|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| INWESTOR: | **Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu** | | | |
| adres: | **Ul. Jana Pawła II 17 37-500 Jarosław** | | | |
|  |  | | | |
|  |  | | | |
|  |  | | | |
|  |  | | | |
| NAZWA ZADANIA INWESTYCYJNEGO: | **Przebudowa drogi powiatowej nr 1818R ul. Sanowa w Radymnie odc. w km 0+018 do km 1+398** | | | |
|  |  | | | |
|  |  | | | |
| KODY wg  WSPÓLNEGO SŁOWNIKA ZAMÓWIEŃ CPV: | 45100000-8 |  |  | Przygotowanie terenu pod budowę |
| 45110000-1 | |  | Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne |
| 45111000-8 | | | Roboty w zakrsie burzenia; roboty ziemne |
| 45112000-5 | | | Roboty z akresie usuwania gleby |
| 45200000-9 |  |  | Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanychlub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej |
| 45230000-8 | |  | Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk, i kolei; wyrównywanie terenu |
| 45233000-9 | | | Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg |
|  |  | | | |
| NAZWA OPRACOWANIA: | **PRZEDMIAR ROBÓT**  **część drogowa** | | | |
|  |  | | | |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | |  | | |
| **FUNKCJA** | **IMIĘ, NAZWISKO** | **NR UPRAWNIEŃ** | **DATA** | **PODPIS** |
| SPECJALNOŚĆ: **INŻYNIERYJNA** **drogowa** | | | | |
| OPRACOWAŁ | mgr inż. Michał Krzeszowski |  | V 2021 |  |
| PROJEKTANT | Zdzisław Krzeszowski | UAN-VIII/7342/22/91 | V 2021 |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  | | | |
|  | | | | |

Spis zawartości:

strona:

[1. Przedmiar robót - część drogowa 3](#_Toc95468823)

[2. Objętość robót ziemnych 25](#_Toc95468824)

[3. Powierzchnia plantowania 28](#_Toc95468825)

[4. Powierzchnia humusowania 31](#_Toc95468826)

[5. Zdjęcie humusu 33](#_Toc95468827)

[6. Powierzchnia poszerzeń 36](#_Toc95468828)

[7. Warstwa wyrównawcza 40](#_Toc95468829)

[8. Powierzchnia jezdni 44](#_Toc95468830)

1. Przedmiar robót - część drogowa

| **Lp.** | **Podstawa** | **Opis i wyliczenia** | **j.m.** | **Poszcz.** | **Razem** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **1** | **45100000-8** | **D-01.00.00. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE** | | | |
| **1.1** |  | **D-01.01.01. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych** | | | |
| 1 | KNR-W 2-01 0113-03 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym | km |  |  |
|  |  | od km 0+018 do km 1+398 | | |  |
|  |  | (1398-18)/1000 | km | 1.38 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 1.38 |
| 2 | KNR-W 2-01 0114-02 analogia | Inwentaryzacja powykonawcza wraz z przestawieniem punktów geodezyjnych | ha |  |  |
|  |  | 1.9 | ha | 1.90 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 1.90 |
| **1.2** |  | **D-01.02.02. Zdjęcie humusu i darniny** | | | |
| 3 | KNR-W 2-01 0118-02 | Ręczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm z darnią z przerzutem | m2 |  |  |
|  |  | wg tabeli objętości humusowania | | | |
|  |  | 738/0.10 | m2 | 7380.00 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 7380.00 |
| 4 | KNR-W 2-01 0203-01 + KNR-W 2-01 0210-03 | Roboty ziemne wykonywane mechanicznie w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odkład (wywóz nadmiaru humusu) | m3 |  |  |
|  |  | wywóz nadmiaru humusu | | |  |
|  |  | 738-(4368\*0.1) | m3 | 301.20 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 301.20 |
| **1.3** |  | **D-01.02.04. Rozbiórka elementów dróg, ogrodzeń i przepustów** | | | |
| 5 | KNR 2-31 0807-03 | Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową | m2 |  |  |
|  |  | Istniejący chodnik od km 1+214,50 do km 1+398 | | | |
|  |  | (1398-1214.50)\*1.50 | m2 | 275.25 |  |
|  |  | zjazd w km 0+478 | |  |  |
|  |  | 17.00 | m2 | 17.00 |  |
|  |  | zjazd w km 0+712 | |  |  |
|  |  | 21.50 | m2 | 21.50 |  |
|  |  | zjazd w km 0+987 | |  |  |
|  |  | 23.00 | m2 | 23.00 |  |
|  |  | zjazd w km 1+081 i furta | | |  |
|  |  | 20.00+3.00 | m2 | 23.00 |  |
|  |  | zjazd w km 1+176 | |  |  |
|  |  | 22.00 | m2 | 22.00 |  |
|  |  | zjazd w km 1+354 | |  |  |
|  |  | 22.00 | m2 | 22.00 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 403.75 |
| 6 | KNR 2-31 0813-03 | Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej | m |  |  |
|  |  | istniejący chodnik od km 1+214,50 do km 1+398 (plus wyokrąglenie na początku istn. chod.) | | | |
|  |  | (1398-1214.50)+5.00 | m | 188.50 |  |
|  |  | zjazd w km 0+478 | |  |  |
|  |  | 9.00 | m | 9.00 |  |
|  |  | zjazd w km 1+052 | |  |  |
|  |  | 8.00 | m | 8.00 |  |
|  |  | zjazd w km 1+081 i furta | | |  |
|  |  | 7.00+1.00 | m | 8.00 |  |
|  |  | zjazd w km 1+176 | |  |  |
|  |  | 7.00 | m | 7.00 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 220.50 |
| 7 | KNR 2-31 0814-02 | Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej | m |  |  |
|  |  | istniejący chodnik od km 1+214,50 do km 1+398 (plus wyokrąglenie na początku istn. chod.) | | | |
|  |  | (1398-1214.50)+3.00 | m | 186.50 |  |
|  |  | zjazd w km 0+478 | |  |  |
|  |  | 5.00 | m | 5.00 |  |
|  |  | zjazd w km 0+712 | |  |  |
|  |  | 15.00 | m | 15.00 |  |
|  |  | zjazd w km 1+052 | |  |  |
|  |  | 9.00 | m | 9.00 |  |
|  |  | zjazd w km 1+081 i furta | | |  |
|  |  | 7.00+6.00 | m | 13.00 |  |
|  |  | zjazd w km 1+176 | |  |  |
|  |  | 7.00 | m | 7.00 |  |
|  |  | zjazd w km 1+354 | |  |  |
|  |  | 8.00 | m | 8.00 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 243.50 |
| 8 | KNR 2-31 0811-03 | Rozebranie nawierzchni z płyt ażurowych o grubości 12 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową | m2 |  |  |
|  |  | zjazd w km 0+916 | |  |  |
|  |  | 22.00 | m2 | 22.00 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 22.00 |
| 9 | KNR 2-31 0804-03 | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z tłucznia kamiennego o grubości 15 cm | m2 |  |  |
|  |  | zjazd w km 1+052 | |  |  |
|  |  | 26.00 | m2 | 26.00 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 26.00 |
| 10 | KNR 2-31 1507-03 + KNR 2-31 1508-02 | Transport materiałów na odległość do 20 km z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym | t |  |  |
|  |  | nawierzchnia z kostki brukowej | | |  |
|  |  | (403.75\*0.08)\*2.40 | t | 77.52 |  |
|  |  | krawężniki betonowe | |  |  |
|  |  | (220.50\*0.15\*0.30)\*2.40 | t | 23.81 |  |
|  |  | obrzeża betonowe | |  |  |
|  |  | (243.50\*0.08\*0.30)\*2.40 | t | 14.03 |  |
|  |  | płyty ażurowe | |  |  |
|  |  | (22.00\*0.12)\*2.40 | t | 6.34 |  |
|  |  | nawierzchnia z kruszywa | | |  |
|  |  | (26.00\*0.15)\*1.80 | t | 7.02 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 128.72 |
| **2** | **45100000-8** | **D-02.00.00. ROBOTY ZIEMNE** | | |  |
| **2.1** |  | **D-02.01.01. Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych** | | | |
| 11 | KNR-W 2-01 0203-04 | Roboty ziemne wykonywane mechanicznie w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyładowczymi w obrębie placu budowy z przeznaczeniem gruntu na nasypy | m3 |  |  |
|  |  | wg tabeli robót ziemnych - objętość wykopów | | | |
|  |  | 553 | m3 | 553.00 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 553.00 |
| 12 | KNR-W 2-01 0506-01 | Plantowanie skarp i dna wykopów wykonywanych ręcznie w gruncie kat. I-III | m2 |  |  |
|  |  | wg tabeli robót ziemnych | | |  |
|  |  | 2026 | m2 | 2026.00 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 2026.00 |
| **2.2** |  | **D-02.03.01. Wykonanie nasypów** | | | |
| 13 | KNR-W 2-01 0203-04 + KNR-W 2-01 0210-03 | Roboty ziemne wykonywane mechanicznie w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 20 km - dowóz brakującego gruntu | m3 |  |  |
|  |  | wg tabeli robót ziemnych (dokop) - bilans w tabeli robót ziemnych | | | |
|  |  | 1364 | m3 | 1364.00 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 1364.00 |
| 14 | KNR-W 2-01 0309-02 + KNR-W 2-01 0228-01 | Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami samowyładowczymi z zagęszczeniem nasypów ubijakami mechanicznymi; grunty kat. I-III | m3 |  |  |
|  |  | wg tabeli robót ziemnych - objętość nasypów | | | |
|  |  | 1917 | m3 | 1917.00 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 1917.00 |
| 15 | KNR-W 2-01 0506-07 | Plantowanie skarp i korony nasypów - kat. gruntu I-III | m2 |  |  |
|  |  | wg tabeli robót ziemnych | | |  |
|  |  | 2335 | m2 | 2335.00 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 2335.00 |
| **3** | **45230000-8** | **D-03.00.00. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO** | | | |
| **3.1** |  | **D-03.02.01. Rowy kryte** | | |  |
| 16 | KNR 2-31 0803-03 + KNR 2-31 0803-04 | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 7 cm | m2 |  |  |
|  |  | rozebrania nawierzchni nad proj. kanałem w km 0+458 | | | |
|  |  | 7.00\*1.00 | m2 | 7.00 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 7.00 |
| 17 | KNR 2-31 0802-07 | Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm | m2 |  |  |
|  |  | rozebrania nawierzchni nad proj. kanałem w km 0+307 | | | |
|  |  | 7.00\*1.00 | m2 | 7.00 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 7.00 |
| 18 | KNR 2-31 1507-03 + KNR 2-31 1508-02 | Transport materiałów na odległość do 20 km z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym | t |  |  |
|  |  | destrukt asfaltowy | |  |  |
|  |  | (7.00\*0.07)\*2.00 | t | 0.98 |  |
|  |  | podbudowa z kruszywa | | |  |
|  |  | (7.00\*0.15)\*1.90 | t | 2.00 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 2.98 |
| 19 | KNR-W 2-01 0310-0201 | Wykopy liniowe o ścianach pionowych szerokości 0.8-1.5 m pod fundamenty, rurociągi, kolektory w gruntach suchych z wydobyciem urobku łopatą lub wyciągiem ręcznym kat. III-IV; głębokość do 1.5 m | m3 |  |  |
|  |  | kanały śr. 400 | |  |  |
|  |  | 1060\*0.8\*1.2 | m3 | 1017.60 |  |
|  |  | kanały śr. 500 | |  |  |
|  |  | 187\*0.8\*1.2 | m3 | 179.52 |  |
|  |  | kanały śr. 160 | |  |  |
|  |  | 39\*0.8\*1.2 | m3 | 37.44 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 1234.56 |
| 20 | KNR 2-18 0501-02 | Kanały rurowe - podłoża z materiałów sypkich o grubości 15 cm | m2 |  |  |
|  |  | kanały śr. 400 | |  |  |
|  |  | 1060\*0.8 | m2 | 848.00 |  |
|  |  | kanały śr. 500 | |  |  |
|  |  | 187\*0.8 | m2 | 149.60 |  |
|  |  | kanały śr. 160 | |  |  |
|  |  | 39\*0.8 | m2 | 31.20 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 1028.80 |
| 21 | KNR 2-11 0208-01 | Budowle o obj. do 1.0 m3 elementy betonowe - wylot kolektora KPED | m3 |  |  |
|  |  | wg karty 02.16 - 1 szt. | | |  |
|  |  | 0.73 | m3 | 0.73 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 0.73 |
| 22 | KNR-W 2-17 0136-03 analogia | Klapa zwrotna kanałowa śr. 500 mm | szt. |  |  |
|  |  | przy wylocie Wy1 w kolektorze KPED - 1 szt. | | | |
|  |  | 1 | szt. | 1.00 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 1.00 |
| 23 | KNNR 10 0408-01 01 analogia | Wykonanie umocnienia brzegu za pomocą gabionów | m3 |  |  |
|  |  | umocnienie przy wylocie Wy1 materacami gabionowymi o wymiarach 2,0x1,0x0,5 m (8 szt.), 1,5x1,0x0,5 m (5 szt.) i 3,0x1,0x0,5 m (1 szt.) - wg rys. 4.3 | | | |
|  |  | 8.00+3.75+1.50 | m3 | 13.25 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 13.25 |
| 24 | KNR-W 2-18 0408-06 02-1 analogia | Kanały z rur PEHD o śr. wewn. 400 mm - wykopy umocnione | m |  |  |
|  |  | kanał D13 - D12 | |  |  |
|  |  | 19.00 | m | 19.00 |  |
|  |  | kanał D12 - D11 | |  |  |
|  |  | 85.00 | m | 85.00 |  |
|  |  | kanał D11 - D10 | |  |  |
|  |  | 40.00 | m | 40.00 |  |
|  |  | kanał D10 - D9 | |  |  |
|  |  | 18.00 | m | 18.00 |  |
|  |  | kanał D9 - D8 | |  |  |
|  |  | 20.00 | m | 20.00 |  |
|  |  | kanał D8 - D7 | |  |  |
|  |  | 36.00 | m | 36.00 |  |
|  |  | kanał D7 - D6 | |  |  |
|  |  | 23.00 | m | 23.00 |  |
|  |  | kanał D6 - D5 | |  |  |
|  |  | 30.00 | m | 30.00 |  |
|  |  | kanał D5 - D4 | |  |  |
|  |  | 32.00 | m | 32.00 |  |
|  |  | kanał D4 - D3 | |  |  |
|  |  | 32.00 | m | 32.00 |  |
|  |  | kanał D3 - D2 | |  |  |
|  |  | 52.00 | m | 52.00 |  |
|  |  | kanał D2 - D1 | |  |  |
|  |  | 33.00 | m | 33.00 |  |
|  |  | kanał D1 - D0 | |  |  |
|  |  | 3.00 | m | 3.00 |  |
|  |  | kanał D0 - D21 | |  |  |
|  |  | 12.00 | m | 12.00 |  |
|  |  | kanał D21 - D22 | |  |  |
|  |  | 26.00 | m | 26.00 |  |
|  |  | kanał D22 - D33 | |  |  |
|  |  | 24.00 | m | 24.00 |  |
|  |  | kanał D23 - D24 | |  |  |
|  |  | 24.00 | m | 24.00 |  |
|  |  | kanał D24 - D25 | |  |  |
|  |  | 30.00 | m | 30.00 |  |
|  |  | kanał D25 - D26 | |  |  |
|  |  | 15.00 | m | 15.00 |  |
|  |  | kanał D26 - D27 | |  |  |
|  |  | 30.00 | m | 30.00 |  |
|  |  | kanał D27 - D28 | |  |  |
|  |  | 30.00 | m | 30.00 |  |
|  |  | kanał D57 - D56 | |  |  |
|  |  | 12.00 | m | 12.00 |  |
|  |  | kanał D56 - D55 | |  |  |
|  |  | 32.00 | m | 32.00 |  |
|  |  | kanał D55 - D54 | |  |  |
|  |  | 35.00 | m | 35.00 |  |
|  |  | kanał D54 - D53 | |  |  |
|  |  | 31.00 | m | 31.00 |  |
|  |  | kanał D53 - D52 | |  |  |
|  |  | 32.00 | m | 32.00 |  |
|  |  | kanał D52 - D51 | |  |  |
|  |  | 32.00 | m | 32.00 |  |
|  |  | kanał D51 - D50 | |  |  |
|  |  | 28.00 | m | 28.00 |  |
|  |  | kanał D50 - D49 | |  |  |
|  |  | 31.00 | m | 31.00 |  |
|  |  | kanał D49 - D48 | |  |  |
|  |  | 30.00 | m | 30.00 |  |
|  |  | kanał D48 - D47 | |  |  |
|  |  | 15.00 | m | 15.00 |  |
|  |  | kanał D47 - D46 | |  |  |
|  |  | 20.00 | m | 20.00 |  |
|  |  | kanał D46 - D45 | |  |  |
|  |  | 40.00 | m | 40.00 |  |
|  |  | kanał D45 - D44 | |  |  |
|  |  | 16.00 | m | 16.00 |  |
|  |  | kanał D44 - D43 | |  |  |
|  |  | 26.00 | m | 26.00 |  |
|  |  | kanał D43 - D42 | |  |  |
|  |  | 22.00 | m | 22.00 |  |
|  |  | kanał D42 - D41 | |  |  |
|  |  | 22.00 | m | 22.00 |  |
|  |  | kanał D41 - Di | |  |  |
|  |  | 22.00 | m | 22.00 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 1060.00 |
| 25 | KNR-W 2-18 0408-07 02-1 | Kanały z rur PEHD o śr. wewn. 500 mm - wykopy umocnione | m |  |  |
|  |  | kanał D0 - D61 | |  |  |
|  |  | 31.00 | m | 31.00 |  |
|  |  | kanał D61 - D62 | |  |  |
|  |  | 54.00 | m | 54.00 |  |
|  |  | kanał D62 - D63 | |  |  |
|  |  | 42.00 | m | 42.00 |  |
|  |  | kanał D63 - D64 | |  |  |
|  |  | 28.00 | m | 28.00 |  |
|  |  | kanał D64 - D65 | |  |  |
|  |  | 13.00 | m | 13.00 |  |
|  |  | kanał D65 - Wy1 | |  |  |
|  |  | 19.00 | m | 19.00 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 187.00 |
| 26 | KNR-W 2-18 0408-02 02-1 analogia | Kanały z rur PEHD o śr. wewn. 160 mm - wykopy umocnione | m |  |  |
|  |  | kanał k13 - D13 | |  |  |
|  |  | 1.50 | m | 1.50 |  |
|  |  | kanał k12 - D12 | |  |  |
|  |  | 1.50 | m | 1.50 |  |
|  |  | kanał k11 - D11 | |  |  |
|  |  | 1.50 | m | 1.50 |  |
|  |  | kanał k10 - D10 | |  |  |
|  |  | 1.50 | m | 1.50 |  |
|  |  | kanał k9 - D9 | |  |  |
|  |  | 1.50 | m | 1.50 |  |
|  |  | kanał k8 - D8 | |  |  |
|  |  | 1.50 | m | 1.50 |  |
|  |  | kanał k7 - D7 | |  |  |
|  |  | 1.00 | m | 1.00 |  |
|  |  | kanał k6 - D6 | |  |  |
|  |  | 1.50 | m | 1.50 |  |
|  |  | kanał k5 - D5 | |  |  |
|  |  | 1.00 | m | 1.00 |  |
|  |  | kanał k2 - D2 | |  |  |
|  |  | 1.50 | m | 1.50 |  |
|  |  | kanał k1 - D1 | |  |  |
|  |  | 1.50 | m | 1.50 |  |
|  |  | kanał k21 - D21 | |  |  |
|  |  | 1.50 | m | 1.50 |  |
|  |  | kanał k25 - D25 | |  |  |
|  |  | 1.50 | m | 1.50 |  |
|  |  | kanał k26 - D26 | |  |  |
|  |  | 1.50 | m | 1.50 |  |
|  |  | kanał k27 - D27 | |  |  |
|  |  | 1.50 | m | 1.50 |  |
|  |  | kanał k28 - D28 | |  |  |
|  |  | 1.50 | m | 1.50 |  |
|  |  | kanał k57 - D57 | |  |  |
|  |  | 1.50 | m | 1.50 |  |
|  |  | kanał k56 - D56 | |  |  |
|  |  | 1.00 | m | 1.00 |  |
|  |  | kanał k55 - D55 | |  |  |
|  |  | 1.00 | m | 1.00 |  |
|  |  | kanał k54 - D54 | |  |  |
|  |  | 1.00 | m | 1.00 |  |
|  |  | kanał k53 - D53 | |  |  |
|  |  | 1.00 | m | 1.00 |  |
|  |  | kanał k52 - D52 | |  |  |
|  |  | 1.00 | m | 1.00 |  |
|  |  | kanał k51 - D51 | |  |  |
|  |  | 1.00 | m | 1.00 |  |
|  |  | kanał k49 - D49 | |  |  |
|  |  | 1.00 | m | 1.00 |  |
|  |  | kanał k48 - D48 | |  |  |
|  |  | 1.00 | m | 1.00 |  |
|  |  | kanał k47 - D47 | |  |  |
|  |  | 1.00 | m | 1.00 |  |
|  |  | kanał k46 - D46 | |  |  |
|  |  | 1.00 | m | 1.00 |  |
|  |  | kanał k45 - D45 | |  |  |
|  |  | 1.00 | m | 1.00 |  |
|  |  | kanał k42 - D42 | |  |  |
|  |  | 2.00 | m | 2.00 |  |
|  |  | kanał k41 - D41 | |  |  |
|  |  | 1.50 | m | 1.50 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 39.00 |
| 27 | KNR-W 2-01 0618-02 | Studzienki rewizyjne i ściekowe - śr. 500-1000 mm grunt kat. III | szt. |  |  |
|  |  | studzienki ściekowe osadnikowe śr. 500 | | | |
|  |  | 30 | szt. | 30.00 |  |
|  |  | studzienki rewizyjne śr. 600 | | |  |
|  |  | 43 | szt. | 43.00 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 73.00 |
| 28 | KNR-W 2-01 0312-0201 | Zasypywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych głębokości do 1.5 m i szerokości 0.8-1.5 m; kat. gr. III-IV | m3 |  |  |
|  |  | zasypywanie kanałów | | |  |
|  |  | 1234.56-(1060\*3.14\*0.20^2)-(187\*3.14\*0.25^2)-(39\*3.14\*0.08^2) | m3 | 1063.94 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 1063.94 |
| 29 | KNR 4-01 0108-06 + KNR 4-01 0108-08 | Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi na odległość do 20 km grunt.kat. III | m3 |  |  |
|  |  | z wykopów pod kanały | | |  |
|  |  | 1234.56-1063.94 | m3 | 170.62 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 170.62 |
| **4** | **45233000-9** | **D-04.00.00. PODBUDOWY** | | |  |
| **4.1** |  | **D-04.01.01. Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża** | | | |
| 30 | KNR-W 2-01 0203-04 | Roboty ziemne wykonywane mechanicznie w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyładowczymi (wykonanie koryta pod poszerzenia) | m3 |  |  |
|  |  | odbudowa nawierzchni nad proj. kanałem w km 0+458 | | | |
|  |  | 7.00\*1.00\*2.00 | m3 | 14.00 |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  | poszerzenie istniejącej nawierzchni od km 0+000 do km 1+398 - wg tabeli poszerzeń (gr. poszerzenia 0,73m) | | | |
|  |  | str. lewa |  |  |  |
|  |  | 120.03\*0.73 | m3 | 87.62 |  |
|  |  | str. prawa |  |  |  |
|  |  | 919.25\*0.73 | m3 | 671.05 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 772.67 |
| 31 | KNR 2-31 0103-04 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m2 |  |  |
|  |  | odbudowa nawierzchni nad proj. kanałem w km 0+458 | | | |
|  |  | 7.00\*1.00 | m2 | 7.00 |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  | poszerzenie istniejącej nawierzchni od km 0+000 do km 1+398 - wg tabeli poszerzeń | | | |
|  |  | str. lewa |  |  |  |
|  |  | 120.03 | m2 | 120.03 |  |
|  |  | str. prawa |  |  |  |
|  |  | 919.25 | m2 | 919.25 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 1046.28 |
| **4.2** |  | **D-04.04.00a. Podłoże ulepszone z mieszanki kruszywa niezwiązanego** | | | |
| 32 | KNR 2-31 0115-01 + KNR 2-31 0115-02 analogia | Ulepszone podłoże z niezwiązanej mieszanki kruszywa lub gruntu o CBR >20% wg WT-4 - grubość warstwy po zagęszczeniu 22cm | m2 |  |  |
|  |  | odbudowa nawierzchni nad proj. kanałem w km 0+458 | | | |
|  |  | 7.00\*1.00 | m2 | 7.00 |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  | poszerzenie istniejącej nawierzchni od km 0+000 do km 1+398 - wg tabeli poszerzeń | | | |
|  |  | str. lewa |  |  |  |
|  |  | 120.03 | m2 | 120.03 |  |
|  |  | str. prawa |  |  |  |
|  |  | 919.25 | m2 | 919.25 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 1046.28 |
| **4.3** |  | **D-04.04.02b. Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego** | | | |
| 33 | KNR 2-31 0114-07 + KNR 2-31 0114-08 analogia | Podbudowa z niezwiązanej mieszanki kruszywa C90/3 wg WT-4 o grubości po zagęszczeniu 20 cm | m2 |  |  |
|  |  | odbudowa nawierzchni nad proj. kanałem w km 0+458 | | | |
|  |  | 7.00\*1.00 | m2 | 7.00 |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  | poszerzenie istniejącej nawierzchni od km 0+000 do km 1+398 - wg tabeli poszerzeń | | | |
|  |  | str. lewa |  |  |  |
|  |  | 120.03 | m2 | 120.03 |  |
|  |  | str. prawa |  |  |  |
|  |  | 919.25 | m2 | 919.25 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 1046.28 |
| **4.4** |  | **D-04.05.01a. Podbudowa i ulepszone podłoże z kruszywa związanego cementem** | | | |
| 34 | KNR 2-31 0115-07 + KNR 2-31 0115-08 analogia | Warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2 - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm | m2 |  |  |
|  |  | odbudowa nawierzchni nad proj. kanałem w km 0+458 | | | |
|  |  | 7.00\*1.00 | m2 | 7.00 |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  | poszerzenie istniejącej nawierzchni od km 0+000 do km 1+398 - wg tabeli poszerzeń | | | |
|  |  | str. lewa |  |  |  |
|  |  | 120.03 | m2 | 120.03 |  |
|  |  | str. prawa |  |  |  |
|  |  | 919.25 | m2 | 919.25 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 1046.28 |
| **5** | **45233000-9** | **D-05.00.00. NAWIERZCHNIE** | | |  |
| **5.1** |  | **D-05.03.05b. Nawierzchnia z betonu asfaltowego warstwa wiążąca wg PN-EN** | | | |
| 35 | KNR 2-31 0108-02 | Warstwa wyrówawcza z betonu asfaltowego | t |  |  |
|  |  | wg tabeli warstwy wyrównawczej - przyjęta gęstość 2,45 t/m3 | | | |
|  |  | 873.04\*2.45+122.71\*2.45 | t | 2439.59 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 2439.59 |
| 36 | KNR 2-31 0310-01 + KNR 2-31 0310-02 | Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC - grubość po zagęszcz. 5 cm (warstwa wiążąca) | m2 |  |  |
|  |  | odbudowa nawierzchni nad proj. kanałem w km 0+458 | | | |
|  |  | 7.00\*1.00 | m2 | 7.00 |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  | poszerzenie istniejącej nawierzchni od km 0+249 do km 0+265, od km 0+388 do km 0+414, od km 0+429 do km 0+485, od km 0+534 do km 0+551, od km 0+629 do km 0+656, od km 0+692 do km 0+700, od km 0+900 do km 0+913, od 0+984 do km 0+993, od km 1+052 do km 1+063, od km 1+165 do km 1+167, od km 1+210 do km 1+235 i od km 1+302 do km 1+322 – szer. posz. 0,50 m | | | |
|  |  | ((265-249)+(414-388)+(485-429)+(551-534)+(656-629)+(700-692)+(913-900)+(993-984)+(1063-1052)+(1167-1165)+(1235-1210)+(1322-1302))\*0.50 | m2 | 115.00 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 122.00 |
| **5.2** |  | **D-05.04.05a. Nawierzchnia z betonu asfaltowego warstaw ścieralna wg PN-EN** | | | |
| 37 | KNR 2-31 0310-05 + KNR 2-31 0310-06 | Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC - grubość po zagęszcz. 4 cm (warstwa ścieralna) | m2 |  |  |
|  |  | od km 0+018 do km 1+398 (wg tabeli powierzchni jezdni) | | | |
|  |  | 8657 | m2 | 8657.00 |  |
|  |  | odbudowa nawierzchni nad proj. kanałem w km 0+458 | | | |
|  |  | 7.00\*1.00 | m2 | 7.00 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 8664.00 |
| **6** | **45233000-9** | **D-06.00.00. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE - Kod CPV 45233000-9** | | | |
| **6.1** |  | **D-06.01.01. Umocnienie powierzchniowe skarp rowów i ścieków** | | | |
| 38 | KNR-W 2-01 0510-01 + KNR-W 2-01 0510-02 | Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10 cm | m2 |  |  |
|  |  | wg tabeli humusowania | | |  |
|  |  | 4368 | m2 | 4368.00 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 4368.00 |
| **7** |  | **D-07.00.00. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU** | | | |
| **7.1** |  | **D-07.02.01. Oznakowanie pionowe** | | | |
| 39 | KNR 2-31 0703-03 | Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych | szt. |  |  |
|  |  | A-7 do likw. w km 0+062 | | |  |
|  |  | 1 | szt. | 1.00 |  |
|  |  | A-4 do likw. w km 0+098 | | |  |
|  |  | 1 | szt. | 1.00 |  |
|  |  | A-4 do likw. w km 1+010 | | |  |
|  |  | 1 | szt. | 1.00 |  |
|  |  | A-32 do likw. w km 1+010 | | |  |
|  |  | 1 | szt. | 1.00 |  |
|  |  | E-18a do likw. w km 1+150 | | |  |
|  |  | 1 | szt. | 1.00 |  |
|  |  | E-17a do likw. w km 1+150 | | |  |
|  |  | 1 | szt. | 1.00 |  |
|  |  | B-33 do likw. w km 1+150 | | |  |
|  |  | 1 | szt. | 1.00 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 7.00 |
| 40 | KNR 2-31 0818-08 | Rozebranie słupków do znaków | szt. |  |  |
|  |  | w km 0+098 | |  |  |
|  |  | 1 | szt. | 1.00 |  |
|  |  | w km 1+010 | |  |  |
|  |  | 1 | szt. | 1.00 |  |
|  |  | w km 1+150 | |  |  |
|  |  | 1 | szt. | 1.00 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 3.00 |
| 41 | KNR 2-31 0702-02 | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm | szt. |  |  |
|  |  | w km 0+025 | |  |  |
|  |  | 1 | szt. | 1.00 |  |
|  |  | w km 0+035 | |  |  |
|  |  | 1 | szt. | 1.00 |  |
|  |  | w km 0+070 | |  |  |
|  |  | 2 | szt. | 2.00 |  |
|  |  | w km 0+220 | |  |  |
|  |  | 1 | szt. | 1.00 |  |
|  |  | w km 0+685 | |  |  |
|  |  | 2\*2 | szt. | 4.00 |  |
|  |  | w km 1+120 przy skrzyżowaniu | | |  |
|  |  | 1 | szt. | 1.00 |  |
|  |  | w km 1+400 | |  |  |
|  |  | 2 | szt. | 2.00 |  |
|  |  | w km 1+447 | |  |  |
|  |  | 1 | szt. | 1.00 |  |
|  |  | w km 1+500 | |  |  |
|  |  | 1 | szt. | 1.00 |  |
|  |  | w km 1+880 | |  |  |
|  |  | 1 | szt. | 1.00 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 15.00 |
| 42 | KNR 2-31 0703-02 | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 | szt. |  |  |
|  |  | D-2 i A-7 w km 0+025 | | |  |
|  |  | 2 | szt. | 2.00 |  |
|  |  | A-4 i T-1 w km 0+035 | |  |  |
|  |  | 2 | szt. | 2.00 |  |
|  |  | E-17a i E-18a w km 0+070 | | |  |
|  |  | 2 | szt. | 2.00 |  |
|  |  | A-4 i T-3 w km 0+220 | |  |  |
|  |  | 2 | szt. | 2.00 |  |
|  |  | D-43 i D-42 w km 0+685 | | |  |
|  |  | 2 | szt. | 2.00 |  |
|  |  | D-46 i D-47 w km 1+210 przy skrzyżowaniu (km 0+012) | | | |
|  |  | 2 | szt. | 2.00 |  |
|  |  | E-17a i E-18a w km 1+400 | | |  |
|  |  | 2 | szt. | 2.00 |  |
|  |  | D-1 i T-6a w km 1+447 | | |  |
|  |  | 2 | szt. | 2.00 |  |
|  |  | T-6a w km 1+475 | |  |  |
|  |  | 1 | szt. | 1.00 |  |
|  |  | D-1 i T-6a |  |  |  |
|  |  | 2 | szt. | 2.00 |  |
|  |  | A-4 i T-3 w km 1+880 | |  |  |
|  |  | 2 | szt. | 2.00 |  |
|  |  | T-1 w km 1+985 | |  |  |
|  |  | 1 | szt. | 1.00 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 22.00 |
| **8** |  | **D-08.00.00. ELEMENTY ULIC** | | |  |
| **8.1** |  | **D-08.01.01. Krawężniki betonowe** | | | |
| 43 | KNR 2-31 0401-08 | Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 40x40 cm w gruncie kat.III-IV | m |  |  |
|  |  | od km 0+018 do km 1+398 | | |  |
|  |  | 1398-18 | m | 1380.00 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 1380.00 |
| 44 | KNR 2-31 0402-04 | Ława pod krawężniki betonowa z oporem | m3 |  |  |
|  |  | pow. ławy pod krawężniki 0,09 m2 | | | |
|  |  | od km 0+018 do km 1+398 (minus zjazdy; plus wyokrąglenia przy zjazdach z naw. asf.) | | | |
|  |  | ((1398-18)-8.00-8.00-8.00-19.00-8.00-10.00-16.00-16.00-8.00-8.00-9.00-9.00-8.00-16.00-8.00-8.00+30.00+24.00+16.00+19.00)\*0.09 | m3 | 117.18 |  |
|  |  | dodatkowa pow. ławy pod ściek przykrawężnikowy - pow. 0,15 m2 | | | |
|  |  | od km 0+052 do km 0+215 | | |  |
|  |  | (215-52)\*0.15 | m3 | 24.45 |  |
|  |  | od km 0+774 do km 0+790 | | |  |
|  |  | (790-774)\*0.15 | m3 | 2.40 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 144.03 |
| 45 | KNR 2-31 0403-01 | Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm na podsypce piaskowej | m |  |  |
|  |  | od km 0+018 do km 1+398 (minus zjazdy; plus wyokrąglenia przy zjazdach z naw. asf.) | | | |
|  |  | (1398-18)-8.00-8.00-8.00-19.00-8.00-10.00-16.00-16.00-8.00-8.00-9.00-9.00-8.00-16.00-8.00-8.00+30.00+24.00+16.00+19.00 | m | 1302.00 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 1302.00 |
| 46 | KNR 2-31 0511-03 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm – pod ścierk przykrawężnikowy | m2 |  |  |
|  |  | od km 0+052 do km 0+215 - szer. 0,25 cm | | | |
|  |  | (215-52)\*0.25 | m2 | 40.75 |  |
|  |  | od km 0+774 do km 0+790 - szer. 0,25 cm | | | |
|  |  | (790-774)\*0.25 | m2 | 4.00 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 44.75 |
| **8.2** |  | **D-08.02.02. Chodniki z brukowej kostki betonowej** | | | |
| 47 | KNR 2-31 0103-02 | Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. III-IV | m2 |  |  |
|  |  | od km 0+018 do km 0+894 (minus zjazdy) - szer. chodnika 2,00 m | | | |
|  |  | ((894-18)-4.00-4.00-4.00-9.00-4.00-6.00-7.00-6.00-4.00)\*2.00 | m2 | 1656.00 |  |
|  |  | od km 0+894 do km 0+909 - szer. chodnika 1,30 m | | | |
|  |  | (909-894)\*1.30 | m2 | 19.50 |  |
|  |  | od km 0+909 do km 1+122 (minus zjazdy) - szer. chodnika 2,00 m | | | |
|  |  | ((1122-909)-4.00-5.00)\*2.00 | m2 | 408.00 |  |
|  |  | od km 1+122 do km 1+156 (minus zjazdy) - szer. chodnika 1,80 m | | | |
|  |  | ((1156-1122)-5.00-4.00)\*1.80 | m2 | 45.00 |  |
|  |  | od km 1+156 do km 1+398 (minus zjazdy) - szer. chodnika 2,00 m | | | |
|  |  | ((1398-1156)-16.00-4.00-4.00)\*2.00 | m2 | 436.00 |  |
|  |  | wyokrąglenia przy zjaździe w km 1+210 - szer. chodnika 2,00 m | | | |
|  |  | 5.50\*2.00+6.50\*2.00 | m2 | 24.00 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 2588.50 |
| 48 | KNR 2-31 0115-07 + KNR 2-31 0115-08 analogia | Warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2 - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm | m2 |  |  |
|  |  | obmiar jw. |  |  |  |
|  |  | 2588.50 | m2 | 2588.50 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 2588.50 |
| 49 | KNR 2-31 0114-07 + KNR 2-31 0114-08 analogia | Podbudowa z niezwiązanej mieszanki kruszywa C90/3 wg WT-4 o grubości po zagęszczeniu 15 cm | m2 |  |  |
|  |  | obniżony chodnik z możliwością parkowania na odc. od km 0+800 do km 0+900 - szer. 2,00 m | | | |
|  |  | (900-800)\*2.00 | m2 | 200.00 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 200.00 |
| 50 | KNR 2-31 0511-02 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej | m2 |  |  |
|  |  | obmiar jak dla poz. 46 | | |  |
|  |  | 2588.50 | m2 | 2588.50 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 2588.50 |
| 51 | KNR 2-31 1406-03 | Regulacja pionowa studzienek dla włazów kanałowych i ścieków | szt. |  |  |
|  |  | na isnt. chodniku do przebudowy od km 1+216 do km 1+398 | | | |
|  |  | 12 | szt. | 12.00 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 12.00 |
| 52 | KNR 5-10 0303-03 | Układanie rur ochronnych | m |  |  |
|  |  | proj. rura osłonowa AROT A110PS w km 0+025 | | | |
|  |  | 2.00 | m | 2.00 |  |
|  |  | proj. rura osłonowa AROT A110PS w km 0+226 - 0+281 | | | |
|  |  | 55.00 | m | 55.00 |  |
|  |  | proj. rura osłonowa AROT A110PS w km 0+452 | | | |
|  |  | 3.00 | m | 3.00 |  |
|  |  | proj. rura osłonowa AROT A110PS w km 1+100 | | | |
|  |  | 3.00 | m | 3.00 |  |
|  |  | proj. rura osłonowa AROT A110PS w km 1+381 - 1+394 | | | |
|  |  | 13.00 | m | 13.00 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 76.00 |
| **8.3** |  | **D-08.03.01. Betonowe obrzeża chodnikowe** | | | |
| 53 | KNR 2-31 0402-04 | Ława pod krawężniki betonowa z oporem | m3 |  |  |
|  |  | pow. ławy pod obrzeża 0,06 m2 | | |  |
|  |  | od km 0+018 do km 0+894 (minus zjazdy) | | | |
|  |  | ((894-18)-4.00-4.00-4.00-9.00-4.00-6.00-7.00-6.00-4.00)\*0.06 | m3 | 49.68 |  |
|  |  | od km 0+894 do km 0+909 | | |  |
|  |  | (909-894)\*0.06 | m3 | 0.90 |  |
|  |  | od km 0+909 do km 1+122 (minus zjazdy) | | | |
|  |  | ((1122-909)-4.00-5.00)\*0.06 | m3 | 12.24 |  |
|  |  | od km 1+122 do km 1+156 (minus zjazdy) | | | |
|  |  | ((1156-1122)-5.00-4.00)\*0.06 | m3 | 1.50 |  |
|  |  | od km 1+156 do km 1+398 (minus zjazdy) | | | |
|  |  | ((1398-1156)-16.00-4.00-4.00)\*0.06 | m3 | 13.08 |  |
|  |  | wyokrąglenia przy zjaździe w km 1+210 | | | |
|  |  | 5.50\*0.06+6.50\*0.06 | m3 | 0.72 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 78.12 |
| 54 | KNR 2-31 0407-03 | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem | m |  |  |
|  |  | od km 0+018 do km 0+894 (minus zjazdy) | | | |
|  |  | (894-18)-4.00-4.00-4.00-9.00-4.00-6.00-7.00-6.00-4.00 | m | 828.00 |  |
|  |  | od km 0+894 do km 0+909 | | |  |
|  |  | 909-894 | m | 15.00 |  |
|  |  | od km 0+909 do km 1+122 (minus zjazdy) | | | |
|  |  | (1122-909)-4.00-5.00 | m | 204.00 |  |
|  |  | od km 1+122 do km 1+156 (minus zjazdy) | | | |
|  |  | (1156-1122)-5.00-4.00 | m | 25.00 |  |
|  |  | od km 1+156 do km 1+398 (minus zjazdy) | | | |
|  |  | (1398-1156)-16.00-4.00-4.00 | m | 218.00 |  |
|  |  | wyokrąglenia przy zjaździe w km 1+210 | | | |
|  |  | 5.50+6.50 | m | 12.00 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 1302.00 |
| **8.4** |  | **D-08.04.01. Wjazdy i wyjazdy z bram** | | | |
| 55 | KNR-W 2-01 0203-04 | Roboty ziemne wykonywane mechanicznie w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyładowczymi (wykonanie koryta pod nawierzchnie zjazdów) | m3 |  |  |
|  |  | zjazd publiczny w km 0+056 | | |  |
|  |  | 14.50\*0.62 | m3 | 8.99 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 0+058 | | |  |
|  |  | 16.00\*0.50 | m3 | 8.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 0+148 | | |  |
|  |  | 15.50\*0.50 | m3 | 7.75 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 0+200 | | |  |
|  |  | 16.50\*0.50 | m3 | 8.25 |  |
|  |  | zjazd publiczny w km 0+280 | | |  |
|  |  | 74.00\*0.62 | m3 | 45.88 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 0+447 | | |  |
|  |  | 18.00\*0.50 | m3 | 9.00 |  |
|  |  | zjazd publiczny w km 0+458 | | |  |
|  |  | 41.00\*0.62 | m3 | 25.42 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 0+478 | | |  |
|  |  | 22.00\*0.50 | m3 | 11.00 |  |
|  |  | zjazd publiczny w km 0+563 | | |  |
|  |  | 51.50\*0.62 | m3 | 31.93 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 0+712 | | |  |
|  |  | 22.50\*0.50 | m3 | 11.25 |  |
|  |  | zjazd publiczny w km 0+774 | | |  |
|  |  | 14.00\*0.62 | m3 | 8.68 |  |
|  |  | zjazd publiczny w km 0+800 | | |  |
|  |  | 41.00\*0.62 | m3 | 25.42 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 0+853 | | |  |
|  |  | 18.00\*0.50 | m3 | 9.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 0+916 | | |  |
|  |  | 17.00\*0.50 | m3 | 8.50 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 0+987 | | |  |
|  |  | 24.00\*0.50 | m3 | 12.00 |  |
|  |  | zjazd publiczny w km 0+993 | | |  |
|  |  | 45.00\*0.62 | m3 | 27.90 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+026 | | |  |
|  |  | 12.50\*0.50 | m3 | 6.25 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+052 | | |  |
|  |  | 21.50\*0.50 | m3 | 10.75 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+081 | | |  |
|  |  | 21.00\*0.50 | m3 | 10.50 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+120 | | |  |
|  |  | 30.00\*0.62 | m3 | 18.60 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+137 | | |  |
|  |  | 37.00\*0.50 | m3 | 18.50 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+154 | | |  |
|  |  | 30.00\*0.50 | m3 | 15.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+176 | | |  |
|  |  | 15.00\*0.50 | m3 | 7.50 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+201 | | |  |
|  |  | 19.00\*0.50 | m3 | 9.50 |  |
|  |  | skrzyżowanie z dr. wewn. w km 1+210 | | | |
|  |  | 3.00\*0.62 | m3 | 1.86 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+249 | | |  |
|  |  | 24.50\*0.50 | m3 | 12.25 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+278 | | |  |
|  |  | 14.00\*0.50 | m3 | 7.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+299 | | |  |
|  |  | 16.50\*0.50 | m3 | 8.25 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+312 L | | | |
|  |  | 16.00\*0.50 | m3 | 8.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+312 P | | | |
|  |  | 16.50\*0.50 | m3 | 8.25 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+353 | | |  |
|  |  | 15.00\*0.50 | m3 | 7.50 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+354 | | |  |
|  |  | 18.50\*0.50 | m3 | 9.25 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+368 | | |  |
|  |  | 21.00\*0.50 | m3 | 10.50 |  |
|  |  | planowane zjazdy indywidualne - 5 szt. | | | |
|  |  | 20.00\*0.50\*5 | m3 | 50.00 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 478.43 |
| 56 | KNR 2-31 0103-04 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m2 |  |  |
|  |  | zjazd publiczny w km 0+056 | | |  |
|  |  | 14.50 | m2 | 14.50 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 0+058 | | |  |
|  |  | 16.00 | m2 | 16.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 0+148 | | |  |
|  |  | 15.50 | m2 | 15.50 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 0+200 | | |  |
|  |  | 16.50 | m2 | 16.50 |  |
|  |  | zjazd publiczny w km 0+280 | | |  |
|  |  | 74.00 | m2 | 74.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 0+447 | | |  |
|  |  | 18.00 | m2 | 18.00 |  |
|  |  | zjazd publiczny w km 0+458 | | |  |
|  |  | 41.00 | m2 | 41.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 0+478 | | |  |
|  |  | 22.00 | m2 | 22.00 |  |
|  |  | zjazd publiczny w km 0+563 | | |  |
|  |  | 51.50 | m2 | 51.50 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 0+712 | | |  |
|  |  | 22.50 | m2 | 22.50 |  |
|  |  | zjazd publiczny w km 0+774 | | |  |
|  |  | 14.00 | m2 | 14.00 |  |
|  |  | zjazd publiczny w km 0+800 | | |  |
|  |  | 41.00 | m2 | 41.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 0+853 | | |  |
|  |  | 18.00 | m2 | 18.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 0+916 | | |  |
|  |  | 17.00 | m2 | 17.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 0+987 | | |  |
|  |  | 24.00 | m2 | 24.00 |  |
|  |  | zjazd publiczny w km 0+993 | | |  |
|  |  | 45.00 | m2 | 45.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+026 | | |  |
|  |  | 12.50 | m2 | 12.50 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+052 | | |  |
|  |  | 21.50 | m2 | 21.50 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+081 | | |  |
|  |  | 21.00 | m2 | 21.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+120 | | |  |
|  |  | 30.00 | m2 | 30.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+137 | | |  |
|  |  | 37.00 | m2 | 37.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+154 | | |  |
|  |  | 30.00 | m2 | 30.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+176 | | |  |
|  |  | 15.00 | m2 | 15.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+201 | | |  |
|  |  | 19.00 | m2 | 19.00 |  |
|  |  | skrzyżowanie z dr. wewn. w km 1+210 | | | |
|  |  | 3.00 | m2 | 3.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+249 | | |  |
|  |  | 24.50 | m2 | 24.50 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+278 | | |  |
|  |  | 14.00 | m2 | 14.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+299 | | |  |
|  |  | 16.50 | m2 | 16.50 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+312 L | | | |
|  |  | 16.00 | m2 | 16.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+312 P | | | |
|  |  | 16.50 | m2 | 16.50 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+353 | | |  |
|  |  | 15.00 | m2 | 15.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+354 | | |  |
|  |  | 18.50 | m2 | 18.50 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+368 | | |  |
|  |  | 21.00 | m2 | 21.00 |  |
|  |  | planowane zjazdy indywidualne - 5 szt. | | | |
|  |  | 20.00\*5 | m2 | 100.00 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 881.50 |
| 57 | KNR 2-31 0402-04 | Ława pod krawężniki betonowa z oporem | m3 |  |  |
|  |  | pow. ławy pod krawężniki 0,09 m2 | | | |
|  |  | zjazd indywidualny w km 0+712 | | |  |
|  |  | 9.00\*0.09 | m3 | 0.81 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 0+916 | | |  |
|  |  | 9.00\*0.09 | m3 | 0.81 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+026 | | |  |
|  |  | 8.00\*0.09 | m3 | 0.72 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+052 | | |  |
|  |  | 9.00\*0.09 | m3 | 0.81 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+081 | | |  |
|  |  | 9.00\*0.09 | m3 | 0.81 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+176 | | |  |
|  |  | 8.00\*0.09 | m3 | 0.72 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+201 | | |  |
|  |  | 8.00\*0.09 | m3 | 0.72 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+249 | | |  |
|  |  | 10.00\*0.09 | m3 | 0.90 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+278 | | |  |
|  |  | 8.00\*0.09 | m3 | 0.72 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+299 | | |  |
|  |  | 8.00\*0.09 | m3 | 0.72 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+312 P | | | |
|  |  | 8.00\*0.09 | m3 | 0.72 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+353 | | |  |
|  |  | 8.00\*0.09 | m3 | 0.72 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+368 | | |  |
|  |  | 9.00\*0.09 | m3 | 0.81 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 9.99 |
| 58 | KNR 2-31 0403-01 | Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm na podsypce piaskowej | m |  |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 0+712 | | |  |
|  |  | 9.00 | m | 9.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 0+916 | | |  |
|  |  | 9.00 | m | 9.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+026 | | |  |
|  |  | 8.00 | m | 8.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+052 | | |  |
|  |  | 9.00 | m | 9.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+081 | | |  |
|  |  | 9.00 | m | 9.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+176 | | |  |
|  |  | 8.00 | m | 8.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+201 | | |  |
|  |  | 8.00 | m | 8.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+249 | | |  |
|  |  | 10.00 | m | 10.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+278 | | |  |
|  |  | 8.00 | m | 8.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+299 | | |  |
|  |  | 8.00 | m | 8.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+312 P | | | |
|  |  | 8.00 | m | 8.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+353 | | |  |
|  |  | 8.00 | m | 8.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+368 | | |  |
|  |  | 9.00 | m | 9.00 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 111.00 |
| 59 | KNR 4-01 0108-06 + KNR 4-01 0108-08 | Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi na odległość do 20 km grunt.kat. III | m3 |  |  |
|  |  | z wykopu pod wykonanie koryta zjazdów | | | |
|  |  | 478.43 | m3 | 478.43 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 478.43 |
| 60 | KNR 2-31 0115-01 + KNR 2-31 0115-02 analogia | Ulepszone podłoże z niezwiązanej mieszanki kruszywa lub gruntu o CBR >20% wg WT-4 - grubość warstwy po zagęszczeniu 22cm | m2 |  |  |
|  |  | zjazd publiczny w km 0+056 | | |  |
|  |  | 14.50 | m2 | 14.50 |  |
|  |  | zjazd publiczny w km 0+280 | | |  |
|  |  | 74.00 | m2 | 74.00 |  |
|  |  | zjazd publiczny w km 0+458 | | |  |
|  |  | 41.00 | m2 | 41.00 |  |
|  |  | zjazd publiczny w km 0+563 | | |  |
|  |  | 51.50 | m2 | 51.50 |  |
|  |  | zjazd publiczny w km 0+774 | | |  |
|  |  | 14.00 | m2 | 14.00 |  |
|  |  | zjazd publiczny w km 0+800 | | |  |
|  |  | 41.00 | m2 | 41.00 |  |
|  |  | zjazd publiczny w km 0+993 | | |  |
|  |  | 45.00 | m2 | 45.00 |  |
|  |  | skrzyżowanie z dr. wewn. w km 1+210 | | | |
|  |  | 3.00 | m2 | 3.00 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 284.00 |
| 61 | KNR 2-31 0114-07 + KNR 2-31 0114-08 analogia | Podbudowa z niezwiązanej mieszanki kruszywa C90/3 wg WT-4 o grubości po zagęszczeniu 20 cm | m2 |  |  |
|  |  | obmiar jw. |  |  |  |
|  |  | 284.00 | m2 | 284.00 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 284.00 |
| 62 | KNR 2-31 0310-01 + KNR 2-31 0310-02 | Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC - grubość po zagęszcz. 5 cm (warstwa wiążąca) | m2 |  |  |
|  |  | obmiar jw. |  |  |  |
|  |  | 284.00 | m2 | 284.00 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 284.00 |
| 63 | KNR 2-31 0310-05 + KNR 2-31 0310-06 | Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC - grubość po zagęszcz. 4 cm (warstwa ścieralna) | m2 |  |  |
|  |  | obmiar jw. |  |  |  |
|  |  | 284.00 | m2 | 284.00 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 284.00 |
| 64 | KNR 2-31 0115-07 + KNR 2-31 0115-08 analogia | Warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2 - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm | m2 |  |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 0+058 | | |  |
|  |  | 16.00 | m2 | 16.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 0+148 | | |  |
|  |  | 15.50 | m2 | 15.50 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 0+200 | | |  |
|  |  | 16.50 | m2 | 16.50 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 0+447 | | |  |
|  |  | 18.00 | m2 | 18.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 0+478 | | |  |
|  |  | 22.00 | m2 | 22.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 0+712 | | |  |
|  |  | 22.50 | m2 | 22.50 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 0+853 | | |  |
|  |  | 18.00 | m2 | 18.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 0+916 | | |  |
|  |  | 17.00 | m2 | 17.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 0+987 | | |  |
|  |  | 24.00 | m2 | 24.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+026 | | |  |
|  |  | 12.50 | m2 | 12.50 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+052 | | |  |
|  |  | 21.50 | m2 | 21.50 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+081 | | |  |
|  |  | 21.00 | m2 | 21.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+120 | | |  |
|  |  | 30.00 | m2 | 30.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+137 | | |  |
|  |  | 37.00 | m2 | 37.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+154 | | |  |
|  |  | 30.00 | m2 | 30.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+176 | | |  |
|  |  | 15.00 | m2 | 15.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+201 | | |  |
|  |  | 19.00 | m2 | 19.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+249 | | |  |
|  |  | 24.50 | m2 | 24.50 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+278 | | |  |
|  |  | 14.00 | m2 | 14.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+299 | | |  |
|  |  | 16.50 | m2 | 16.50 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+312 L | | | |
|  |  | 16.00 | m2 | 16.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+312 P | | | |
|  |  | 16.50 | m2 | 16.50 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+353 | | |  |
|  |  | 15.00 | m2 | 15.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+354 | | |  |
|  |  | 18.50 | m2 | 18.50 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+368 | | |  |
|  |  | 21.00 | m2 | 21.00 |  |
|  |  | planowane zjazdy indywidualne - 5 szt. | | | |
|  |  | 20.00\*5 | m2 | 100.00 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 597.50 |
| 65 | KNR 2-31 0114-07 + KNR 2-31 0114-08 analogia | Podbudowa z niezwiązanej mieszanki kruszywa C90/3 wg WT-4 o grubości po zagęszczeniu 20 cm | m2 |  |  |
|  |  | obmiar jw. |  |  |  |
|  |  | 597.50 | m2 | 597.50 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 597.50 |
| 66 | KNR 2-31 0511-03 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej | m2 |  |  |
|  |  | obmiar jw. |  |  |  |
|  |  | 597.50 | m2 | 597.50 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 597.50 |
| 67 | KNR 2-31 0407-03 | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem | m |  |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 0+058 | | |  |
|  |  | 12.00 | m | 12.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 0+085 | | |  |
|  |  | 12.00 | m | 12.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 0+148 | | |  |
|  |  | 12.00 | m | 12.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 0+200 | | |  |
|  |  | 12.00 | m | 12.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 0+447 | | |  |
|  |  | 13.00 | m | 13.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 0+478 | | |  |
|  |  | 14.00 | m | 14.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 0+712 | | |  |
|  |  | 14.00 | m | 14.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 0+853 | | |  |
|  |  | 13.00 | m | 13.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 0+916 | | |  |
|  |  | 12.00 | m | 12.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 0+987 | | |  |
|  |  | 16.00 | m | 16.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+026 | | |  |
|  |  | 10.00 | m | 10.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+052 | | |  |
|  |  | 14.00 | m | 14.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+081 | | |  |
|  |  | 14.00 | m | 14.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+120 | | |  |
|  |  | 17.00 | m | 17.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+137 | | |  |
|  |  | 20.00 | m | 20.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+154 | | |  |
|  |  | 19.00 | m | 19.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+176 | | |  |
|  |  | 11.00 | m | 11.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+201 | | |  |
|  |  | 14.00 | m | 14.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+249 | | |  |
|  |  | 15.00 | m | 15.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+278 | | |  |
|  |  | 11.00 | m | 11.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+299 | | |  |
|  |  | 12.00 | m | 12.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+312 L | | | |
|  |  | 12.00 | m | 12.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+312 P | | | |
|  |  | 12.00 | m | 12.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+353 | | |  |
|  |  | 11.00 | m | 11.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+354 | | |  |
|  |  | 13.00 | m | 13.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+368 | | |  |
|  |  | 14.00 | m | 14.00 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 349.00 |

2. Objętość robót ziemnych

-------------------------------------------------------------------------------

POWIERZCHNIA OBJETOŚĆ ZUŻYCIE

PIKIETAŻ WYKOP NASYP WYKOP NASYP NA MIEJSCU NADMIAR BILANS

-------------------------------------------------------------------------------

24.50 0.21 1.05 0.0

12.07 48.95 12.1 -36.9

69.20 0.33 1.14 -36.9 -36.9

6.93 34.43 6.9 -27.5

92.70 0.26 1.79 -64.4 -64.4

10.90 80.10 10.9 -69.2

137.20 0.23 1.81 -133.6 -133.6

3.73 40.89 3.7 -37.2

160.50 0.09 1.70 -170.7 -170.7

7.17 63.55 7.2 -56.4

201.50 0.26 1.40 -227.1 -227.1

10.85 51.68 10.9 -40.8

233.90 0.41 1.79 -267.9 -267.9

2.81 14.32 2.8 -11.5

241.40 0.34 2.03 -279.4 -279.4

14.41 60.44 14.4 -46.0

266.90 0.79 2.71 -325.5 -325.5

21.32 87.77 21.3 -66.4

308.30 0.24 1.53 -391.9 -391.9

4.73 41.02 4.7 -36.3

338.80 0.07 1.16 -428.2 -428.2

5.28 56.64 5.3 -51.4

386.80 0.15 1.20 -479.6 -479.6

5.57 28.59 5.6 -23.0

412.10 0.29 1.06 -502.6 -502.6

10.93 33.09 10.9 -22.2

440.50 0.48 1.27 -524.7 -524.7

57.88 91.37 57.9 -33.5

482.90 2.25 3.04 -558.2 -558.2

78.40 115.15 78.4 -36.8

517.90 2.23 3.54 -595.0 -595.0

38.08 70.53 38.1 -32.5

546.00 0.48 1.48 -627.5 -627.5

13.36 47.86 13.4 -34.5

583.10 0.24 1.10 -662.0 -662.0

6.43 29.03 6.4 -22.6

611.70 0.21 0.93 -684.5 -684.5

11.31 46.72 11.3 -35.4

653.60 0.33 1.30 -720.0 -720.0

17.93 53.35 17.9 -35.4

696.80 0.50 1.17 -755.4 -755.4

21.92 63.55 21.9 -41.6

752.30 0.29 1.12 -797.0 -797.0

10.47 59.61 10.5 -49.1

806.00 0.10 1.10 -846.1 -846.1

8.21 47.45 8.2 -39.2

857.30 0.22 0.75 -885.4 -885.4

14.28 48.60 14.3 -34.3

907.40 0.35 1.19 -919.7 -919.7

14.66 77.78 14.7 -63.1

957.10 0.24 1.94 -982.8 -982.8

5.18 31.06 5.2 -25.9

977.40 0.27 1.12 -1008.7 -1008.7

8.53 56.58 8.5 -48.1

1010.20 0.25 2.33 -1056.8 -1056.8

6.75 45.49 6.8 -38.7

1037.20 0.25 1.04 -1095.5 -1095.5

9.89 41.26 9.9 -31.4

1079.30 0.22 0.92 -1126.9 -1126.9

11.58 56.36 11.6 -44.8

1117.90 0.38 2.00 -1171.6 -1171.6

9.64 47.24 9.6 -37.6

1142.00 0.42 1.92 -1209.2 -1209.2

14.66 61.24 14.7 -46.6

1176.50 0.43 1.63 -1255.8 -1255.8

17.05 48.25 17.1 -31.2

1210.60 0.57 1.20 -1287.0 -1287.0

9.65 19.50 9.7 -9.8

1230.30 0.41 0.78 -1296.9 -1296.9

10.74 33.76 10.7 -23.0

1264.40 0.22 1.20 -1319.9 -1319.9

6.69 28.37 6.7 -21.7

1293.50 0.24 0.75 -1341.6 -1341.6

17.77 31.50 17.8 -13.7

1338.50 0.55 0.65 -1355.3 -1355.3

14.73 23.50 14.7 -8.8

1371.60 0.34 0.77 -1364.1 -1364.1

-------------------------------------------------------------------------------

RAZEM 552.51 1916.56 552.5

3. Powierzchnia plantowania

SZEROKOŚĆ/POWIERZCHNIA

PIKIETAŻ KORONA S-WYK RÓW PSW<=5 PSW>5 SN<=5 SN>5 RAZEM PODŁOŻE

-------------------------------------------------------------------------------

24.50 1.50 0.00 0.00 0.00 0.00 1.29 0.00 2.8 0.00

67.25 0.00 0.00 0.00 0.00 50.47 0.00 117.7 0.00

69.20 1.50 0.00 0.00 0.00 0.00 0.97 0.00 2.5 0.00

35.37 0.00 0.00 0.00 0.00 36.68 0.00 72.1 0.00

92.70 1.50 0.00 0.00 0.00 0.00 2.16 0.00 3.7 0.00

66.97 0.00 0.00 0.00 0.00 94.87 0.00 161.8 0.00

137.20 1.50 0.00 0.00 0.00 0.00 2.11 0.00 3.6 0.00

35.07 0.00 0.00 0.00 0.00 45.24 0.00 80.3 0.00

160.50 1.50 0.00 0.00 0.00 0.00 1.77 0.00 3.3 0.00

61.70 0.00 0.00 0.00 0.00 63.22 0.00 124.9 0.00

201.50 1.50 0.00 0.00 0.00 0.00 1.31 0.00 2.8 0.00

48.73 0.00 0.00 0.00 0.00 43.63 0.00 92.4 0.00

233.90 1.50 0.00 0.00 0.00 0.00 1.38 0.00 2.9 0.00

11.27 0.00 0.00 0.00 0.00 11.73 0.00 23.0 0.00

241.40 1.50 0.00 0.00 0.00 0.00 1.74 0.00 3.2 0.00

38.33 0.00 0.00 0.00 0.00 70.19 0.00 108.5 0.00

266.90 1.50 0.00 0.00 0.00 0.00 3.76 0.00 5.3 0.00

62.22 0.00 0.00 0.00 0.00 120.33 0.00 182.6 0.00

308.30 1.50 0.00 0.00 0.00 0.00 2.05 0.00 3.6 0.00

45.87 0.00 0.00 0.00 0.00 50.86 0.00 96.7 0.00

338.80 1.50 0.00 0.00 0.00 0.00 1.28 0.00 2.8 0.00

72.24 0.00 0.00 0.00 0.00 64.46 0.00 136.7 0.00

386.80 1.50 0.00 0.00 0.00 0.00 1.40 0.00 2.9 0.00

38.04 0.00 0.00 0.00 0.00 37.70 0.00 75.7 0.00

412.10 1.50 0.00 0.00 0.00 0.00 1.58 0.00 3.1 0.00

42.67 0.00 0.00 0.00 0.00 51.06 0.00 93.7 0.00

440.50 1.50 0.00 0.00 0.00 0.00 2.02 0.00 3.5 0.00

63.71 0.00 0.00 0.00 0.00 78.23 0.00 141.9 0.00

482.90 1.50 0.00 0.00 0.00 0.00 1.67 0.00 3.2 0.00

52.60 0.00 0.00 0.00 0.00 59.03 0.00 111.6 0.00

517.90 1.50 0.00 0.00 0.00 0.00 1.70 0.00 3.2 0.00

42.25 0.00 0.00 0.00 0.00 55.86 0.00 98.1 0.00

546.00 1.50 0.00 0.00 0.00 0.00 2.27 0.00 3.8 0.00

55.80 0.00 0.00 0.00 0.00 73.64 0.00 129.4 0.00

583.10 1.50 0.00 0.00 0.00 0.00 1.70 0.00 3.2 0.00

43.00 0.00 0.00 3.19 0.00 44.74 0.00 90.9 0.00

611.70 1.50 0.00 0.00 0.22 0.00 1.43 0.00 3.2 0.00

62.95 0.00 0.00 4.67 0.00 65.57 0.00 133.2 0.00

653.60 1.50 0.00 0.00 0.00 0.00 1.70 0.00 3.2 0.00

64.93 0.00 0.00 0.00 0.00 65.17 0.00 130.1 0.00

696.80 1.50 0.00 0.00 0.00 0.00 1.32 0.00 2.8 0.00

83.42 0.00 0.00 0.00 0.00 75.20 0.00 158.6 0.00

752.30 1.50 0.00 0.00 0.00 0.00 1.39 0.00 2.9 0.00

80.76 0.00 0.00 0.00 0.00 67.37 0.00 148.1 0.00

806.00 1.50 0.00 0.00 0.00 0.00 1.12 0.00 2.6 0.00

77.21 0.00 0.00 0.00 0.00 53.99 0.00 131.2 0.00

857.30 1.50 0.00 0.00 0.00 0.00 0.98 0.00 2.5 0.00

75.40 0.00 0.00 0.00 0.00 70.24 0.00 145.6 0.00

907.40 1.50 0.00 0.00 0.00 0.00 1.82 0.00 3.3 0.00

74.72 0.00 0.00 0.00 0.00 102.41 0.00 177.1 0.00

957.10 1.50 0.00 0.00 0.00 0.00 2.30 0.00 3.8 0.00

30.49 0.00 0.00 0.00 0.00 38.26 0.00 68.7 0.00

977.40 1.50 0.00 0.00 0.00 0.00 1.47 0.00 3.0 0.00

49.27 0.00 0.00 0.00 0.00 74.85 0.00 124.1 0.00

1010.20 1.50 0.00 0.00 0.00 0.00 3.10 0.00 4.6 0.00

40.59 0.00 0.00 0.00 0.00 64.22 0.00 104.8 0.00

1037.20 1.50 0.00 0.00 0.00 0.00 1.66 0.00 3.2 0.00

63.32 0.00 0.00 0.00 0.00 52.67 0.00 116.0 0.00

1079.30 1.50 0.00 0.00 0.00 0.00 0.84 0.00 2.3 0.00

58.00 0.00 0.00 0.00 0.00 67.97 0.00 126.0 0.00

1117.90 1.50 0.00 0.00 0.00 0.00 2.68 0.00 4.2 0.00

36.20 0.00 0.00 0.00 0.00 68.77 0.00 105.0 0.00

1142.00 1.50 0.00 0.00 0.00 0.00 3.03 0.00 4.5 0.00

51.82 0.00 0.00 0.00 0.00 83.14 0.00 135.0 0.00

1176.50 1.50 0.00 0.00 0.00 0.00 1.79 0.00 3.3 0.00

51.27 0.00 0.00 0.00 0.00 54.30 0.00 105.6 0.00

1210.60 1.50 0.00 0.00 0.00 0.00 1.39 0.00 2.9 0.00

29.64 0.00 0.00 0.00 0.00 25.79 0.00 55.4 0.00

1230.30 1.50 0.00 0.00 0.00 0.00 1.23 0.00 2.7 0.00

51.29 0.00 0.00 0.00 0.00 55.75 0.00 107.0 0.00

1264.40 1.50 0.00 0.00 0.00 0.00 2.04 0.00 3.5 0.00

43.78 0.00 0.00 0.00 0.00 53.12 0.00 96.9 0.00

1293.50 1.50 0.00 0.00 0.00 0.00 1.61 0.00 3.1 0.00

67.72 0.00 0.00 0.00 0.00 75.98 0.00 143.7 0.00

1338.50 1.50 0.00 0.00 0.00 0.00 1.77 0.00 3.3 0.00

49.77 0.00 0.00 0.00 0.00 67.84 0.00 117.6 0.00

1371.60 1.50 0.00 0.00 0.00 0.00 2.33 0.00 3.8 0.00

-------------------------------------------------------------------------------

RAZEM 2025.6 0.0 0.0 7.9 0.0 2334.6 0.0 4368.1 0.0

4. Powierzchnia humusowania

HUMUS DŁUGOŚĆ SEGMENTÓW/POWIERZCHNIA SZER/POW

PIKIETAŻ KORONA SK-WYK RÓW PSK-WYK SK-NAS SUMA PAS DROGI

-------------------------------------------------------------------------------

24.50 2.5 0.0 0.0 0.0 0.3 2.8 10.9

107.5 0.0 0.0 0.0 10.2 117.7 476.4

69.20 2.3 0.0 0.0 0.0 0.2 2.5 10.4

59.1 0.0 0.0 0.0 13.0 72.0 255.7

92.70 2.7 0.0 0.0 0.0 0.9 3.7 11.4

120.4 0.0 0.0 0.0 41.4 161.8 505.3

137.20 2.7 0.0 0.0 0.0 0.9 3.6 11.3

63.0 0.0 0.0 0.0 17.3 80.3 260.9

160.50 2.7 0.0 0.0 0.0 0.6 3.3 11.1

105.1 0.0 0.0 0.0 19.8 124.9 445.3

201.50 2.4 0.0 0.0 0.0 0.4 2.8 10.7

72.4 0.0 0.0 0.0 20.0 92.4 361.6

233.90 2.1 0.0 0.0 0.0 0.8 2.9 11.6

15.5 0.0 0.0 0.0 7.4 23.0 88.8

241.40 2.1 0.0 0.0 0.0 1.2 3.2 12.0

57.4 0.0 0.0 0.0 51.1 108.5 328.0

266.90 2.4 0.0 0.0 0.0 2.9 5.3 13.7

97.7 0.0 0.0 0.0 84.8 182.5 520.8

308.30 2.3 0.0 0.0 0.0 1.2 3.6 11.5

71.3 0.0 0.0 0.0 25.4 96.7 337.3

338.80 2.4 0.0 0.0 0.0 0.4 2.8 10.6

115.0 0.0 0.0 0.0 21.6 136.7 513.8

386.80 2.4 0.0 0.0 0.0 0.5 2.9 10.8

56.4 0.0 0.0 0.0 19.3 75.7 279.1

412.10 2.0 0.0 0.0 0.0 1.0 3.1 11.3

55.5 0.0 0.0 0.0 38.3 93.7 330.4

440.50 1.9 0.0 0.0 0.0 1.7 3.5 12.0

79.6 0.0 0.0 0.0 62.3 141.9 499.6

482.90 1.9 0.0 0.0 0.0 1.3 3.2 11.6

67.2 0.0 0.0 0.0 44.4 111.6 406.2

517.90 2.0 0.0 0.0 0.0 1.2 3.2 11.6

55.6 0.0 0.0 0.0 42.5 98.1 332.1

546.00 2.0 0.0 0.0 0.0 1.8 3.8 12.0

66.8 0.0 0.0 0.0 62.7 129.5 426.8

583.10 1.6 0.0 0.0 0.0 1.6 3.2 11.0

47.5 0.0 0.0 0.0 43.4 90.9 318.9

611.70 1.7 0.0 0.0 0.0 1.4 3.2 11.3

79.7 0.0 0.0 0.0 53.5 133.2 480.2

653.60 2.1 0.0 0.0 0.0 1.1 3.2 11.6

100.5 0.0 0.0 0.0 29.6 130.1 492.5

696.80 2.6 0.0 0.0 0.0 0.3 2.8 11.2

142.0 0.0 0.0 0.0 16.6 158.6 619.2

752.30 2.5 0.0 0.0 0.0 0.3 2.9 11.1

127.2 0.0 0.0 0.0 20.9 148.1 580.9

806.00 2.2 0.0 0.0 0.0 0.4 2.6 10.5

102.4 0.0 0.0 0.0 28.7 131.1 536.6

857.30 1.8 0.0 0.0 0.0 0.7 2.5 10.4

101.1 0.0 0.0 0.0 44.5 145.6 520.7

907.40 2.2 0.0 0.0 0.0 1.1 3.3 10.4

119.8 0.0 0.0 0.0 57.3 177.2 544.0

957.10 2.6 0.0 0.0 0.0 1.2 3.8 11.5

48.1 0.0 0.0 0.0 20.6 68.7 226.3

977.40 2.2 0.0 0.0 0.0 0.8 3.0 10.8

70.9 0.0 0.0 0.0 53.2 124.1 376.5

1010.20 2.2 0.0 0.0 0.0 2.4 4.6 12.2

52.8 0.0 0.0 0.0 52.0 104.8 312.1

1037.20 1.7 0.0 0.0 0.0 1.4 3.2 11.0

77.7 0.0 0.0 0.0 38.2 116.0 449.2

1079.30 1.9 0.0 0.0 0.0 0.4 2.3 10.4

83.6 0.0 0.0 0.0 42.4 126.0 437.7

1117.90 2.4 0.0 0.0 0.0 1.8 4.2 12.3

55.7 0.0 0.0 0.0 49.3 105.0 297.3

1142.00 2.2 0.0 0.0 0.0 2.3 4.5 12.4

81.1 0.0 0.0 0.0 53.9 135.0 413.3

1176.50 2.5 0.0 0.0 0.0 0.8 3.3 11.6

79.7 0.0 0.0 0.0 25.9 105.6 391.3

1210.60 2.2 0.0 0.0 0.0 0.7 2.9 11.4

42.7 0.0 0.0 0.0 12.8 55.4 223.6

1230.30 2.1 0.0 0.0 0.0 0.6 2.7 11.3

82.0 0.0 0.0 0.0 25.0 107.1 399.4

1264.40 2.7 0.0 0.0 0.0 0.9 3.5 12.1

77.1 0.0 0.0 0.0 19.8 96.9 334.9

1293.50 2.6 0.0 0.0 0.0 0.5 3.1 10.9

114.5 0.0 0.0 0.0 29.2 143.7 494.3

1338.50 2.5 0.0 0.0 0.0 0.8 3.3 11.0

86.8 0.0 0.0 0.0 30.8 117.6 373.3

1371.60 2.8 0.0 0.0 0.0 1.1 3.8 11.5

-------------------------------------------------------------------------------

RAZEM 3038.6 0.0 0.0 0.0 1329.2 4367.8 15190.3

5. Zdjęcie humusu

-------------------------------------------------------------------------------

NAŁOŻENIE HUMUSU-POWIERZCHNIA/OBJĘTOŚĆ ZDJĘCIE BILANS

PIKIETAŻ KORONA SK-WYK RÓW PSK-WYK SK-NAS SUMA

-------------------------------------------------------------------------------

24.50 0.2 0.0 0.0 0.0 0.0 0.3 0.5

10.6 0.0 0.0 0.0 1.0 11.6 22.5 10.9

69.20 0.2 0.0 0.0 0.0 0.0 0.2 0.5

5.8 0.0 0.0 0.0 1.3 7.1 13.2 17.0

92.70 0.3 0.0 0.0 0.0 0.1 0.4 0.6

11.9 0.0 0.0 0.0 4.1 16.0 26.9 27.8

137.20 0.3 0.0 0.0 0.0 0.1 0.4 0.6

6.2 0.0 0.0 0.0 1.7 8.0 13.1 32.9

160.50 0.3 0.0 0.0 0.0 0.1 0.3 0.5

10.4 0.0 0.0 0.0 2.0 12.3 21.6 42.2

201.50 0.2 0.0 0.0 0.0 0.0 0.3 0.5

7.1 0.0 0.0 0.0 2.0 9.1 18.0 51.0

233.90 0.2 0.0 0.0 0.0 0.1 0.3 0.6

1.5 0.0 0.0 0.0 0.7 2.3 4.4 53.1

241.40 0.2 0.0 0.0 0.0 0.1 0.3 0.6

5.7 0.0 0.0 0.0 5.1 10.7 17.7 60.1

266.90 0.2 0.0 0.0 0.0 0.3 0.5 0.8

9.6 0.0 0.0 0.0 8.4 18.1 28.2 70.2

308.30 0.2 0.0 0.0 0.0 0.1 0.4 0.6

7.0 0.0 0.0 0.0 2.5 9.6 16.2 76.9

338.80 0.2 0.0 0.0 0.0 0.0 0.3 0.5

11.3 0.0 0.0 0.0 2.2 13.5 23.1 86.4

386.80 0.2 0.0 0.0 0.0 0.0 0.3 0.5

5.6 0.0 0.0 0.0 1.9 7.5 13.1 92.0

412.10 0.2 0.0 0.0 0.0 0.1 0.3 0.6

5.5 0.0 0.0 0.0 3.8 9.3 16.4 99.2

440.50 0.2 0.0 0.0 0.0 0.2 0.3 0.6

7.8 0.0 0.0 0.0 6.2 14.0 25.6 110.7

482.90 0.2 0.0 0.0 0.0 0.1 0.3 0.6

6.6 0.0 0.0 0.0 4.4 11.0 20.8 120.4

517.90 0.2 0.0 0.0 0.0 0.1 0.3 0.6

5.5 0.0 0.0 0.0 4.3 9.7 17.0 127.7

546.00 0.2 0.0 0.0 0.0 0.2 0.4 0.6

6.6 0.0 0.0 0.0 6.2 12.8 21.6 136.5

583.10 0.2 0.0 0.0 0.0 0.2 0.3 0.5

4.7 0.0 0.0 0.0 4.3 9.0 15.5 143.0

611.70 0.2 0.0 0.0 0.0 0.1 0.3 0.5

7.9 0.0 0.0 0.0 5.3 13.3 23.5 153.2

653.60 0.2 0.0 0.0 0.0 0.1 0.3 0.6

9.9 0.0 0.0 0.0 3.0 12.9 23.9 164.2

696.80 0.3 0.0 0.0 0.0 0.0 0.3 0.5

14.0 0.0 0.0 0.0 1.7 15.7 29.1 177.6

752.30 0.3 0.0 0.0 0.0 0.0 0.3 0.5

12.6 0.0 0.0 0.0 2.1 14.6 26.6 189.5

806.00 0.2 0.0 0.0 0.0 0.0 0.3 0.5

10.1 0.0 0.0 0.0 2.9 13.0 25.0 201.5

857.30 0.2 0.0 0.0 0.0 0.1 0.2 0.5

9.9 0.0 0.0 0.0 4.4 14.4 25.6 212.7

907.40 0.2 0.0 0.0 0.0 0.1 0.3 0.5

11.8 0.0 0.0 0.0 5.7 17.5 28.2 223.4

957.10 0.3 0.0 0.0 0.0 0.1 0.4 0.6

4.8 0.0 0.0 0.0 2.1 6.8 11.4 228.0

977.40 0.2 0.0 0.0 0.0 0.1 0.3 0.5

7.0 0.0 0.0 0.0 5.3 12.3 19.3 235.0

1010.20 0.2 0.0 0.0 0.0 0.2 0.5 0.7

5.2 0.0 0.0 0.0 5.2 10.4 16.2 240.8

1037.20 0.2 0.0 0.0 0.0 0.1 0.3 0.5

7.6 0.0 0.0 0.0 3.8 11.5 21.7 251.1

1079.30 0.2 0.0 0.0 0.0 0.0 0.2 0.5

8.2 0.0 0.0 0.0 4.2 12.5 22.8 261.5

1117.90 0.2 0.0 0.0 0.0 0.2 0.4 0.7

5.5 0.0 0.0 0.0 4.9 10.4 16.7 267.8

1142.00 0.2 0.0 0.0 0.0 0.2 0.4 0.7

8.0 0.0 0.0 0.0 5.4 13.4 22.9 277.3

1176.50 0.2 0.0 0.0 0.0 0.1 0.3 0.6

7.9 0.0 0.0 0.0 2.6 10.4 21.7 288.6

1210.60 0.2 0.0 0.0 0.0 0.1 0.3 0.6

4.2 0.0 0.0 0.0 1.3 5.5 10.3 293.4

1230.30 0.2 0.0 0.0 0.0 0.1 0.3 0.4

8.1 0.0 0.0 0.0 2.5 10.6 14.8 297.7

1264.40 0.3 0.0 0.0 0.0 0.1 0.4 0.5

7.6 0.0 0.0 0.0 2.0 9.6 12.0 300.1

1293.50 0.3 0.0 0.0 0.0 0.1 0.3 0.4

11.3 0.0 0.0 0.0 2.9 14.2 17.8 303.7

1338.50 0.2 0.0 0.0 0.0 0.1 0.3 0.4

8.6 0.0 0.0 0.0 3.1 11.6 13.6 305.7

1371.60 0.3 0.0 0.0 0.0 0.1 0.4 0.4

-------------------------------------------------------------------------------

RAZEM 299.8 0.0 0.0 0.0 132.5 432.3 738.0

6. Powierzchnia poszerzeń

------------------------------------------------------------------------

STRONA LEWA STRONA PRAWA

PIKIETAŻ ODLEGŁOŚĆ SZEROKOŚĆ POWIERZCHNIA SZEROKOŚĆ POWIERZCHNIA

------------------------------------------------------------------------

24.50 0.00 0.53

22.10 0.00 11.38

46.60 0.00 0.50

22.60 1.02 11.87

69.20 0.15 0.55

23.50 1.76 14.69

92.70 0.00 0.70

22.50 0.00 13.50

115.20 0.00 0.50

22.00 1.65 10.45

137.20 0.15 0.45

23.30 1.05 8.15

160.50 0.00 0.25

22.60 0.00 8.47

183.10 0.00 0.50

18.40 0.92 9.20

201.50 0.10 0.50

21.30 2.77 13.42

222.80 0.16 0.76

11.10 0.46 10.60

233.90 0.00 1.15

7.50 0.00 10.31

241.40 0.00 1.60

5.50 0.00 8.53

246.90 0.00 1.50

5.60 0.00 8.68

252.50 0.00 1.60

7.10 0.00 11.36

259.60 0.00 1.60

7.30 0.00 11.68

266.90 0.00 1.60

8.90 0.00 13.26

275.80 0.00 1.38

12.70 0.64 13.84

288.50 0.20 0.80

19.80 1.28 13.76

308.30 0.00 0.59

15.60 0.68 6.16

323.90 0.15 0.20

14.90 1.49 2.23

338.80 0.05 0.10

8.30 0.41 1.04

347.10 0.05 0.15

13.10 0.11 3.27

360.20 0.00 0.35

12.40 0.00 4.03

372.60 0.00 0.30

14.20 0.00 4.62

386.80 0.00 0.35

11.70 0.00 4.04

398.50 0.00 0.34

13.60 0.00 6.39

412.10 0.00 0.60

7.30 0.11 4.49

419.40 0.03 0.63

10.40 0.02 7.70

429.80 0.00 0.85

10.70 0.00 10.16

440.50 0.00 1.05

9.30 0.00 11.63

449.80 0.00 1.45

33.10 0.02 40.88

482.90 0.02 1.02

16.10 0.05 15.05

499.00 0.00 0.85

9.40 0.31 7.99

508.40 0.10 0.85

9.50 0.24 8.31

517.90 0.00 0.90

8.60 0.21 7.31

526.50 0.10 0.80

8.50 0.64 7.65

535.00 0.05 1.00

11.00 0.05 10.84

546.00 0.00 0.97

13.40 0.00 13.27

559.40 0.00 1.01

23.70 0.00 19.67

583.10 0.00 0.65

14.70 0.00 9.63

597.80 0.00 0.66

13.90 0.06 7.30

611.70 0.04 0.39

17.10 1.62 8.04

628.80 0.15 0.55

8.30 1.87 4.77

637.10 0.30 0.60

8.20 1.84 4.92

645.30 0.15 0.60

8.30 1.45 4.57

653.60 0.20 0.50

9.70 1.70 5.33

663.30 0.15 0.60

8.20 0.35 5.49

671.50 0.00 0.74

16.80 0.00 15.54

688.30 0.00 1.11

8.50 0.00 8.54

696.80 0.00 0.90

8.00 0.00 8.00

704.80 0.00 1.10

11.80 0.00 11.21

716.60 0.00 0.80

8.70 0.00 5.87

725.30 0.00 0.55

14.50 0.48 7.61

739.80 0.10 0.50

12.50 0.17 7.13

752.30 0.00 0.64

15.90 0.00 9.14

768.20 0.00 0.51

10.60 0.00 4.82

778.80 0.00 0.40

27.20 0.00 9.52

806.00 0.00 0.30

21.20 0.00 7.42

827.20 0.00 0.40

16.60 0.00 8.30

843.80 0.00 0.60

13.50 0.00 8.78

857.30 0.00 0.70

14.60 0.00 8.03

871.90 0.00 0.40

19.90 0.00 6.96

891.80 0.00 0.30

15.60 0.00 8.58

907.40 0.00 0.80

13.80 0.34 9.66

921.20 0.05 0.60

12.10 0.10 7.26

933.30 0.00 0.60

11.00 0.00 5.50

944.30 0.00 0.40

12.80 0.00 6.40

957.10 0.00 0.60

20.30 0.00 12.69

977.40 0.00 0.65

10.60 0.00 5.57

988.00 0.00 0.40

22.20 0.00 12.77

1010.20 0.00 0.75

27.00 0.00 19.57

1037.20 0.00 0.70

21.00 0.00 14.70

1058.20 0.00 0.70

21.10 0.11 13.19

1079.30 0.05 0.55

20.70 5.90 11.07

1100.00 0.52 0.52

17.90 8.68 10.47

1117.90 0.45 0.65

7.40 2.22 5.55

1125.30 0.15 0.85

9.20 2.30 6.90

1134.50 0.35 0.65

7.50 1.88 5.81

1142.00 0.15 0.90

17.00 0.64 18.27

1159.00 0.00 1.25

6.30 0.00 7.56

1165.30 0.00 1.15

11.20 2.27 10.64

1176.50 0.45 0.75

11.90 7.85 6.66

1188.40 0.87 0.37

22.20 22.09 9.88

1210.60 1.12 0.52

19.70 5.06 12.71

1230.30 0.00 0.77

13.20 0.00 9.57

1243.50 0.00 0.68

10.00 0.00 6.40

1253.50 0.00 0.60

10.90 0.00 6.54

1264.40 0.00 0.60

9.10 0.00 5.23

1273.50 0.00 0.55

20.00 0.00 9.50

1293.50 0.00 0.40

19.10 0.00 7.16

1312.60 0.00 0.35

25.90 0.00 13.60

1338.50 0.00 0.70

14.90 0.00 9.69

1353.40 0.00 0.60

18.20 0.00 7.28

1371.60 0.00 0.20

16.60 15.66 26.56

1388.20 3.00 3.00

6.50 19.50 19.50

1394.70 3.00 3.00

------------------------------------------------------------------------

RAZEM POWIERZCHNIA 120.03 919.25

7. Warstwa wyrównawcza

------------------------------------------------------------------------

WYROWNANIE

PIKIETAŻ ODLEGLOŚĆ POW. W OBJĘTOŚĆ W POW. Wp OBJĘTOŚĆ Wp

------------------------------------------------------------------------

24.50 0.4110 0.1093

22.10 7.7693 1.6608

46.60 0.2921 0.0410

22.60 6.8727 1.0009

69.20 0.3161 0.0483

23.50 10.6479 1.2278

92.70 0.5901 0.1413

22.50 14.6970 2.4030

115.20 0.7163 0.0723

22.00 14.3407 1.6478

137.20 0.5874 0.0775

23.30 15.2021 1.4504

160.50 0.7175 0.0470

22.60 13.4752 1.0114

183.10 0.4750 0.0425

18.40 8.9148 0.9982

201.50 0.4940 0.0660

21.30 10.5968 1.4591

222.80 0.5010 0.0710

11.10 5.6516 0.9324

233.90 0.5173 0.0970

7.50 4.1288 1.0980

241.40 0.5837 0.1958

5.50 3.5956 0.9133

246.90 0.7238 0.1363

5.60 3.7075 0.5426

252.50 0.6003 0.0575

7.10 4.4783 0.3231

259.60 0.6612 0.0335

7.30 5.1009 0.5468

266.90 0.7363 0.1163

8.90 7.6927 1.5090

275.80 0.9924 0.2228

12.70 14.3802 2.4136

288.50 1.2722 0.1573

19.80 19.2743 2.6740

308.30 0.6747 0.1128

15.60 8.1377 1.0631

323.90 0.3686 0.0235

14.90 4.6041 0.2406

338.80 0.2494 0.0088

8.30 2.7477 0.1423

347.10 0.4127 0.0255

13.10 6.3050 0.5718

360.20 0.5499 0.0618

12.40 7.0947 0.7694

372.60 0.5944 0.0623

14.20 8.4667 0.8861

386.80 0.5981 0.0625

11.70 6.3262 0.4961

398.50 0.4833 0.0223

13.60 6.3947 0.3998

412.10 0.4571 0.0365

7.30 3.5182 0.3468

419.40 0.5068 0.0585

10.40 3.9764 0.6546

429.80 0.2579 0.0673

10.70 2.9313 0.5329

440.50 0.2900 0.0323

9.30 2.7379 0.5329

449.80 0.2988 0.0823

33.10 13.2185 2.5454

482.90 0.4999 0.0715

16.10 8.7109 1.7589

499.00 0.5822 0.1470

9.40 5.2894 1.5172

508.40 0.5432 0.1758

9.50 5.3124 1.7257

517.90 0.5752 0.1875

8.60 4.3864 1.2384

526.50 0.4449 0.1005

8.50 3.3647 0.7331

535.00 0.3468 0.0720

11.00 3.3143 0.5830

546.00 0.2558 0.0340

13.40 4.5540 1.1692

559.40 0.4239 0.1405

23.70 11.7505 3.0490

583.10 0.5677 0.1168

14.70 7.7212 1.4465

597.80 0.4828 0.0800

13.90 7.9675 0.9626

611.70 0.6636 0.0585

17.10 8.5406 0.9448

628.80 0.3353 0.0520

8.30 3.3208 0.4046

637.10 0.4649 0.0455

8.20 3.8089 0.3641

645.30 0.4641 0.0433

8.30 3.4673 0.2606

653.60 0.3714 0.0195

9.70 4.2578 0.5325

663.30 0.5065 0.0903

8.20 4.1795 0.8212

671.50 0.5129 0.1100

16.80 9.0602 1.8799

688.30 0.5657 0.1138

8.50 4.7821 0.5750

696.80 0.5595 0.0215

8.00 5.1820 0.8092

704.80 0.7360 0.1808

11.80 8.5290 1.4709

716.60 0.7096 0.0685

8.70 6.0817 0.6973

725.30 0.6885 0.0918

14.50 11.2933 1.4014

739.80 0.8692 0.1015

12.50 8.8125 1.1425

752.30 0.5408 0.0813

15.90 8.7347 1.0319

768.20 0.5579 0.0485

10.60 6.2148 0.5592

778.80 0.6147 0.0570

27.20 21.8797 1.5912

806.00 0.9941 0.0600

21.20 23.3741 1.7734

827.20 1.2110 0.1073

16.60 18.7763 1.9223

843.80 1.0512 0.1243

13.50 13.5506 1.8772

857.30 0.9563 0.1538

14.60 14.2116 1.4804

871.90 0.9905 0.0490

19.90 20.3736 0.8587

891.80 1.0571 0.0373

15.60 13.4885 0.4664

907.40 0.6722 0.0225

13.80 11.2718 0.6300

921.20 0.9614 0.0688

12.10 11.7527 0.8476

933.30 0.9812 0.0713

11.00 11.9367 0.7332

944.30 1.1891 0.0620

12.80 14.5248 1.0483

957.10 1.0804 0.1018

20.30 17.7229 1.9112

977.40 0.6657 0.0865

10.60 5.8009 0.5289

988.00 0.4288 0.0133

22.20 12.7539 1.9381

1010.20 0.7202 0.1613

27.00 16.2958 3.3453

1037.20 0.4869 0.0865

21.00 8.2677 1.2023

1058.20 0.3005 0.0280

21.10 11.6820 1.3293

1079.30 0.8068 0.0980

20.70 20.7942 2.3370

1100.00 1.2023 0.1278

17.90 21.0549 1.7730

1117.90 1.1502 0.0703

7.40 7.7659 0.5221

1125.30 0.9487 0.0708

9.20 8.0601 0.6891

1134.50 0.8035 0.0790

7.50 5.5050 0.6799

1142.00 0.6645 0.1023

17.00 8.8587 1.8641

1159.00 0.3777 0.1170

6.30 2.7471 0.6442

1165.30 0.4944 0.0875

11.20 7.7431 1.9046

1176.50 0.8883 0.2526

11.90 10.7029 3.3076

1188.40 0.9105 0.3033

22.20 18.9588 8.1818

1210.60 0.7975 0.4338

19.70 14.8755 4.4926

1230.30 0.7127 0.0223

13.20 11.2741 1.1953

1243.50 0.9955 0.1588

10.00 10.1945 1.6440

1253.50 1.0434 0.1700

10.90 11.7867 1.7113

1264.40 1.1193 0.1440

9.10 10.0819 1.3322

1273.50 1.0965 0.1488

20.00 15.5840 1.9010

1293.50 0.4619 0.0413

19.10 8.3706 0.4804

1312.60 0.4146 0.0090

25.90 10.1645 1.6188

1338.50 0.3703 0.1160

14.90 5.1718 1.3485

1353.40 0.3239 0.0650

18.20 6.6694 0.9237

1371.60 0.4090 0.0365

16.60 3.3947 0.6059

1388.20 0.0000 0.0000

6.50 0.0000 0.0000

1394.70 0.0000 0.0000

------------------------------------------------------------------------

RAZEM OBJĘTOŚCI 873.0440 122.7136

8. Powierzchnia jezdni

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Odległość** | **Szerokość** | **Powierzchnia** |
| **(m)** | **(m2)** |
| 0+018,00 | 7,00 |  |
| 0+028,00 | 6,00 | 65,00 |
| 0+206,72 | 6,00 | 1072,32 |
| 0+236,72 | 7,00 | 195,00 |
| 0+276,68 | 7,00 | 279,72 |
| 0+306,68 | 6,00 | 195,00 |
| 0+395,27 | 6,00 | 531,54 |
| 0+425,27 | 6,70 | 190,50 |
| 0+472,12 | 6,70 | 313,90 |
| 0+489,96 | 6,60 | 118,64 |
| 0+544,46 | 6,60 | 359,70 |
| 0+574,06 | 6,00 | 186,48 |
| 0+596,71 | 6,00 | 135,90 |
| 0+626,71 | 6,60 | 189,00 |
| 0+662,70 | 6,60 | 237,53 |
| 0+693,18 | 6,50 | 199,64 |
| 0+745,46 | 6,50 | 339,82 |
| 0+775,46 | 6,00 | 187,50 |
| 1+073,47 | 6,00 | 1788,06 |
| 1+103,47 | 6,50 | 187,50 |
| 1+175,53 | 6,50 | 468,39 |
| 1+241,78 | 6,80 | 440,56 |
| 1+274,51 | 6,80 | 222,56 |
| 1+304,51 | 6,00 | 192,00 |
| 1+398,00 | 6,00 | 560,94 |
| **RAZEM** |  | **8657** |