

Wrocław, 14.07.2023



**WROCŁAWSKIE
INWESTYCJE**
Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.
Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław
T +48 71 77 10 900 lub 901
F +48 71 77 10 904
E biuro@wi.wroc.pl
www.wi.wroc.pl

Do wszystkich Wykonawców, którzy pobrali Specyfikację Warunków Zamówienia

Dotyczy: ZP/16/PN/2023 pn. 04360 Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. Budowa wydzielonej trasy tramwajowej wzdłuż ul. Maślickiej we Wrocławiu

Szanowni Państwo,

Zamawiający działając na podstawie art. 135 ust. 2 w zw. z ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1710 ze zm.) zwanej dalej ustawą, udostępnia treść zapytań wraz wyjaśnieniami Zamawiający działając na podstawie art. 137 ust. 1 ustawy zmienia treść Specyfikacji Warunków Zamówienia w następujący sposób:

Pytanie nr 1

Prośba o wskazanie ilości etapów realizacyjnych Inwestycji. Powyższe ma duży wpływ na koszt opracowania zarówno projektu budowlanego jak i wykonawczego; co w dalszej konsekwencji prowadzi do wnioskowanych roszczeń z tytułu robót dodatkowych.

Odpowiedź na pytanie nr 1

Konieczność wprowadzenia etapowania oraz ich ilość będzie wynikała z przebiegu prac projektowych.

Pytanie nr 2

Z uwagi na fakt, iż w wielu projektach podstacji trakcyjnych za projekt linii SN zasilającej podstację trakcyjną odpowiada inny projektant niż projektant podstacji trakcyjnej, prosimy o informację, czy w ramach spełnienia pkt. Punkt 9.1.2.4 IDW dopuszczają Państwo spełnienie warunku przez dwóch projektantów, z których jeden wykaże doświadczenie przy projektach podstacji trakcyjnych, natomiast drugi przedstawi doświadczenie dot. projektów linii SN."

Odpowiedź na pytanie nr 2

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 3

Czy zamawiający będzie wymagał przełożenia kolidujących sieci telekomunikacyjnych do projektowanego kanału technologicznego ?

Odpowiedź na pytanie nr 3

Zgodnie z zapisem pkt 5.15.15 OPZ należy dążyć do wprowadzenia sieci telekomunikacyjnych do kanałów technologicznych, jednakże w przypadku braku takiej możliwości konieczne będzie zaprojektowanie przebudowy kolizyjnych sieci telekomunikacyjnych.

Pytanie nr 4

Czy w ramach inwentaryzacji majątku drogowego zamawiający będzie wymagał ujęcie sieci telekomunikacyjnych ZDIUM (MKT/KSU) i innych operatorów telekomunikacyjnych i w jakim zakresie.

Odpowiedź na pytanie nr 4

Należy zinwentaryzować wszystkie elementy sieci.

Pytanie nr 5

Prosimy o udostępnienie prognozy ruchu, którą należy wykorzystać przy opracowywaniu projektu.

Odpowiedź na pytanie nr 5

Zgodnie z zapisami OPZ pkt. 3.2.4 a), opracowanie prognoz ruchu znajdują się w zakresie zadania.

Pytanie nr 6

Prosimy o uszczegółowienie, jakie badania i pomiary uzupełniające Zamawiający na myśli w myśl punktu 3.2.4.a OPZ

Odpowiedź na pytanie nr 6

Należy uwzględnić wszelkie badania i pomiary niezbędne do opracowania dokumentacji projektowej oraz uzyskania decyzji administracyjnych, umożliwiających realizację robót budowlanych.

Pytanie nr 7

W związku z ciągłymi [np. 3 zmiany w trakcie 9 miesięcy projektowania] zmianami w zakresie rozwiązań dostępności inwestycji dla osób z ograniczeniami prosimy o potwierdzenie, iż załącznik nr 3 do OPZ jest obowiązujący i wg tego załącznika należy projektować rozwiązania.

Odpowiedź na pytanie nr 7 (zmiana nr 1)

Zamawiający zmienia załącznik nr 3 do OPZ.

Pytanie nr 8

Prosimy o potwierdzenie czy obowiązuje załącznik nr 3 do OPZ czy też załącznik nr 4 [w naszej ocenie występuje sprzeczność pomiędzy załącznikiem 3 do OPZ a pkt. 2.4.1.3 załącznikiem nr 4 do OPZ]

Odpowiedź na pytanie nr 8

Patrz odpowiedź na pytanie nr 7.

Pytanie nr 9

Prosimy o doprowadzanie do zgodności z obecnie obowiązującymi przepisami [w szczególności Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2022 r., poz. 1518)] załącznika nr 4 do OPZ.

Odpowiedź na pytanie nr 9

Standardy/ wytyczne będące załącznikami do OPZ stanowią lokalne przepisy. Ich stosowanie nie może stać w sprzeczności z obowiązującymi przepisami prawa. W każdej takiej sytuacji projektant omówi różnice z Zamawiającym.

Pytanie nr 10

Prosimy o doprowadzanie do zgodności z obecnie obowiązującymi przepisami [w szczególności Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2022 r., poz. 1518)] załącznika nr 9 do OPZ.

Odpowiedź na pytanie nr 10

Patrz odpowiedź na pytanie nr 9.

Pytanie nr 11

Prosimy o potwierdzenie czy obowiązuje załącznik nr 3 do OPZ czy też załącznik nr 9 [w naszej ocenie występuje sprzeczność pomiędzy załącznikiem 3 do OPZ a rys II.7.1 z załącznika nr 9 do OPZ]

Odpowiedź na pytanie nr 11

Patrz odpowiedź na pytanie nr 7.

Pytanie nr 12

Prosimy o doprowadzanie do zgodności z obecnie obowiązującymi przepisami [w szczególności Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów

techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2022 r., poz. 1518)] załącznika nr 11 do OPZ.

Odpowiedź na pytanie nr 12

Patrz odpowiedź na pytanie nr 9.

Pytanie nr 13

Prosimy o doprowadzanie do zgodności z obecnie obowiązującymi przepisami [w szczególności Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2022 r., poz. 1518)] OPZ [np. punkt 5.3.9. a i b – jest niezgodny z przepisami – to jest tylko jedno z przykładów].

Odpowiedź na pytanie nr 13

Wytyczne zawarte w OPZ zostały opracowane na podstawie wytycznych/ standardów miejskich, stanowiących prawo lokalne. Nie mogą one stać w sprzeczności z nadrzędnie obowiązującymi przepisami prawa. Wszelkie różnice Projektant omówi z Zamawiającym.

Pytanie nr 14

Prosimy o załączenie szczegółowych wytycznych do projektu punktu socjalnego MPK wraz z podaniem wymogów niewynikających z przepisów prawnych. Opis z punktu 5.9.4 jest niestarczący i niekompletny biorąc pod uwagę obecnie wymogi MPK.

Odpowiedź na pytanie nr 14

Zapisy pkt. 5.9.4 OPZ są wymaganiami ramowymi. W ramach opracowania dokumentacji projektowej obowiązkiem Projektanta będzie uzgodnienie szczegółowych rozwiązań z przyszłym użytkownikiem tj. MPK.

Pytanie nr 15

Biorąc pod uwagę wymogi stawienie przez Zamawiającego – Wrocławskie Inwestycji w trakcie opracowania projektów wykonawczych prosimy o jednoznaczne wskazanie punktów z załącznika nr 4, które należy zastosować przy opracowaniu dokumentacji projektowej.

Odpowiedź na pytanie nr 15

Załączone, opisane wytyczne/ standardy/ wymagania w OPZ należy rozpatrywać całościowo, z zastrzeżeniem zapisu stanowiącego odpowiedź na pytanie nr 9. W przypadku braku możliwości spełnienia wymogów zawartych w przepisach lokalnych, projektant omówi je na Radach Technicznych lub spotkaniach roboczych.

Pytanie nr 16

Biorąc pod uwagę wymogi stawienie przez Zamawiającego – Wrocławskie Inwestycji w trakcie opracowania projektów wykonawczych prosimy o jednoznaczne wskazanie punktów z przywołanych Wytycznych i Zarządzeń opisanych w punkcie 5.13, które należy zastosować przy opracowaniu dokumentacji projektowej.

Odpowiedź na pytanie nr 16

Załączone, opisane wytyczne/ standardy/ wymagania w OPZ należy rozpatrywać całościowo, z zastrzeżeniem zapisu stanowiącego odpowiedź na pytanie nr 9. W przypadku braku możliwości spełnienia wymogów zawartych w przepisach lokalnych, projektant omówi je na Radach Technicznych lub spotkaniach roboczych.

Pytanie nr 17

Biorąc pod uwagę wymogi stawienie przez Zamawiającego – Wrocławskie Inwestycji w trakcie opracowania projektów wykonawczych prosimy o jednoznaczne wskazanie punktów z przywołanych Wytycznych i Zarządzeń opisanych w punkcie 5.17, które należy zastosować przy opracowaniu dokumentacji projektowej

Odpowiedź na pytanie nr 17

Załączone, opisane wytyczne/ standardy/ wymagania w OPZ należy rozpatrywać całościowo, z zastrzeżeniem zapisu stanowiącego odpowiedź na pytanie nr 9. W przypadku braku możliwości spełnienia wymogów zawartych w przepisach lokalnych, projektant omówi je na Radach Technicznych lub spotkaniach roboczych.

Pytanie nr 18

Biorąc pod uwagę wymogi stawienie przez Zamawiającego – Wrocławskie Inwestycji w trakcie opracowania projektów wykonawczych prosimy o jednoznaczne wskazanie punktów z przywołanych Wytycznych i Zarządzeń opisanych w punkcie 5.19.2, które należy zastosować przy opracowaniu dokumentacji projektowej.

Odpowiedź na pytanie nr 18

Załączone, opisane wytyczne/ standardy/ wymagania w OPZ należy rozpatrywać całościowo, z zastrzeżeniem zapisu stanowiącego odpowiedź na pytanie nr 9. W przypadku braku możliwości spełnienia wymogów zawartych w przepisach lokalnych, projektant omówi je na Radach Technicznych lub spotkaniach roboczych.

Pytanie nr 19

Nawiązując do konieczności opracowania projektu podziału nieruchomości prosba o określenie ilości działek podlegających podziałowi. Powyższe w sposób zdecydowany wpływa na koszt wykonania dokumentacji projektowej.

Odpowiedź na pytanie nr 19

Zamawiający udostępnił koncepcję obrazującą przebieg trasy tramwajowej, na podstawie której jest możliwość oszacowania liczby działek wymagających podziału nieruchomości, natomiast szczegółowa ilość nieruchomości podlegających podziałowi, będzie wynikała z przyjętych rozwiązań projektowych.

Pytanie nr 20

Uwzględniając konieczność opracowania inwentaryzacji wszystkich składników majątkowych wszystkich działek gruntowych objętych liniami rozgraniczającymi ZRID tj. zajęciami stałymi, które przed ich wytyczeniem nie stanowiły pasa drogowego i nie były własnością Gminy Wrocław, jak i działek Gminy Wrocław będących w użytkowaniu i /lub w użytkowaniu wieczystym innego podmiotu – informujemy, iż na obecnym etapie nie jest możliwe uzyskanie przez oferentów powyższych informacji a tym samym oszacowanie ilości działek podlegających inwentaryzacji. Biorąc pod uwagę powyższe oraz możliwość uzyskania informacji dotyczących ewidencji gruntów przez Gminę Wrocław prosimy o podanie ilości działek podlegających inwentaryzacji, tj.: ilość działek ewidencyjnych, jaką należy przyjąć do wyceny.

Odpowiedź na pytanie nr 20

Zamawiający wyjaśnia, iż informacje dotyczące określenia własności poszczególnych nieruchomości (np. własność osób prywatnych, w użytkowaniu wieczystym) jest możliwa do określenia dzięki ogólnodostępnym portalom mapowym m.in. <https://geoportal.wroclaw.pl/> (mapa własności) lub https://mapy.geoportal.gov.pl/imap/lmgp_2.html?qpmap=gp0 . Dokładna ilość nieruchomości będzie zależna od przyjętych rozwiązań projektowych.

Pytanie nr 21

Prosimy o potwierdzenie, iż w pozycji 38 należy tylko wycenić operat z szacowania wartości godziwej likwidowanego oświetlenia drogowego będącego własnością Tauron Dystrybucja S.A. Jeżeli wymaga są inne opracowania do ujęcia w tej pozycji prosba o ich wskazanie.

Odpowiedź na pytanie nr 21

W pozycji nr 38 Zestawienia kosztów zadania, należy wycenić operat z szacowania wartości godziwej likwidowanego oświetlenia drogowego będącego własnością Tauron (TNT S.A.).

Pytanie nr 22

Czy Zamawiający wymaga wykonywania odwiertów badawczych w istniejącej nawierzchni jezdni?

Odpowiedź na pytanie nr 22

Nie.

Pytanie nr 23

Prosimy o udostępnienie dokumentacji opracowanej na podstawie postępowania: 04360 opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji administracyjnych dla zadania pn. „Przebudowa ul. Maślickiej wraz z budową torowiska tramwajowego” w wersji numerycznej (doc, dwg) ” w zakresie opisany w 4.37 OPZ dla postępowania nr 04360 [pliki edytowalne część graficzna i opisowa]

Odpowiedź na pytanie nr 23

Wersje edytowalne wskazanej w pytaniu dokumentacji projektowej zostaną przekazane wybranemu w postępowaniu przetargowym wykonawcy.

Pytanie nr 24

Prosimy o udostępnienie inwentaryzacji zieleni oraz operatu dendrologicznego opracowanych na podstawie postępowania 04360 opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji administracyjnych dla zadania pn. „Przebudowa ul. Maślickiej wraz z budową torowiska tramwajowego” w zakresie opisany w akapicie poniżej 5.17.21 OPZ dla postępowania nr 04360 w tym danych do wczytania SIP.

Odpowiedź na pytanie nr 24

Operat dendrologiczny, inwentaryzacja zieleni opracowana dla zadania pn. „Przebudowa ul. Maślickiej wraz z budową torowiska tramwajowego” została udostępniona w załączniku nr 2 do OPZ. Dane do wczytania do SIP dla powyższej dokumentacji zostaną udostępnione wybranemu w niniejszym postępowaniu przetargowym Wykonawcy.

Pytanie nr 25

Prosimy o udostępnienie w wersji numerycznej zestawień, o których mowa w OPZ punkt 5.17.21 dla już wykonanego opracowania.

Odpowiedź na pytanie nr 25

Dokumentacja jaką posiada Zamawiający została udostępniona w załączniku nr 2 OPZ. Wersja numeryczna może zostać udostępniona wybranemu w niniejszym postępowaniu przetargowym Wykonawcy. Zadaniem projektanta będzie opracowanie zestawień dla pełnego zakresu planowanej Inwestycji.

Pytanie nr 26

Nawiązując do punktu 3.2.4.lit. c OPZ prosimy o uzupełnienie OPZ o materiały stanowiące inwestycje zewnętrzne, z którymi to inwestycjami należy koordynować prace projektowe dotyczące budowy wydzielonej trasy tramwajowej wzdłuż ul. Maślickiej we Wrocławiu. Ilość opracowań zewnętrznych stanowiących konieczność koordynacji w sposób zdecydowany wpływa na koszt opracowania zarówno projektu budowlanego jak i wykonawczego.

Odpowiedź na pytanie nr 26

Wszystkie Inwestycje które na ten moment są znane Zamawiającemu, zostały wymienione w OPZ, i na ten zakres należy przyjąć wartość zryczałtowaną. Zamawiający nie jest w stanie określić czy podczas procesu projektowego nie pojawią się nowe Inwestycje wymagające koordynacji, które będą rozpatrywane odrębnie.

Pytanie nr 27

Nawiązując do punktu 3.2.4.lit. d OPZ prosimy o uzupełnienie OPZ o materiały zewnętrzne innych biur projektowych, które to materiały zewnętrzne zgodnie z zapisami OPZ należy uzgadniać w ramach budowy wydzielonej trasy tramwajowej wzdłuż ul. Maślickiej we Wrocławiu. Ilość tychże materiałów w sposób zdecydowany wpływa na koszt opracowania zarówno projektu budowlanego jak i wykonawczego

Odpowiedź na pytanie nr 27

Na ten moment Zamawiający nie ma wiedzy o tym jakie Inwestycje będą prowadzone przez Inwestorów zewnętrznych, w trakcie procesu projektowego trasy tramwajowej na Maślice. W związku z czym należy przyjąć wartość zryczałtowaną.

Pytanie nr 28

Czy i w jakim zakresie należy wycenić budowę kabla światłowodowego MAN ITS poza zakresem robót torowodowych.

Odpowiedź na pytanie nr 28

Zakres został opisany w pkt. 5.18 OPZ.

Pytanie nr 29

Prosimy o uzupełnienie Wytycznych Szczegółowych] dla projektanta [pkt. 5 OPZ] o wytyczne w zakresie koniecznych do zaprojektowania obiektów mostowych [punkt 3.2.1.b myślnik 10 i punkt 3.2.2.o]

Odpowiedź na pytanie nr 29

Zakres projektu mostowego będzie wynikał z przyjętych rozwiązań projektowych.

Pytanie nr 30

Prosimy o potwierdzenie, iż wszystkie jednostki organizacyjne Gminy Wrocław [Wydziały Urzędu Miasta, jednostki budżetowe, spółki z większościovym udziałem Gminy Wrocław] akceptują dokumentację opracowaną w formie elektronicznej [Art. 34 ust 3f pkt 2 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 z późniejszymi zmianami)] spełniającą warunki opisane w *ROZPORZĄDZENIU MINISTRA ROZWOJU z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego* oraz wydają uzgodnienia z podpisem osobistym zgodnym z [art. 2 ust. 1 pkt 9](#) ustawy z 6.08.2010 r. o dowodach osobistych (Dz. U. z 2022 r. poz. 671).

Odpowiedź na pytanie nr 30

Zamawiający nie potwierdza.

Pytanie nr 31

Biorąc pod uwagę zapisy OPZ w szczególności o konieczność stosowania:

- a. „OGÓLNYCH WYTYCZNYCH DO PROJEKTOWANIA I WYKONYWANIA INSTALACJI ULICZNEJ SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ ORAZ INFRASTRUKTURY SYSTEMU STEROWANIA RUCHEM ITS WE WROCŁAWIU”– wrzesień 2022
- b. Katalogu Mebli Miejskich,

w których to opracowaniach przywołane są nazwy własne prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający wyraża zgodę na stosowanie nazw własnych użytych w w/w opracowaniach. W przypadku braku takiej zgody prosimy o doprowadzenie do zgodności w/w opracowań do Ustawy Prawo zamówień publicznych.

Odpowiedź na pytanie nr 31

Zamawiający dopuszcza zastosowanie nazw własnych z adnotacją „lub równoważne/y/a” przy jednoczesnym określeniu przez Projektanta kryteriów równoważności.

Pytanie nr 32

Prosimy o wyjaśnieni, w jaki sposób Wykonawca ma złożyć wniosek o wydanie „decyzji pozwolenia na budowę i/lub ZRID i/lub+ zaświadczenia o braku sprzeciwu do wykonania robót na zgłoszenie” pkt 8.1.3 SIWZ jeśli dla części zadania jest wydana decyzji zezwolenia na realizacje inwestycji drogowej [2589/2021 z dnia 26.07.2021]. Dla tego samego obszaru nie ma prawnej możliwości wydanie decyzji na ten sam zakres robót.

Odpowiedź na pytanie nr 32

Zgodnie z zapisami OPZ pkt 3: W ramach niniejszego zamówienia niezbędne jest uzyskanie decyzji zmieniającej decyzję nr 2589/2021, w zakresie niezbędnym do zaprojektowania trasy tramwajowej, elementów opisanych w OPZ oraz wynikających z uzgodnień, konsultacji (m.in. społecznych) jakie będą przeprowadzone na etapie opracowywania dokumentacji projektowej.

Dla pozostałego zakresu zadania, należy uzyskać nową odrębną decyzję administracyjną, umożliwiającą realizację robót budowlanych.

Pytanie nr 33

Czy Zamawiające wycofał z obrotu prawnego przedmiotową decyzji ZRID 2589/2021 z dnia 26.07.2021, a jeśli nie, do kiedy ją wycofa?

Odpowiedź na pytanie nr 33

Patrz odpowiedź na pytanie nr 32.

Pytanie nr 34

Prosimy o wyjaśnienie wg, jakich przepisów należy projektować przedmiotową inwestycję czy wg Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych czy też wg. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późniejszymi zmianami)

Odpowiedź na pytanie nr 34

Obowiązkiem projektanta jest opracowanie dokumentacji projektowej zgodnej z przepisami prawa, na podstawie której możliwe będzie uzyskanie decyzji administracyjnych oraz dokonanie zmiany posiadanej przez

Zamawiającego decyzji ZRID, jak również w opraciu o którą będzie możliwa przyszła realizacja robót budowlanych.

Pytanie nr 35

Prosimy o udostępnienie rysunków z lokalizacją punktów styku dla wymaganych nawiązań do istniejących kanałów technologicznych zgodnie z pkt. 5.15.5 OPZ.

„5.15.5 Projektowane kanały połączyć z istniejącymi w następujących lokalizacjach:

- a) ul. Pilczyckiej,
- b) ul. Bogatyńskiej,
- c) ul. Zawidowskiej,
- d) al. Śliwowej,
- e) ul. Maślickiej w rejonie planowanej pętli tramwajowej”

Odpowiedź na pytanie nr 35

Wytyczne mające wpływ na koszt dokumentacji projektowej zostały zawarte w OPZ, natomiast szczegółowe rozwiązania wynikać będą z konkretnych uzgodnień poczynionych na etapie sporządzania dokumentacji projektowej.

Pytanie nr 36

Czy Zamawiający planuje dzielić inwestycje na etapy realizacyjne, jeśli tak to ile maksymalnie?

Odpowiedź na pytanie nr 36

Patrz odpowiedź na pytanie nr 1.

Pytanie nr 37

Czy Zamawiający rekomenduje dwa niezależne obiekty inżynierskie na rzece Ługowina?

Odpowiedź na pytanie nr 37

Wybór wariantu zostanie dokonany na etapie opracowywania aktualizacji koncepcji.

Pytanie nr 38

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę decyzji ZRID dla rozbudowy ul. Maślickiej, w tym dodatkowe podziały nieruchomości które już zostały podzielone?

Odpowiedź na pytanie nr 38

Patrz odpowiedź na pytanie nr 32.

Pytanie nr 39

Prosimy o potwierdzenie budowy ścieżki rowerowej i chodnika po całej długości trasy tramwajowej.

Odpowiedź na pytanie nr 39

Zamawiający potwierdza.

Pytanie nr 40

Prosimy o przygotowanie rozliczenia obmiarowego dla projektów podziały nieruchomości. Szacuje się, że ilość dzielonych nieruchomości może wynieść nawet 150 działek, a ich ostateczna ilość jest uzależniona od uzgodnień branżowych. Prosimy o zmianę formularza cenowego w tej materii.

Odpowiedź na pytanie nr 40

Zamawiający nie wyraża zgody. Patrz odpowiedź na pytanie nr 19.

Pytanie nr 41

Prosimy o podanie minimalnego rozstawu odwiertów geologicznych pod budowę torowiska.

Odpowiedź na pytanie nr 41

Dokumentacja geologiczno – inżynierska musi być opracowana zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz dostosowana do założeń projektowych.

Zmiana nr 2

Zamawiający informuje, że zmienia termin:

- składania ofert na dzień: 24.07.2023, godzina: 9:00
- otwarcia ofert na dzień: 24.07.2023, godzina 13:00
- termin związania ofertą na dzień: 21.10.2023 (zmianie ulega punkt 23 Instrukcji dla Wykonawców)

Miejsce składania i otwarcia ofert pozostają bez zmian.

W związku ze zmianami na Wykonawcy ciąży obowiązek uwzględnienia ich w treści oferty. Pozostałe zapisy SWZ pozostają bez zmian.

Z poważaniem

Magdalena Świątek

Kierownik Działu Zamówień Publicznych