

Nowe Miasto Lubawskie, dnia 14.12.2022 r.

L.dz.SZP/ZP/3427/2022

Wszyscy Wykonawcy

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym usługi transportu sanitarnego (postępowanie nr 21/2022)

Zamawiający informuje, że w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły od Wykonawców poniższe pytania:

1) Wynagrodzenie obecnego Wykonawcy nie jest informacją poufną, wobec tego bardzo proszę o wskazanie przez Zamawiającego wynagrodzenia aktualnego Wykonawcy świadczącego usługi w zakresie transportu sanitarnego I, II oraz III, tj. Stawek za 1 dobę gotowości, 1 km oraz 1 godzinę.

Odp. Aktualne stawki:

Transport sanitarny I

1 doba gotowości 70,00 zł

1 km 1,90 zł

1 godzina 28,00 zł

Transport sanitarny II

1 doba gotowości 70,00 zł

1 km 1,90 zł

1 godzina 28,00 zł

Transport sanitarny III

1 km 2,00 zł

1 godzina 30,00 zł

2) Prosimy o informację iloma pojazdami obecnie jest świadczona usługa transportu sanitarnego na rzecz Zamawiającego?

Odp. 3.

3) Czy Zamawiający potwierdza, że do właściwej realizacji przedmiotu zamówienia Oferent ma przeznaczyć **minimum** trzy pojazdy w klasie A2?

Uzasadnienie: Zamawiający w SIWZ, nie precyzuje, jaka minimalna ilość pojazdów w danym typie A2 zgodnych z normą PN-EN 1789, wymagana jest do realizacji przedmiotu zamówienia, poprzestając na odesłaniu do standardu karetki określonej przez Narodowy Fundusz Zdrowia, który to standard nie jest określony wprost w przepisach przez NFZ, co uniemożliwia złożenie ważnej oferty Odwołującemu, a oferty złożone w postępowaniu będą nieporównywalne, co ma wpływ na wynik postępowania.

Odp. 3 pojazdy.

4) Czy Zamawiający potwierdza, że pojazdy sanitarne, oferowane do realizacji przedmiotu zamówienia, mają posiadać dokumenty potwierdzające spełnianie wymagań normy PN-EN 1789, w tym homologację pojazdu sanitarnego-kompletnego LUB certyfikat zgodności CE producenta pojazdów, a dokumenty te mają być przedstawione Zamawiającemu na każde żądanie?

Uzasadnienie: Norma PN EN 1789 jest obligatoryjnym wymogiem dla pojazdów specjalnych-sanitarnych na terenie wspólnotowym. Dokumentami potwierdzającymi iż pojazd ją spełnia, jest homologacja fabryczna, lub CE producenta pojazdy. Zamawiający musi mieć możliwość weryfikacji, czy pojazdy spełniają podstawowe normy prawa, w myśl złożonych przez oferentów oświadczeń, i kontrolę ich w oparciu o materiały źródłowe.

Odp. Pojazdy sanitarne typu A2 muszą spełniać wymagania normy PN-EN 1789.

5) Czy Zamawiający potwierdza, że wyposażenia pojazdów przeznaczonych przez Oferenta do realizacji przedmiotu zamówienia ma być zgodne z normą PN-EN 1789 dla pojazdu w wymaganej przez Zamawiającego klasie, tj. A2?

Uzasadnienie: Norma PN EN 1789 jest obligatoryjnym wymogiem dla pojazdów specjalnych-sanitarnych na terenie wspólnotowym. Norma określa zaś pojazd kompletny, tj. pojazd z niezbędnym- określonym normą wyposażeniem medycznym. Pojazd bez wyposażenia NIE spełnia normy PN EN. 1789. Ponadto wymogi wyposażenia odniesione do normy PN EN 1789 są jasne i obligatoryjne dla wszystkich Oferentów. I powodują, że oferty przez nich złożone są porównywalne ze sobą.

Odp. Pojazdy sanitarne typu A2 muszą spełniać wymagania normy PN-EN 1789.

6) Czy Zamawiający potwierdza, że Oferent musi posiadać aktualne na dzień złożenia oferty paszporty medyczne lub techniczne (zgodnie z Ustawą o wyrobach medycznych z dnia 20 maja 2010 r.) na cały sprzęt będący na wyposażeniu ambulansu typu A2 zgodnie z normą PN-EN1789, i przedstawić je na każde żądanie Zamawiającego?

Uzasadnienie: Norma PN EN 1789 jest obligatoryjnym wymogiem dla pojazdów specjalnych-sanitarnych na terenie wspólnotowym. Norma określa zaś pojazd kompletny, tj. pojazd z niezbędnym- określonym normą wyposażeniem medycznym. Pojazd bez wyposażenia NIE spełnia normy PN EN 1789. Dokumentami potwierdzającymi iż pojazd Oferenta posiada, sprawne i gotowe do użytkowania sprzęt medyczny, są paszporty medyczne. Wymogiem zaś nałożonym na Zamawiającego przez NFZ ale także i Ustawę o PZP jest możliwość weryfikacji złożonych w toku postępowania oświadczeń, i kontrolę ich w oparciu o materiały źródłowe.

Ponadto, zwracamy uwagę, że Zamawiający musi posiadać możliwość weryfikacji bezpieczeństwa przewożonych pacjentów, a paszport medyczny, aktualny na dzień złożenia Oferty, jest dokumentem potwierdzającym, że oferowany sprzęt medyczny, służący m.in. do monitorowania czynności życiowych, ale przede wszystkim do jego ratowania, ma możliwość bezpiecznej i skutecznej pracy z chorym.

Odp. Paszporty do wglądu na żądanie Zamawiającego.

7) Czy Zamawiający potwierdza, że do zadań Oferenta należy wyposażenie oferowanych pojazdów w butle z tlenem oraz uzupełnianie tlenu w karetkach?

Odp. Pojazdy sanitarne typu A2 muszą spełniać wymagania normy PN-EN 1789.

8) Czy Zamawiający potwierdza, że wymaga atestowanych butli oraz umowy zawartej między Oferentem a dystrybutorem gazów medycznych, a umowa ma być udostępniona Zamawiającemu na każde wezwanie?

Uzasadnienie: chodzi o uniknięcie sytuacji gdzie butle są nieatestowane, a zamiast tlenu medycznego używa się wielokrotnie tańszego, np. technicznego.

Odp. Pojazdy sanitarne typu A2 muszą spełniać wymagania normy PN-EN 1789. Zamawiający nie wymaga umowy.

9) Czy Zamawiający potwierdza, iż oferent ma być na dzień złożenia ofert podmiotem leczniczym?

Uzasadnienie: Wyłącznie podmiot leczniczy może realizować świadczenia zdrowotne w ambulansach. Takim świadczeniem jest podawanie leków, a tlen medyczny jest produktem leczniczym-lekiem. Jeśli Zamawiający nie potwierdza, uznać należy, że pojazdy nie mają być wyposażone w butle z tlenem.

Odp. Dopuszcza. Zabezpieczenie personelu medycznego należy do Zamawiającego. Kierowca Wykonawcy nie jest realizatorem świadczeń zdrowotnych w ambulansie.

10) Czy Zamawiający potwierdza, że Oferent musi realizować usługę pojazdami, które posiadają pozwolenie MSWiA na uprzywilejowanie w ruchu drogowym, które zostanie okazane Zamawiającemu na każde jego żądanie?

Odp. Pojazdy sanitarne typu A2 muszą spełniać wymagania normy PN-EN 1789.

11) Czy Zamawiający potwierdza, że wszystkie złożone do Oferty pojazdy mają posiadać decyzję/opinię sanitarno-epidemiologiczną/protokół z kontroli, która ma być udostępniana Zamawiającemu na każde jego wezwanie?

Odp. Protokół z kontroli na każdorazowe wezwanie Zamawiającego.

12) Czy Zamawiający potwierdza, że Oferent ma prowadzić dezynfekcję pojazdów przy pomocy wyspecjalizowanych urządzeń lub jeśli ich nie posiada mieć zawartą umowę na dzień składania ofert, na dezynfekcję z podmiotem zewnętrznym?

Odp. Zamawiający nie wymaga umowy.

13) Czy Zamawiający potwierdza, że Oferent winien przedstawić umowę na dezynfekcję z podmiotem zewnętrznym, lub dokumenty zakupu urządzeń do dezynfekcji ultradźwiękowej lub innej posiadanej na dzień składania oferty na każde wezwanie Zamawiającego ?

Uzasadnienie: Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 24 marca 2020 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii, brak tego wymogu jest możliwym źródłem zakażenia. Obowiązkiem Zamawiającego jest możliwa weryfikacja złożonych oświadczeń Oferentów, szczególnie gdy dotyczy to sytuacji stanu epidemii.

Odp. Zamawiający nie wymaga umowy.

14) Czy Zamawiający potwierdza, że pojazdy przedstawione przez Oferenta mają być wyposażone w system GPS, a umowa lub dokument potwierdzający instalację ma być okazany na każde wezwanie Zamawiającego?

Odp. Dopuszcza.

15) Czy Zamawiający potwierdza, że Oferent ma posiadać własną dyspozytornię, czynną 24h we wszystkie dni roku, z kontaktem telefonicznym, umożliwiającym przyjmowanie od Zamawiającego zleceń wyjazdów transportu?

Odp. Dopuszcza.

16) W nawiązaniu do powyższego pytania czy Zamawiający potwierdza, że pojazdy przeznaczone do realizacji przedmiotu zamówienia mają być do wyłącznej dyspozycji Zamawiającego?

Odp. Potwierdza.

17) Czy Zamawiający posiada i wynajmuje pomieszczenie o charakterze socjalnym dla akt wykonawcy, lub czy istnieje możliwość wynajęcia takiego pomieszczenia? A jeśli tak, o jakiej powierzchni i cenie?

Odp. Udostępnia pomieszczenie o powierzchni 8m2 bez opłat.

18) Czy Wykonawca ma uwzględniać w kalkulacji minimalne wynagrodzenie za pracę, ustalone na podstawie ustawy z 10 października 2002 roku o minimalnym wynagrodzeniu za pracę, zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów w sprawie wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę oraz wysokości minimalnej stawki godzinowej na rok 2023 ?

Czy jednak Wykonawca ma kalkulować ofertę uwzględniając minimalne wynagrodzenie na dzień składania ofert a Zamawiający zwaloryzuje wynagrodzenie wykonawcy począwszy od stycznia 2023r., która to waloryzacja będzie obejmowała minimalne wynagrodzenie zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów w sprawie wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę oraz wysokości minimalnej stawki godzinowej na rok 2023?

Odp. W związku z faktem, iż na dzień składania ofert Wykonawcom znana jest wysokość minimalnego wynagrodzenia za pracę oraz wysokość minimalnej stawki godzinowej na rok 2023, brak podstaw do waloryzacji wynagrodzenia Wykonawcy w tymże zakresie.

19) Prosimy o informację w jaki sposób będą liczone punkty w ramach kryterium „roczniki pojazdów”, sytuacji gdy Wykonawca zaoferuje 3 pojazdy np. 1 pojazd 2010, 2 pojazd – 2009 i 3 pojazd – 2010. Czy Zamawiający będzie liczył średnią arytmetyczną roczników. Prosimy o sprecyzowania.

Odp. Zgodnie z zapisami pkt XX. 1. 2) SWZ za ww. pojazdy:

za 1 pojazd - 5 pkt

za 2 pojazd - 2 pkt

za 3 pojazd - 5 pkt

Liczba pkt przyznana ofercie ocenianej wynosi 12 pkt i ta liczba zostanie wstawiona do wzoru określonego w pkt. XX. 1. 2) SWZ.

DYREKTOR
Bogumił Kurowski