

Remont drogi leśnej o numerze inwentarzowym 220/478 w leśnictwie Lipnik w miejscowości Lipnik

Prace będą polegały na naprawie, remoncie drogi po wystąpieniu intensywnych opadów deszczu. Zakres prac :

1. km 0+000 – 0+005 – zamulony w 80% przepust betonowy o średnicy 100 cm na wlocie (ok. 2,0 m. Zamulony w 80% rów o wymiarach:  $((1,8+0,6)/2 \times 0,6) \times 5,0 = 3,6 \text{ m}^3$ .  
Naprawa: Mechaniczne oczyszczenie rowów oraz przepustu z wywozem materiału poza obszar drogi
2. km 0+050 – 0+150 – pasowe wypłukanie wierzchniej warstwy nawierzchni o wymiarach:  
 $0,8 \times 100,0 \times 0,1 = 8,0 \text{ m}^3$ .  
Naprawa: uzupełnienie nawierzchni jezdni i jej mechaniczne zagęszczenie.
3. km 0+150 – 0+170 – pasowe wypłukanie wierzchniej warstwy nawierzchni – 2 pasy o wymiarach:  
 $2 \times (0,5 \times 20,0 \times 0,1) = 2,0 \text{ m}^3$ .  
Naprawa: uzupełnienie nawierzchni jezdni i jej mechaniczne zagęszczenie.
4. km 0+200 – 0+210 – pasowe wypłukanie wierzchniej warstwy nawierzchni o wymiarach:  
 $0,3 \times 10,0 \times 0,12 = 0,36 \text{ m}^3$ .  
Naprawa: uzupełnienie nawierzchni jezdni i jej mechaniczne zagęszczenie.
5. km 0+250 – 0+255 – pasowe wypłukanie wierzchniej warstwy nawierzchni – 2 pasy o wymiarach:  
 $2 \times (0,5 \times 5,0 \times 0,1) = 0,50 \text{ m}^3$ .  
Naprawa: uzupełnienie nawierzchni jezdni i jej mechaniczne zagęszczenie.
6. km 0+300 – 0+315 – Zamulony w 100 % wlot przepustu PCV o średnicy 70 cm na długości 3 m. Zamulenie rowu o wymiarach:  $((1,2+0,4)/2 \times 0,6) \times 10,0 = 4,8 \text{ m}^3$ . Zamulenie nawierzchni drogi na całej szerokości – wymiary:  $4,0 \times 15,0 \times 0,05 = 3,0 \text{ m}^3$ .  
Naprawa: Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni drogi, rowów oraz przepustu z wywozem materiału poza obszar drogi
7. km 0+315 – 0+320 – pasowe wypłukanie wierzchniej warstwy nawierzchni o wymiarach:  
 $0,7 \times 5,0 \times 0,1 = 0,35 \text{ m}^3$ .  
Naprawa: uzupełnienie nawierzchni jezdni i jej mechaniczne zagęszczenie.
8. km 0+360 – 0+380 – pasowe wypłukanie wierzchniej warstwy nawierzchni o wymiarach:  
 $0,5 \times 20,0 \times 0,07 = 0,7 \text{ m}^3$ .  
Naprawa: uzupełnienie nawierzchni jezdni i jej mechaniczne zagęszczenie.

9. km 0+450 – 0+480 – Zamulony w 100 % wlot przepustu betonowego o średnicy 120 cm na długości 4 m. Zamulenie rowu o wymiarach:  $((1,2+0,4)/2 \times 0,6) \times 30,0 = 14,4 \text{ m}^3$ . Podmycie skarpy i pobocza drogi o wymiarach:  $10,0 / 2 \times 3,0 = 15,0 \text{ m}^3$ .  
Naprawa: Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni rowów oraz przepustu z wywozem materiału poza obszar drogi. Odtworzenie skarpy i pobocza drogi.
10. km 0+480 – 0+490 – pasowe wypłukanie wierzchniej warstwy nawierzchni o wymiarach:  
 $0,5 \times 10,0 \times 0,08 = 0,4 \text{ m}^3$ .  
Naprawa: uzupełnienie nawierzchni jezdni i jej mechaniczne zagęszczenie.
11. km 0+700 – 0+750 – pasowe wypłukanie wierzchniej warstwy nawierzchni – 2 pasy o wymiarach:  
 $2 \times (0,5 \times 50,0 \times 0,05) = 2,5 \text{ m}^3$ .  
Naprawa: uzupełnienie nawierzchni jezdni i jej mechaniczne zagęszczenie.
12. km 0+800 – 0+815 – pasowe wypłukanie wierzchniej warstwy nawierzchni- 2 pasy o wymiarach:  $(0,3 \times 7,0 \times 0,05) + (0,5 \times 15,0 \times 0,1) = 0,86 \text{ m}^3$ . Zamulony wodospust drewniany o dł. 6,0 m.  
Naprawa: uzupełnienie nawierzchni jezdni i jej mechaniczne zagęszczenie. Ręczne oczyszczenie wodospustu.
13. km 1+100 – 1+105 – wypłukanie wierzchniej warstwy nawierzchni oraz częściowo warstwy podbudowy na całej szerokości drogi - wymiary:  $4,0 \times 5,0 \times 0,15 = 3,0 \text{ m}^3$ .  
Naprawa: uzupełnienie nawierzchni jezdni i jej mechaniczne zagęszczenie
14. km 1+200 – 1+210 – wypłukanie pobocza i korony drogi – wymiary:  $10,0 \times 1,0 \times 0,2 = 2,0 \text{ m}^3$ .  
Naprawa: uzupełnienie pobocza i nawierzchni jezdni wraz z jej mechanicznym zagęszczeniem.
15. km 1+300 – 1+310 – pasowe wypłukanie wierzchniej warstwy nawierzchni – 2 pasy o wymiarach:  $2 \times (0,5 \times 10,0 \times 0,05) = 0,5 \text{ m}^3$ . Zamulony wodospust drewniany o dł. 6,0 m.  
Naprawa: uzupełnienie nawierzchni jezdni i jej mechaniczne zagęszczenie. Ręczne oczyszczenie wodospustu.

Opis istniejącej drogi:

Droga leśna Poręba – Sucha Polana nr inw. 220/478 położona w leśnictwie Lipnik przebiega przez oddz. leśne nr 195,196, jest to działka ewidencyjna nr 1089,1090 w miejscowości Lipnik w Gminie Wiśniowa

długość drogi 2480 mb, remont dotyczy odcinka o długości 1310 mb

szerokość nawierzchni 3,0 m (poszerzenia na łukach)

rodzaj nawierzchni – twarda ulepszona – kruszywa łamane,

rok budowy 2006,

W skład drogi wchodzi przepusty drogowe, rowy odwadniające, mijanki, składy drewna, wodospusty,

W miejscu planowanego zamierzenia ani w bezpośrednim jej sąsiedztwie nie występują dobra kultury tj. obiekty objęte rejestrem Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków zgodnie z ustaw z dnia 15 lutego 1962r o ochronie dóbr kultury (Dz.U 199r., nr 98, poz 1150 z późniejszymi zmianami). Teren objęty zamierzeniem nie podlega specjalnej ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

W promieniu 3 km od planowanego przedsięwzięcia nie występują żadne inne formy ochrony przyrody. Najbliższą powierzchniową formą ochrony obszar Natura 2000 w stosunku do przedmiotowego przedsięwzięcia jest Raba z Mszanką PLH1200093 oddalona ok. 3km oraz Kościół w Węglówce PLH120046 oddalony od 4,8 km.

Nie stwierdza się negatywnego oddziaływania zamierzenia budowlanego na środowisko

Obszar oddziaływania przedsięwzięcia mieści się całkowicie na działce ewidencyjnej nr 1089 oraz 1090 w miejscowości Lipnik, będącej w zarządzie inwestora.