

Przedmiar robót

Rodzaj robót (branża): Roboty drogowe

Inwestycja

Droga 220_520 Krzywaczka I. Harbutowice
Naprawa drogi po wystąpieniu intensywnych opadów deszczu

Adres:

I. Harbutowice

Kody CPV:

45000000-7 - Roboty budowlane

Inwestor:

Nadleśnictwo Myślenice
Szpitalna 13
32-400 Myślenice

Wykonawca:

Sporządził:

Piotr Płoskonka

Sprawdził:

Data opracowania:

Inwestor

Wykonawca

Przedmiar

Lp	Kod	Opis	Jm	Ilości składowe	Ilość robót
1	2	3	4	5	6
1		km 0+000 – 0+005 – wzruszona i wypłukana wierzchnia warstwa nawierzchni – 2 pasy o wymiarach: $2 \times 0,8 \times 5,0 \times 0,05 = 0,4 \text{ m}^3$. Wzruszone pobocze – wymiary: $5,0 \times 0,5 \times 0,1 = 0,25 \text{ m}^3$.			
1.1	KNR 2-31 1101-0300	Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych. Zagęszczenie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi do 5 cm $2 \times 0,8 \times 5$	m2 m2	8,000	8,000
1.2	KNR 2-31 1401-0100	Naprawy dróg gruntowych wykonywane ręcznie gruntem rodzimym Analogia naprawa pobocza $5 \times 0,5 \times 0,1$	m3 m3	0,250	0,250
2		km 0+005 – 0+008 – namuł kamienny o wymiarach: $3,0 \times 2,0 \times 0,2 = 1,2 \text{ m}^3$. Pasowe wypłukanie wierzchniej warstwy nawierzchni – pas o wymiarach: $0,8 \times 3,0 \times 0,05 = 0,12 \text{ m}^3$. Naprawa: usunięcie namułu i uzupełnienie nawierzchni jezdni wraz z jej mechanicznym zagęszczeniem.			
2.1	KNR 2-01 0202-0600	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi 0,60 m3 z transportem urobku samochodami samowylad.do 5 t na odl.do 1km.Kategoria gruntu IV (B.I.nr 8/96). Analogia usunięcie namułu z jezdni i transport $3 \times 2 \times 0,2$	m3 m3	1,200	1,200
2.2	KNR 2-31 1101-0300	Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych. Zagęszczenie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi do 5 cm $0,8 \times 3$	m2 m2	2,400	2,400
3		km 0+008 – 0+032 – namuł kamienny o wymiarach: $3,0 \times 1,0 \times 0,15 = 0,45 \text{ m}^3$. Wymyte pobocze – wymiary: $28,0 \times 0,5 \times 0,1 = 1,4 \text{ m}^2$. Naprawa: usunięcie namułu oraz odtworzenie poboczy drogi z zagęszczeniem mechanicznym.			
3.1	KNR 2-01 0202-0600	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi 0,60 m3 z transportem urobku samochodami samowylad.do 5 t na odl.do 1km.Kategoria gruntu IV (B.I.nr 8/96). Analogia usunięcie namułu z jezdni i transport $3 \times 1 \times 0,15$	m3 m3	0,450	0,450
3.2	KNR 2-31 1401-0100	Naprawy dróg gruntowych wykonywane ręcznie gruntem rodzimym Analogia naprawa pobocza $28 \times 0,5 \times 0,1$	m3 m3	1,400	1,400
4		km 0+032 – 0+042 – wzruszona i wypłukana wierzchnia warstwa drogi na całej szerokości jezdni i poboczy – wymiary: $4,0 \times 10,0 \times 0,1 = 4,0 \text{ m}^3$. Naprawa: uzupełnienie nawierzchni jezdni, odtworzenie poboczy, mechaniczne zagęszczenie każdego etapu			
4.1	KNR 2-31 1101-0300	Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych. Zagęszczenie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi do 5 cm 4×10	m2 m2	40,000	40,000
4.2	KNR 2-31 1101-0400	Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych. Zagęszczenie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi - za każdy dalszy 1 cm Krotność=5 4×10	m2 m2	40,000	40,000
5		km 0+042 – 0+062 – pasowe wypłukanie wierzchniej warstwy nawierzchni – 2 pasy o wymiarach: $(0,5 \times 20,0 \times 0,05) + (0,5 \times 20,0 \times 0,07) = 1,2 \text{ m}^3$. Naprawa: uzupełnienie nawierzchni jezdni i jej mechaniczne zagęszczenie.			
5.1	KNR 2-31 1101-0300	Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych. Zagęszczenie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi do 5 cm $0,5 \times 20 + 0,5 \times 20$	m2 m2	20,000	20,000
5.2	KNR 2-31 1101-0400	Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych. Zagęszczenie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi - za każdy dalszy 1 cm Krotność=2 $0,5 \times 20$	m2 m2	10,000	10,000
6		km 0+062 – 0+082 – pasowe wypłukanie wierzchniej warstwy nawierzchni – 2 pasy o wymiarach: $(0,6 \times 20,0 \times 0,1) + (0,5 \times 20,0 \times 0,05) = 1,7 \text{ m}^3$. Naprawa: uzupełnienie nawierzchni jezdni i jej mechaniczne zagęszczenie			
6.1	KNR 2-31 1101-0300	Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych. Zagęszczenie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi do 5 cm $0,6 \times 20 + 0,5 \times 20$	m2 m2	22,000	22,000
6.2	KNR 2-31 1101-0400	Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych. Zagęszczenie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi - za każdy dalszy 1 cm Krotność=5 $0,6 \times 20$	m2 m2	12,000	12,000
7		km 0+082 – 0+102 – pasowe wypłukanie wierzchniej warstwy nawierzchni – 2 pasy o wymiarach: $2 \times (0,5 \times 20,0 \times 0,15) = 3,0 \text{ m}^3$. Naprawa: uzupełnienie nawierzchni jezdni i jej mechaniczne zagęszczenie.			
7.1	KNR 2-31 1101-0300	Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych. Zagęszczenie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi do 5 cm $2 \times (0,5 \times 20)$	m2 m2	20,000	20,000

Lp	Kod	Opis	Jm	Ilości składowe	Ilość robót
1	2	3	4	5	6
7.2	KNR 2-31 1101-0400	Remonty częściowe nawierzchni tłuczniowych. Zagęszczenie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi - za każdy dalszy 1 cm Krotność=10 2*0,5*20	m2 m2	 20,000	20,000