

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU



ST PROJEKT Jacek Staniek
Kąty 18, 29-100 Włoszczowa
NIP 6090010369, tel. 600 319 265



Zleceniodawca :
Inwestor:

**Gmina Lgota Wielka
ul. Radomszczańska 60
97-565 Lgota Wielka**



Nazwa inwestycji: **Przebudowa drogi gminnej nr 112304E w miejscowości Długie.**



Adres inwestycji:

Działka nr ewid. 245 obręb 0002 Długie, gm. Lgota Wielka.

Stadium: STAŁA
ORGANIZACJA
RUCHU

Branża: DROGOWA

Autor:	mgr inż. Jacek Staniek	
--------	------------------------	--

Kąty, Czerwiec 2021 r.

1.Spis treści

1.	SPIS TREŚCI	2
2.	INFORMACJE OGÓLNE.....	3
2.1	PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
2.2	INWESTOR	3
2.3	WYKONAWCA	3
2.4	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
3.	STAN ISTNIEJĄCY	4
4.	STAN PROJEKTOWANY	4
4.1	ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE	4
4.2	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE:	5
4.3	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME:	6
5.	OPIS ZASTOSOWANYCH ZNAKÓW.	6
5.1	ZNAKI PIONOWE:.....	6
5.2	ZNAKI POZIOME:	7
6.	UWAGI KOŃCOWE	7

7. RYSUNKI

1. Plan sytuacyjny
2. Projekt stałej organizacji ruchu

2.INFORMACJE OGÓLNE

2.1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 112304E w miejscowości Długie„.

2.2INWESTOR

Inwestorem planowanych robót jest Gmina Lgota Wielka z/s ul. Radomszczańska 60 , 97-565 Lgota Wielka.

2.3WYKONAWCA

ST PROJEKT Jacek Staniek, Kąty 18, 29-100 Włoszczowa.

2.4 PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę do opracowania projektu stanowią:

- a) umowa pomiędzy inwestorem Gmina Lgota Wielka a jednostką projektową firmą ST PROJEKT Jacek Staniek
- b) Ustawa o drogach publicznych (Dz.U. 2016 nr 0 poz. 1440 t. j.);
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177/2003 poz.1729) z póź. zm. (Dz.U. 2016 poz. 314)
- d) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181) z póź. zm. (Dz.U. 2016 nr 0 poz. 647 2016.05.25)
- e) Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego.

3.STAN ISTNIEJĄCY

Planowana inwestycja obejmuje przebudowę drogi gminnej nr 112304E w miejscowości Długie. Projektowana przebudowa obejmuje drogę gminną klasy D-dojazdowej. Pas drogowy, działka nr ewid. 245 obręb 0002 Długie posiada w stanie istniejącym jezdnię o nawierzchni mineralno-bitumicznej szerokości 4.5-5.0 m.b.. Na części projektowanego odcinka znajduje się chodnik prawostronny oraz lewostronny. Droga na krótkich odcinkach posiada rowy przydrożne. Na pozostałej części odwodnienie jezdni następuje powierzchniowo na pobocza i tereny przydrożne. Zjazdy do posesji częściowo utwardzone kruszywem, kostka betonową.

Ruch kołowy na drodze odbywa się dwukierunkowo z małym natężeniem ruchu natomiast ruch pieszych odbywa się za pomocą jednostronnego chodnika i poboczy. Na drodze występuje oznakowanie pionowe brak oznakowania poziomego.

Cała inwestycja znajduje się w terenie zabudowanym.

4.STAN PROJEKTOWANY

4.1 ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Całe zadanie obejmuje przebudowę drogi gminnej na odcinku 631.50 m.b.. Szerokość istniejącego pasa drogowego jest zmienna i wynosi od 8.2 m.b. do 15.8 m.b.. Projektuje się przebudowę drogi gminnej polegającą na wzmocnieniu i poszerzeniu istniejącej jezdni do szerokości 6.0 m.b., wzdłuż przebudowywanej jezdni projektuje się obustronny chodnik z kostki betonowej usytuowany wzdłuż krawędzi jezdni. Dodatkowo projektuje się pobocza utwardzone, zjazdy utwardzone z kostki betonowej, remont istniejących przepustów oraz wykonanie terenów zielonych-trawników. Wykonanie jezdni o szerokości 6,0 m.b. wynika ze struktury rodzajowej na przedmiotowych odcinku. W stanie istniejącym stan jezdni oraz jej szerokość 5.0 m.b. nie pozwalają na bezpieczne wymijanie się dwóch pojazdów ciężarowych. Pojazdy ciężarowe podczas wymijania się muszą wykorzystywać do tego manewru pobocza. W związku z powyższym zachodzi konieczność wykonania przedmiotowej

przebudowy polegającej na budowie jezdni o szerokości 6,0 m.b. (dwa pasy ruchu po 3.0 m.b.).

L.p.	Parametr	Stan istniejący	Założenia projektowe
1.	Kategoria drogi	Droga gminna	Droga gminna
2.	Klasa drogi	Droga dojazdowa - D	Droga dojazdowa- D
3.	Prędkość Projektowa	-	V=30km/h
4.	Długość nawierzchni asfaltowej	631.50 m.b.	631.39m.b.
5.	Nawierzchnia jezdni	Beton asfaltowy	Beton asfaltowy
6.	Szerokość jezdni	Zmienna (4.5-5.0 m.b.)	6.0 m.b.
7.	Szerokość poboczy	Pobocza gruntowe zmiennej szerokości/chodniki	Częściowo chodniki obustronne i pobocza gruntowe ulepszone
8.	Przekrój poprzeczny:	jednostronny	jednostronny

4.2 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE:

Z uwagi na planowaną przebudowę drogi gminnej nr 112304E w miejscowości Długie projektuje się oznakowanie pionowego w następującej kolejności:

- likwidację 2 szt. znaku D-1 „droga z pierwszeństwem”
- likwidację znaku A-30 „inne niebezpieczeństwo”
- Wstawienie 2 szt. znaku A-12 a "zwężenie jezdni - dwustronne"
- Wstawienie 8 szt. znaku D-6 "przeście dla pieszych"
- Wstawienie 2 szt. znaku D-6 "przeście dla pieszych"- znaki aktywne
- Wstawienie 1 szt. znaku D-15 "przystanek autobusowy"
- wstawienie 1 szt. znaku A-2 „niebezpieczny zakręt w lewo" wraz ze znakiem B-33 „ograniczenie prędkości do 30 km/h”.
- wstawienie 1 szt. znaku A-1 „niebezpieczny zakręt w prawo" wraz ze znakiem B-33 „ograniczenie prędkości do 30 km/h”.
- likwidację znaku B-20 „stop”
- wstawienie 3 szt. znaku D-53 „koniec strefy ruchu"
- wstawienie 3 szt. znaku D-52 „strefa ruchu"
- wstawienie 2 szt. znaku B-34 „Koniec ograniczenia prędkości”
- likwidacja tablicy T-6a "tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z

pierwszeństwem przez skrzyżowanie (umieszczana na drodze z pierwszeństwem)"

- wstawienie tablicy T-6a - 2 szt. "tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie (umieszczana na drodze z pierwszeństwem)" wraz ze znakiem D-1 „droga z pierwszeństwem” – 2 szt.
- Wstawienie 1 szt. znaku A-12 a "zwężenie jezdni - dwustronne"
- Wstawienie na jednym słupku wraz z istniejącym znakiem A-7 „ustąp pierwszeństwa” tablicy T-6c "tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie (umieszczana na drodze z podporządkowanej")

4.3 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME:

Z uwagi na planowaną przebudowę drogi gminnej nr 112304E w miejscowości Długie projektuje się oznakowanie poziome:

- namalowanie oznakowania poziomego P-10 (przejście dla pieszych) - 4 szt.
- namalowanie oznakowania poziomego P-14 (Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów) przed przejściem dla pieszych- 5 szt.

Lokalizacja wszystkich projektowanych znaków pionowych i poziomych została przedstawiona na rys. nr 2.

5. OPIS ZASTOSOWANYCH ZNAKÓW.

5.1 ZNAKI PIONOWE:

- Oznakowanie pionowe stosować wielkości małe, dla znaków A-7, D-6 zastosować znaki wielkości średnie oraz folię odblaskową II generacji, natomiast dla pozostałych znaków należy zastosować folię odblaskową I generacji.
- Wysokość pionowa dolnej krawędzi znaku wynosi 2,20 m,

- Odległość pozioma bocznej krawędzi znaku wynosi min. 0,50 m od krawędzi jezdni,
- Konstrukcje wsporcze do umocowania znaków należy wykonać z materiałów trwałych o przekroju kołowym lub eliptycznym (rury stalowe kalibrowane o średnicy 1,5" ocynkowane ogniowo),
- Konstrukcje wsporcze znaków muszą zapewnić ich całkowitą stabilność przez cały okres trwania oznakowania. Wszystkie znaki drogowe pionowe oraz ich konstrukcje wsporcze muszą być wykonane przez producenta posiadającego aprobatę techniczną oraz świadectwo kwalifikacji w zakresie ich wytwarzania, wydane przez IBDiM (Instytut Badawczy Dróg i Mostów) w Warszawie i certyfikat uprawniający do oznaczenia wyrobów znakiem bezpieczeństwa „B” wydany przez ITS (Instytut Transportu Samochodowego) w Warszawie.
- Dla znaków pionowych drogowych dopuszcza się niewielkie zmiany ich lokalizacji w zakresie kilku metrów, które wynikają z konieczności ich przesunięcia dla uzyskania pełniejszej ich widoczności lub ich kolizji z istniejącymi urządzeniami nadziemnymi i podziemnymi.

5.2 ZNAKI POZIOME:

- Oznakowanie wykonać przy użyciu farb akrylowych białych posiadających aktualne aprobaty techniczne.

6. Uwagi końcowe

- Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to rok 2021 r.
- Termin ważności organizacji: na czas nieokreślony.