

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45233250-6 Roboty w zakresie nawierzchni, z wyjątkiem dróg

45316213-1 Instalowanie oznakowania drogowego

45000000-7 Roboty budowlane

NAZWA INWESTYCJI : Budowa miasteczka ruchu drogowego w msc. Lipie
ADRES INWESTYCJI : dz. nr ewid. 137/2 i 137/6, 0012 obręb Lipie, gm. Krasocin
INWESTOR : Stowarzyszenie "Kultura dla wszystkich"
ADRES INWESTORA : ul. Floriańska 1, 29-105 Krasocin

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Grzegorz Dyksiński (ogólnobudowlana)
DATA OPRACOWANIA : 09.02.2021

Klauzula o uzgodnieniu kosztorysu

zaktualizowano: 09.08.2021r

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
09.02.2021

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotem inwestycji jest budowa miasteczka ruchu drogowego w msc. Lipie na działkach o nr ew. 137/2 i 137/6. Projektowane miasteczko ruchu drogowego ma na celu wprowadzenie dzieci oraz młodzieży szkolnej w podstawy bezpiecznego zachowania i poruszania się w ruchu drogowym.

Miasteczko ruchu drogowego projektuje się z kostki betonowej gr. 6 cm, w kolorze jasnoszarym i niebieskim - jezdnie. Na terenie miasteczka projektuje się ustawienie mini tablic drogowych (znaków). Linie na jezdniach malowane na białą.

W ramach projektowanej inwestycji należy przenieść istniejącą furtkę i bramę ogrodzenia hydroforni (zakres nie objęty niniejszym opracowaniem). Projektuje się ogrodzenie od drogi o nr ew. 142/2 (wysokość ogrodzenia 2,0 m) i rozbiórkę części ogrodzenia na działce nr ew. 137/2.

Projektuje się usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (odhumusowanie) na szerokości wynikającej z zaprojektowanej geometrii utwardzenia. Zakres robót ziemnych sprowadza się do wykonania koryta pod projektowaną konstrukcję utwardzenia miasteczka.

Konstrukcja MIASTECZKA RUCHU DROGOWEGO

L.p. Opis warstwy konstrukcyjnej Grubość warstwy

1 Warstwa ścieralna z kostki betonowej 6 cm

2 Podsyпка cementowo - piaskowa 4 cm

3 Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 8 cm

4 Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 12 cm

Łączna grubość warstw konstrukcyjnych 30 cm

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1	45233250-6	Utwardzenia z kostki betonowej			
1	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm	m ²		
d.1	0101-01	36,4*20,4+0,5*(6,0+5,7)*4,8+1,8	m ²	772,440	
				RAZEM	772,440
2	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości	m ²		
d.1	0101-02	Krotność = 2	m ²	772,440	
		poz.1		RAZEM	772,440
3	KNR 2-31	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 20x20 cm w gruncie kat.III-IV	m		
d.1	0401-02	129,26	m	129,260	
				RAZEM	129,260
4	KNR 2-31	Ława pod krawężniki betonowa zwykła	m ³		
d.1	0402-03	7,5*0,3*0,15	m ³	0,338	
				RAZEM	0,338
5	KNR 2-31	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo- piaskowej - krawężnik najazdowy	m		
d.1	0403-03	7,5	m	7,500	
				RAZEM	7,500
6	KNR 2-31	Ława pod krawężniki betonowa z oporem - ława pod obrzeża	m ³		
d.1	0402-04	(129,26-7,5)*0,1*0,2	m ³	2,435	
				RAZEM	2,435
7	KNR 2-31	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową na łukach o promieniu do 10 m	m		
d.1	0407-05		m	121,760	
	0407-06	129,26-7,5		RAZEM	121,760
8	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m ²		
d.1	0114-01	analogia	m ²	752,400	
		752,4		RAZEM	752,400
9	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m ²		
d.1	0114-03	poz.8	m ²	752,400	
				RAZEM	752,400
10	KNR 2-31	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej - uwaga, kostka w dwóch kolorach, układana po łukach wg projektu (nakłady x1,5).	m ²		
d.1	0511-02	poz.8	m ²	752,400	
				RAZEM	752,400
2	45316213-1	Oznakowanie poziome i pionowe			
11	KNR 2-31	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm	szt.		
d.2	0702-01	41	szt.	41,000	
				RAZEM	41,000
12	KNR 2-31	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 (A-1 – 1 szt., A-2 – 1 szt., A-5 – 4 szt., A-7 – 5 szt., A-12b – 1 szt., A-12b – 1 szt., A-30 – 2 szt., B-2 – 1 szt., B-20 – 1 szt., B-21 – 1 szt., B-22 – 1 szt., B-31 – 1 szt., C-2 – 1 szt., C-12 – 3 szt., C-13 – 1 szt., D-1 – 4 szt., D-3 – 1 szt., D-5 – 1 szt., D-6 – 10 szt.)	szt.		
d.2	0703-01	41	szt.	41,000	
				RAZEM	41,000
13	KNR 2-31	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jezdni farbą chlorokauczukową	m ²		
d.2	0706-02	20,59	m ²	20,590	
				RAZEM	20,590
14	KNR 2-31	Mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chlorokauczukową	m ²		
d.2	0706-06	10,28	m ²	10,280	
				RAZEM	10,280
3	45233293-9	Mała architektura			
15	SST	Dostawa i montaż - ławki z ram stalowych i łat z tworzywa wg opisu PB	szt.		
d.3	kalk. własna	2	szt.	2,000	
				RAZEM	2,000
16	SST	Dostawa i montaż - kosze na śmieci metalowe o poj. 40 litrów wg opisu PB	szt.		
d.3	kalk. własna	2	szt.	2,000	
				RAZEM	2,000
17	SST	Dostawa i montaż - urządzenie stojak na rowery 6 miejscowy mocowany do podłoża wg opisu PB	szt.		
d.3	kalk. własna				

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		2	szt.	2,000	
				RAZEM	2,000
18	E-0510	Fundamenty prefabrykowane dla lamp hybrydowych solarno-wiatrowych	szt.		
d.3	051047-01				
	analogia				
		1	szt.	1,000	
				RAZEM	1,000
19	KNR 5-10	Dostawa i montaż lamp hybrydowych solarno-wiatrowych np. Lampa hybrydowa solarno-wiatrowa	szt.		
d.3	0702-01	BOCIAN Eco lub równoważne.			
		1	szt.	1,000	
				RAZEM	1,000