
PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY / PFU/

Inwestycja:

„Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na 1 przejściu dla pieszych na ulicy Armii Krajowej, na drodze nr 520005 W”

Stadium: **Zaprojektowanie oraz wykonanie robót budowlanych**

Inwestor: **Prezydent Miasta Płocka reprezentujący Gminę – Miasto Płock
PL. Stary Rynek 1 , 09-400 Płock**

Zamawiający: **Miejski Zarząd Dróg w Płocku
ul. Bielska 9/11, 09-400 Płock**

Adres inwestycji: **al. Armii Krajowej, miasto Płock, woj. mazowieckie**

Obręby i numery działek obejmujące obszar inwestycji:

146201_1-M.Płock/146201_1.0001-Podolszyce_Borowiczki działki: 292 i inne niezbędne do realizacji inwestycji.

CPV

45233140-2 – Roboty drogowe

71322000-1 – Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

Data opracowania
09.2021 r.

SPIS TREŚCI:**ROZDZIAŁ I–CZĘŚĆ OPISOWA****1.OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

1.1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia.....	3
1.1.1 Charakterystyczne parametry określające zakres robót	3
1.1.2 Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu.....	4
1.1.3 Projektowane parametry.....	4
1.1.3.1. Przebudowa drogi w zakresie przejścia dla pieszych.....	4
1.1.3.2 Zieleń.....	5
1.1.3.3 Sieci i infrastruktura związana z drogą.....	5
1.1.3.4 Sieci i infrastruktura nie związana z drogą.....	5
1.1.3.5 Organizacja ruchu.....	5
1.2 Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia.....	5
1.2.1. Wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z przygotowaniem robót i ich przeprowadzeniem.....	6
1.2.1.1 Ogólne uwarunkowania projektowe i realizacyjne.....	6
1.2.1.2 Przygotowanie Placu Budowy.....	6

2. WYMAGANIA ZAMAWIAJACEGO W STOSUNKU DO**PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

2.1 Przebudowę skrzyżowania.....	6
2.1.1 Konstrukcje nawierzchni	6
2.1.2 Zjazdy z dróg	7
2.1.3 Zatoki autobusowe.....	7
2.1.4 Kanalizacja deszczowa.....	7
2.1.5 Sieci i infrastruktura nie związana z drogą (np. teletechniczne, wodno-kanalizacyjne, elektroenergetyczne, gazowe, ciepłociągi).....	7
2.1.6. Zieleń.....	7
2.1.7 Budowa oświetlenia i kanału technologicznego.....	8
2.1.8 Stała organizacja ruchu.....	8
2.1.9. Projekty organizacji ruchu na czas wykonywania robót.....	8
2.2 Dokumenty Wykonawcy.....	9
2.2.1 Skład Dokumentów Wykonawcy.....	9

ROZDZIAŁ II–CZĘŚĆ INFORMACYJNA**3.DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE ZGODNOŚĆ ZAMIERZENIA****BUDOWLANEGO Z WYMAGANIAMI WYNIKAJĄCYMI Z ODREBNYCH****PRZEPISÓW**

3.1.Przepisy prawa.....	9
3.1.1Wykaz aktów prawnych.....	9
ZAŁĄCZNIKI.....	11

ROZDZIAŁ I–CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1.1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i przebudowa na odcinku ok. 200 m al. Armii Krajowej w zakresie przeniesienia przejścia dla pieszych na wysokości posesji nr 86 na drodze dwukierunkowej o szerokości pasa drogowego ok. 38,00 m z dwoma pasami ruchu w obu kierunkach i dodatkowym pasem ruchu do skrętu w lewo do posesji nr 86. Ulica Armii Krajowej jest ulicą klasy Z.

W pasie drogowym w obrębie przejścia dla pieszych znajduje się następujące uzbrojenie techniczne:

- kablowe i napowietrzne linie energetyczne, linie teletechniczne, kanalizacja deszczowa, sanitarna, gazociąg, wodociąg, sieć ciepłownicza.

Ulica znajdują się w zarządzie Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku.

Układ przejścia w stanie istniejącym został przedstawiony w **załączniku nr 1** do PFU.

W zakres zamówienia wchodzi:

- przygotowanie wariantowej koncepcji przebudowy drogi w zakresie przeniesienia przejścia dla pieszych, zgodnie z koncepcją przedstawioną w **załączniku nr 2** i warunkami **załącznik nr 3** do PFU,
- uzyskanie akceptacji Zamawiającego i wybór ostatecznego wariantu przebudowy drogi,
- uzyskanie w imieniu i na rzecz Zamawiającego koniecznych opinii i uzgodnień,
- przygotowanie materiałów zgłoszeniowych, zgłoszenie w trybie art. 29 ust. 3 pkt 1d oraz art. 30 ustawy z dnia 07.07.1994r. – Prawo budowlane,
- wykonanie robót budowlanych polegających na przebudowie drogi na odcinku około 200 - 250 m, zgodnie z opracowaną dokumentacją zgłoszeniową.
- opracowanie projektu czasowej i stałej organizacji ruchu wraz z niezbędnymi uzgodnieniami, SOR winien obejmować szerszy obszar niż zakres robót budowlanych, obszar SOR, poglądowo przedstawiono w **załączniku nr 2** do PFU,
- wprowadzenie czasowej organizacji ruchu i wykonanie oznakowania poziomego i pionowego zgodnie z opracowanymi i zatwierdzonymi projektami: czasowej i stałej organizacji ruchu (SOR i TOR).

Szczegółowy zakres rzeczowy robót przewidzianych do wykonania w ramach obowiązków Wykonawcy jest przedstawiony w dalszej treści Programu Funkcjonalno-Użytkowego, zwanego dalej „PFU”. Dokumenty zawarte w PFU stanowią opis przedmiotu zamówienia zgodnie z art. 103 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych.

1.1.1 Charakterystyczne parametry określające zakres robót

Nie ograniczając się do niżej wymienionych robót, lecz zgodnie z wszystkimi innymi wymaganiami określonymi w PFU i wynikającymi z obowiązującego prawa, w ramach Umowy należy zaprojektować i wykonać w szczególności następujące roboty:

- 1) wykonanie robót rozbiórkowych niezbędnych do przebudowy drogi w granicach obszaru opracowania,
- 2) przesunięcie przejścia dla pieszych znajdującego się na wysokości posesji nr 86 w miejsce wskazane w załączniku nr 2 do PFU,

- 3) ewentualne skorygowanie jezdni w celu zapewnienia bezpieczeństwa pieszym, przebudowa wysp dzielących jezdnie (rozbiórka krawężnika i ustawienie nowego w innym miejscu), wykonanie dodatkowego chodnika
- 4) budowa sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych przez al. Armii Krajowej jako akomodacyjną z zastosowaniem wideo detekcji pojazdów, detekcji pieszych za pomocą przycisków, zgodnie z warunkami, załącznik nr 3 do PFU,
- 5) usunięcia ewentualnych kolizji na istniejących sieciach w oparciu o wydane warunki przez właścicieli urządzeń,
- 6) ewentualna przebudowa chodnika i ścieżki rowerowej w celu dostosowania do przesuniętego przejścia dla pieszych,
- 7) oznakowanie przebudowanego odcinka drogi,
- 8) zagospodarowanie terenu zielenią, w zakresie objętym opracowaniem,
- 9) budowa kanału technologicznego na obszarze objętym zakresem opracowania lub uzyskanie zwolnienia z jego budowy,
- 10) przebudowa zajazdu w zakresie opracowania – zwężenie poprzez wybrukowanie,
- 11) wykonanie niezbędnych sfrezowań nawierzchni bitumicznej w zakresie objętym opracowaniem,
- 12) oznakowanie pionowe i poziome w oparciu o opracowany projekt SOR w zakresie objętym niniejszym projektem.

Uwaga: zakres SOR jest większy niż zakres robót budowlanych (załącznik nr 2 do PFU)

- 13) po zakończeniu robót uporządkowanie terenu zajętego i użytkowanego dla potrzeb przebudowy przez Wykonawcę,
- 14) wykonanie napraw w zakresie przywrócenia dróg, nieruchomości użytkowanych przez Wykonawcę, lub budynków uszkodzonych w skutek działań Wykonawcy do stanu technicznego nie gorszego niż przed rozpoczęciem przebudowy,
- 15) powstały materiał z rozbiórki stanowi własność zarządcy drogi tj. MZD i materiał nadający się do ponownego wbudowania należy odwieźć na odległość do 5km w miejsce wskazane przez zarządcę, zaś nie dający się wbudować na odległość do 5km wraz jego utylizacją, zgodnie z zarządzeniem nr **1700/2020** Prezydenta Miasta Płocka z dnia 20 sierpnia 2020 roku w sprawie: ustalenia zasad gospodarowania materiałem pochodzącym z rozbiórek dróg publicznych, dróg wewnętrznych, parkingów i placów będących własnością Gminy Płock.

1.1.2 Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu

Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu zostały określone w niniejszym PFU. W przypadku:

- 1) zmiany uwarunkowań skutkujących koniecznością zmiany charakterystycznych parametrów, konieczności wykonania robót nieuwjętych w niniejszym PFU zastosowanie mają warunki umowne.

1.1.3 Projektowane parametry

W liniach istniejącego pasa drogowego Wykonawca zaprojektuje i wykona:

1.1.3.1. Przesunięcie przejścia dla pieszych (przebudowa likwidacja starego i wykonanie nowego)

Nowe przejście dla pieszych szer. 4 m i długości ok 17 m, budowa chodnika około 71 m², rozebranie krawężnika około 50,0 m, budowa krawężnika wraz z opaską około 108,0 m, zjazd – wybrukowanie około 56 m² i krawężnik kamienny około 30 mb. Należy sfrezować istniejące oznakowanie około 120 m² przed naniesieniem nowego około 150 m².

1.1.3.2 Zieleń

W ramach Umowy należy odtworzyć istniejące trawniki i trawniki po istniejącym przejściu dla pieszych.

Zakres robót związanych z „zielenią” powinien wynikać z przyjętych przez Wykonawcę rozwiązań oraz obowiązujących przepisów.

1.1.3.3 Sieci i infrastruktura związana z drogą

W ramach Umowy należy zaprojektować i wykonać:

- 1) kanał technologiczny uliczny (KTu) lub uzyskać zwolnienie z budowy
- 2) sygnalizację świetlną zgodnie z warunkami załącznik nr 3 do PFU,

Zakres robót związanych z sieciami i infrastrukturą związaną z drogą powinien wynikać z wymagań Zamawiającego, przyjętych przez Wykonawcę rozwiązań oraz obowiązujących przepisów

1.1.3.4 Sieci i infrastruktura nie związana z drogą

Zakres robót związanych z budową, przebudową lub zabezpieczeniem sieci oraz przyłączy kolidujących z inwestycją powinno zapewnić skuteczne usunięcie kolizji i wynikać z przyjętych przez Wykonawcę rozwiązań, obowiązujących przepisów oraz uzyskanych przez Wykonawcę warunków technicznych usunięcia kolizji wydanych przez właścicieli lub gestorów sieci oraz przyłączy. Pełna identyfikacja i rozpoznanie oraz wykonanie usunięcia wszystkich kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu należy do zadań Wykonawcy.

1.1.3.5 Organizacja ruchu

Należy zaprojektować oraz uzyskać wymagane opinie i zatwierdzenie, a następnie wprowadzić:

- 1) stałą organizację ruchu,
- 2) organizację ruchu na czas wykonywania robót.

1.2 Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

Wykonawca zrealizuje przedmiot zamówienia na podstawie poniższych dokumentów, przekazanych przez Zamawiającego:

- 1) warunków technicznych załącznik nr 3 do PFU,
- 2) mapa poglądowa - załącznik nr 3 do PFU.

1.2.1. Wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z przygotowaniem robót i ich przeprowadzeniem

Przy przygotowaniu i realizacji przedmiotowej inwestycji należy przestrzegać następujących wytycznych i uwarunkowań.

1.2.1.1 Ogólne uwarunkowania projektowe i realizacyjne

- 1) przygotowanie i realizację inwestycji należy przeprowadzić w szczególności zgodnie z

- wymaganiami wynikającymi z Ustawy Prawo budowlane,
- 2) roboty należy prowadzić w istniejących granicach pasa drogowego,
 - 3) przebudowę i przeniesienie przejścia dla pieszych należy zaprojektować i wykonać z w sposób zharmonizowany architektonicznie z istniejącym krajobrazem,
 - 4) w przypadku kolizji z istniejącymi urządzeniami infrastruktury technicznej, należy zaprojektować i wykonać ich przebudowę lub zabezpieczenie,
 - 5) podczas robót budowlanych należy utrzymać ciągłość ruchu w ciągu ulicy Armii Krajowej;
 - 6) roboty należy prowadzić w taki sposób, aby umożliwić zachowanie nieprzerwanego ruchu oraz dostęp do terenów przyległych, a w tym do każdej działki sąsiadującej z projektowaną inwestycją.
 - 7) Wykonawca do niezbędnego minimum ograniczy hałas, zanieczyszczenie powietrza związane z pracą maszyn i urządzeń budowlanych oraz ruchem samochodów obsługujących budowę.

1.2.1.2 Wykonawca będzie realizował prace zgodnie z zarządzeniami Prezydenta Miasta Płocka:

- 1) Nr 688/11 z dnia 29 lipca 2011 roku w sprawie: Wprowadzenia wytycznych do prac projektowych i odbiorów robót dla budowy, przebudowy i remontów dróg i zarządzeniem Nr 1867/2012 z dnia 4 lipca 2012 roku w sprawie: zmiany zarządzenia nr 688/11 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 29 lipca 2011 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych do prac projektowych i odbiorów robót dla budowy, przebudowy i remontów dróg;
- 2) Nr 2227/2016 z dnia 18 lipca 2016 roku w sprawie powołania Zespołu do spraw Estetyki Miasta oraz ustalenia zasad uzgadniania i opiniowania projektów pod względem plastycznym.
- 3) nr 1700/2020 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 20 sierpnia 2020 roku w sprawie: ustalenia zasad gospodarowania materiałem pochodzącym z rozbiórek dróg publicznych, dróg wewnętrznych, parkingów i placów będących własnością Gminy Płock.
- 4) Nr 1313/2020 z dnia 18 lutego 2020 roku w sprawie: Instrukcji wykonania prac związanych z odtworzeniem nawierzchni w obrębie pasa drogowego naruszonych w wyniku robót kanalizacyjnych, wodociągowych, ciepłowniczych, gazociągowych, elektrycznych, telekomunikacyjnych itp. oraz prac związanych z regulacją wysokościową urządzeń uzbrojenia podziemnego.
- 5) Nr 1585/2020 z dnia 30 czerwca 2020 roku w sprawie: Wytycznych do projektowania, realizacji i odbioru miejskiej sieci oraz przyłączy kanalizacji deszczowej w zakresie zgodności z polityką planowania infrastruktury na terenie Gminy-Miasto Płock.
- 6) Nr 2373/2021 z dnia 12 maja 2021 roku w sprawie nasadzeń zastępczych za usuwanie drzew z terenu Gminy Miasto Płock.

Treść zarządzeń wraz z załącznikami dostępna jest na stronie internetowej www.bip.ump.pl.

Ocena jakości na etapie odbiorów robót drogowych w zakresie: oceny jakości zrealizowanych robót drogowych i ich zgodności ze specyfikacją, sposobu postępowania z wadami, dokonywania redukcji ceny kontraktowej za przekroczenie odchyłek dopuszczalnych i za niedotrzymanie wartości wymaganych, zwanej dalej potrąceniem zostanie dokonana na podstawie Instrukcji DP-T14 pn.: „OCENA JAKOŚCI NA

DROGACH KRAJOWYCH, CZĘŚĆ I - ROBOTY DROGOWE". Instrukcja dostępna na stronie GDDKiA w zakładce dokumenty techniczne.

Wykonawca **zobowiązany jest do stosowania** przy wycenie, wykonaniu i odbiorze warstw z mieszanek mineralno-asfaltowych:

- 1) Wymagań Technicznych WT-1:2014 – Kruszywa;
- 2) Wymagań Technicznych WT-2:2014 – część I – Mieszanki mineralno-asfaltowe;
- 3) Wymagań Technicznych WT-2:2016 – część II – Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych;

dostępnych na stronie GDDKiA.

1.2.1.3 Przygotowanie placu budowy

Nie wykluczając innych czynności niezbędnych dla prawidłowego przygotowania placu budowy, w ramach Umowy należy uwzględnić koszty związane z :

- 1) przygotowaniem dokumentacji geodezyjnej wraz z obsługą geodezyjną robót,
- 2) zabezpieczeniem brakującej ilości humusu, niezbędnej do zagospodarowania terenów zieleni drogowej, we własnym zakresie i na własny koszt,
- 3) zabezpieczeniem przed uszkodzeniami drzew na placu budowy i w sąsiedztwie placu budowy,
- 4) usunięciem kolizji i ewentualnie drzew kolidujących z realizowaną inwestycją,

2. WYMAGANIA ZAMAWIAJACEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

2.1 Przebudowę drogi w zakresie przesunięcia przejścia dla pieszych

2.1.1 Nawierzchnie

Nawierzchni jezdni w zakresie usunięcia starego oznakowania i uzupełnienia ewentualnych ubytków, chodniki i ścieżka do ewentualnego dostosowania do nowej lokalizacji przejścia dla pieszych.

2.1.2 Zjazd

Należy dokonać zwężenia zjazdu do LIDL poprzez wybrukowanie kostką kamienną.

2.1.3 Kanalizacja deszczowa

Odwodnienie drogi do istniejącej kanalizacji deszczowej poprzez system wpustów ulicznych- bez przebudowy.

2.1.4 Sieci i infrastruktura niezwiązana z drogą należy przebudować w przypadku wystąpienia kolizji.

2.1.5. Zieleń

Odtworzenie zieleni zniszczonej w trakcie wykonywania robót.

2.1.6 Budowa sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych zgodnie z załącznikiem nr 3 do PFU.

2.1.7 Stała organizacja ruchu

Stała organizacja winna obejmować obszar szerszy niż zakres robót drogowych. Został on przedstawiony na załączonej planszy – załącznik nr 2 do PFU. Projekt SOR należy zaopiniować i uzyskać wszystkie niezbędne uzgodnienia. Oznakowanie poziome grubowarstwowe, powinno

charakteryzować się:

- 1) dobrą widocznością w ciągu całej doby;
- 2) wysokim współczynnikiem odbłaskowości, również w warunkach dużej wilgotności;
- 3) odpowiednią szorstkością, zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której zostanie naniesione;
- 4) trwałością w okresie gwarancyjnym;
- 5) odpornością na ścieranie i zabrudzenie.

Tarcze znaków pionowych należy:

- 1) wykonać w technologii uniemożliwiającej występowanie zjawiska roszczenia w przypadku zmiany temperatury powietrza lub zabezpieczyć folią antyroszeniową.

Znaki pionowe, a w szczególności duże tablice drogowskazowe typu E powinny uwzględniać zastosowanie skutecznych technologii przeciwdziałających zjawiskom roszczenia i mostków termicznych, które ograniczają czytelność znaków w okresie niskich temperatur. Działania powinny dotyczyć wszystkich elementów mających wpływ na utratę czytelności znaku, takich jak: rodzaj stosowanych materiałów, częstotliwość połączeń folii odbłaskowych, ilość i częstotliwość połączeń poszczególnych elementów konstrukcyjnych tablic i konstrukcji wsporczych. W efekcie treść tablic drogowskazowych powinna być czytelna przez cały rok, niezależnie od występujących warunków temperaturowych.

2.1.8. Projekty organizacji ruchu na czas wykonywania robót

Wymagania dla zmian w organizacji ruchu na czas prowadzenia robót związanych z przebudową drogi w zakresie przejścia dla pieszych. Należy wykonać projekt tymczasowej organizacji ruchu oraz uzyskać niezbędne opinie dla czasowej organizacji ruchu, zgodnie z Rozporządzeniem w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach. Po uzyskaniu wszelkich niezbędnych uzgodnień i zatwierdzeń wprowadzić tymczasową organizację ruchu, dokonać jej odbioru przed rozpoczęciem robót z udziałem przedstawiciela zarządcy drogi i dbać w trakcie jej obowiązywania o jej czytelność i zgodność z projektem.

2.2 Dokumenty Wykonawcy

2.2.1 Skład Dokumentów Wykonawcy

W ramach Umowy należy opracować wszelkie opracowania jakie mogą okazać się niezbędne dla zaprojektowania, przebudowy i użytkowania odcinka drogi alei Armii Krajowej. W szczególności należy opracować niżej wymienione dokumenty:

- 1) Mapę sytuacyjno-wysokościową do celów projektowych;
- 2) Materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami
- 3) Ewentualnie wariantowe koncepcje przeniesienia przejścia dla pieszych,
- 4) Materiały do zgłoszenia robót w trybie art. 29 ust. 3 pkt 1d i art. 30 ustawy z dnia 7 lipca

199r Prawo budowlane, w tym:

- 1) opis techniczny
- 2) plan zagospodarowania terenu i rysunki niezbędne do zgłoszenia,
- 3) Projekt stałej organizacji ruchu dla odcinka zgodnie z załącznikiem nr 2 do PFU,

- 4) Informacje i plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia;
- 5) Projekty organizacji ruchu na czas przebudowy,
- 6) Kosztorys Inwestorski;
- 7) Ewentualnie Programy Zapewnienia Jakości;
- 8) Dokumentację powykonawczą;

ROZDZIAŁ II – CZĘŚĆ INFORMACYJNA

3. DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE ZGODNOŚĆ ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO Z WYMAGANIAM WYNIKAJĄCYMI Z ODRĘBNYCH PRZEPISÓW

3.1. Przepisy prawa

3.1.1 Wykaz aktów prawnych

Realizacja zamówienia podlega prawu polskiemu. Wykonawca zobowiązany jest do realizacji zamówienia zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Przedstawiony wykaz aktów prawnych ma charakter otwarty, nie stanowi katalogu zamkniętego. Wykaz aktów prawa nie wyłącza konieczności przestrzegania innych nie wymienionych poniżej przepisów, o ile w trakcie realizacji zamówienia będą one miały zastosowanie. Poniższy wykaz nie wyłącza konieczności przestrzegania przepisów, które wejdą w życie po dniu składania ofert. Należy wykonywać obowiązki wynikające z norm prawnych warunkujących i określających realizację przedmiotu zamówienia, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego.

1. ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych
2. rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
3. rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego
 - a. zakresu i formy projektu budowlanego,
4. rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie
 - a. samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie;
5. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie;
6. rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie
7. warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne;
8. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia;
9. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych;
10. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony

zdrowia;

11. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno –użytkowym;
12. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego;
13. ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych;
14. ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r.-Prawo o ruchu drogowym;
15. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem;
16. rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych;
17. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;
18. rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 2 grudnia 2015r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej;
19. ustawa z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych;

Załączniki:

1. Załącznik nr 1 – lokalizacja istniejąca przejścia dla pieszych
2. Załącznik nr 2 – zakres robót i zakres projektu SOR
3. Załącznik nr 3 – Warunki dla sygnalizacji świetlnej