

Ogłoszenie nr 510528417-N-2020 z dnia 30.11.2020 r.

**Gmina Żukowo: Opracowanie dokumentacji projektowo - kosztorysowej oraz uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) na budowę ulicy Słowackiego, ulicy Żeromskiego (fragment) i zbiornika retencyjnego przy ul. Żeromskiego w Chwaszczynie**

## **OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Usługi**

**Zamieszczanie ogłoszenia:**

obowiązkowe

**Ogłoszenie dotyczy:**

zamówienia publicznego

**Zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej**  
nie

**Zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:**

tak

Numer ogłoszenia: 581003-N-2020

**Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zostało zamieszczone w Biuletynie Zamówień Publicznych:**

nie

## **SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY**

### **I. 1) NAZWA I ADRES:**

Gmina Żukowo, Krajowy numer identyfikacyjny 00000000000000, ul. ul. Gdańska 52, 83-330 Żukowo, woj. pomorskie, państwo Polska, tel. +48 58 6858300, e-mail [ugzukowo@zukowo.pl](mailto:ugzukowo@zukowo.pl), faks +48 58 6858300.

Adres strony internetowej (url): [www.zukowo.pl](http://www.zukowo.pl)

Adres profilu nabywcy: [https://platformazakupowa.pl/pn/gmina\\_zukowo](https://platformazakupowa.pl/pn/gmina_zukowo)

### **I.2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:**

Administracja samorządowa

## **SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

### **II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:**

Opracowanie dokumentacji projektowo - kosztorysowej oraz uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) na budowę ulicy Słowackiego, ulicy Żeromskiego (fragment) i zbiornika retencyjnego przy ul. Żeromskiego w Chwaszczynie

**Numer referencyjny (jeżeli dotyczy):**

ZP.271.39.2020

### **II.2) Rodzaj zamówienia:**

Usługi

**II.3) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:**

1. Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowo - kosztorysowej oraz uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) na budowę ulicy Słowackiego, ulicy Żeromskiego (fragment) i zbiornika retencyjnego przy ul. Żeromskiego w Chwaszczynie. 2. Stan istniejący: 1) Własność działek: a) planowana lokalizacja zbiornika retencyjnego – działka nr 704/5 (działka prywatna); b) fragment ul. Żeromskiego – działki

gminne; c) ul. Słowackiego - nr 942 (działka gminna), nr 976 (działka gminna), nr 426/106 (działka prywatna). 2) Nawierzchnia dróg – częściowo utwardzona płytami YOMB. 3) Istniejące uzbrojenie: sieć wodociągowa, sieć kanalizacji sanitarnej, sieć teletechniczna, sieć elektroenergetyczna, sieć gazowa. 4) Teren projektowanej inwestycji nie jest objęty obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. 3. Założenia do projektowania: I. Zbiornik retencyjny: 1) Zbiornik retencyjny wraz z niezbędną infrastrukturą w postaci drogi dojazdowej, ogrodzenia zbiornika, oświetlenia terenu – do wykorzystania zapisy koncepcji kanalizacji deszczowej z 2012 r. Projekt musi obejmować wzmocnienie zbiornika w niezbędnym zakresie, zagospodarowanie terenu zbiornika (m.in. zieleń). 2) Wstępnie ustalona lokalizacja zbiornika została przedstawiona w koncepcji kanalizacji deszczowej na odwodnienie dróg osiedla domów jednorodzinnych w Chwaszczynie opracowanej przez R.G. Nadzory. Usługi Budowlane Ryszard Gad - opracowanie z grudnia 2012 r. W koncepcji zbiornik został oznaczony jako zbiornik retencyjny ZR1. 3) Wykonawca ustali wielkość zlewni. W tym celu można skorzystać z danych przedstawionych w koncepcji kanalizacji deszczowej, jednak za prawidłowość ustalenia zlewni i obliczeń odpowiada wykonawca. 4) Projektowany zbiornik retencyjny powinien zapewnić odebranie wód opadowych m. in. z ulic: Żeromskiego, Mickiewicza, Słowackiego, Sienkiewicza, Gałczyńskiego, Jana Pawła II, Leśmiana, Asnyka, Staffa i Norwida w Chwaszczynie. Należy przyjąć dodatkową rezerwę w wysokości 20% wód opadowych, które zostaną wprowadzone do zbiornika retencyjnego. 5) Zaprojektować normatywne oświetlenie z zastosowaniem LED-owych opraw oświetleniowych. II. Ulica Słowackiego: 1) Zakres: od skrzyżowania z ul. Żeromskiego do skrzyżowania z ul. Mickiewicza (łącznie ze skrzyżowaniami). 2) Ulica dwujezdniowa z kostki betonowej o szerokości 6 mb (dwa pasy ruchu o szerokości 3,0 mb każdy). 3) Obustronny chodnik o szerokości 2,0 mb z kostki betonowej (lub ciąg pieszo – rowerowy) oddzielony od jezdni pasem zieleni z nasadzeniami. Wykonawca zaproponuje rodzaj nasadzeń na etapie koncepcji. 4) Długość projektowanej ulicy ok. 320 mb. 5) Ulicę należy zaprojektować w klasie opisanej odpowiednimi przepisami jako „L”. 6) Skrzyżowania ulic zaprojektować jako skrzyżowania wyniesione. 7) Docelowa organizacja ruchu powinna przewidywać strefę zamieszkania. 8) Zaprojektować wjazd do każdej działki (także niezabudowanej) z kostki betonowej. 9) Każde z wyznaczonych przejść dla pieszych powinno należy zaprojektować jako wyniesione. Zaprojektować udogodnienia dla osób niepełnosprawnych w postaci płytek z guzkami. 10) Zaprojektować normatywne oświetlenie drogowe dla klasy drogowej typu „L” z zastosowaniem LEDowych opraw oświetleniowych (wraz z modernizacją oświetlenia istniejącego) oraz dodatkowe doświetlenie przejść dla pieszych. 11) Zaprojektować organizację ruchu na czas budowy. 12) Zaprojektować sieć kanalizacji deszczowej z włączeniem do projektowanego zbiornika retencyjnego przy ul. Żeromskiego. 13) Zaprojektować nowy kanał technologiczny. 14) Zaprojektować miejsca parkingowe wzdłuż ulicy – maksymalna ilość miejsc postojowych w granicach pasa drogowego (w tym miejsca dla osób niepełnosprawnych). 15) Zaprojektować małą architekturę, m.in. ławki, kosze na śmieci. 16) Zaprojektować jeden próg zwalniający z kostki betonowej wraz ze słupkami uniemożliwiającymi omijanie progu (jeżeli konieczne będzie montowanie takich słupków). III. Ulica Żeromskiego (fragment): 1) Zakres: od skrzyżowania z ul. Słowackiego do wysokości zbiornika retencyjnego (łącznie ze skrzyżowaniami). 2) Ulica dwujezdniowa z kostki betonowej o szerokości 5,50 mb (dwa pasy ruchu o szerokości 2,75 mb każdy). 3) Jednostronny chodnik o szerokości 2,0 mb z kostki betonowej. 4) Długość projektowanej ulicy ok. 350 mb. 5) Ulicę należy zaprojektować w klasie opisanej odpowiednimi przepisami jako „L”. 6) Skrzyżowania ulic zaprojektować jako skrzyżowania wyniesione. 7) Docelowa organizacja ruchu powinna przewidywać strefę zamieszkania. 8) Zaprojektować wjazd do każdej działki (także niezabudowanej) z kostki betonowej. 9) Każde z wyznaczonych przejść dla pieszych zaprojektować jako wyniesione. Zaprojektować udogodnienia dla osób niepełnosprawnych w postaci płytek z guzkami. 10) Zaprojektować normatywne oświetlenie drogowe dla klasy drogowej typu „L” z zastosowaniem LEDowych opraw oświetleniowych (wraz z modernizacją oświetlenia istniejącego) oraz dodatkowe doświetlenie przejść dla pieszych. 11) Zaprojektować organizację ruchu na czas budowy. 12) Zaprojektować sieć kanalizacji deszczowej z włączeniem

do projektowanego zbiornika retencyjnego przy ul. Żeromskiego. 13) Zaprojektować nowy kanał technologiczny. 14) Zaprojektować jeden próg zwalniający z kostki betonowej wraz ze słupkami uniemożliwiającymi omijanie progu (jeżeli konieczne będzie montowanie takich słupków). 4. Dokumentacja projektowa: 1) Projekt koncepcyjny - zawierający co najmniej: proponowany rodzaj oraz grubość warstw nawierzchni i podbudowy, sposób odwodnienia, rozwiązania dotyczące przebudowy ewentualnych kolizji z istniejącym uzbrojeniem, wskazanie drzew zakwalifikowanych do wycinki, proponowane zagospodarowanie terenu, wstępny wykaz nieruchomości planowanych do przejęcia przez zamawiającego. W projekcie koncepcyjnym Wykonawca powinien przedstawić przynajmniej dwa warianty posadowienia zbiornika, rozwiązań technicznych itp. oraz wstępną analizę kosztów realizacji każdego z wariantów posadowienia zbiornika. W projekcie koncepcyjnym zostanie zaproponowany podział na etapy realizacyjne (minimum dwa etapy). 2) Uzyskanie warunków technicznych (do projektowania oraz przebudowy ewentualnych kolizji) od gestorów mediów objętych projektowaniem. 3) Projekt budowlany - opracowany we wszystkich niezbędnych branżach i w stopniu szczegółowości umożliwiającym uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID), w tym m.in. budowy dróg i wjazdów, budowy zbiornika retencyjnego wraz z infrastrukturą towarzyszącą, odwodnienia, oświetlenia drogowego, usunięcia ewentualnych kolizji z uzbrojeniem technicznym i zagospodarowaniem terenu, projekty i inwentaryzacja zieleni z wykazem drzew do ewentualnego usunięcia, projekt organizacji ruchu na czas budowy, projekt stałej organizacji ruchu. 4) Projekt wykonawczy do ww. projektu budowlanego - uszczegółowienie rozwiązań projektu budowlanego, w szczególności w zakresie doboru materiałów, wymaganych wymiarów i wymagań konstrukcyjno – jakościowych. Projekt wykonawczy powinien uwzględniać możliwość realizacji robót etapami, obejmować wszelkie obliczenia od których wyników zależne są przyjęte rozwiązania projektowe, założenia obliczeniowe, wytyczne realizacji inwestycji, opisy i rysunki warsztatowe dla elementów wymagających uszczegółowienia. W projekcie wykonawczym należy zawrzeć rozwiązania dotyczące prowadzenia robót, przygotowania terenu pod budowę i zagospodarowania terenu. 5) Mapa do celów projektowych. 6) Przeprowadzenie badań geologicznych gruntu wraz z opinią geotechniczną - ocena stanu istniejącej nawierzchni i gruntów podłoża w zakresie niezbędnym do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) i prawidłowego wykonania projektu budowlanego. 7) Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych. 8) Kosztorysy inwestorskie z przedmiarami. 9) Materiały, uzgodnienia i opinie niezbędne do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID). 10) Złożenie wniosku i uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID). Wykonawca przygotowuje wniosek wraz z niezbędnymi dokumentami, załącznikami oraz uzyska ww. decyzję. 11) Analiza skutków ekonomicznych planowanego przedsięwzięcia. Wykonawca sporządzi wykaz nieruchomości, które w ramach realizacji zamówienia zostaną wywłaszczone na rzecz Gminy Żukowo wraz z podaniem powierzchni wywłaszczanych działek oraz opisem wszelkich nakładów na nieruchomościach podlegających wywłaszczeniu. 12) Opracowanie dokumentacji projektowej do wszczęcia postępowania / postępowań o udzielenie zamówienia publicznego na roboty budowlane. 13) Opracowanie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, ochrony środowiska, ochrony przeciwpożarowej i innych zagrożeń w przypadku, gdy opracowanie takie jest wymagane na podstawie odrębnych przepisów. 14) Sprawowanie nadzoru autorskiego podczas realizacji robót budowlanych (prawo opcji). 15) Aktualizacja kosztorysów inwestorskich (prawo opcji). 5. Roboty budowlane na podstawie wykonanej dokumentacji projektowej zamawiający planuje realizować w latach 2022-2026.

#### **II.4) Informacja o częściach zamówienia:**

**Zamówienie było podzielone na części:**

nie

#### **II.5) Główny Kod CPV: 71320000-7**

**Dodatkowe kody CPV: 71240000-2, 71354000-4, 71245000-7, 71246000-4, 71248000-8,**

45111250-5

## **SEKCJA III: PROCEDURA**

### **III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA**

Przetarg nieograniczony

### **III.2) Ogłoszenie dotyczy zakończenia dynamicznego systemu zakupów**

nie

### **III.3) Informacje dodatkowe:**

## **SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA**

### **IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 26/11/2020**

### **IV.2) Całkowita wartość zamówienia**

Wartość bez VAT 203509.92

Waluta PLN

### **IV.3) INFORMACJE O OFERTACH**

Liczba otrzymanych ofert: 3

w tym:

liczba otrzymanych ofert od małych i średnich przedsiębiorstw: 3

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z innych państw członkowskich Unii Europejskiej:  
0

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z państw niebędących członkami Unii Europejskiej:  
0

liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 2

### **IV.4) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 1**

### **IV.5) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA**

Zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie:  
nie

Nazwa wykonawcy: WANIT PROJEKTOWANIE DRÓG Krzysztof Wiecki

Email wykonawcy: biuro@wanit.pl

Adres pocztowy: ul. Brzozowa 3

Kod pocztowy: 83-304

Miejscowość: Przodkowo

Kraj/woj.: pomorskie

Wykonawca jest małym/średnim przedsiębiorcą:

tak

Wykonawca pochodzi z innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej:

nie

Wykonawca pochodzi z innego państwa nie będącego członkiem Unii Europejskiej:

nie

### **IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY/ WARTOŚCI ZAWARTEJ UMOWY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ/KOSZTEM**

Cena wybranej oferty/wartość umowy 186837.00

Oferta z najniższą ceną/kosztom 186837.00

Oferta z najwyższą ceną/kosztom 229395.00

Waluta: PLN

### **IV.7) Informacje na temat podwykonawstwa**

Wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcy/podwykonawcom

nie

Wartość lub procentowa część zamówienia, jaka zostanie powierzona podwykonawcy lub podwykonawcom:

**IV.8) Informacje dodatkowe:**

**IV.9) UZASADNIENIE UDZIELENIA ZAMÓWIENIA W TRYBIE NEGOCJACJI BEZ OGŁOSZENIA, ZAMÓWIENIA Z WOLNEJ RĘKI ALBO ZAPYTANIA O CENĘ**

**IV.9.1) Podstawa prawna**

Postępowanie prowadzone jest w trybie na podstawie art. ustawy Pzp.

**IV.9.2) Uzasadnienie wyboru trybu**

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.