

## KALKULACJA UPROSZCZONA

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
<b>Przebudowa drogi gminnej Czeladź - Baranowice.</b>						
1		<b>Przygotowanie terenu pod budowę CPV 45100000-8</b>				
1.1		<b>Roboty rozbiórkowe</b>				
1	KNNR 1 0111-d.1.01	Roboty pomiarowe przy odtworzeniu trasy dróg w terenie równinnym / obsługa geodezyjna i inwentaryzacja powykonawcza/	km	1.630		
2	KNNR 1 0104-d.1.09	Karczowanie pni o śr. 101-130 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.I-II o normalnej wilgotności	szt.	4.000		
3	KNR 2-21 0104-d.1.06	Odmładzanie starszych drzew o średnicy pni ponad 41 cm(obcina zwisających gałęzi nad jezdnią)	szt.	25.000		
4	KNNR 1 0107-d.1.02, 0107-03	Wywożenie karpiny, gałęzi i drągowizny na odległość do 2km.	mp	60.005		
5	KNR 2-31 0813-d.1.03	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypcie cementowo-piaskowej	m	20.000		
6	KNR AT-03 d.1.0101-02	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm	m	200.000		
7	KNNR 6 0802-d.1.04 krotność 2	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 8 cm mechanicznie	m <sup>2</sup>	326.000		
8	KNR 2-31 0802-d.1.07 krotność 1, 1 34	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 20 cm	m <sup>2</sup>	326.000		
9	KNR AT-03 d.1.0102-01	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m <sup>2</sup>	6520.000		
10	KNR 4-04 1103-d.1.01	Załadowanie gruzu koparko-ładowarką na samochody samowyładowcze	m <sup>3</sup>	897.400		
11	KNR 4-04 1103-d.1.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odleg. 1 km wraz opłatą za składowanie	m <sup>3</sup>	897.400		
12	KNR 4-04 1103-d.1.05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samoch.samowył.-dod.za każdy nast.rozp. 1 km ( razem 10 km ) wraz z opłatą za składowanie	m <sup>3</sup>	897.400		
13	kalkulacja własna d.1.1	Karczowanie krzaków wraz z wywozem	m <sup>2</sup>	3400.000		
14	kalkulacja własna d.1.1	Ustawienie nowej wiaty przystankowej niezabudowanej o konstrukcji szkieletowej	szt	1.000		
2		<b>Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej CPV 45200000-9</b>				
2.1		<b>Roboty ziemne / bez kanalizacji deszczowej /</b>				
15	KNR 2-01 0217-d.2.04	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.25 m3 na odkład w gruncie kat.III	m <sup>3</sup>	1491.060		
16	KNR 2-01 0212-d.2.03, 0214-04	Roboty ziemne wyk.koparkami podsiębiernymi 0.25 m3 w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl.do 20 km - odwóz ziemi wraz z opłatą za składowanie	m <sup>3</sup>	1491.000		
17	KNR 2-01 0235-d.2.02	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m w gruncie kat. III-IV - grunt miejscowy /mechanicznie 80%, ręcznie 20 % /	m <sup>3</sup>	450.000		
18	KNR 2-01 0235-d.2.01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m w gruncie kat. I-II - wykonanie nasypów wraz z dowozem gruntu /pospółka/ - mechanicznie 80%, ręcznie 20 %	m <sup>3</sup>	620.000		
2.2		<b>Roboty ziemne związane z kanalizacją deszczową</b>				
19	KNR 2-01 0206-d.2.02	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyładowczymi na odległość do 1 km wraz z opłatą za składowanie - wykop po kanalizację deszczową, wpusty uliczne, przykanaliki, - 80 % robót ziemnych	m <sup>3</sup>	80.621		
20	KNR 2-01 0301-d.2.02	Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyładowczymi (kat.gr.III) - 20 % robót ziemnych	m <sup>3</sup>	20.155		

## KALKULACJA UPROSZCZONA

Lp.	Podstawa wy-ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
21 d.2. 2	KNR 2-01 0214-04	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV ( razem 10 km )	m <sup>3</sup>	77.280		
2.3		<b>Odwodnienie</b>				
22 d.2. 3	KNR 2-18 0625-02 analogia	Wpust uliczny betonowy z osadnikiem fi 500 mm - szczelny	szt.	12.000		
23 d.2. 3	KNR 2-28 0506-02	Przykanaliki z rur kielichowych z PVC o śr. nom. 150 mm (śr. zew. 160 mm ) - PVC rury SN 8	m	85.000		
24 d.2. 3	KNR 2-11 1606-06 analogia	Wylot kanalizacji deszczowej fi 160 do rowu - prefabrykat betonowy	wylot.	12.000		
25 d.2. 3	kalkulacja własna	Przebudowa istniejącego przepustu drogowego z rur bet. fi 400 na przepust z rur PEHD fi 400	m	56.000		
26 d.2. 3	kalkulacja własna	Przebudowa istniejącego przepustu drogowego z rur bet. fi 600 na przepust z rur PEHD fi 600	m	12.000		
27 d.2. 3	kalkulacja własna	Przesunięcie zapory betonowej czołowej	szt	1.000		
2.4		<b>Podbudowa</b>				
28 d.2. 4	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV	m <sup>2</sup>	3060.120		
29 d.2. 4	KNNR 6 0109-01	Warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa gr 15 cm - chodnik	m <sup>2</sup>	195.000		
30 d.2. 4	KNNR 6 0105-04	Podsypka wyrównująca podłoże zagęszczana mechanicznie o gr.5 cm - zjazdy	m <sup>2</sup>	98.000		
31 d.2. 4	KNNR 6 0109-03	Podbudowy betonowe gr.18 cm B 10 pielęgnowane piaskiem i wodą - zjazdy	m <sup>2</sup>	98.000		
32 d.2. 4	KNNR 6 0109-02	Warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa gr 15 cm -poszerzenie jezdni	m <sup>2</sup>	2894.620		
33 d.2. 4	KNNR 6 0113-02	Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie z mieszanki GRH 0/31,5 gr. 20 cm - poszerzenie jezdni	m <sup>2</sup>	2731.550		
34 d.2. 4	KNNR 6 0308-01 krotność 1, 75	Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC16P - gr 7 cm - poszerzenie jezdni	m <sup>2</sup>	2405.410		
2.5		<b>Elementy ulic</b>				
35 d.2. 5	KNR 2-31 0401-08	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wym. 40x40 cm w gruncie kat.III-IV	m	390.000		
36 d.2. 5	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki 15x30x100 i912*25*100 betonowa B15 z oporem	m <sup>3</sup>	31.200		
37 d.2. 5	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30 cm na podsypce cem.piaskowej	m	66.000		
38 d.2. 5	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe obniżone 15*22*100 na podsypce cem.piaskowej	m	324.000		
39 d.2. 5	KNR 2-31 0402-04	Ława pod obrzeża 8x30x100 betonowa B15 z oporem	m <sup>3</sup>	7.250		
40 d.2. 5	KNR 2-31 0407-05	Obrzeża betonowe o wym. 30x8 cm na podsypce cem.piaskowej z wyp.spoin zaprawą cem.	m	145.000		
41 d.2. 5	KNR 2-31 0402-04	Ława pod oporniki betonowy 12x25x100 betonowa B15 z oporem	m <sup>3</sup>	5.160		
42 d.2. 5	KNR 2-31 0403-05 analogia	Oporniki betonowe o wym. 12x25 cm na podsypce cem.piaskowej	m	129.000		
2.6		<b>Nawierzchnia</b>				
43 d.2. 6	KNNR 6 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych	m <sup>2</sup>	17620.000		

## KALKULACJA UPROSZCZONA

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
44 d.2. 07 6	KNNR 6 1005-	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m <sup>2</sup>	17620.000		
45 d.2. 02 6	KNNR 6 0108-	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineral- no-bitumiczną asfaltową mechaniczne	t	464.550		
46 d.2. 01 6	KNNR 6 0308-	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych as- faltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) AC11W	m <sup>2</sup>	9095.500		
47 d.2. 02 6	KNNR 6 0309-	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych as- faltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna)	m <sup>2</sup>	8968.000		
48 d.2. 04 6	KNR 2-31 0511-	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej szarej o grub. 8 cm na podsypce cem-piaskowej gr 5 cm - chodnik	m <sup>2</sup>	195.000		
49 d.2. 03 6	KNR 2-31 0511-	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej kolor szary grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr 4 cm - zjazdu	m <sup>2</sup>	98.000		
50 d.2. 03 6	KNR 2-31 0204-	Nawierzchnia z destruktu - warstwa z destruktu - grub.po zagęszcz.15 cm / wzmocnienie pobocza/	m <sup>2</sup>	1995.000		
<b>2.7</b>	<b>Oznakowanie pionowe i poziome</b>					
51 d.2. 01 7	KNNR 6 0702-	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.	25.000		
52 d.2. 05 7	KNNR 6 0702-	Pionowe znaki drogowe	szt.	25.000		
53 d.2. 02 7	KNR 2-31 0706-	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawę- dziowych ciągłych na jezdni farbą chlorokauczukową	m <sup>2</sup>	415.600		
<b>2.8</b>	<b>Rowy</b>					
54 d.2. 01(analogia) 8	KNR 2-31 1405-	Rekultywacja istniejących rowów poprzez profilowanie skarp ze ścinką trawy i zarostów.	m	2370.000		
55 d.2. 01 8	KNR 2-31 1404-	Oczyszczenie przepustów o śr. 0,6 z namotu i zalegają- cego materiału	m	15.000		
<b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b>						
<b>Podatek VAT</b>						
<b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>						

Słownie: