



**BIURO USŁUG TECHNICZNYCH "DROGTOM"**  
45-409 Opole ul. Jesionowa 15 / 8 , NIP 991-002-30-89

tel. 608 498 304 , 660 789 123  
www.drogtom.com.pl, drogtom@op.pl , sokulski@op.pl

# METRYKA PROJEKTU

## **PROJEKT PRZEBUDOWY ULICY WIEJSKIEJ WRAZ Z ODWODNIENIEM W MIEJSCOWOŚCI MECHNICE**

**DOCELOWE OZNAKOWANIE**

**LOKALIZACJA: MECHNICE UL. WIEJSKA**  
**INWESTOR : Gmina Dąbrowa UL. Ks. Prof. Sztonyka 56**

**AUTOR OPRACOWANIA :**

mgr inż. Tomasz Sokulski

## **Cel opracowania.**

Celem niniejszego opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu po przebudowie ulicy Wiejskiej w m. Mechnice

## **Charakterystyka drogi i ruchu na drodze:**

**Ulica Wiejska** droga wewnętrzna - docelowo klasy D w stanie istniejącym posiada nawierzchnię bitumiczną grubości średnio 5cm cm o szerokości 3.50-4.00m. Pozostałą część pasa drogowego stanowi pobocze gruntowe obsiane zielenią niską – trawą bądź zagospodarowane w postaci utwardzeń kruszywem ozdobnym itp.

Droga nie posiada chodników. Ruch pieszy oraz rowerowy odbywa się istniejącą jezdnią bitumiczną. Na drodze występuje oznakowanie pionowe w postaci ograniczenia prędkości do 40km/h.

Początek i koniec opracowania posiada skrzyżowanie z DW 434 ul. Niemodlińską. Oznakowanie w zakresie skrzyżowania z DW pozostaje bez zmian

### **Projektowane parametry techniczne drogi**

- długość odcinka drogi	899m
- kategoria ruchu	KR2
- klasa techniczna drogi	- D
- prędkość projektowa	- 30km/h
- szerokość jezdni	- 3,50-5,50
- spadki poprzeczne jezdni	- 2,0%
- spadki poprzeczne poboczy	- 6,0%
- rodzaj nawierzchni jezdni	- beton asfaltowy
- rodzaj nawierzchni zjazdów	- kostka betonowa gr.8cm
- szerokość poboczy	- 0.75m
	lub kruszywo łamane

## **Opis stanu projektowanego.**

W związku z planowaną przebudową drogi aktualizowano oznakowanie pionowe jezdni. Na odcinku ulicy Wiejskiej zaprojektowano strefę ruchu uspokojonego do 30km/h którą należy oznakowanie znakami B43 oraz B44. Znaki należy umieścić na wszystkich wlotach ulic-dróg wewnętrznych zgodnie z PZT.

Oznakowanie w zakresie drogi wojewódzkiej 435 pozostaje bez zmian.

### **Szczegółowe rozwiązania dotyczące oznakowania pokazano na planszy oznakowania**

#### **Wymogi dla oznakowania**

1. Grupa wielkości znaków - **małe**
  2. Słupki z rur stalowych o średnicy min 60,0mm
  3. Słupki pod znaki należy wykonać w sposób trwały
  4. Znaki należy umocować na wysokości min 2,20m w przypadku umieszczenia na chodniku w terenie zabudowanym, mierząc od poziomu nawierzchni pobocza do dolnej krawędzi tarczy znaku oraz w odległości od 0,50 m do 2,0m od krawędzi jezdni drogi. Wysokość i odległość znaku powinna być dostosowana do konkretnego miejsca na drodze.
  5. Tarcze znaków z blachy stalowej ocynkowanej o profilu odpornym na odginanie ręką, mocowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.
  6. Elementy mocujące z materiałów ocynkowanych
  7. Lica tarcz znaków drogowych powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorymetryczne i powinny być wykonane w folii odbłaskowej typu 2.
- Wszystkie materiały użyte do oznakowania muszą spełniać wymogi Ustawy Prawo Budowlane.
  - Termin wprowadzenia oznakowania grudzień 2023 r

**Opracował : mgr inż. Tomasz Sokulski**