

ZP.264.13.2020.3.JP

Gdynia, dn. 18.08.2020 r.

### Do uczestników postępowania

Dotyczy: postępowania nr EZP/332/2020: „Rozbudowa sieci ciepłowniczej z wysokosprawnej kogeneracji na terenie dzielnicy Chwarzno – Wiczlino w Gdyni”.

Informuję, że w dniu 13.08.2020 r. do Zamawiającego wpłynęły zapytania o następującej treści:

1. *Dot.: przewiertu po obwodnicą Trójmiasta: Przekroczenie drogi S6 zaprojektowano w technologii horyzontalnego przewiertu sterowanego – zgodnie z częścią opisową projektu.*

*W dokumentacji projektowej nie wskazano trajektorii przewiertu uwzględniającej wymogi tej technologii związane z lokalizacją wiertnicy na poziomie terenu oraz koniecznością wiercenia po łuku o odpowiednim promieniu (dla rurociągu stalowego DN650 będzie to bardzo duży promień rzędu 700 m). W ocenie wykonawcy zaprojektowany profil wiercenia wskazuje na to, że być może przewidywana była inna technologia realizacji przewiertu powiązana z wykonaniem komór startowej i odbiorczej i umieszczeniem urządzenia wiertniczego w komorze np. przecisk jako technologia niesterowana lub poziomy przewiert sterowany lub mikrotuneling jako technologia sterowana. Jeżeli przewidywanym rozwiązaniem były technologie sterowane to czy Zamawiający dopuszcza zamianę rury stalowej na rurę przewiertową (np. GRP lub polimerobeton)?*

*Czy Zamawiający potwierdza wymóg wykonania przekroczenia w technologii horyzontalnego przewiertu sterowanego? Jeżeli tak to prosimy o uzupełnienie profilu o trajektorię przewiertu.*

#### **Odpowiedź:**

Przekroczenie drogi S6 należy wykonać w technologii przewiertu metodą trójstopniową lub mikrotunelingu. Zamawiający nie dopuszcza zamiany rury stalowej na inną rurę przewiertową.

2. *Prosimy Zamawiającego o wskazanie, które działki (miejskie, prywatne itp.) będą podlegać opłatom za zajęcie terenu na czas prowadzonych robót, z tytułu zawartych umów i uzgodnień? Prosimy o podanie wysokości tych opłat jeżeli wykonawca powinien uwzględnić je w ofercie.*



**Odpowiedź:**

Opłatom za zajęcie terenu na czas prowadzonych robót podlegać będą działki zlokalizowane w obrębie pasa drogowego. Wartość w/w kosztów Wykonawca powinien oszacować samodzielnie i uwzględnić w ofercie.

3. *Czy, ze względu na brak powszechnej dostępności rur stalowych DN 650, Zamawiający wyrazi zgodę na wykonanie przewiertów po obwodnicą trójmiasta (droga S6) przy użyciu rur stalowych o średnicy nominalnej DN700?*

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyraża zgodę na powyższe.

4. *Prosimy o potwierdzenie, że w ofercie nie należy ujmować kosztów wycinki drzew i krzewów.*

**Odpowiedź:**

Przedmiot zamówienia nie obejmuje wycinki drzew. Teren został przygotowany do przeprowadzenia prac.

Z poważaniem

KIEROWNIK  
Zakładu Logistyki Zakupów

  
mgr Tomasz Szalucki