

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

ADRES:	ul. Wróblewskiego Gmina Łeba
--------	---------------------------------

INWESTOR:	<b>Gmina Miejska Łeba</b> ul. Kościuszki 90 84-360 Łeba
-----------	---

BRANŻA:	<b>ORGANIZACJA RUCHU</b>
---------	--------------------------

NAZWA OPRACOWANIA:	<b>Przebudowa ul. Wróblewskiego</b>
-----------------------	-------------------------------------

BRANŻA	WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ NAZWISKO PODPIS	UPRAWNIENIA
	Opracował	mgr Maciej PIOTROWSKI	-----

## CZĘŚĆ OPISOWA

## Spis treści

<b>I. OPIS TECHNICZNY.....</b>	<b>3</b>
1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.....	3
3. CHARAKTERYSTYKA ULICY I RUCH NA DRODZE.....	3
4. OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA.....	4
5. OZNAKOWANIE DLA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU .....	4
5.1. Oznakowanie pionowe.....	4

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Wykaz oznakowania pionowego
- Rys. nr 1 : Plan orientacyjny
- Rys. nr 2.1 : Projekt organizacji ruchu skala 1 : 1000

# **I. OPIS TECHNICZNY**

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Niniejszy projekt opracowano na podstawie:

- a) Zlecenia Inwestora
- b) podkładów mapowych
- c) wizji oraz pomiarów polowych w terenie wykonanych przez zespół projektowy, oraz rozporządzeń i ustaw z późniejszymi zmianami:
- d) rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 nr 0 poz. 124),
- e) Ustawa z dnia 20.06.1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 266,352).
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729).

## **2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedsięwzięcie polega na przebudowie ulicy Wróblewskiego w Łebie.

Droga znajdująca się w zakresie opracowania w obecnym stanie posiada nawierzchnię utwardzoną asfaltową oraz nieutwardzoną z występującymi zjazdami i skrzyżowaniami.

Niniejsze opracowanie stanowi projekt organizacji ruchu dla powyższej inwestycji drogowej.

## **3. CHARAKTERYSTYKA ULICY I RUCH NA DRODZE**

Droga posiada kategorię ruchu KR2. Na projektowanym odcinku poza ruchem samochodów osobowych występuje również ruch pieszych.

Na odcinku objętym inwestycją w obecnym stanie droga posiada nawierzchnię bitumiczną, na fragmencie nawierzchnię nieutwardzoną. Stan techniczny i równość istniejącej nawierzchni są niezadowalające. Występują liczne uszkodzenia: nierówności, zapadnięcia, wyboje.

Projektowana droga o ma szerokość zmienną zależną od szerokości pasa drogowego, 3,8-4,5m z poszerzeniami, wyłukowania włączyć mają promienie 6m, ukosowania zjazdów 1:1.

#### **4. OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA**

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych elementów obejmuje:

- prace pomiarowe,
- roboty ziemne - wykonanie wykopów / nasypów pod projektowane elementy drogowe,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni pod projektowaną drogę,

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu: **do końca 2018r.**

#### **5. OZNAKOWANIE DLA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

##### **5.1. Oznakowanie pionowe**

Nie przewiduję instalacji nowych znaków drogowych

**RYS. 1 PLAN ORIENTACYJNY 1:10000**  
■ ■ ■ ■ ■ zakres opracowania

