



Prezydent Elbląga

Elbląg, dnia 15 maja 2024 r.

DZP.271.22.2024.AD

EOD 22447

TREŚĆ ZAPYTAŃ SKIEROWANYCH DO ZAMAWIAJĄCEGO I WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ udzielone w dniu 15 maja 2024 r.

Dot. postępowania DZP.271.22.2024.AD:

Wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pod nazwą:

Przebudowa torowiska tramwajowego wraz z konstrukcją i nawierzchnią drogową na skrzyżowaniu ulicy Plk. Stanisława Dąbka z al. Józefa Piłsudskiego w Elblągu

Zamawiający informuje, że do przedmiotowego postępowania wpłynął wniosek o wyjaśnienie treści SWZ. Na podstawie art. 135 ustawy Prawo zamówień publicznych Zamawiający udziela wyjaśnień o następującej treści i informuje o tym wszystkich zainteresowanych.
Treść pytań oraz treść udzielanych wyjaśnień brzmi następująco:

PYTANIE 1

Czy w ramach inwestycji zakładany jest remont dróg w rozumieniu ustawy o drogach publicznych? Jeśli tak to czy należy zaprojektować budowę lub rozbudowę kanału technologicznego (KT)?

ODPOWIEDŹ 1

Zamawiający wyjaśnia, że zakres prac projektowych objętych zamówieniem obejmuje m.in. odtworzenie konstrukcji i remont nawierzchni wynikający z zakresu przebudowy odcinka trakcyjnego oraz w zakresie określonym w Załączniku nr 1 do projektu Umowy. Zamawiający nie przewiduje zaprojektowania kanału technologicznego z zastrzeżeniem budowy odcinków kanalizacji teletechnicznej na potrzeby przebudowy i koordynacji sygnalizacji świetlnej wskazanej w pkt 4 Załącznika nr 1 do projektu Umowy.

PYTANIE 2

Czy planowany jest monitoring wizyjny? Jeśli tak to prosimy o wyjaśnienie, o monitoring jakich obiektów chodzi (skrzyżowania, przystanki, zajezdnie)?

ODPOWIEDŹ 2

Zamawiający wyjaśnia, iż nie przewiduje budowy systemu monitoringu wizyjnego w ramach planowanego przedsięwzięcia.

PYTANIE 3

Czy w obszarze inwestycji istnieje działający system zarządzania ruchem miejskim, odpowiednik np. Tristara ?

ODPOWIEDŹ 3

Zamawiający wyjaśnia, że w granicach administracyjnych miasta Elbląg nie istnieje system zarządzania ruchem (odpowiednik np. Tristar).

PYTANIE 4

Brak w OPZ szczegółów dotyczących wymaganych do zaprojektowania tablic informacji pasażerskiej. Prosimy o potwierdzenie, że nie chodzi o tablice dynamicznej informacji pasażerskiej czyli tablice Systemu DIP.

ODPOWIEDŹ 4

Zamawiający informuje, że wytyczne do projektowania w zakresie szczegółowego wyposażenia peronów

przystankowych zostanie określone w warunkach technicznych uzyskanych od Zamawiającego na etapie procesu projektowego. Należy założyć, że perony przystankowe będą wyposażone oprócz wiat przystankowych, w m.in.: tablice informacji pasażerskiej (TIP), biletomaty czy dedykowane oświetlenie.

PYTANIE 5

Ile przystanków jest przeznaczonych do modernizacji Czy na tych przystankach wymagane jest zaprojektowanie kamer monitoringu miejskiego?

ODPOWIEDŹ 5

Zamawiający wyjaśnia, że zgodnie z zapisami SWZ ilość przystanków, co do zasady, nie ulegnie zmianie. W wyniku prac projektowych mogą nastąpić korekty w lokalizacji peronów. Zamawiający informuje, że nie przewiduje budowy systemu monitoringu wizyjnego w ramach planowanego przedsięwzięcia.

PYTANIE 6

Zgodnie z obowiązującymi przepisami torowiska tramwajowe są elementami pasa drogowego i są w gestii projektowania projektantów z uprawnieniami drogowymi.

W związku z powyższym, prosimy o wyjaśnienie, czy Zamawiający uzna za spełnienie warunków udziału w postępowaniu fakt, że projektantem branży torowej będzie projektant, posiadający uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej i posiada doświadczenie w projektowaniu torowisk tramwajowych.

ODPOWIEDŹ 6

Zamawiający informuje, że dokonał ZMIANY TREŚCI SWZ NR 2. Zapis pkt IX. ppkt 2. poz. 4) lit. b) tiret drugie SWZ otrzymał brzmienie: „projektantem branży torowej, który musi posiadać uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej lub równoważnej oraz minimum 3 lata doświadczenia w projektowaniu torowisk tramwajowych,”.

PREZYDENT MIASTA

dr Michał Misson

STARSZY INSPEKTOR

Agnieszka Dudzik

16.05.2024r.

DYREKTOR DEPARTAMENTU

Agata Kosiorek