

Zawartość projektu:

Opis techniczny

Plan orientacyjny

Plan sytuacyjny

nr 1

nr 2

skala 1:10 000

skala 1:500

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

dla tematu:

Przebudowa ul. Wiosennej wraz z modernizacją oświetlenia ulicznego.

1. Podstawa opracowania.

- 1.1. Zlecenie Inwestora na wykonanie projektu.
- 1.2. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.).
- 1.3. Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.).
- 1.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784).
- 1.5. Rozporządzenie MTiGM oraz SWiA z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 z późniejszymi zmianami).
- 1.6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.).
- 1.7. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.).
- 1.8. Rozporządzenie Ministra spraw wewnętrznych i administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 143).
- 1.9. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze (Dz. U. z 2008, nr 132, poz. 840).
- 1.10. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2016 r. poz. 1264).

2. Zakres opracowania.

Opracowanie obejmuje projekt stałej organizacji ruchu dla ulicy Wiosennej będącej drogą gminną.

3. Stan istniejący.

3.1. Ogólna charakterystyka drogi.

Ulica Wiosenna jest ulicą ślepą włączającą się w drogę powiatową nr 1384Z. Ulica wiosenna ma szerokość 5,00 m w świetle krawężników.

3.2. Opis ruchu samochodowego i pieszego

Natężenie ruchu samochodowego należy określić jako małe. Odnotowano ruchu pieszy i rowerowy.

4. Stan projektowany.

Projektuje się wprowadzenie strefy zamieszkania za pomocą znaków D-40 i D-41. Wprowadzona strefa ureguluje sposób korzystania z drogi, sposób parkowania oraz wyznaczy podporządkowanie względem drogi powiatowej

5. Stała organizacji ruchu.

Organizacja ruchu **wprowadzona może być od 20.12.2024**. Wszystkie znaki użyte do wprowadzenia czasowej organizacji ruchu muszą mieć wielkość określoną, jako **małe** i być wykonane z folii odblaskowej **typu 2**. Wykaz użytych znaków o:

Zadanie 2

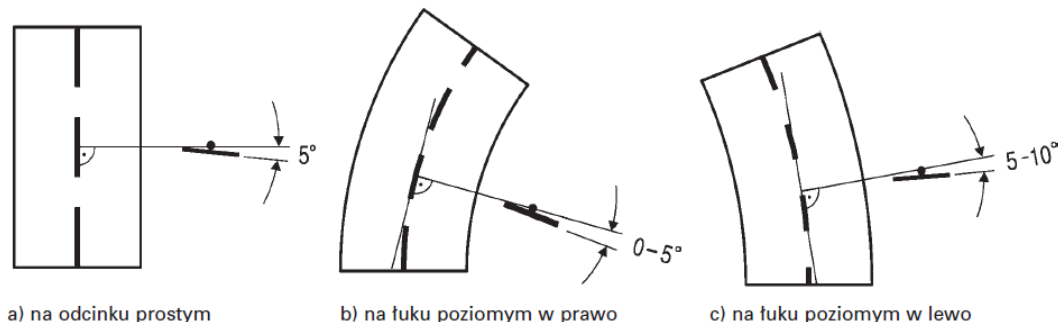
1) D-40	x	1	szt.
2) D-41	x	1	szt.
3) Słupki	x	2	szt.

Warunki jakim powinny odpowiadać elementy oznakowania pionowego i urządzenia bezpieczeństwa ruchu umieszczone w pasie drogowym:

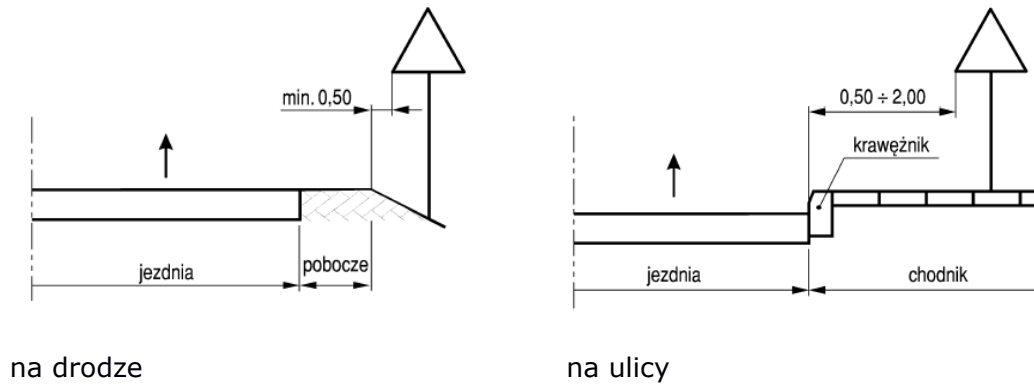
- znaki należy umieścić na wysokości min. 2,2 m, licząc od poziomu chodnika lub trawnika do najniższej położonej krawędzi znaku, znaków lub tabliczki,
- znaki pionowe powinny posiadać znak bezpieczeństwa zgodny z obowiązkiem certyfikacji wyrobów oraz posiadać stosowne oznaczenia na odwrotnej stronie tarczy znaku, tablicy lub zapory,
- na drodze można umieszczać urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie właściwie oznaczone, dla których:
 - wydano certyfikat na znak bezpieczeństwa, wykazujący, że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie odpowiednich norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych - w odniesieniu do wyrobów podlegających tej certyfikacji,
 - dokonano oceny zgodności i wydano certyfikat zgodności lub deklarację zgodności z odpowiednią normą lub aprobatą techniczną - w odniesieniu do wyrobów niepodlegających certyfikacji,
 - wydano atest lub certyfikat w kraju wytworzenia, co do których nie jest wymagane nadanie znaku bezpieczeństwa.
- lica zapór powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 1, wyposażone w elementy odblaskowe,
- urządzenia ostrzegawcze typu U-35 nadają sygnały żółte migające z częstotliwością stosowaną w sygnalizacji świetlnej czyli $2 \pm 0,25$ Hz / 120 ± 15 przerw/min. Lampy U-35 należy umieścić w odstępach max. 2,0 m.

Schematy ustawienia znaków pionowych względem drogi

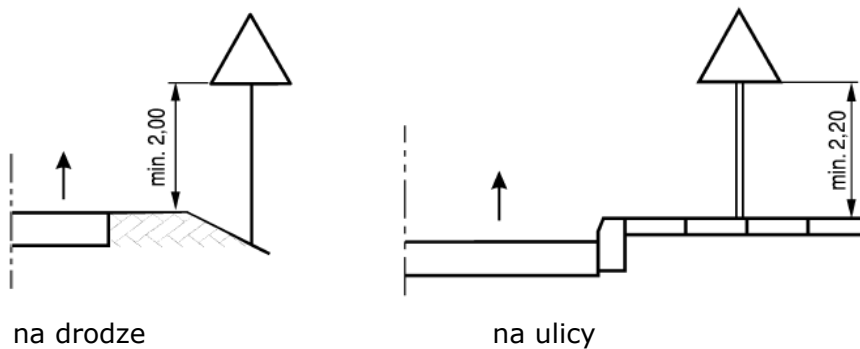
Ryc. 1 Odchylenie tarczy znaku



Ryc. 2 Odległość znaków od krawędzi jezdni



Ryc. 3 Wysokość umieszczenia znaków:



6. Uwagi.

- Znaki należy umieszczać zgodnie z punktem 1.5.2 oraz 1.5.3 załącznika numer 1 do (Dz. U. 2019 r. poz. 2311).
- W trakcie ustawiania znaków pionowych zwrócić szczególną uwagę, pod jakim kątem są one widoczne dla kierowców poruszających się w tej relacji ruchowej, której dotyczą dane znaki.
- Wszystkie elementy oznakowania muszą odpowiadać przepisom zawartym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 r. poz. 2311).
- Należy zamontować tarcze wykonane w technologii podwójnego gięcia krawędzi (z dodatkowymi wzmocnieniami). Wykonane z blachy stalowej, ocynkowanej.
- Następny znak pionowy powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej 10 m.
- Tarcza znaku powinna być obrócona o ok. 5 stopni w kierunku jezdni do prostopadłej osi drogi. Jeśli znak umieszczony jest na łuku poziomym, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.
- Na odwrotnej stronie każdej tarczy znaku należy umieścić informację o nazwie producenta, certyfikacie zgodności oraz dacie produkcji.

.....
mgr inż. Kamil Jaworski