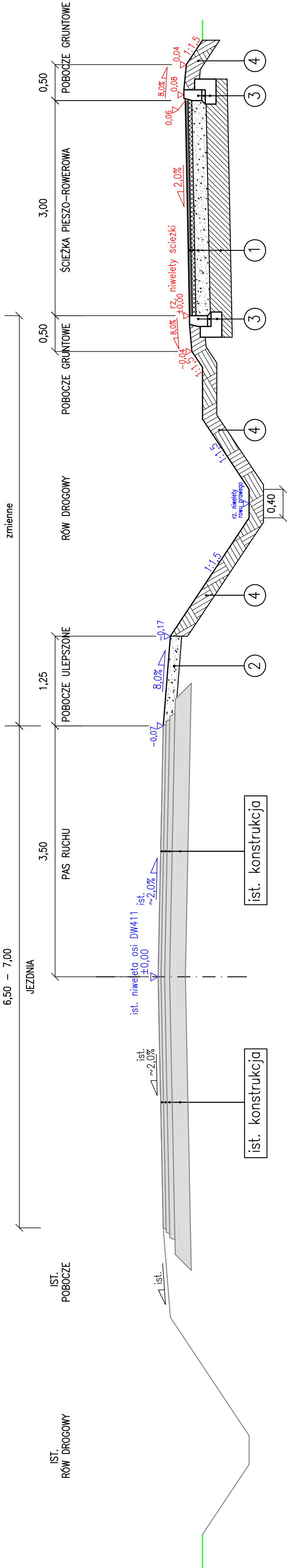


STAN PROJEKTOWANY
PRZEKRÓJ DROGOWY DW411

PRZEKRÓJ ŚCIEŻKI PIESZO–ROWEROWEJ



1 NAWIERZCHNIA ŚCIEŻKI PIESZO–ROWEROWEJ – KR1

E2 >=	4 cm	warstwa ścieralna z AC11S, 50/70
	5 cm	warstwa wiążąca AC16W, 50/70
	20 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanek niezwiązanej z kruszywem C90/3 (CBR>=60%)

Podłoże gruntowe

WARSTWY ULEPSZONEGO PODŁOŻA PRZY GRUPIE NOŚNOŚCI PODŁOŻA G4

31 cm	warstwa mrozochronna z mieszanek związanej spoiwem hydraulicznym lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym – C1,5/2 s 4,0MPa
-------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

2 NAWIERZCHNIA POBOCZY ULEPSZONYCH

20 cm	podłoże ulepszone z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm
-------	-----------------------------------------------------------------------------

3 OPORNIK BETONOWY typ 15x25x100cm

OPORNIK BETONOWY 15x25x100cm
ŁAWA BETONOWA Z OPOREM – BETON C12/15 gr. 10 cm

4 UMOCNIENIE SKARP – o nachyleniu 1:1,5

humusowanie gr. 20cm z obsianiem trawą

5 NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH I PUBLICZNYCH
ORAZ
ŚCIEŻKI PIESZO–ROWEROWEJ NA ZJEŹDZIE – nawierzchnia ścieżki wzmocniona

4 cm	warstwa ścieralna z AC11S, 50/70
5 cm	warstwa wiążąca AC16W, 50/70
7 cm	warstwa podbudowy AC22P, 50/70
20 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanek niezwiązanej z kruszywem C90/3 i CBR>=80%

Podłoże gruntowe

WARSTWY ULEPSZONEGO PODŁOŻA PRZY GRUPIE NOŚNOŚCI PODŁOŻA G4

31 cm	warstwa mrozochronna z mieszanek związanej spoiwem hydraulicznym lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym – C1,5/2 s 4,0MPa
-------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

P.H.U. "ARCUS 2"

Tadeusz Hoszowski

40-599 Katowice
ul. Żelivna 36

INWESTOR:
Zarząd Województwa Opolskiego

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127, 45-231 Opole

ZADANIE:
Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 411
na odcinku Nysa - Podkamień

STADIUM:
PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA:
DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:

PRZEKRÓJ TYPOWY

RYSunek NR:
D

4

PROJEKTANT:
INŻ. MICHAŁ HOSZOWSKI
do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

SKALA:
1:50

SPRAWDZAJĄCY:
MGR INŻ. JAROSŁAW LEWCZUK
do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

DATA:
kwiecień
2021