

## Przedmiar robót

Rodzaj robót (branża): Roboty drogowe

### Inwestycja

Naprawa drogi 220/475 po powodzi

Adres:

I. Gdów

Kody CPV:

45000000-7 - Roboty budowlane

Inwestor:

Nadleśnictwo Myślenice

Szpitalna 13

32-400 Myślenice

Wykonawca:

Sporządził:

Piotr Płoskonka

Sprawdził:

Data opracowania:

Inwestor

Wykonawca

## Przedmiar

Lp	Kod	Opis	Jm	Ilości składowe	Ilość robót
1	2	3	4	5	6
1		km 0+800 – 0+803 – podmyta skarpa przydrożna na której osadzono metalową podporę rogatki. Podpora utraciła pion i funkcjonalność. Wymiary podmycia: 3,0 x 0,5 x 1,0 = 1,5 m3. Naprawa: demontaż podpory, odtworzenie przydrożnej skarpy i ponowny montaż podpory.			
1.1	KNR 2-31 0802-0700	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm 3*1	m2 m2	3,000	3,000
1.2	KNR 2-31 0802-0800	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego. Dodatek za każdy dalszy 1 cm Krotność=25 3*1	m2 m2	3,000	3,000
1.3	Kalk. indywidualn	Demontaż podpory rogatki 1	szt. szt.	1,000	1,000
1.4	KNR 2-31 1401-0100	Naprawy dróg gruntowych wykonywane ręcznie gruntem rodzimym 3*0,5*1	m3 m3	1,500	1,500
1.5	KNR 2-31 0702-0300	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 100 mm. Analogia zamocowanie podpory rogatki 1	szt. szt.	1,000	1,000
2		km 0+830 – 0+870 – zamulony w 60% rów o wymiarach: 0,6 x ((1,2+0,4)/2x0,6)x40,0m = 11,52 m3. Naprawa: mechaniczne oczyszczenie rowu z wywozem materiału			
2.1	KNR 2-31 1403-0600	Oczyszczanie rowu z namułu z wyprofilowaniem skarp rowu. Grubość namułu 30 cm 40	m m	40,000	40,000
2.2	KNR 2-01 0206-0500	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0,60 m3 z transportem urobku samochodami samowylad.do 5 t na odl.do 1 km. Grunt kategorii IV (B.I.ni 8/96). Analogia załadunek i transport namułu z rowu. 0,6*((1,2+0,4)/2*0,6)*40	m3 m3	11,520	11,520
3		km 0+870 – 0+880 – zamulony w 100% przepust betonowy o średnicy 50 cm i dł. 5m. Uszkodzony przyczółek na wylocie – oderwany – wymiary: 1,2 x 0,8 x 0,25 = 0,24 m3. Zamulony w 100 % rów o wymiarach: ((1,2+0,4)/2x0,6)x10,0m = 4,8 m3. Naprawa: mechaniczne oczyszczenie przepustu i rowu z wywozem materiału. Demontaż betonowego przyczółka i wykonanie nowego przyczółka betonowego			
3.1	KNR 2-31 1404-0200	Oczyszczanie przepustów z namułu. Średnice przepustów 0,6 m. Analogia przepust o średnicy 50 cm. 5	m m	5,000	5,000
3.2	KNR 2-31 1409-0100	Remonty obiektów z betonu. Objętość betonu w jednym miejscu do 0,3 m3. Analogia. Naprawa przyczółków przepustu 1,2*0,8*0,25	m3 m3	0,240	0,240
3.3	KNR 2-31 1403-0600	Oczyszczanie rowu z namułu z wyprofilowaniem skarp rowu. Grubość namułu 30 cm 10	m m	10,000	10,000
3.4	KNR 2-01 0206-0500	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0,60 m3 z transportem urobku samochodami samowylad.do 5 t na odl.do 1 km. Grunt kategorii IV (B.I.ni 8/96). Analogia załadunek i transport namułu z rowu. ((1,2+0,4)/2*0,6)*10	m3 m3	4,800	4,800
4		km 0+940 – 1+030 – zamulony w 50% rów o wymiarach: 0,5 x ((1,2+0,4)/2x0,6)x90,0m = 21,6 m3. Naprawa: mechaniczne oczyszczenie rowu z wywozem materiału.			
4.1	KNR 2-31 1403-0600	Oczyszczanie rowu z namułu z wyprofilowaniem skarp rowu. Grubość namułu 30 cm 90	m m	90,000	90,000
4.2	KNR 2-01 0206-0500	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0,60 m3 z transportem urobku samochodami samowylad.do 5 t na odl.do 1 km. Grunt kategorii IV (B.I.ni 8/96). Analogia załadunek i transport namułu z rowu. 0,5*((1,2+0,4)/2*0,6)*90	m3 m3	21,600	21,600
5		km 1+030 – 1+040 – zamulony w 100% rów o wymiarach: ((1,2+0,4)/2x0,6)x10,0m = 4,8 m3. Naprawa: mechaniczne oczyszczenie rowu z wywozem materiału			
5.1	KNR 2-31 1403-0600	Oczyszczanie rowu z namułu z wyprofilowaniem skarp rowu. Grubość namułu 30 cm 10	m m	10,000	10,000
5.2	KNR 2-01 0206-0500	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0,60 m3 z transportem urobku samochodami samowylad.do 5 t na odl.do 1 km. Grunt kategorii IV (B.I.ni 8/96). Analogia załadunek i transport namułu z rowu.	m3		4,800

Lp	Kod	Opis	Jm	Ilości składowe	Ilość robót
1	2	3	4	5	6
		((1,2+0,4)/2*0,6)*10	m3	4,800	
6		km 1+040 – 1+042 – pasowe wypłukanie wierzchniej warstwy nawierzchni o wymiarach: 0,8 x 2,0 x 0,1 = 0,16 m3. Naprawa: uzupełnienie nawierzchni jezdni kruszywem łamanym i jej mechaniczne zagęszczenie.			
6.1	KNR 2-31 1101-0300	Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych. Zagęszczenie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi do 5 cm 0,8*2	m2 m2	1,600	1,600
6.2	KNR 2-31 1101-0400	Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych. Zagęszczenie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi - za każdy dalszy 1 cm Krotność=5 0,8*2	m2 m2	1,600	1,600
7		km 1+042 – 1+047 – pasowe wypłukanie wierzchniej warstwy nawierzchni o wymiarach: 0,6 x 5,0 x 0,05 = 0,15 m3. Naprawa: uzupełnienie nawierzchni jezdni kruszywem łamanym i jej mechaniczne zagęszczenie			
7.1	KNR 2-31 1101-0300	Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych. Zagęszczenie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi do 5 cm 0,6*5	m2 m2	3,000	3,000
8		km 1+047 – 1+062 – namuł kamienny na jezdni o wymiarach: 2,0 x 15,0 x 0,05 = 1,5 m3. Naprawa: mechaniczne usunięcie namułu i mechaniczne zagęszczenie jezdni			
8.1	KNR 2-01 0206-0500	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0,60 m3 z transportem urobku samochodami samowylad.do 5 t na odl.do 1 km. Grunt kategorii IV (B.I.ni 8/96). Analogia załadunek i transport namułu z jezdni. 2*15*0,05	m3 m3	1,500	1,500
8.2	KNR 6 0103-0100	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane ręcznie, w gruntach kategorii II-IV 2*15	m2 m2	30,000	30,000
9		km 1+062 – 1+070 – pasowe wypłukanie wierzchniej warstwy nawierzchni o wymiarach: 0,3 x 8,0 x 0,12 = 0,29 m3. Naprawa: uzupełnienie nawierzchni jezdni kruszywem łamanym i jej mechaniczne zagęszczenie.			
9.1	KNR 2-31 1101-0300	Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych. Zagęszczenie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi do 5 cm 0,3*8	m2 m2	2,400	2,400
9.2	KNR 2-31 1101-0400	Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych. Zagęszczenie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi - za każdy dalszy 1 cm Krotność=7 0,3*8	m2 m2	2,400	2,400
10		km 1+070 – 1+080 – pasowe wypłukanie wierzchniej warstwy nawierzchni o wymiarach: 1,0 x 10,0 x 0,05 = 0,5 m3. Naprawa: uzupełnienie nawierzchni jezdni kruszywem łamanym i jej mechaniczne zagęszczenie			
10.1	KNR 2-31 1101-0300	Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych. Zagęszczenie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi do 5 cm 1*10	m2 m2	10,000	10,000
11		km 1+080 – 1+086 – pasowe wypłukanie wierzchniej warstwy nawierzchni o wymiarach: 0,7 x 6,0 x 0,05 = 0,21 m3. Naprawa: uzupełnienie nawierzchni jezdni kruszywem łamanym i jej mechaniczne zagęszczenie.			
11.1	KNR 2-31 1101-0300	Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych. Zagęszczenie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi do 5 cm 0,7*6	m2 m2	4,200	4,200
12		km 1+086 – 1+094 – pasowe wypłukanie wierzchniej warstwy nawierzchni o wymiarach: 2,0 x 8,0 x 0,05 = 0,8 m3. Naprawa: uzupełnienie nawierzchni jezdni kruszywem łamanym i jej mechaniczne zagęszczenie.			
12.1	KNR 2-31 1101-0300	Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych. Zagęszczenie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi do 5 cm 2*8	m2 m2	16,000	16,000
13		km 1+094 – 1+121 – pasowe wypłukanie wierzchniej warstwy nawierzchni o wymiarach: 0,5 x 27,0 x 0,07 = 0,95 m3. Naprawa: uzupełnienie nawierzchni jezdni kruszywem łamanym i jej mechaniczne zagęszczenie			
13.1	KNR 2-31 1101-0300	Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych. Zagęszczenie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi do 5 cm 0,5*27	m2 m2	13,500	13,500
13.2	KNR 2-31 1101-0400	Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych. Zagęszczenie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi - za każdy dalszy 1 cm Krotność=2 0,5*27	m2 m2	13,500	13,500
14		km 1+121 – 1+145 – zamulony w 40% rów o wymiarach: 0,4 x ((1,2+0,4)/2*0,6)x24,0m = 4,61 m3. Naprawa: mechaniczne oczyszczenie rowu z wywozem materiału			

Lp	Kod	Opis	Jm	Ilości składowe	Ilość robót
1	2	3	4	5	6
14.1	KNR 2-31 1403-0600	Oczyszczanie rowu z namułu z wyprofilowaniem skarp rowu. Grubość namułu 30 cm 24	m m	 24,000	 24,000
14.2	KNR 2-01 0206-0500	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0,60 m3 z transportem urobku samochodami samowylad.do 5 t na odl.do 1 km. Grunt kategorii IV (B.I.ni 8/96). Analogia załadunek i transport namułu z rowu. $0,4 * ((1,2 + 0,4) / 2 * 0,6) * 24$	m3 m3	 4,608	 4,608
15		km 1+145 – 1+187 – pasowe wypłukanie wierzchniej warstwy nawierzchni o wymiarach: $0,6 \times 42,0 \times 0,1 = 2,52$ m3. Naprawa: uzupełnienie nawierzchni jezdni kruszywem łamanym i jej mechaniczne zagęszczenie.			
15.1	KNR 2-31 1101-0300	Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych. Zagęszczenie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi do 5 cm $0,6 * 42$	m2 m2	 25,200	 25,200
15.2	KNR 2-31 1101-0400	Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych. Zagęszczenie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi - za każdy dalszy 1 cm Krotność=5 $0,6 * 42$	m2 m2	 25,200	 25,200
16		km 1+187 – 1+195 – pasowe wypłukanie wierzchniej warstwy nawierzchni o wymiarach: $0,4 \times 8,0 \times 0,12 = 0,38$ m3. Naprawa: uzupełnienie nawierzchni jezdni kruszywem łamanym i jej mechaniczne zagęszczenie.			
16.1	KNR 2-31 1101-0300	Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych. Zagęszczenie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi do 5 cm $0,4 * 8$	m2 m2	 3,200	 3,200
16.2	KNR 2-31 1101-0400	Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych. Zagęszczenie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi - za każdy dalszy 1 cm Krotność=7 $0,4 * 8$	m2 m2	 3,200	 3,200
17		km 1+195 – 1+210 – pasowe wypłukanie wierzchniej warstwy nawierzchni o wymiarach: $0,5 \times 5,0 \times 0,08 = 0,2$ m3. Pasowe wypłukanie pobocza o wymiarach: $0,5 \times 10,0 \times 0,1 = 0,5$ m3. Naprawa: uzupełnienie nawierzchni jezdni i pobocza kruszywem łamanym i jej mechaniczne zagęszczenie			
17.1	KNR 2-31 1101-0300	Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych. Zagęszczenie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi do 5 cm. Naprawa jezdni $0,5 * 5$	m2 m2	 2,500	 2,500
17.2	KNR 2-31 1101-0400	Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych. Zagęszczenie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi - za każdy dalszy 1 cm. Naprawa jezdni Krotność=3 $0,5 * 5$	m2 m2	 2,500	 2,500
17.3	KNR 2-31 1101-0300	Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych. Zagęszczenie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi do 5 cm. Naprawa pobocza $0,5 * 10$	m2 m2	 5,000	 5,000
17.4	KNR 2-31 1101-0400	Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych. Zagęszczenie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi - za każdy dalszy 1 cm. Naprawa pobocza Krotność=5 $0,5 * 10$	m2 m2	 5,000	 5,000
18		km 1+210 – 1+230 – pasowe wypłukanie wierzchniej warstwy nawierzchni o wymiarach: $0,3 \times 20,0 \times 0,08 = 0,48$ m3. Naprawa: uzupełnienie nawierzchni jezdni kruszywem łamanym i jej mechaniczne zagęszczenie			
18.1	KNR 2-31 1101-0300	Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych. Zagęszczenie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi do 5 cm. Naprawa jezdni $0,3 * 20$	m2 m2	 6,000	 6,000
18.2	KNR 2-31 1101-0400	Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych. Zagęszczenie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi - za każdy dalszy 1 cm. Naprawa jezdni Krotność=3 $0,3 * 20$	m2 m2	 6,000	 6,000
19		km 1+230 – 1+280 – pasowe wypłukanie wierzchniej warstwy nawierzchni o wymiarach: $0,4 \times 50,0 \times 0,07 = 1,4$ m3. Naprawa: uzupełnienie nawierzchni jezdni kruszywem łamanym i jej mechaniczne zagęszczenie.			
19.1	KNR 2-31 1101-0300	Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych. Zagęszczenie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi do 5 cm. Naprawa jezdni $0,4 * 50$	m2 m2	 20,000	 20,000
19.2	KNR 2-31 1101-0400	Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych. Zagęszczenie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi - za każdy dalszy 1 cm. Naprawa jezdni Krotność=2 $0,4 * 50$	m2 m2	 20,000	 20,000

Lp	Kod	Opis	Jm	Ilości składowe	Ilość robót
1	2	3	4	5	6
20		km 1+280 – 1+300 – zamulony w 90 % wylot (3 m) przepustu PVC o śr. 60cm. Pasowe wypłukanie wierzchniej warstwy nawierzchni o wymiarach: 0,7 x 10,0 x 0,07 = 0,49 m3. Zamulony w 90% rów o wymiarach: 0,9 x ((1,2+0,4)/2x0,6) x 4,0m = 2,88 m3. Naprawa: uzupełnienie nawierzchni jezdni kruszywem łamanym i jej mechaniczne zagęszczenie. Mechaniczne oczyszczenie rowu i przepustu z wywozem materiału			
20.1	KNR 2-31 1404-0200	Oczyszczanie przepustów z namułu. Średnice przepustów 0,6 m	m		3,000
		3	m	3,000	
20.2	KNR 2-31 1403-0600	Oczyszczanie rowu z namułu z wyprofilowaniem skarp rowu. Grubość namułu 30 cm	m		4,000
		4	m	4,000	
20.3	KNR 2-01 0206-0500	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0,60 m3 z transportem urobku samochodami samowyład.do 5 t na odl.do 1 km. Grunt kategorii IV (B.I.nr 8/96). Analogia załadunek i transport namułu z rowu.	m3		2,880
		2,88	m3	2,880	
20.4	KNR 2-31 1101-0300	Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych. Zagęszczenie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi do 5 cm. Naprawa jezdni 0,7*10	m2		7,000
			m2	7,000	
20.5	KNR 2-31 1101-0400	Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych. Zagęszczenie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi - za każdy dalszy 1 cm. Naprawa jezdni Krotność=2 0,7*10	m2		7,000
			m2	7,000	