



Ścieżka rowerowa na historycznej kolejce wąskotorowej Casekow-Penkun-Odra przez gminy Casekow-Penkun-Krackow-Grambow-Kołbaskowo/ Radwanderweg auf der historischen Kleinbahntrasse Casekow-Penkun-Oder durch die Gemeinden Casekow-Penkun-Krackow-Grambow-Kolbitzow

GMINA KOŁBASKOWO
Kołbaskowo 106
72-001 Kołbaskowo
tel. 91 311-95-10
NIP 8512908333, Regon 811685450



Kołbaskowo, dn. 22.03.2021 r.

Wszyscy Wykonawcy

Odpowiedź na zestaw pytań Nr 8 złożony w dniu 17.03.2021 r.

Dot. postępowania przetargowego pn.: „**Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych związanych z realizacją inwestycji pn.: Ścieżka rowerowa na historycznej kolejce wąskotorowej Casekow-Penkun-Odra przez gminy Casekow-Penkun-Krackow-Grambow-Kołbaskowo**”

Pytanie nr 1:

Planowana droga rowerowa na odcinku od km 3+300 do km 3+750 przebiega w sąsiedztwie dwóch zbiorników wodnych. Analizując istniejące ukształtowanie terenu stwierdzić można, że jest to jeden zbiornik wodny przecięty starym nasypem kolejowy, który to obecnie pełni rolę grobli – urządzenia wodnego utrzymującego wodę w sztucznym zbiorniku. Ponadto, po analizie historycznych zdjęć satelitarnych dostępnych w portalu Google Earth stwierdzamy, że na odcinku od km 3+540 do km 3+620 okresowo stan wody w zbiorniku jest na tyle wysoki (prawdopodobnie w okresach roztopowych i deszczowych) że po wschodniej stronie starego nasypu kolejowego tworzy się rozlewisko spowodowane przelewaniem się wody ze zbiornika przez nasyp, bądź poprzez filtrację przez nasyp. W załączeniu przesyłamy zdjęcie przedmiotowego odcinka, które to zamieszczone jest w witrynie Google Earth, na którym widać stary nasyp kolejowy w zasadzie w całości zakryty. W związku z tym zwracamy się o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

1) Czy przedmiotowe stawy posiadają pozwolenie wodnoprawne? Czy jesteście Państwo w jego posiadaniu?

Odpowiedź na pytanie nr 1

Zamawiający informuje, że nie ma wiedzy dotyczącej pozwolenia wodnoprawnego.

Pytanie nr 2:

Czy ewentualny użytkownik stawowy jest poinformowany o inwestycji? Zakres robót polegających na wykonaniu przebudowy/modernizacji grobli aby zapewniała stateczność pod drogę rowerową może wymagać jego zgody, przynajmniej w zakresie zaburzenia stosunków wodnych.

Odpowiedź na pytanie nr 2

Zamawiający nie ma wiedzy dotyczącej pozwolenia wodnoprawnego. Zamawiający nie informował użytkownika stawów o inwestycji.

Pytanie nr 3-5:

Czy w zakresie inwestycji należy przebudować urządzenia wodne zlokalizowane na grobli jeżeli tak to w jakim zakresie?

Czy w ramach inwestycji na odcinku od km 3+300 do km 3+750 należy wykonać nowe urządzenia



Ścieżka rowerowa na historycznej kolejce wąskotorowej Casekow-Penkun-Odra przez gminy Casekow-Penkun-Krackow-Grambow-Kolbaskowo/ Radwanderweg auf der historischen Kleinbahntrasse Casekow-Penkun-Oder durch die Gemeinden Casekow-Penkun-Krackow-Grambow-Kolbitzow



wodne dla zapewnienia odpowiednich stosunków wodnych na działkach sąsiednich?
Czy przez obszar inwestycji przebiegają urządzenia drenarskie ? jeżeli tak prosimy o podanie zakresu ich występowania?

Odpowiedź na pytanie nr 3-5

Z założenia projektowana trasa przebiega po nasypie byłej kolei wąskotorowej. Do PFU została dołączona Dokumentacja badań podłoża gruntowego, w której zawarto informacje iż na przeważających odcinkach planowanej inwestycji w podłożu budowlanym występują warstwy jednorodnie genetycznie (najczęściej gliny zwałowe) o korzystnych parametrach geotechnicznych, i dla tych odcinków warunki gruntowe określa się jako proste. Na odcinkach gdzie trasa przekracza zagłębienia terenu lub przebiega w sąsiedztwie zbiorników wodnych, w podłożu udokumentowano występowanie gruntów słabonośnych (organicznych) oraz mineralnych w stanie luźnym jak również płytki poziom wód gruntowych, w związku z tym warunki gruntowe dla tych odcinków określa się jako złożone.

Zgodnie z PFU w ramach czynności Wykonawcy należy wykonać opracowania przygotowawcze do sporządzenia projektów budowlanych (wraz z niezbędnymi decyzjami, opiniami, pozwoleniami i uzgodnieniami) i wykonawczych na budowę przedmiotowej drogi rowerowej.

Ponadto w ramach zaakceptowanej kwoty kontraktowej należy zaprojektować i wykonać m. in. następujące roboty:

- oczyszczenie i udrożnienie istniejących urządzeń melioracyjnych i odbiorników dla skutecznego odprowadzenia wody, jeżeli zajdzie taka konieczność;
- wzmocnienie/uzdatnienie podłoża gruntowego dla uzyskania właściwych warunków posadowienia drogi dla rowerów wraz z zapewnieniem warunków mrozoochronności konstrukcji nawierzchni;
- system odwodnienia terenu.

Zamawiający nie posiada dokumentacji wskazującej istniejącą sieć drenarską.

Z up. Wójta
Janusz Kwidziński
Sekretarz Gminy