

# **ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH REMONTU DROGI GMINNEJ NR K363016**

Tytuł opracowania:

**Remont drogi gminnej (nr K363016) w miejscowości Knurów  
w km 0+000 do 1+556 na terenie Gminy Nowy Targ**

Temat opracowania:

**Remont drogi gminnej nr K363016 w km od 0+000 do km 1+556  
polegający na frezowaniu istniejącej nawierzchni warstwy  
asfaltowej, wykonaniu warstwy wiążącej i warstwy ścieralnej  
(nakładka), remoncie istniejących poboczy, remoncie istniejącego  
odwodnienia w obrębie Knurów w gminie Nowy Targ**

Inwestor:

**Gmina Nowy Targ  
ul. Bulwarowa 9  
34-400 Nowy Targ**


Opracowanie:

**KLASTER  
INWESTYCYJNY**  
\_\_\_\_\_  
LUKASZ  
WRÓBLEWSKI

**DYREKTOR**  
Klastra Inwestycyjnego  
  
Łukasz Wróblewski

**WÓJTA GMINY**  
\_\_\_\_\_  
mgr Jan Szarduch

**Wójt Gminy**

  
mgr Jan Szarduch

**Styczeń 2023 r.**

## SPIS TREŚCI

### I. OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	3
2. PODSTAWA OPRACOWANIA .....	3
3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.....	3
4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO .....	3
4.1. ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	3
4.2. PRZEKROJE TYPOWE.....	3
4.3. ODWODNIENIE .....	3
4.4. ISTNIEJĄCE UZBROJENIE TERENU .....	4
4.5. WARUNKI GRUNTOWO - WODNE .....	4
5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE .....	4
5.1 ZJAZDY .....	4
5.2 PRZEKROJE TYPOWE.....	4
6. ODWODNIENIE .....	5
7. NAWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE.....	5
8. SPOSÓB WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH .....	5
9. UCIAŻLIWOŚCI ZWIĄZANE Z WYKONANIEM ROBÓT.....	5
10. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO .....	5
11. INFORMACJA O WPISIE PRZEDMIOTOWEGO TERENU DO REJESTRU ZABYTEKÓW ORAZ OCHRONIE WYNIKAJĄCEJ Z DOKUMENTÓW OPISUJĄCYCH STAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO.....	6
12. INFORMACJE O WPŁYWIE EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ. ....	6
13. WPŁYW INWESTYCJI NA OBSZAR NATURA 2000 .....	6

### II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

## **I. OPIS TECHNICZNY**

### **1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest remont drogi gminnej nr K363016 (ul. Długa) w km od 0+000 do km 1+556 polegający na frezowaniu istniejącej nawierzchni warstwy asfaltowej, wykonaniu warstwy wiążącej i warstwy ścieralnej (nakładka), remoncie istniejących poboczy, remoncie istniejącego odwodnienia w obrębie Knurów w gminie Nowy Targ.

### **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawę opracowania stanowią następujące dokumenty i materiały:

- Pomiary geodezyjne
- Mapa zasadnicza w skali 1:1000
- Mapa ewidencyjna w skali 1:1000
- Normy, wytyczne i literatura branżowa
- Wizje w terenie

### **3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

Remont istniejącej drogi gminnej nr K363016 zapewni spełnienie podstawowych wymagań dotyczących bezpieczeństwa użytkowania, nośności i stateczności konstrukcji, bezpieczeństwa z uwagi na możliwość wystąpienia pożaru lub innego miejscowego zagrożenia, ochrony środowiska, odpowiednie warunki użytkowe zgodne z przeznaczeniem drogi publicznej, niezbędne warunki korzystania z drogi publicznej przez osoby niepełnosprawne, poprawy oznakowania poziomego i pionowego, poprawy odprowadzenia wód opadowych.

### **4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

#### **4.1. Zagospodarowanie terenu**

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Knurów w gminie Nowy Targ, w województwie małopolskim. Przedmiotowa droga przebiega w terenie zabudowanym. Szerokość jezdni drogi wynosi od 3,0 do 5,00 m. Droga posiada pobocza o zmiennej szerokości. Bezpośrednio przy drodze znajdują się tereny zabudowane, tereny zielone, droga nie przebiega przez obszary chronione.

W obrębie pasa drogowego odbywa się ruch kołowy oraz ruch pieszych.

Teren pod remont drogi stanowić będzie jezdnia, pobocza, tereny przyległe (teren pasa drogowego).

#### **4.2. Przekroje typowe**

W stanie istniejącym droga na remontowanym odcinku posiada przekrój poprzeczny jednojezdniowy o nawierzchni asfaltowej, z dwoma pasami ruchu, o szerokości jezdni od 3,00 (oraz zatoka i mijanka) do 5,00 m.

Wzdłuż analizowanej drogi występują zjazdy indywidualne do posesji prywatnych oraz publiczne o nawierzchni utwardzonej (nawierzchnia z kostki, betonu lub asfaltu).

#### **4.3. Odwodnienie**

Odwodnienie drogi zrealizowane jest poprzez spadki podłużne i poprzeczne jezdni, wody kierowane są na pobocze. Brak kanalizacji deszczowej. Na fragmencie występuje korytko trójkątne, przewidziane do remontu.

#### 4.4. Istniejące uzbrojenie terenu

Przebudowa sieci obcych (infrastruktury technicznej) nie występuje.

Remontowana droga **nie koliduje z istniejącym uzbrojeniem terenu.**

Inwestycja **nie wykazuje kolizji z innymi sieciami.**

**Zakres zadania nie wymaga wycinki drzew i krzewów.**

Zakres zamierzenia **nie ingeruje w tereny sąsiednie** a ma jedynie na celu remont istniejącej infrastruktury.

#### 4.5. Warunki gruntowo - wodne

Ze względu na rodzaj inwestycji i występowanie prostych warunków geologicznych, zakwalifikowano obiekt do I kategorii geotechnicznej, przy prostych warunkach geotechnicznych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych z dnia 25 kwietnia 2012 r. (Dz.U. z 2012 poz. 463).

### 5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Szerokość remontowanej drogi jest zmienna od 3,0 do 5,0 m. Zakres obrazuje rysunek zagospodarowania terenu. Remontowane pobocza z destruktu pochodzącego z frezowanej nawierzchni skropionej dwukrotnie mają szerokość około 0,25 m. Na fragmencie remontowanej drogi zamierzenie przewiduje remont pobocza gruntowego ulepszanego o szerokości 0,75 m – 1,25 m. **Zakres remontu drogi obejmuje również remont mijanki i zatoki zlokalizowanej bezpośrednio przy jezdni.**

Wszystkie elementy będą wykonane zgodnie z projektem zagospodarowania terenu. Zakres remontu wskazano w części rysunkowej kolorami zgodnie z legendą.

Przewiduje się również wymianę i odtworzenie elementów BRD zgodnych z PZT.

Montaż lamp LED z panelami PV nie wymaga zgłoszenia.

#### 5.1 Zjazdy

Lokalizacja i szerokości zjazdów do posesji pozostają bez zmian.

#### 5.2 Przekroje typowe

Zestawienie konstrukcji i materiałów dla następujących elementów:

##### KONSTRUKCJA REMONTOWANEJ JEZDNI:

- 4 cm - warstwa ścieralna: AC 11S
- 5 cm - warstwa wiążąca: AC 16W
- 9 cm – frezowanie nawierzchni
- istniejące warstwy

##### KONSTRUKCJA REMONTOWANEGO POBOCZA:

- 9 cm – materiał wykończeniowy wraz z podsypką/destruktem
- 10 cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
- 10 cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie
- w przypadku pobocza gruntowego ulepszanego - od krawędzi jezdni opornik (3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:3, 15 cm – ława betonowa z oporem C12/15), zakończenie obrzeżem (3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:3, 7 cm – ława betonowa z oporem C12/15), wykończenie materiałem kamiennym z podsypką (gr 9 cm. łącznie)

#### KONSTRUKCJA ŁAWY DO OPORNIKA I KORKTKA TRÓJKATNEGO:

- 30 cm – opornik betonowy 20x30x100 cm lub korytko trójkątne
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:3
- 15 cm – ława betonowa z oporem C12/15

#### KONSTRUKCJA OBRZEŻA:

- 30 cm – obrzeże chodnikowe 8x30x100 cm
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:3
- 7 cm – ława betonowa z oporem C12/15

#### KONSTRUKCJA REMONTOWANEGO POBOCZA UWARDZONEGO WYŁĄCZNIE DESTrukTEM:

- 15 cm – destruk skropiony emulsją (dwukrotnie)

### **6. ODWODNIENIE**

Wody odpadowe z drogi, poboczy i terenów przyległych będą odprowadzane poprzez odpowiednie ukształtowanie jezdni, poboczy w stanie jak obecnie. Odprowadzenie wód opadowych / roztopowych nie ulegnie zmianie względem stanu istniejącego – w ramach remontu drogi nie ma konieczności znaczącej rekonstrukcji urządzeń odwadniających poza zaznaczonymi na PZT.

### **7. NAWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE**

Rozwiązanie wysokościowe remontowanej inwestycji dowiązано do istniejących rzędnych zgodnych z podkładem mapowym.

### **8. SPOSÓB WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH**

Prace związane z remontem drogi będą prowadzone w sposób ręczny i mechaniczny, zostaną ograniczone do pory dziennej i będą wykonywane zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP. Powstałe przy realizacji przedsięwzięcia wszelkie odpady będą zagospodarowane zgodnie z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. Nr 62, poz. 628 z późniejszymi zmianami) i ustawą Prawo ochrony środowiska.

- odpady komunalne wytworzone podczas prowadzonych prac będą poddane selekcji,
- odpady pozostałe będą przekazane do odzysku lub unieszkodliwienia.

### **9. UCIAŻLIWOŚCI ZWIĄZANE Z WYKONANIEM ROBÓT**

W trakcie wykonywania prac budowlanych mogą wystąpić uciążliwości dla sąsiadów związane z podwyższonym hałasem oraz z utrudnieniem komunikacyjnym związanym z częściowym zajęciem pasa drogowego. Na czas robót wprowadza się ruch wahadłowy i zaleca kierującym czasowy objazd.

### **10. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO**

Remont nie jest zaliczany do przedsięwzięć mogących znacząco pogorszyć środowisko. Przedmiotowa inwestycja nie zalicza się do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dlatego nie wymaga sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

#### **10.1. Wpływ w zakresie hałasu i zanieczyszczenia powietrza**

Planowana inwestycja nie zwiększy niekorzystnego oddziaływania na środowisko naturalne.

#### **10.2. Wpływ na świat roślinny i zwierzęcy**

W związku z planowaną inwestycją nie występują zagrożenia w omawianym zakresie. Planowana inwestycja nie wymaga wycinki drzew.

*W przypadku prowadzenia prac w pobliżu drzew i krzewów zostaną one w razie konieczności zabezpieczone przed uszkodzeniami.*

#### **10.3. Wpływ na powierzchnię ziemi i gleby**

Projektowana inwestycja nie ingeruje w głębsze warstwy ziemi.

W wyniku inwestycji nie zajdzie ryzyko związane z zanieczyszczeniem gleby.

#### **10.4. Wpływ na złoża kopalin, warunki geologiczne, wody podziemne**

Ze względu na charakter inwestycji (brak posadowienia na większych głębokościach) nie wystąpią niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na złoża kopalin, warunki geologiczne i wody podziemne.

#### **10.5. Wpływ w zakresie wód powierzchniowych**

W wyniku przeprowadzonych obliczeń stwierdzono, że stężenie zawiesiny ogólnej oraz stężenie substancji ekstrahujących się eterem naftowym nie przekroczą wartości dopuszczalnych.

#### **10.6. Wpływ w zakresie krajobrazu, dóbr materialnych i kultury**

Proponowane rozwiązania remontowe nie będą miały negatywnego wpływu w zakresie krajobrazu, dóbr materialnych i kultury.

#### **10.7. Oddziaływanie transgraniczne.**

Planowana inwestycja nie spowoduje niekorzystnego oddziaływania w tym zakresie w związku ze znacznym oddaleniem od granic państwa.

### **11. INFORMACJA O WPISIE PRZEDMIOTOWEGO TERENU DO REJESTRU ZABYTEKÓW ORAZ OCHRONIE WYNIKAJĄCEJ Z DOKUMENTÓW OPISUJĄCYCH STAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO.**

Teren objęty projektem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej.

W obrębie projektowanej inwestycji nie występują stanowiska archeologiczne.

W pobliżu remontowanej drogi nie znajdują się obiekty podlegające ochronie zabytków.

Obiekty ujęte w gminnej i wojewódzkiej ewidencji zabytków oraz obiekty o charakterze zabytkowym nie będą objęte zakresem planowanych prac związanych z remontem drogi.

### **12. INFORMACJE O WPŁYWIE EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ.**

Planowana inwestycja nie znajduje się w strefie eksploatacji górniczej.

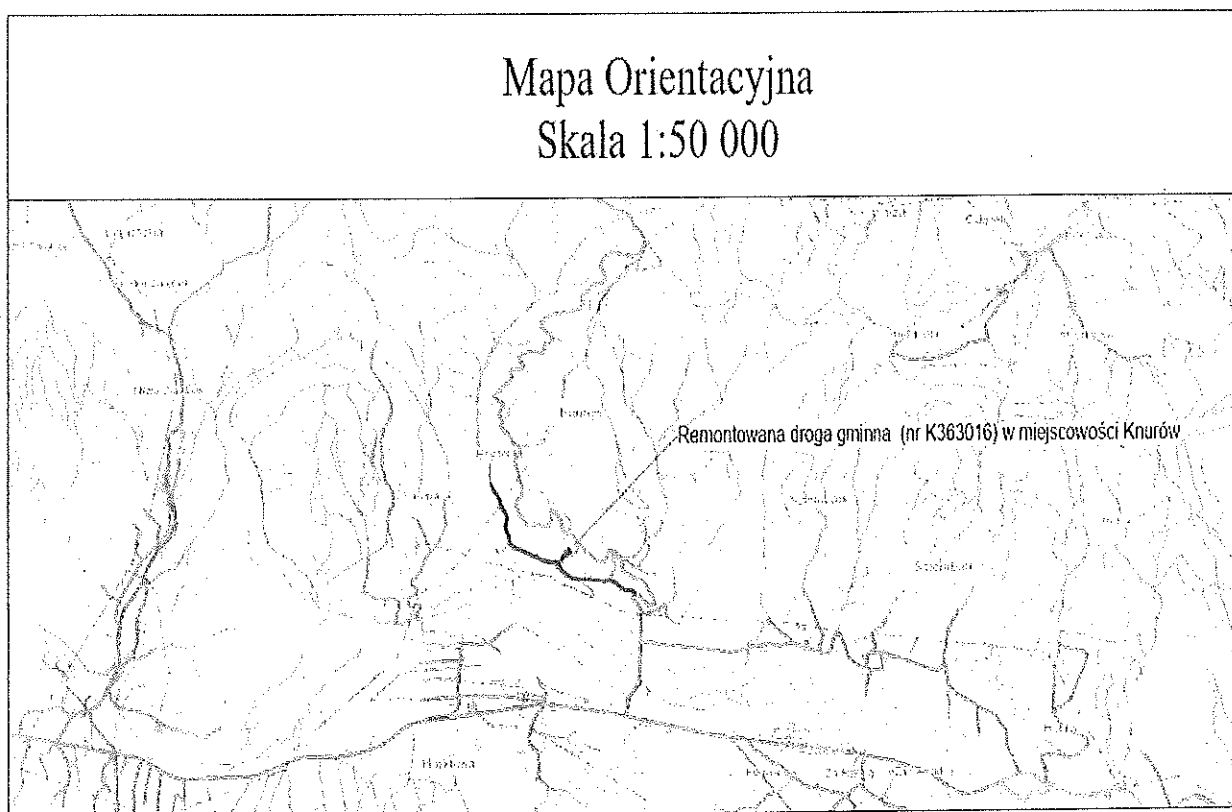
### **13. WPŁYW INWESTYCJI NA OBSZAR NATURA 2000**

Inwestycja nie znajduje się w żadnej strefie związanej z obszarem Natura 2000.

Droga leży poza obszarem Natura 2000 i poza terenem Parku Narodowego.

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

### 1. ORIENTACJA



### 2. PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU – SKALA 1:1000