

	<p>URZĄD GMINY W KRASOCINIE UL. MACIERZY SZKOLNEJ 1; 29-105 KRASOCIN email: <a href="mailto:gmina@krasocin.com.pl">gmina@krasocin.com.pl</a>; <a href="mailto:inwestycje@krasocin.com.pl">inwestycje@krasocin.com.pl</a> tel. 41/39-17-026 w. 125</p>
---	---

PRZEDMIOT  
OPRACOWANIA :

**PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU**  
**BUDOWA MIASTECZKA RUCHU DROGOWEGO W MSC.**  
**LIPIE**

ADRES INWESTYCJI:	JEDNOSTKA EW. 261302_2 KRASOCIN; OBRĘB 0012 LIPIE; DZ. EWID. 137/2 i 137/6
INWESTOR:	STOWARZYSZENIE „KULTURA DLA WSZYSTKICH”
ADRES INWESTORA:	UL. FLORIAŃSKA 1, 29-105 KRASOCIN
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	URZĄD GMINY W KRASOCINIE UL. MACIERZY SZKOLNEJ 1, 29-105 KRASOCIN

**ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:**

- I. CZĘŚĆ OPISOWA
- II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA
  - Rys. O-1 Docelowa organizacja ruchu, oznakowanie pionowe skala 1:200
  - Rys. O-2 Docelowa organizacja ruchu, oznakowanie poziome skala 1:200

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Projekt sporządzono na podstawie:

- a) wizji w terenie;
- b) ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2020r., poz. 110);
- c) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach i sprawowania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. z 2017r., poz. 784 ze zm.);
- d) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz.U. z 2019r., poz. 2311 ze zm.);
- e) uzgodnienia z Inwestorem;

## **2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu dla miasteczka rowerowego na działce nr 137/2 i 137/6 w msc. Lipie.

## **3. PROJEKTOWANE ZNAKI PIONOWE I POZIOME**

Projekt przewiduje wykonanie oznakowania pionowego ze znaków wielkości „mini” oraz oznakowania poziomego, którego rozmiar będzie pomniejszony dwukrotnie w stosunku do wielkości używanej przy oznakowaniu dróg. Z uwagi na rozmiary obiektu i mnogość znaków nie zachowano wymaganych przepisami odległości między znakami – 10 m. Zamiast tego przyjęto **minimalny odstęp wynoszący 5 m**. W przypadku znaków ostrzegawczych nie zastosowano wymaganych odległości 50 m od miejsc o których ostrzegają. Miejsca ustawień dobrano ze względu na możliwości terenowe.

Zasady pierwszeństwa na skrzyżowaniach ustalono w większości przypadków znakami A-7 i D-1. W jednym miejscu zastosowano znak B-20 nie tyle z uwagi na ograniczoną widoczność wlotu podporządkowanego, ile ze względów edukacyjnych – aby użytkownicy miasteczka mogli poznać manewry wykonywane w przypadku występowania tego znaku. **Zakręty oznaczono odpowiedni znakami A-12 i A-13**. Jedno ze skrzyżowań zaprojektowano jako równorzędne, co poprzedzono oznakowaniem A-5. Projektuje się również jedno skrzyżowanie typu rondo oznaczone na wlotach zestawami znaków A-7 oraz C-12 oraz zwężenie jezdni oznakowane znakami D-5, B-31 i A-30. Plan miasteczka przewiduje pięć przejść dla pieszych (znak poziomy P-10), o których informują znaki D-6. Przy wjeździe na teren placu miasteczka rowerowego zaplanowano znak C-13.

Oznakowania poziome oddzielające pasy ruchu w dwóch kierunkach na odcinkach między skrzyżowaniami składają się z linii **P-1b i P-4**. Wyjazdy z dróg podporządkowanych na drogi z pierwszeństwem oznaczono liniami P-12 (przy znaku stop), P-13 (przy rondzie) i P-14 (pozostałe).

**Tab. 1** Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego.

Lp.	Znak	Ilość (szt.)
1	<b>A-1</b> – „niebezpieczny zakręt w prawo”	1
2	<b>A-2</b> – „niebezpieczny zakręt w lewo”	1
3	<b>A-5</b> – „skrzyżowanie równorzędne dróg”	4
4	<b>A-7</b> – „ustęp pierwszeństwa”	5
5	<b>A-12b</b> – „zwężenie jezdni - prawostronne”	1
6	<b>A-12b</b> – „zwężenie jezdni - lewostronne”	1
7	<b>A-30</b> – „inne niebezpieczeństwo.”	2
8	<b>B-2</b> – „zakaz wjazdu”	1
9	<b>B-20</b> – „stop”	1
10	<b>B-21</b> – „zakaz skrętu w lewo”	1
11	<b>B-31</b> – „pierwszeństwo dla nadjeżdżających z przeciwka”	1
12	<b>C-2</b> – „nakaz jazdy w prawo przed znakiem”	1
13	<b>C-12</b> – „ruch okrężny (rondo)”	3
14	<b>C-13</b> – „droga dla rowerów”	1
15	<b>D-1</b> – „droga z pierwszeństwem przejazdu”	4
16	<b>D-3</b> – „droga jednokierunkowa”	1
17	<b>D-5</b> – „pierwszeństwo na zwężonym odcinku jezdni”	1
18	<b>D-6</b> – „przejście dla pieszych”	10

**Tab. 2.** Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego.

Lp.	Znak	Ilość (szt./dł.)
1	<b>P-1b</b> – „linia pojedyncza przerywana krótka”	..... m
2	<b>P-4</b> – „linia podwójna ciągła”	..... m
3	<b>P-10</b> – „przejście dla pieszych”	5 szt.
4	<b>P-12</b> – „linia bezwzględnego zatrzymania”	2 szt.
5	<b>P-13</b> – „linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów”	6 szt.
6	<b>P-14</b> – „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”	14 szt.

#### 4. UWAGI KOŃCOWE

Tarcze wszystkich projektowanych znaków powinny zostać zamontowane na odpowiedniej wysokości zgodnie ze „szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach” (t.j. Dz.U. z 2019r., poz. 2311 ze zm.). **Lica znaków pionowych powinny być wykonane z folii odblaskowej pierwszej generacji.**