

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Inwentaryzacja i koncepcja rozwoju tras rowerowych na terenie miasta Łomża

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentu pn. „Inwentaryzacja i koncepcja rozwoju tras rowerowych na terenie miasta Łomża”. Dokument obejmie swoim zakresem trasy związane z przemieszczaniem się rowerem i dodatkowo innymi urządzeniami transportu indywidualnego (zwane w dalszej części „trasami rowerowymi”).

Termin realizacji zamówienia wynosi do 6 miesięcy od dnia podpisania umowy.

Pod pojęciem „trasa rowerowa” rozumie się drogę dla rowerów, drogę pieszo-rowerową, trasy terenowe, ścieżki, szlaki i inne formy przebiegu ruchu rowerowego (m.in. ulice ruchu uspokojonego, chodniki z dopuszczonym ruchem rowerowym, pasy rowerowe na jezdni, drogi dla pieszych i rowerzystów, drogi dla rowerów, drogi publiczne, po których przebiega ruch rowerowy).

Docelowa sieć tras rowerowych oraz jej założenia muszą być zgodne z zapisami: „Strategii Rozwoju miasta Łomża do roku 2030”, „Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Łomży”, „Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego miasta Łomży”, „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla miasta Łomża na lata 2023-2030” oraz „Miejscowymi Planami Zagospodarowania Przestrzennego” obowiązującymi na terenie miasta Łomża.

Efektom realizacji zadania będzie dokument pn. „Inwentaryzacja i koncepcja rozwoju tras rowerowych na terenie miasta Łomża” składający się z dwóch głównych części: części inwentaryzacyjnej i części koncepcyjnej.

I. Przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie opracowania zgodnie z poniższym zakresem:

1. Inwentaryzacja stanu istniejącego (część inwentaryzacyjna), w tym m.in:
 - 1) inwentaryzacja tras rowerowych o charakterze turystycznym, również tych o niepełnym przebiegu, wraz z analizą rodzaju istniejącej nawierzchni i jej stanu oraz analizą oznakowania;
 - 2) inwentaryzacja tras rowerowych o charakterze transportowym, również tych o niepełnym przebiegu, wraz z analizą rodzaju istniejącej nawierzchni i jej stanu oraz analizą oznakowania;
 - 3) inwentaryzacja innych tras rowerowych o różnym charakterze, również dróg, na których ruch rowerowy jest poprowadzony jezdnią, wraz z analizą rodzaju istniejącej nawierzchni i jej stanu oraz analizą oznakowania, kluczowych dla budowy koncepcji;
 - 4) inwentaryzacja wszystkich innych elementów związanych z ruchem rowerowym m.in. stacji obsługujących system roweru publicznego, rowerowe miejsca parkingowe/postojowe i inne elementy małej architektury, mosty, mostki, przeprawy itp., kluczowych dla budowy koncepcji;
 - 5) inwentaryzacja elementów mających wpływ i oddziaływujących na sieć tras rowerowych m.in. atrakcje turystyczne, elementy powiązań z sieciami tras, baza turystyczna i inne;
 - 6) efektem inwentaryzacji ma być baza danych obejmujących w/w elementy, która będzie podstawą do budowy koncepcji struktury tras rowerowych w mieście Łomża.
2. Stworzenie koncepcji tras rowerowych (część koncepcyjna) tj. dokumentu określającego najważniejsze założenia rozwoju rowerowej infrastruktury liniowej i punktowej, w tym:

- 1) wskazanie docelowego przebiegu systemu tras rowerowych uwzględniając rekomendowane istniejące trasy rowerowe, planowane przebiegi lub korytarze nowych, brakujących tras;
- 2) szczegółowe określenie elementów niezbędnych do prawidłowego oznaczenia poszczególnych istniejących tras rowerowych znajdujących się na terenie miasta, w szczególności: elementy oznakowania, elementy informacyjne np. wytyczne co do map, opisów, informacji, itp.;
- 3) określenie planowanego zakresu inwestycji dla poszczególnych odcinków do budowy systemu tras rowerowych;
- 4) wskazanie tras rowerowych dopełniających istniejącą sieć, które należy wytyczyć/wybudować (oczekuje się, że wskazane zostaną przebiegi lub korytarze sugerowanych i alternatywnych połączeń);
- 5) wskazanie punktów węzłowych połączeń tras rowerowych kluczowych dla budowy Koncepcji wraz z uwzględnieniem możliwości wykorzystania komunikacji pozwalającej na przewóz rowerów;
- 6) określenie elementów integracji / połączeń sieci z regionami sąsiednimi;
- 7) określenie dodatkowych elementów związanych z zapewnieniem ciągłości sieci tras rowerowych w mieście Łomża (infrastruktura towarzysząca), w tym m.in. elementy małej architektury, mosty, mostki, kładki, rowerowe miejsca parkingowe/postojowe, punkt odpoczynku (ławeczka ze stolikiem), punkt czerpania wody, wiaty, stojaki na rowery, stacje naprawy rowerów i inne;
- 8) wskazanie z podziałem odcinkowym kosztów realizacji poszczególnych elementów sieci.

II. Pozostałe wymagania dotyczące wykonania przedmiotu zamówienia:

1. Wszystkie elementy dokumentu będą poparte analizami i uzasadnieniem, w tym:
 - 1) szacunkową analizą kosztów z podziałem odcinkowym;
 - 2) analizą wykonalności;
 - 3) oraz inne istotne składowe, w szczególności Wykonawca w docelowej Koncepcji musi:
 - a) ocenić potencjalne bariery i ryzyka,
 - b) określić niezbędne do uzyskania zgody i porozumienia,
 - c) określić interesariuszy,
 - d) określić strukturę własnościową poszczególnych odcinków,
 - e) ocenić możliwości realizacji poszczególnych odcinków pod kątem środowiskowym (orientacyjna analiza środowiskowa),
 - f) określić koncepcję utrzymania i zarządzania trasami,
 - g) zawrzeć wnioski końcowe w tym rekomendacje związane z finansowaniem działań inwestycyjnych,
 - h) zawrzeć dokumentację zdjęciową.
2. Wszystkie elementy dokumentu zostaną przygotowane w edytowalnej wersji tekstowej oraz w arkuszu kalkulacyjnym, a wybrane wspólnie z Zamawiającym dane zostaną zobrazowane w formie map (w skali umożliwiającej dokładne umiejscowienie wszystkich elementów inwentaryzacji), w tym także za pomocą mapy aktywnej (link do przykładowej mapy: <https://ptr.pomorskie.eu/>).
3. Inwentaryzacja tras rowerowych musi uwzględniać również dane w formatach GPX, SHP z opisami. Elementem opracowania będzie przedstawienie inwentaryzacji w formie mapy aktywnej (na przykład w aplikacji maps.google), która obejmuje planowaną strukturę jak i aktualne odcinki z istniejącą infrastrukturą (link do przykładowej mapy: <https://ptr.pomorskie.eu/>).

4. Analiza finansowa, w tym analiza finansowa poszczególnych odcinków tras rowerowych w koncepcji powinna zostać opracowana w formie plików arkusza kalkulacyjnego.
5. Zestawienie odcinków wszystkich miejsc objętych inwentaryzacją musi być ujęte w formie tabelarycznej w pliku arkusza kalkulacyjnego.
6. Dokumentację należy dostarczyć w 3 (trzech) egz. w wersji papierowej oraz w 2 (dwóch) egz. w wersji elektronicznej, każdy nagrany na odrębny elektroniczny nośnik danych np. pamięć USB, płyta CD, płyta DVD itp.
7. Opracowanie musi uwzględnić założenia opracowanych i aktualnie opracowywanych dokumentów strategicznych i koncepcyjnych oraz zrealizowane, prowadzone i planowane inwestycje.
8. W trakcie prac należy uwzględnić w szczególności wytyczne zawarte w następujących dokumentach:
 - 1) „Strategia Rozwoju miasta Łomża do roku 2030”,
 - 2) „Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Łomży”
 - 3) „Strategia Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego miasta Łomży”,
 - 4) „Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla miasta Łomża na lata 2023-2030”,
 - 5) „Miejscowe Plany Zagospodarowania Przestrzennego” obowiązujące na terenie miasta Łomża.

III. Wymagane elementy dodatkowe:

1. Najważniejsze ogólne elementy wchodzące w skład dokumentu:
 - 1) określenie obszaru objętego dokumentem;
 - 2) opis potrzeby wykonania dokumentu;
 - 3) odniesienia do opracowanych i aktualnie opracowywanych dokumentów strategicznych i koncepcyjnych oraz zrealizowanych, prowadzonych i planowanych inwestycji;
 - 4) analiza dostępności komunikacyjnej obszaru ze szczególnym uwzględnieniem możliwości przewożenia roweru.
2. Najważniejsze elementy dodatkowe:
 - 1) szczegółowe określenie uwarunkowań formalno-prawnych realizacji zadań objętych koncepcją;
 - 2) orientacyjna analiza środowiskowa;
 - 3) koncepcję utrzymania i zarządzania trasami;
 - 4) sprawozdanie z konsultacji;
 - 5) dokumentacja zdjęciowa;
 - 6) wnioski końcowe i podsumowanie.

IV. Kluczowe elementy wykonania przedmiotu zamówienia:

1. Wykonawca przedstawi i uzgodni z Zamawiającym założenia do realizacji części koncepcyjnej i inwentaryzacyjnej przedmiotu zamawiania.

V. Konsultacje dokumentu:

1. Wykonawca jest zobowiązany do konsultowania z Zamawiającym poszczególnych etapów tworzenia dokumentu i uzyskania akceptacji: struktury dokumentu i poszczególnych części składowych.

2. Na etapie tworzenia dokumentu Wykonawca jest zobowiązany do przeprowadzenia minimum dwukrotnie konsultacji społecznych (na wstępnym etapie tworzenia dokumentu po rozeznaniu dokumentów strategicznych i koncepcyjnych oraz po opracowaniu założeń koncepcyjnych przed stworzenie ostatecznej wersji dokumentu).
3. Dokumentacja winna zostać opracowana z największą starannością oraz musi posiadać wszystkie wymagane elementy oraz niezbędne uzgodnienia.

NACZELNIK
Wydziału Gospodarki Komunalnej
i Ochrony Środowiska

inż. Przemysław Chelstowski

PODINSPEKTOR



mgr inż. Katarzyna Hanna Deniszewska