary
tel./fax 55 248 60 90

Uzgodnienie dokumentacji nr 8/P/22 z dnia 16.02.22

dot. Przebudowy drogi gminnej nr 217003G

w m. Konieczewice gm. Milowade

st. dz. nr 55; 56; 349; 350

Dokumentację sprawdzono w zakresie:

- zasilania i opomiarowania na zgodność z warunkami

nr

- projektowanych sieci odbiorczych.

Uwagi podano

Uzgodnienie jest ważne 2 lata od ww. daty.

Specjalista ds. oświetlenia
Dział Realizacji Usług Elbląg

Jarostaw Leśniewski
Jarostaw Leśniewski

CZĘŚĆ

1.0. C

2.0. C

3.0.

3 a

3 b

3 c

3 d

3 e

3 f

4.0.

5.0.

5

5

5

5

6.0.

7.0.

OB

8.0

8

8

9.0

OŚV

nr 1

Ośw

Kop

CZI

Rys

Rys

Rys

Oświadczam, że opracowanie techniczne zawiera wyniki prac geodezyjnych
w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji
Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych: 6640.1335.2021
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie prac geodezyjnych: STAROSTA MALBORSKI
Wykonawca prac geodezyjnych: TERRA-SYSTEM
Gracjan Kuryłowicz
ul. Belgijska 19, 82-200 Nowa Wieś Malborska
PROTOKÓŁ NR 6640.1335.2021_3331
dn. 20-01-2022r.
C.F.O.D.E.T.A.
mgr inż. Gracjan Kuryłowicz
upr. nr 19339

Numer oraz data sporządzenia dokumentu
zawierającego wyniki geodezyjne weryfikacji
linii i naczelnia oraz w uprawnień
zawodowych kierownika prac geodezyjnych

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

arkusz 1 (3)SKALA 1:500

Wykonawca prac geodezyjnych:
TERRA – SYSTEM
Gracjan Kuryłowicz
USŁUGI GEODEZYJNE I WYCENA NIERUCHOMOŚCI
ul. Belgijska 19, 82-200 Nowa Wieś Malborska
tel. 602-896-132, NIP 579-179-69-71
e-mail: TERRA_SYSTEM@onet.pl

Kierownik prac geodezyjnych:
GEODETA
mgr inż. Gracjan Kuryłowicz
upr. nr 19339
Malbork, dn. 03.12.2021r.

woj.: pomorskie
gm.: Miłoradz – 220906_2
obr.: Końcewice – 0003
dz.nr.: 55, 56,
ID 6640.1335.2021
Sektory: 6.214.28.11.4.1, 6.214.28.12.1.1,
6.214.28.11.2.4, 6.214.28.11.4.2

1. Ośnowa pozioma "2000/18", pionowa – PL-EVRF2007-NH.
2. Mapę wykonano na podstawie bezpośredniego pomiaru w terenie oraz mapy zasadniczej
w postaci numerycznej otrzymanych z PODOGK.
3. Nie wykłucz się istnienia w terenie innych niewykazanych na mapie urządzeń podziemnych.
4. Mapa aktualna na dzień, 03.12.2021r.
5. Nie badano stanu prawnego granic nieruchomości.



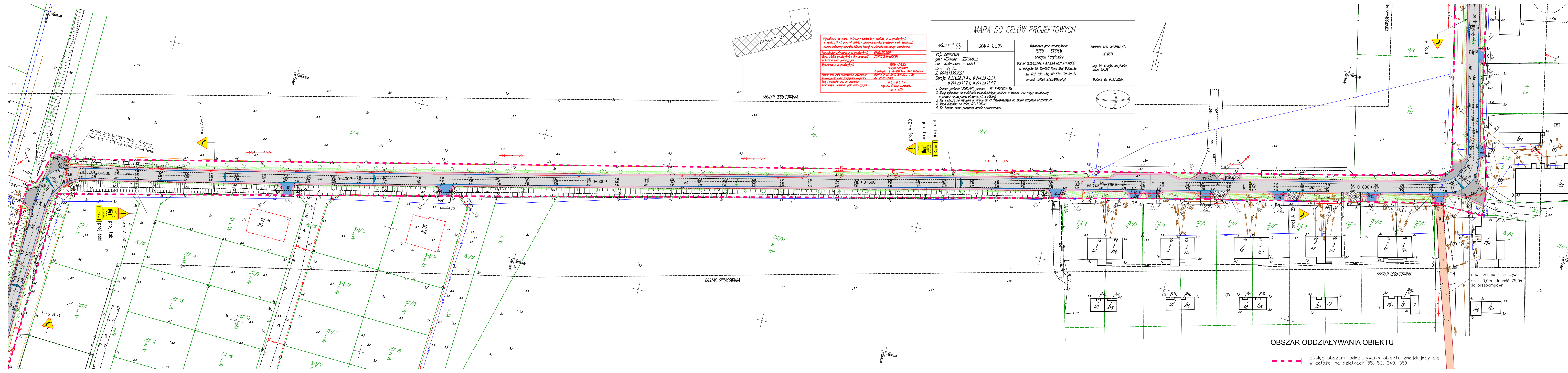
OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

— zasięg obszaru oddziaływania obiektu znajdującego się w całości na działkach 55, 56, 349, 350

LEGENDA

- nawierzchnia jezdni i mijanki bitumiczna – nakładka z poszerzeniami (mijanka w pełnej konstrukcji)
- krawężnik nawierzchni jezdni bitumicznej
- nawierzchnia bitumiczna zjazdów – pełna konstrukcja
- krawężnik nawierzchni zjazdów bitumicznych
- nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej szarej gr. 8 cm
- nawierzchnia poboczy jezdni i zjazdów z KŁSM 0-31,5 mm
- nawierzchnia jezdni do przepompowni z KŁSM 0-31,5 mm
- krawężnik nawierzchni poboczy jezdni i zjazdów
- istniejące nawierzchnie z kostki, płyt betonowych do regulacji wysokościowej (rozdziórka i ponowne ułożenie)
- nawierzchnie zjazdów z KŁSM 0-31,5 mm
- opornik betonowy 12x25 cm wtopiony 0 cm na tawie betonowej z oporem
- krawężnik betonowy 15x22 cm zanurzony 2-3 cm ponad poziom jezdni bitumicznej na tawie betonowej z oporem
- rura ostonowa dwudzielna 11 cm
- hekonetraż projektowanej przebudowy drogi
- oś projektowanej przebudowy drogi
- drzewa do wycinki (przez Zamawiającego)
- humusowanie w granicach pasa drogowego
- projektowane oznakowanie pionowe
- projektowany próg zwalniający 4,0 x 0,4 m w km ok. 0+750 (istn. oznakowanie pionowe)

Przebudowa drogi gminnej nr 217003G w zakresie nakładki bitumicznej o długości 960 m w miejscowości Końcewice			
Tytuł rysunku:	PLAN SYTUACYJNY – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU ARKUSZ NR 1		
Wykonawca:	WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda 83-110 Tczew; ul. Obrońców Tczewa 7		
Projektował:	inż. Waldemar Żmuda nr upr. POM/0118/P00/20	Podpis:	Numer rysunku: 1
Brano:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Skala rysunku:	1:500
Data opracowania:		marzec 2022	



Oświadczam, że opierałem techniczny zawartość projektu na danych geodezyjnych, w wyniku których powstał niniejszy dokument. Udziałem moim w tym projekcie jest świadectwo odpowiedzialności karniej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych: 6640.1335.2021
Organ studiów geodezyjnych, który otrzymał zgłoszenie prac geodezyjnych: STAROSTA MALBORSKI
Wykonawca prac geodezyjnych: TERRA - SYSTEM
ul. Belgijka 19, 82-200 Nowa Wieś Malborska
REGON: 141804, NIP: 6640.1335.2021, KRS: 0000451111
Numer oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wyniki posadowienia: 20-01-2022
Inicjały i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac geodezyjnych: mgr inż. Gracjan Kuryłowicz
nr 19359

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

arkusz 2 (3)SKALA 1:500

Woj.: pomorskie
gm.: Młotkowo - 220906_2
obr.: Kończewice - 0003
dz.nr: 55, 56
ID: 6640.1335.2021
Sektory: 6.214.28.11.4.1, 6.214.28.12.1.1, 6.214.28.11.2.4, 6.214.28.11.4.2

Wykonawca prac geodezyjnych:
TERRA - SYSTEM
Gracjan Kuryłowicz
USŁUGI GEODEZYJNE I WYMIANA NIERUCHOMOŚCI
ul. Belgijka 19, 82-200 Nowa Wieś Malborska
tel. 602-896-132, NIP: 579-179-69-71
e-mail: TERRA.SYSTEM@onet.pl

Kierownik prac geodezyjnych:
GEODETA
mgr inż. Gracjan Kuryłowicz
upr.nr 19359
Malbork, dn. 03.12.2021r.

1. Oznaczenia poziomu "2000/18", planowa - PL-EWRF2007-NH.
2. Mapa wykonana na podstawie bezpośredniego pomiaru w terenie oraz mapy zasadniczej w postaci numerycznej otrzymanych z PODOG.
3. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych niepokazanych na mapie urządzeń podziemnych.
4. Mapa aktualna na dzień 03.12.2021r.
5. Nie badano stanu prawnego granic nieruchomości.

OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

- zasięg obszaru oddziaływania obiektu znajdującego się w całości na działkach 55, 56, 349, 350

LEGENDA

- nawierzchnia jezdni i mijanki bitumiczna - nakładka z poszerzeniami (mijanka w pełnej konstrukcji)

- krawężnik nawierzchni jezdni bitumicznej

- nawierzchnia bitumiczna zjazdów - pełna konstrukcja

- krawężnik nawierzchni zjazdów bitumicznych

- nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej szarej gr. 8 cm

- nawierzchnia poboczy jezdni i zjazdów z KŁSM 0-31,5 mm

- nawierzchnia jezdni do przepompowni z KŁSM 0-31,5 mm

- krawężnik nawierzchni poboczy jezdni i zjazdów

- istniejące nawierzchnie z kostki, płyt betonowych do regulacji wysokościowej (rozbiórka i ponowne ułożenie)

- nawierzchnie zjazdów z KŁSM 0-31,5 mm

- opornik betonowy 12x25 cm wtopiony 0 cm na ławie betonowej z oporem

- krawężnik betonowy 15x22 cm zanurzony 2-3 cm ponad poziom jezdni bitumicznej na ławie betonowej z oporem

- rura ostonowa dwudzielna 11 cm

- hektometraż projektowanej przebudowy drogi

- oś projektowanej przebudowy drogi

- drzewa do wycinki (przez Zamawiającego)

- humusowanie w granicach pasa drogowego

- projektowane oznakowanie pionowe

- projektowany próg zwalniający 4,0 x 0,4 m w km ok. 0+750 (istn. oznakowanie pionowe)

Tytuł rysunku:
PLAN SYTUACYJNY - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
ARKUSZ NR 2

Wykonawca:

WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda
83-110 Tczew; ul. Obróńców Tczewa 7

Projektant:
inż. Waldemar Żmuda
nr upr. POM/0118/P00/20

Podpis:

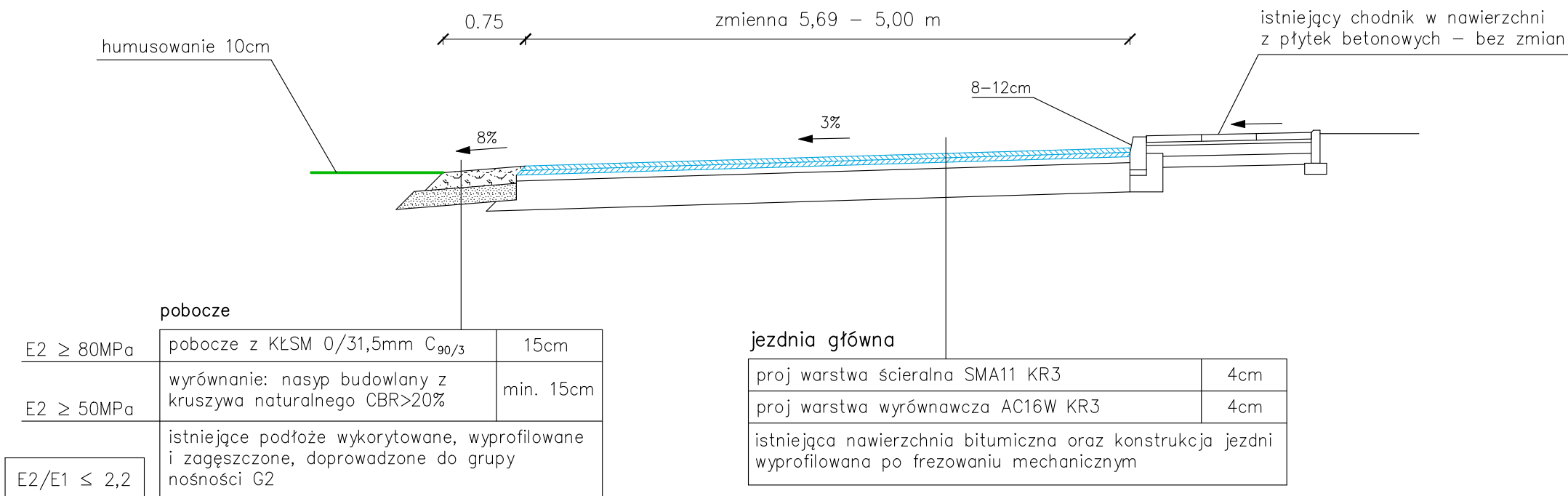
Numer rysunku:
2

Brutto:
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU


Skala rysunku:
1:500

Data opracowania:
marzec 2022

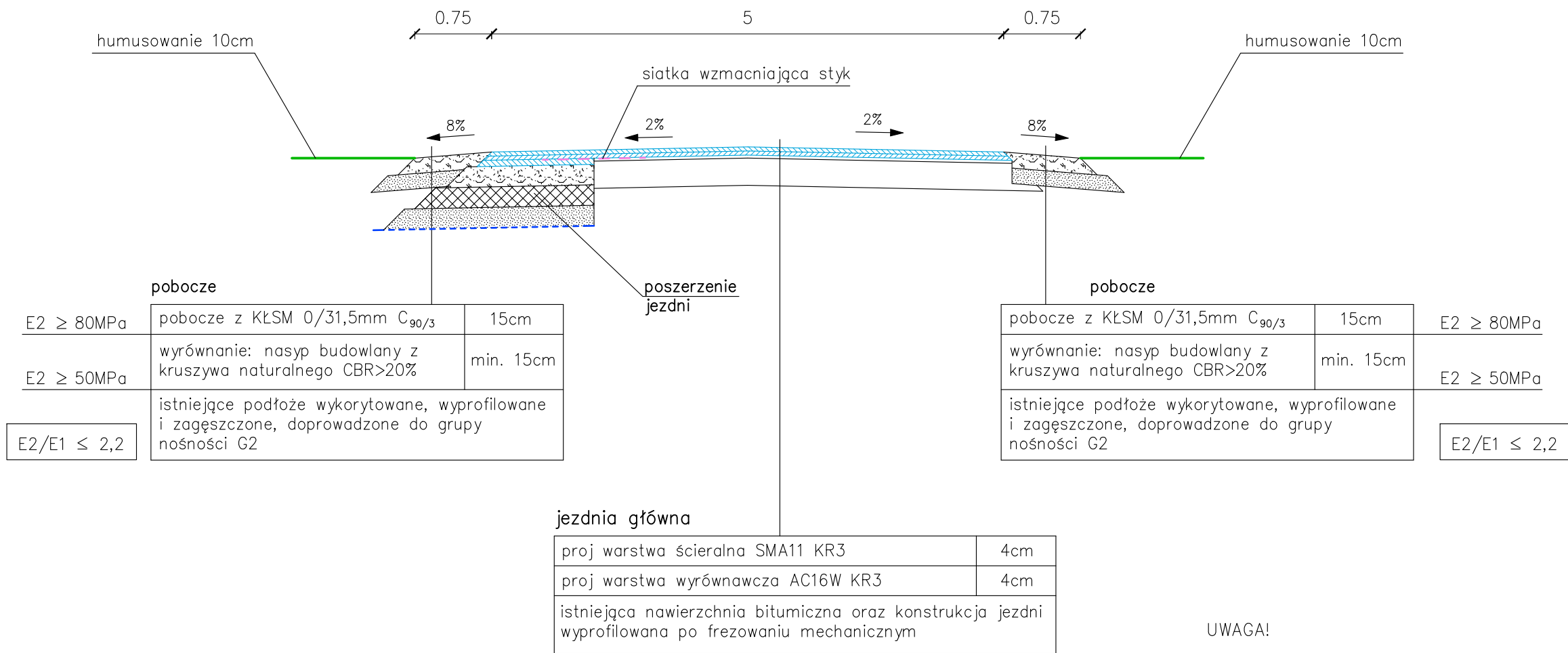
TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY 1:50
 w km od 0+000 do 0+090




- UWAGA!
- Skropienia międzywarstwowe emulsją wg opisu technicznego.
 - Istniejący chodnik po prawej stronie występuje na odcinku około 74 mb. Na pozostałym odcinku należy wykonać po prawej stronie pobocze z kruszywa łamanego.
 - Spadek poprzeczny jezdni pokazano poza odcinkami przejściowymi.
 - Szerokości jezdni zgodnie z opisem technicznym oraz rysunkami planu sytuacyjnego.

Przebudowa drogi gminnej nr 217003G w zakresie nakładki bitumicznej o długości 960 m w miejscowości Kończewice		
Tytuł rysunku: TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY w km od 0+000 do 0+090	Branża:	PROJEKT TECHNICZNY
	Skala rysunku:	1:50
Wykonawca: 	WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda 83-110 Tczew; ul. Obrońców Tczewa 7	
Data opracowania:		marzec 2022
Projektował: inż. Waldemar Żmuda nr upr. POM/0118/POD/20	Podpis:	Numer rysunku: 4

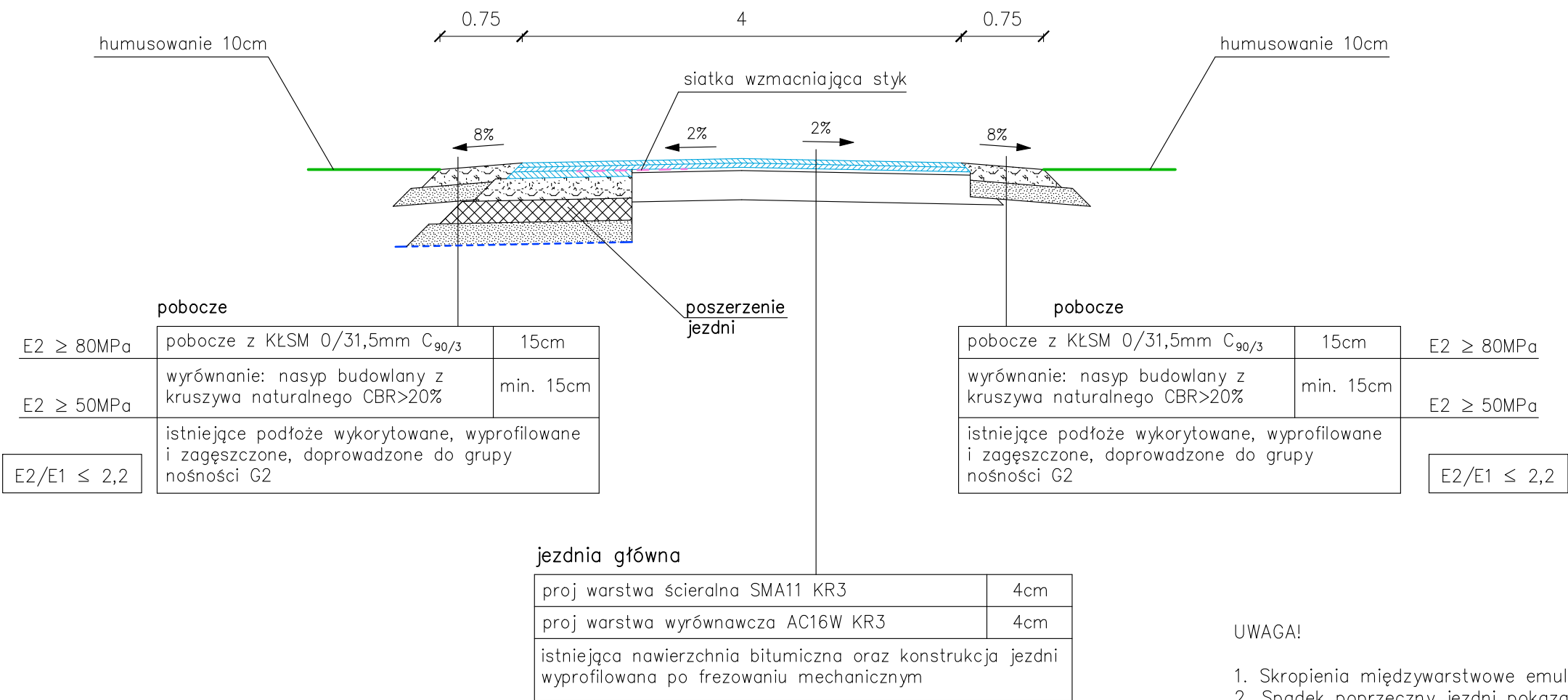
TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY 1:50
 w km od 0+090 do 0+136




- UWAGA!
- Skropienia międzywarstwowe emulsją wg opisu technicznego.
 - Spadek poprzeczny jezdni pokazano poza odcinkami przejściowymi.
 - Szerokości jezdni zgodnie z opisem technicznym oraz rysunkami planu sytuacyjnego.
 - Szczegóły poszerzenia jezdni głównej pokazano na rysunku konstrukcyjnym oraz przedstawiono w opisie technicznym.

Przebudowa drogi gminnej nr 217003G w zakresie nakładki bitumicznej o długości 960 m w miejscowości Kończewice	
Tytuł rysunku:	Branża:
TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY w km od 0+090 do 0+136	PROJEKT TECHNICZNY
	Skala rysunku:
Wykonawca:  WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda 83–110 Tczew; ul. Obrońców Tczewa 7	Data opracowania:
	marzec 2022
Projektował:	Numer rysunku:
inż. Waldemar Żmuda nr upr. POM/0118/POD/20	5

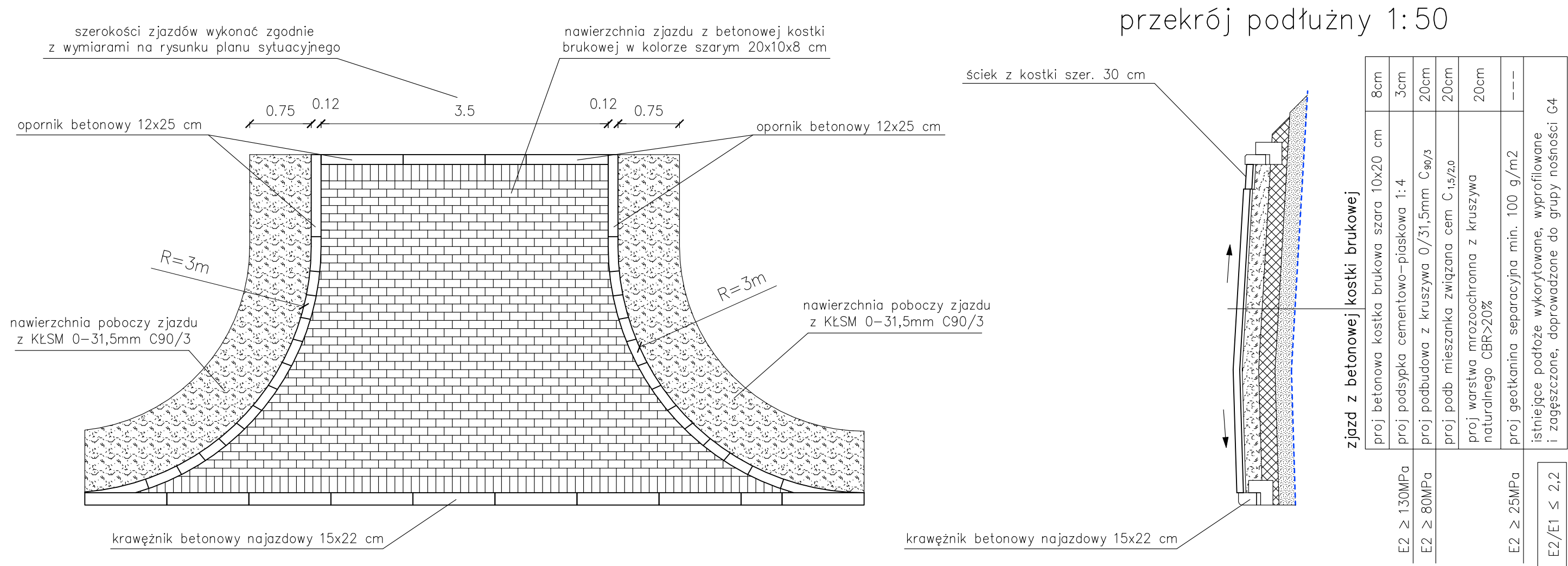
TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY 1:50
 w km od 0+296 do 0+960



- UWAGA!
 1. Skropienia międzywarstwowe emulsją wg opisu technicznego.
 2. Spadek poprzeczny jezdni pokazano poza odcinkami przejściowymi.
 3. Szerokości jezdni zgodnie z opisem technicznym oraz rysunkami planu sytuacyjnego.
 4. Szerokość jezdni oraz spadki poprzeczne pokazano jak dla odcinka prostego.
 5. Szczegóły poszerzenia jezdni głównej pokazano na rysunku konstrukcyjnym oraz przedstawiono w opisie technicznym.

Przebudowa drogi gminnej nr 217003G w zakresie nakładki bitumicznej o długości 960 m w miejscowości Kończewice		
Tytuł rysunku: TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY w km od 0+296 do 0+960	Branża:	PROJEKT TECHNICZNY
	Skala rysunku:	1:50
Wykonawca:  WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda 83-110 Tczew; ul. Obrońców Tczewa 7	Data opracowania:	
	marzec 2022	
Projektował: inż. Waldemar Żmuda nr upr. POM/0118/POD/20	Podpis:	Numer rysunku: 6

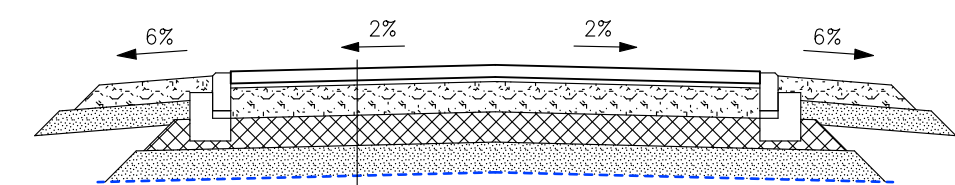
SZCZEGÓŁ ZJAZDU Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ 1:50



UWAGA!

- Na niniejszym rysunku pokazano przekrój podłużny zjazdu z przełamaniem spadku podłużnego oraz ciekim z betonowej kostki brukowej zanieżonej na 2-3 cm przy granicy posesji. W przypadku gdy rzędna nawierzchni posesji jest wyżej od rzędnej nawierzchni bitumicznej warstwy ścieralnej to należy wykonać spadek podłużny bez przełamania oraz bez cieku.
- Szerokości nawierzchni zjazdów wykonać zgodnie z rysunkami planu sytuacyjnego.
- Długość zjazdów: od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego.
- Pobocze zjazdów wykonać analogicznie jak dla jezdni oraz dowiązać do projektowanego pobocza jezdni.
- Dopuszcza się wykonanie spadku poprzecznego zjazdu jednostronnego zgodnie z ukształtowaniem terenu.

przekrój poprzeczny 1:50



zjazd z betonowej kostki brukowej

	proj betonowa kostka brukowa szara 10x20 cm	8cm
E2 ≥ 130MPa	proj podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3cm
E2 ≥ 80MPa	proj podbudowa z kruszywa 0/31,5mm C _{90/3}	20cm
	proj podb mieszanka związana cem C _{1,5/2,0}	20cm
	proj warstwa mrozochronna z kruszywa naturalnego CBR>20%	20cm
E2 ≥ 25MPa	proj geotkanina separacyjna min. 100 g/m ²	---
E2/E1 ≤ 2,2	istniejące podłoże wykorytowane, wyprofilowane i zagęszczone, doprowadzone do grupy nośności G4	

UWAGA!


Konstrukcję zjazdów bitumicznych należy wykonać do spodu warstw bitumicznych analogicznie jak dla zjazdu z betonowej kostki brukowej. W zjazdach bitumicznych należy zastosować warstwę wiążącą AC16W gr. 5 cm oraz warstwę ścieralną AC11S gr. 4cm. Skropienie kruszywa oraz warstwy wiążącej należy wykonać z emulsji asfaltowej w ilości 0,5 kg/m².

Przebudowa drogi gminnej nr 217003G w zakresie nakładki bitumicznej o długości 960 m w miejscowości Kończewice

Tytuł rysunku:

SZCZEGÓŁ ZJAZDU Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ

Wykonawca:

 WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda 83-110 Tczew; ul. Obrońców Tczewa 7

Projektował:

inż. Waldemar Żmuda nr upr. POM/0118/P0D/20

Podpis:

Numer rysunku:

7

Branża:

PROJEKT TECHNICZNY

Skala rysunku:

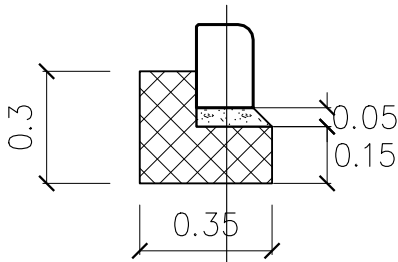
1:50

Data opracowania:

marzec 2022

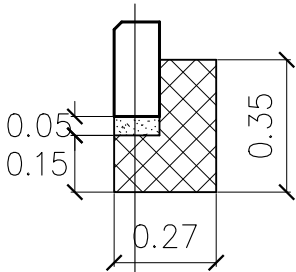
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE 1:20

szczegół krawężnika 1:20



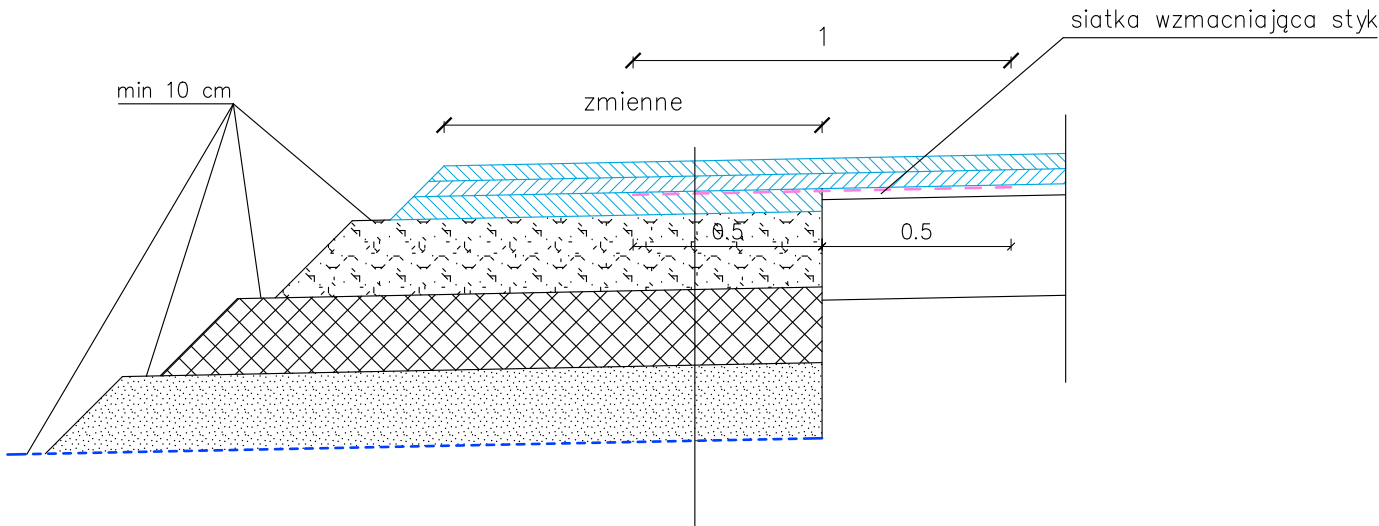
proj krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm	
proj podsypka cementowo–piaskowa 1:4	5cm
proj ława betonowa z oporem C12/15	15cm
wyprofilowane zagęszczone podłoże	

szczegół opornika 1:20



proj opornik betonowy 12x25cm	
proj podsypka cementowo–piaskowa 1:4	5cm
proj ława betonowa z oporem C12/15	15cm
wyprofilowane zagęszczone podłoże	

szczegół poszerzenia jezdni 1:20



poszerzenie jezdni

$E2 \geq 130\text{MPa}$ $E2 \geq 80\text{MPa}$	proj warstwa ścierna SMA11 KR3	4cm
	proj warstwa wyrównawcza AC16W KR3	4cm
	proj siatka wzmacniająca z włókien szklanych 120x120kN przesączona asfaltem szer. 1,0 m	4cm
	proj podbudowa bitumiczna AC22P KR3	6cm
$E2 \geq 25\text{MPa}$	proj podbudowa z kruszywa 0/31,5mm C _{90/3}	20cm
	proj podb mieszanka związana cem C _{1,5/2,0}	20cm
	proj warstwa mrozoochronna z kruszywa naturalnego CBR>20%	20cm
$E2/E1 \leq 2,2$	proj geotkanina separacyjna min. 100 g/m ²	---
	istniejące podłoże wykorytowane, wyprofilowane i zagęszczone, doprowadzone do grupy nośności G4	

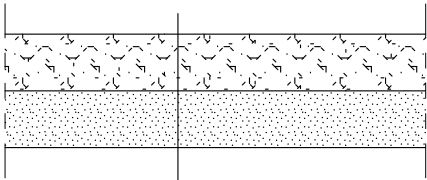
UWAGA!

Konstrukcję mijanki bitumicznej należy wykonać analogicznie jak konstrukcję poszerzenia w jednym ciągu technologicznym, dodatkowo od strony zewnętrznej należy obramować opornikiem betonowym wtopionym oraz wykonać pobocze z kruszywa.

UWAGA!

1. Skropienia międzywarstwowe emulsją wg opisu technicznego.


nawierzchnia z kruszywa łamanego 1:20



nawierzchnia z kruszywa łamanego

nawierzchnia z KŁSM 0/31,5mm C _{90/3}	15cm	$E2 \geq 80\text{MPa}$
wyrównanie: nasyp budowlany z kruszywa naturalnego CBR>20%	min. 15cm	$E2 \geq 50\text{MPa}$
istniejące podłoże wykorytowane, wyprofilowane i zagęszczone, doprowadzone do grupy nośności G2		$E2/E1 \leq 2,2$

Przebudowa drogi gminnej nr 217003G w zakresie nakładki bitumicznej o długości 960 m w miejscowości Kończewice

Tytuł rysunku: SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	Branża: PROJEKT TECHNICZNY
	Skala rysunku: 1:20
	Data opracowania: marzec 2022
Wykonawca:  WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda 83–110 Tczew; ul. Obrońców Tczewa 7	Numer rysunku: 8
Projektował: inż. Waldemar Żmuda nr upr. POM/0118/POD/20	Podpis: