



Nazwa obiektu budowlanego:	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1755R UL. PADEREWSKIEGO W JAROSŁAWIU OD KM 0+391,00 DO KM 0+541,00 – PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI ULICY ORAZ PRZEBUDOWA CHODNIKA STRONA LEWA WRAZ Z WYKONANIEM MIEJSC POSTOJOWYCH (OD UL. LEGIONÓW DO UL. REYMONTA)
Adres obiektu:	Województwo: - podkarpackie powiat: - jarosławski miejscowość: - Jarosław
Rodzaj projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY
Część:	Część opisowo-rysunkowa
Spis zawartości:	Strona 2
Inwestor:	POWIAT JAROSŁAWSKI UL. JANA PAWŁA II 17 37-500 JAROSŁAW
Jednostka opracowująca:	„TS-ROAD” PROJEKTOWANIE DRÓG I ULIC TOMASZ SOLIŁO UL. JÓZEFA PONIATOWSKIEGO 54, 37-500 JAROSŁAW ☎ 661 940 214

Funkcja:	Tytuł, Imię i Nazwisko	Specjalność:	Nr uprawnień:	Data	Podpis
Projektant:	Stanisław Salabura	Konstrukcyjno inżynierska	UAN-III/7342/66/93	05-2017	
Sprawdzający:	Marcin Grabowski	Drogi	PDK/0115/POOD/06	05-2017	

Jarosław maj 2017

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI.....	3
2. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	3
4. STAN ISTNIEJĄCY	3
5. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO.....	4
5.1. Parametry techniczne.....	4
5.2. Konstrukcje nawierzchni.....	4
5.3. Przekrój podłużny	5
5.4. Przekrój poprzeczny	5
5.5. Odwodnienie.....	5
6. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	6
7. UWAGI KOŃCOWE.....	6
 CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
Plan orientacyjny – skala 1:10 000.....	rys. nr 1
Plan sytuacyjny – skala 1:500.	rys. nr 2
Przekroje normalne– skala 1:50.	rys. nr 3

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej Nr 1755R ul. Paderewskiego w Jarosławiu obejmująca wzmocnienie istniejącej konstrukcji jezdni, wykonanie miejsc postojowych, remont istniejących zjazdów i chodnika.

Odcinek przebudowywanej drogi objęty zamówieniem zlokalizowany jest w miejscowości Jarosław, powiat jarosławski, województwo podkarpackie.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Umowa spisana pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą.

Materiały wyjściowe

- Rozporządzenie M.T. i G.M. z dnia 02.03 1999 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Ustawa z 07.07.1994 Dz. U. Nr 156 – Prawo Budowlane z późniejszymi zmianami,
- Pomiary uzupełniające.
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Realizacja tej inwestycji spowoduje:

- poprawę parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej ulicy,
- zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu pieszego i kołowego,
- zwiększenie komfortu użytkowników drogi,
- sprawniejsze odprowadzenie wód opadowych i roztopowych,
- poprawę warunków środowiskowych (zmniejszenie hałasu),
- wykonanie miejsc postojowych.

4. STAN ISTNIEJĄCY

Przewidywana inwestycja zlokalizowana będzie w istniejącym pasie drogowym drogi powiatowej Nr 1755R ul. Paderewskiego i Nr 1756R ul. Reymonta na działkach Nr ewid. 2619 i 2535. Teren, przez który przebiega planowana inwestycja jest otoczony budownictwem indywidualnym. W chwili obecnej istniejąca jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną (nawierzchnie w bardzo złym stanie technicznym).

W istniejącym pasie drogowym występuje następująca infrastruktura techniczna:

- Napowietrzne i kablowe linie energetyczne,
- Napowietrzne i kablowe linie teletechniczne,
- Sieć wodociągowa,
- Sieć gazową,
- Sieć kanalizacji ogólnospławnej.

Występujące w podłożu grunty są gruntami wątpliwymi wysadzinowymi, które wg. Katalogu Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych GDDKiA Warszawa 1997 - zalicza się do grupy nośności G3 – G4.

5. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

5.1. Parametry techniczne

Całość robót dotyczących przebudowy drogi wraz z przebudową i zabezpieczeniem istniejącej infrastruktury technicznej mieści się w istniejących pasach drogowych dróg powiatowych Nr 1755R ul. Paderewskiego i Nr 1756R ul. Reymonta na działkach Nr ewid. 2619 i 2535 – zarządca Powiat Jarosławski.

Klasa drogi	„L” (lokalna)
Przekrój jezdni	drogowy
Szerokość pasa ruchu	3,00
Chodniki	Obustronne z brukowej kotki betonowej
Odwodnienie	Do istniejących urządzeń odwadniających
Prędkość projektowa	V=50 km/h
Nośność nawierzchni	115 kN/oś

Parametry techniczne projektowanych elementów przebudowywanej ulicy przedstawiono na planie sytuacyjnym – rysunek nr 2 i przekrojach normalnych - rysunek nr 3.

5.2. Konstrukcje nawierzchni

Na przedmiotowym odcinku zaprojektowano następującą konstrukcję:

Konstrukcja wzmocnienia istniejącej nawierzchni dla KR-2 (km 0+398,00 – 0+536,00)

5 cm - w-wa ścieralna z bet. asf. AC 11S

----- siatka szklano-węglowo-bazaltowa

śr. 3 cm - w-wa wiążąco-wyrównawcza z bet. asf. AC 11W

śr. 9 cm – Razem

Konstrukcja poszerzenia jezdni dla KR-2 (km 0+391,00 – 0+398,00 i km 0+536,00 – 0+541,00)

5 cm - w-wa ścieralna z bet. asf. AC 11S

----- siatka szklano-węglowo-bazaltowa

4 cm - w-wa wiążąca z bet. asf. AC 11W

20 cm - w-wa podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0/31

40 cm - w-wa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej 0/63

69 cm - Razem

Konstrukcja miejsc postojowych i zjazdów

- 8 cm - betonowa kostka brukowa
- 5 cm - podsypka cementowo piaskowa
- 20 cm - w-wa podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0/31
- 40 cm - w-wa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej 0/63
- 73 cm - Razem**

Konstrukcja chodnika:

- 6 cm - betonowa kostka brukowa,
- 3 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 20 cm - podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,
- 99 cm - Razem**

Przedstawione konstrukcje nawierzchni przedstawiono szczegółowo na rysunku nr 3 – przekroje normalne.

5.3. Przekrój podłużny

Niweletę przekroju podłużnego przedmiotowej drogi dostosowano uwzględniając przebieg wysokościowy do istniejącej krawędzi jezdni oraz istniejących zjazdów i przyległego terenu.

5.4. Przekrój poprzeczny

Podstawowym przekrojem poprzecznym przebudowywanej drogi jest przebudowa nawierzchni poprzez jej wzmocnienie i poszerzenie o spadku poprzecznym 2,00% wskazanym na przekrojach normalnych – rys. Nr 3.

Wszystkim elementom przekroju poprzecznego nadano odpowiednie spadki dla prawidłowego odprowadzenia wody opadowych i roztopowych.

5.5. Odwodnienie

Poprzez zachowanie normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych odwodnienie przedmiotowego odcinka pozostaje bez zmian tj do istniejących urządzeń odwadniających.

Studnie rewizyjne na kanalizacji ogólnospławnej należy przystosować do obciążenia D 400 i wyprowadzić do poziomu istniejącej niwelety, regulację włączów wykonać przy zastosowaniu typowych pierścieni betonowych posiadających atesty i dopuszczenia do stosowania.

Przebudowywane kraty ściekowe należy przystosować do obciążenia D 400, wykonać z osadnikiem i syfonem oraz podłączyć do sieci kanalizacji ogólnospławnej poprzez przykanaliki śr. 200 mm.

6. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA

Realizowana inwestycja nie wymaga przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej, jedynie zabezpieczenia rurami ochronnymi dwudzielnymi istniejących kabli energetycznych i teletechnicznych oraz regulację pionową istniejących urządzeń podziemnych.

Należy zachować szczególną ostrożność podczas wykonywania robót ziemnych korytowanie, wykopy pod wpusty uliczne oraz przykanaliki w rejonie zbliżeń do istniejącej infrastruktury technicznej – roboty ziemne wykonać ręcznie w obecności poszczególnych administratorów sieci po uprzednim wykonaniu odkrywek pozwalających ustalić przebieg istniejących urządzeń podziemnych.

7. UWAGI KOŃCOWE

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytych stanie terenu budowy.

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania tymczasowej organizacji ruchu na okres przebudowy i zabezpieczenie prowadzonych robót przez odpowiednie oznakowanie wraz z uzgodnieniem z Zarządcą drogi i Komendą Policji.

Przed rozpoczęciem robót Wykonawca winien otrzymać od geodety uprawnionego szkic wytyczenia trasy.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej, oraz kamizelki ostrzegawcze z taśmami odblaskowymi.

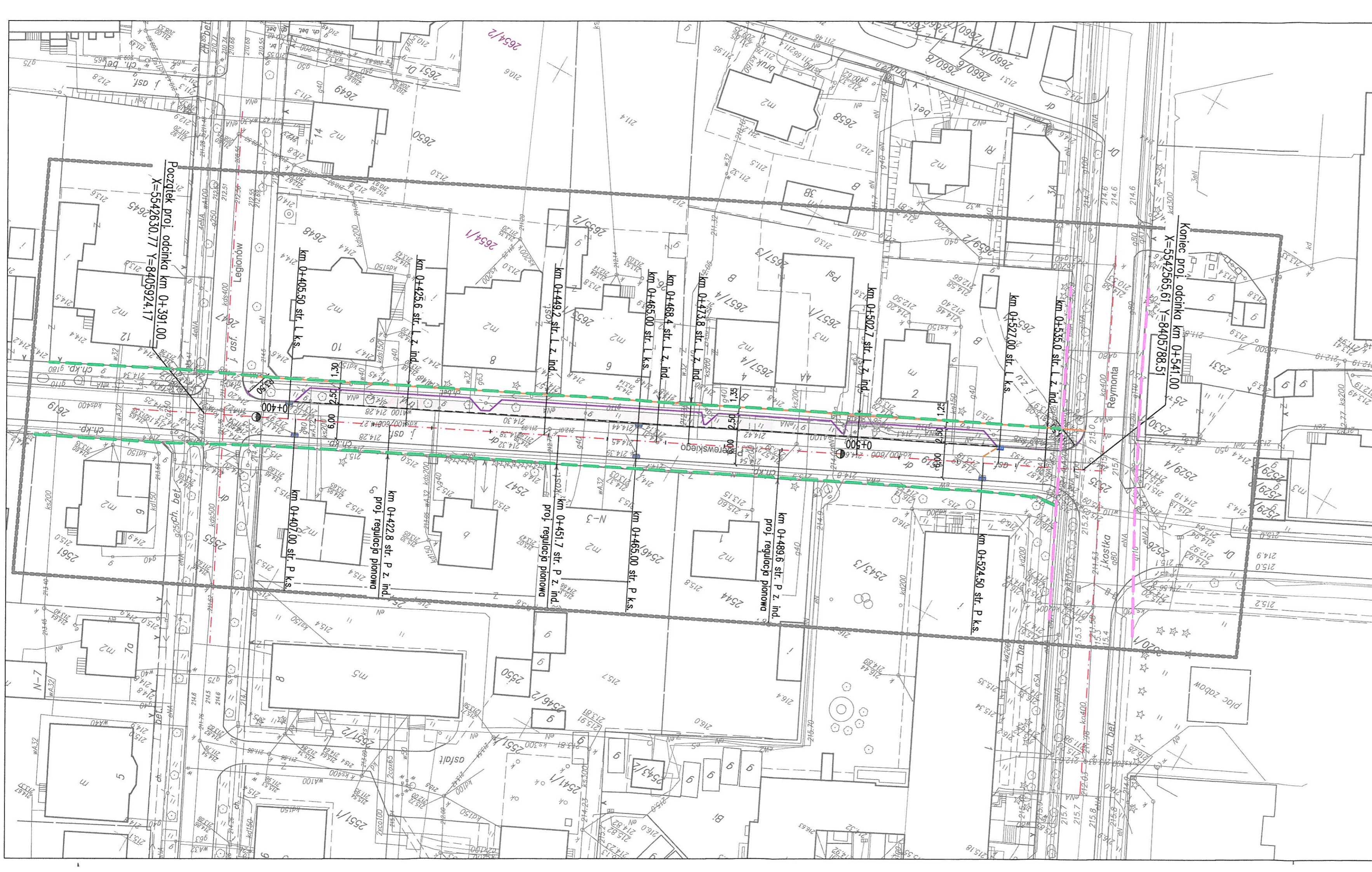
Opracował :

Stanisław Salabura





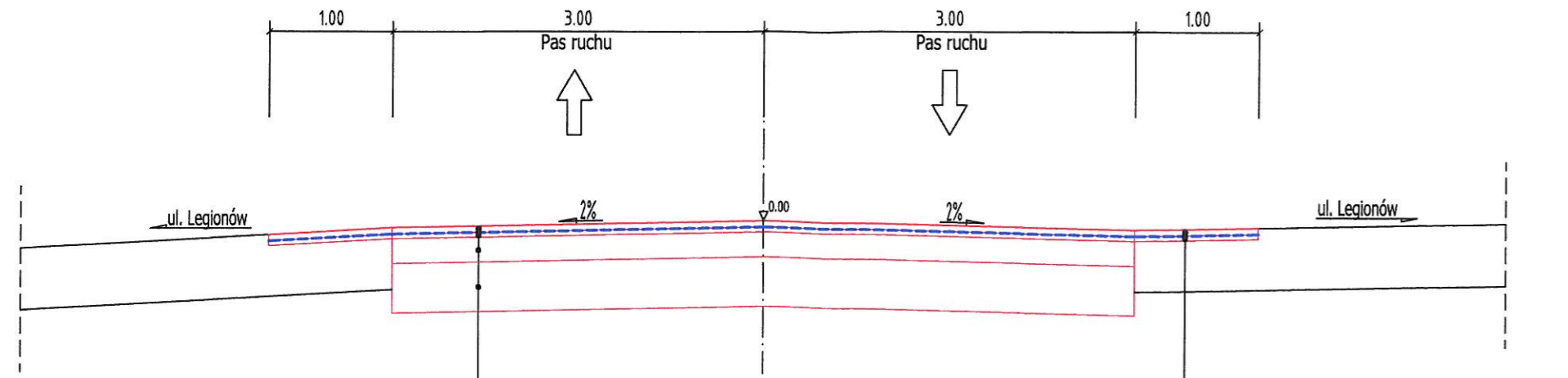
Zamierzenie budowlane:	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1755R UL. PADEREWSKIEGO W JAROSŁAWIU OD KM 0+391,00 DO KM 0+541,00 - PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI ULICY ORAZ PRZEBUDOWA CHODNIKA STRONA LEWA WRAZ Z WYKONANIEM MIEJSC POSTOJOWYCH (OD UL. LEGIONÓW DO UL. REYMONTA)			Nr rysunku:
				1
Rodzaj projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY			Skala:
Branża:	DROGOWA			
Nazwa rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY			1:500
Inwestor:	POWIAT JAROSŁAWSKI UL. JANA PAWŁA II 17, 37-500 JAROSŁAW			
Lokalizacja:	m. Jarosław, pow. jarosławski, woj. podkarpackie			
	Imię i nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień	Data / Podpis
Projektant:	Stanisław Salabura	konstr.-inż.	UAN-III/7342/66/93	05.2017
Sprawdzający:	Marcin Grabowski	drogowa	PKD/0115/POOD/06	05.2017



- LEGENDA:**
- istniejący pas drogowy DP NR 1755R (ul. Padarewskiego)
 - istniejący pas drogowy DP NR 1756R (ul. Reymonta)
 - krawężnik
 - obrzeże
 - nawierzchnia bitumiczna
 - nawierzchnia z kostki brukowej bet. chodnika
 - nawierzchnia parkingu z kostki brukowej
 - nawierzchnia zjazdu z kostki brukowej
 - k.s. przebudowa istn. kraterk ściekowych
 - przykanalik

Zamierzenie budowlane:	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1755R UL. PADEREWSKIEGO W JAROSŁAWIU OD KM 0+391,00 DO KM 0+541,00 - PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI ULICY ORAZ PRZEBUDOWA CHODNIKA STRONA LEWA WRAZ Z WYKONANIEM MIEJSC POSTOJOWYCH (OD UL. LEGIONÓW DO UL. REYMONTA)			Nr rysunku: 2
Rodzaj projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY			Skala: 1:500
Branża:	DROGOWA			
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY			
Inwestor:	POWIAT JAROSŁAWSKI UL. JANA PAWŁA II 17, 37-500 JAROSŁAW			Data / Podpis
Lokalizacja:	m. Jarosław, pow. jarosławski, woj. podkarpackie			
Projektant:	Imię i nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień	05.2017
Sprawdzający:	Stanisław Salabura	konstr.-inż.	UAN-III/7342/66/93	
	Imię i nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień	05.2017
	Marcin Grabowski	drogowa	PKD/0115/POOD/06	

PRZEKRÓJ NR 1 KM 0+391,00 - 0+398,00



KONSTRUKCJA JEZDNI

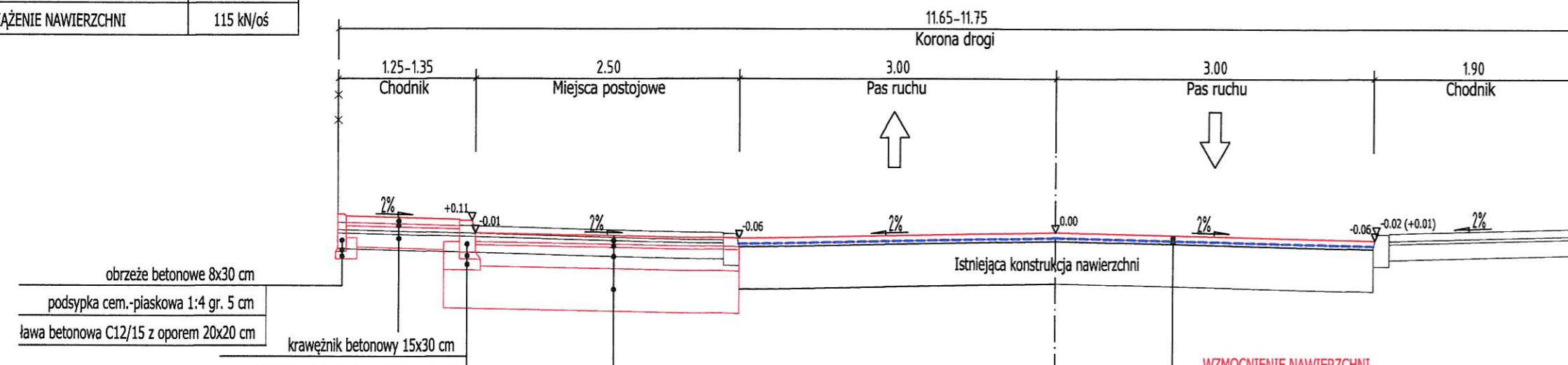
5 cm	w-wa ścierna z bet. asf. AC 11 S
-----	siatka szklano-węglowo-bazaltowa
4 cm	w-wa wiążąca z bet. asf. AC 11 W
20 cm	w-wa podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0/31
40 cm	w-wa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej 0/63
69 cm	RAZEM

KONSTRUKCJA POŁĄCZENIA Z ISTNIEJĄCĄ NAWIERZCHNIĄ

5 cm	w-wa ścierna z bet. asf. AC 11 S
-----	siatka szklano-węglowo-bazaltowa
4 cm	w-wa wiążąca z bet. asf. AC 11 W
9 cm	RAZEM

DANE TECHNICZNE	DP Nr 1755R
KLASA	"I"
PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA	50 km/h
OBCIĄŻENIE RUCHEM	KR-2
PODŁOŻE GRUNTOWE	G-3
GŁĘBOKOŚĆ PRZEMARZANIA	1.00
OBCIĄŻENIE NAWIERZCHNI	115 kN/oś

PRZEKRÓJ NR 2 KM 0+398,00 - 0+536,00



KONSTRUKCJA CHODNIKA

betonowa kostka brukowa	6 cm
podsyпка cem.-piaskowa 1:4	3 cm
podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31	20 cm
RAZEM	29 cm

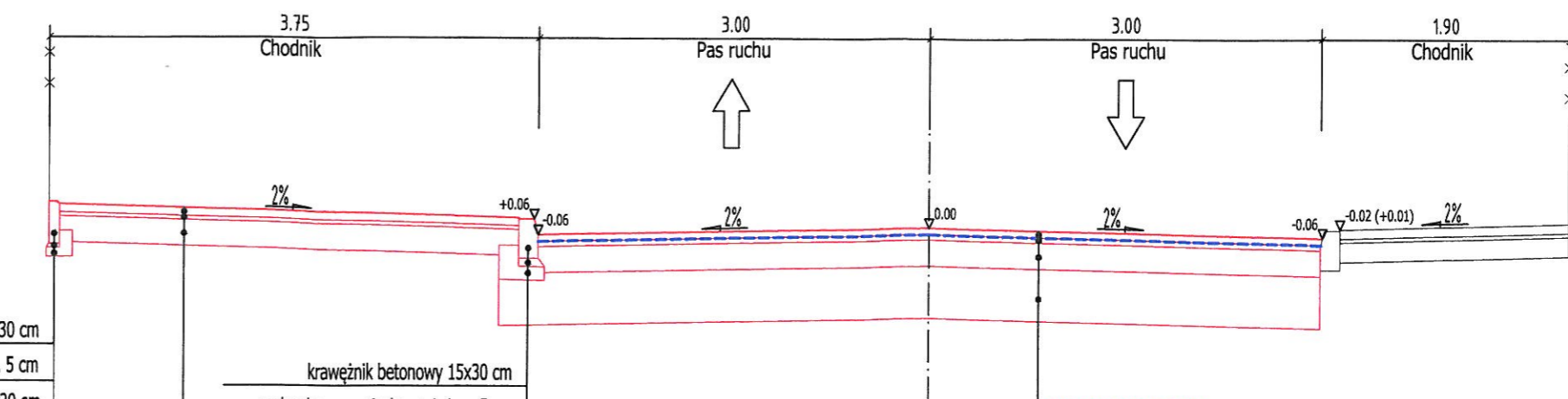
KONSTRUKCJA PASA POSTOJOWEGO

8 cm	betonowa kostka brukowa
5 cm	podsyпка cementowo-piaskowa
20 cm	w-wa podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0/31
40 cm	w-wa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej 0/63
73 cm	RAZEM

WZMOCNIENIE NAWIERZCHNI

5 cm	w-wa ścierna z bet. asf. AC 11 S
-----	siatka szklano-węglowo-bazaltowa
śr. 3 cm	w-wa wyrównawcza z bet. asf. AC 11 W
śr. 8 cm	RAZEM

PRZEKRÓJ NR 3 KM 0+536,00 - 0+541,00



obrzeże betonowe 8x30 cm
podsyпка cem.-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
ława betonowa C12/15 z oporem 20x20 cm

krawężnik betonowy 15x30 cm
podsyпка cem.-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
ława betonowa C12/15 z oporem 35x25 cm

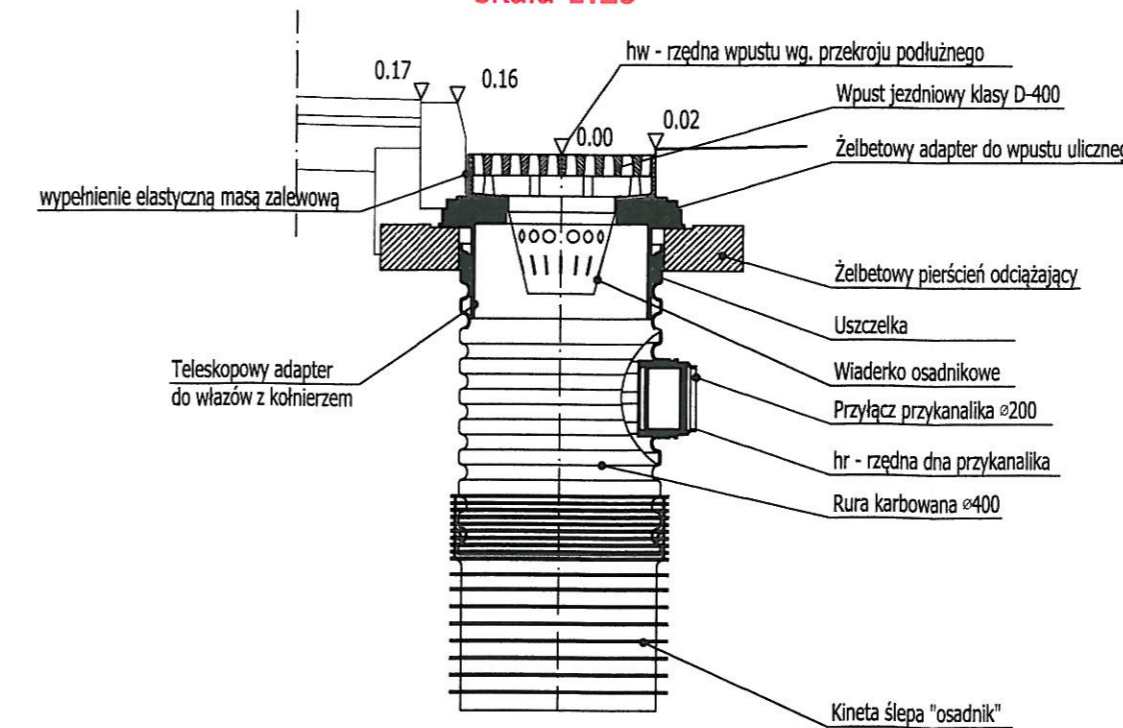
KONSTRUKCJA CHODNIKA

betonowa kostka brukowa	6 cm
podsyпка cem.-piaskowa 1:4	3 cm
podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31	20 cm
RAZEM	29 cm

KONSTRUKCJA JEZDNI

5 cm	w-wa ścierna z bet. asf. AC 11 S
-----	siatka szklano-węglowo-bazaltowa
4 cm	w-wa wiążąca z bet. asf. AC 11 W
20 cm	w-wa podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0/31
40 cm	w-wa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej 0/63
69 cm	RAZEM

KRATKA ŚCIEKOWA z wpustem ulicznym, syfonem i osadnikiem skala 1:25



Zamierzenie budowlane:	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1755R UL. PADEREWSKIEGO W JAROSŁAWIU OD KM 0+391,00 DO KM 0+541,00 - PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI ULICY ORAZ PRZEBUDOWA CHODNIKA STRONA LEWA WRAZ Z WYKONANIEM MIEJSC POSTOJOWYCH (OD UL. LEGIONÓW DO UL. REYMONTA)	Nr rysunku: 3
Rodzaj projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY	Skala: 1:50
Branża:	DROGOWA	
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE NORMALNE	
Inwestor:	POWIAT JAROSŁAWSKI UL. JANA PAWŁA II 17, 37-500 JAROSŁAW	
Lokalizacja:	m. Jarosław, pow. jarosławski, woj. podkarpackie	
Projektant:	Imię i nazwisko: Stanisław Salabura Specjalność: konstr.-inz. Numer uprawnień: UAN-III/7342/66/93 Data / Podpis: 05.2017	
Sprawdzający:	Imię i nazwisko: Marcin Grabowski Specjalność: drogowa Numer uprawnień: PDK/0115/POOD/06 Data / Podpis: 05.2017	