|  |  |
| --- | --- |
| INWESTOR: | **Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu** |
| adres: | **Ul. Jana Pawła II 1737-500 Jarosław** |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| NAZWA ZADANIA INWESTYCYJNEGO: | **Przebudowa drogi powiatowej nr 1818Rul. Sanowa w Radymnieodc. w km 0+018 do km 1+398** |
|  |  |
|  |  |
| KODY wg WSPÓLNEGO SŁOWNIKA ZAMÓWIEŃ CPV: | 45100000-8 |  |  | Przygotowanie terenu pod budowę |
| 45110000-1 |  | Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne |
| 45111000-8 | Roboty w zakrsie burzenia; roboty ziemne |
| 45112000-5 | Roboty z akresie usuwania gleby |
| 45200000-9 |  |  | Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanychlub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej |
| 45230000-8 |  | Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk, i kolei; wyrównywanie terenu |
| 45233000-9 | Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg |
|  |  |
| NAZWA OPRACOWANIA: | **PRZEDMIAR ROBÓT****część drogowa** |
|  |  |

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| **FUNKCJA** | **IMIĘ, NAZWISKO** | **NR UPRAWNIEŃ** | **DATA** | **PODPIS** |
| SPECJALNOŚĆ: **INŻYNIERYJNA** **drogowa** |
| OPRACOWAŁ | mgr inż. Michał Krzeszowski |  | V 2021 |  |
| PROJEKTANT | Zdzisław Krzeszowski | UAN-VIII/7342/22/91 | V 2021 |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |
|  |

Spis zawartości:

 strona:

[1. Przedmiar robót - część drogowa 3](#_Toc95468823)

[2. Objętość robót ziemnych 25](#_Toc95468824)

[3. Powierzchnia plantowania 28](#_Toc95468825)

[4. Powierzchnia humusowania 31](#_Toc95468826)

[5. Zdjęcie humusu 33](#_Toc95468827)

[6. Powierzchnia poszerzeń 36](#_Toc95468828)

[7. Warstwa wyrównawcza 40](#_Toc95468829)

[8. Powierzchnia jezdni 44](#_Toc95468830)

1. Przedmiar robót - część drogowa

| **Lp.** | **Podstawa** | **Opis i wyliczenia** | **j.m.** | **Poszcz.** | **Razem** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **1** | **45100000-8** | **D-01.00.00. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE** |
| **1.1** |  | **D-01.01.01. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych** |
| 1 | KNR-W 2-01 0113-03 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym | km |  |  |
|  |  | od km 0+018 do km 1+398 |  |
|  |  | (1398-18)/1000 | km | 1.38 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 1.38 |
| 2 | KNR-W 2-01 0114-02 analogia | Inwentaryzacja powykonawcza wraz z przestawieniem punktów geodezyjnych | ha |  |  |
|  |  | 1.9 | ha | 1.90 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 1.90 |
| **1.2** |  | **D-01.02.02. Zdjęcie humusu i darniny** |
| 3 | KNR-W 2-01 0118-02 | Ręczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm z darnią z przerzutem | m2 |  |  |
|  |  | wg tabeli objętości humusowania |
|  |  | 738/0.10 | m2 | 7380.00 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 7380.00 |
| 4 | KNR-W 2-01 0203-01 + KNR-W 2-01 0210-03 | Roboty ziemne wykonywane mechanicznie w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odkład (wywóz nadmiaru humusu) | m3 |  |  |
|  |  | wywóz nadmiaru humusu |  |
|  |  | 738-(4368\*0.1) | m3 | 301.20 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 301.20 |
| **1.3** |  | **D-01.02.04. Rozbiórka elementów dróg, ogrodzeń i przepustów** |
| 5 | KNR 2-31 0807-03 | Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową | m2 |  |  |
|  |  | Istniejący chodnik od km 1+214,50 do km 1+398 |
|  |  | (1398-1214.50)\*1.50 | m2 | 275.25 |  |
|  |  | zjazd w km 0+478 |  |  |
|  |  | 17.00 | m2 | 17.00 |  |
|  |  | zjazd w km 0+712 |  |  |
|  |  | 21.50 | m2 | 21.50 |  |
|  |  | zjazd w km 0+987 |  |  |
|  |  | 23.00 | m2 | 23.00 |  |
|  |  | zjazd w km 1+081 i furta |  |
|  |  | 20.00+3.00 | m2 | 23.00 |  |
|  |  | zjazd w km 1+176 |  |  |
|  |  | 22.00 | m2 | 22.00 |  |
|  |  | zjazd w km 1+354 |  |  |
|  |  | 22.00 | m2 | 22.00 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 403.75 |
| 6 | KNR 2-31 0813-03 | Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej | m |  |  |
|  |  | istniejący chodnik od km 1+214,50 do km 1+398 (plus wyokrąglenie na początku istn. chod.) |
|  |  | (1398-1214.50)+5.00 | m | 188.50 |  |
|  |  | zjazd w km 0+478 |  |  |
|  |  | 9.00 | m | 9.00 |  |
|  |  | zjazd w km 1+052 |  |  |
|  |  | 8.00 | m | 8.00 |  |
|  |  | zjazd w km 1+081 i furta |  |
|  |  | 7.00+1.00 | m | 8.00 |  |
|  |  | zjazd w km 1+176 |  |  |
|  |  | 7.00 | m | 7.00 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 220.50 |
| 7 | KNR 2-31 0814-02 | Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej | m |  |  |
|  |  | istniejący chodnik od km 1+214,50 do km 1+398 (plus wyokrąglenie na początku istn. chod.) |
|  |  | (1398-1214.50)+3.00 | m | 186.50 |  |
|  |  | zjazd w km 0+478 |  |  |
|  |  | 5.00 | m | 5.00 |  |
|  |  | zjazd w km 0+712 |  |  |
|  |  | 15.00 | m | 15.00 |  |
|  |  | zjazd w km 1+052 |  |  |
|  |  | 9.00 | m | 9.00 |  |
|  |  | zjazd w km 1+081 i furta |  |
|  |  | 7.00+6.00 | m | 13.00 |  |
|  |  | zjazd w km 1+176 |  |  |
|  |  | 7.00 | m | 7.00 |  |
|  |  | zjazd w km 1+354 |  |  |
|  |  | 8.00 | m | 8.00 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 243.50 |
| 8 | KNR 2-31 0811-03 | Rozebranie nawierzchni z płyt ażurowych o grubości 12 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową | m2 |  |  |
|  |  | zjazd w km 0+916 |  |  |
|  |  | 22.00 | m2 | 22.00 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 22.00 |
| 9 | KNR 2-31 0804-03 | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z tłucznia kamiennego o grubości 15 cm | m2 |  |  |
|  |  | zjazd w km 1+052 |  |  |
|  |  | 26.00 | m2 | 26.00 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 26.00 |
| 10 | KNR 2-31 1507-03 + KNR 2-31 1508-02 | Transport materiałów na odległość do 20 km z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym | t |  |  |
|  |  | nawierzchnia z kostki brukowej |  |
|  |  | (403.75\*0.08)\*2.40 | t | 77.52 |  |
|  |  | krawężniki betonowe |  |  |
|  |  | (220.50\*0.15\*0.30)\*2.40 | t | 23.81 |  |
|  |  | obrzeża betonowe |  |  |
|  |  | (243.50\*0.08\*0.30)\*2.40 | t | 14.03 |  |
|  |  | płyty ażurowe |  |  |
|  |  | (22.00\*0.12)\*2.40 | t | 6.34 |  |
|  |  | nawierzchnia z kruszywa |  |
|  |  | (26.00\*0.15)\*1.80 | t | 7.02 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 128.72 |
| **2** | **45100000-8** | **D-02.00.00. ROBOTY ZIEMNE** |  |
| **2.1** |  | **D-02.01.01. Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych** |
| 11 | KNR-W 2-01 0203-04 | Roboty ziemne wykonywane mechanicznie w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyładowczymi w obrębie placu budowy z przeznaczeniem gruntu na nasypy | m3 |  |  |
|  |  | wg tabeli robót ziemnych - objętość wykopów |
|  |  | 553 | m3 | 553.00 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 553.00 |
| 12 | KNR-W 2-01 0506-01 | Plantowanie skarp i dna wykopów wykonywanych ręcznie w gruncie kat. I-III | m2 |  |  |
|  |  | wg tabeli robót ziemnych |  |
|  |  | 2026 | m2 | 2026.00 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 2026.00 |
| **2.2** |  | **D-02.03.01. Wykonanie nasypów** |
| 13 | KNR-W 2-01 0203-04 + KNR-W 2-01 0210-03 | Roboty ziemne wykonywane mechanicznie w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 20 km - dowóz brakującego gruntu | m3 |  |  |
|  |  | wg tabeli robót ziemnych (dokop) - bilans w tabeli robót ziemnych |
|  |  | 1364 | m3 | 1364.00 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 1364.00 |
| 14 | KNR-W 2-01 0309-02 + KNR-W 2-01 0228-01 | Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami samowyładowczymi z zagęszczeniem nasypów ubijakami mechanicznymi; grunty kat. I-III | m3 |  |  |
|  |  | wg tabeli robót ziemnych - objętość nasypów |
|  |  | 1917 | m3 | 1917.00 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 1917.00 |
| 15 | KNR-W 2-01 0506-07 | Plantowanie skarp i korony nasypów - kat. gruntu I-III | m2 |  |  |
|  |  | wg tabeli robót ziemnych |  |
|  |  | 2335 | m2 | 2335.00 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 2335.00 |
| **3** | **45230000-8** | **D-03.00.00. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO** |
| **3.1** |  | **D-03.02.01. Rowy kryte** |  |
| 16 | KNR 2-31 0803-03 + KNR 2-31 0803-04 | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 7 cm | m2 |  |  |
|  |  | rozebrania nawierzchni nad proj. kanałem w km 0+458 |
|  |  | 7.00\*1.00 | m2 | 7.00 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 7.00 |
| 17 | KNR 2-31 0802-07 | Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm | m2 |  |  |
|  |  | rozebrania nawierzchni nad proj. kanałem w km 0+307 |
|  |  | 7.00\*1.00 | m2 | 7.00 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 7.00 |
| 18 | KNR 2-31 1507-03 + KNR 2-31 1508-02 | Transport materiałów na odległość do 20 km z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym | t |  |  |
|  |  | destrukt asfaltowy |  |  |
|  |  | (7.00\*0.07)\*2.00 | t | 0.98 |  |
|  |  | podbudowa z kruszywa |  |
|  |  | (7.00\*0.15)\*1.90 | t | 2.00 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 2.98 |
| 19 | KNR-W 2-01 0310-0201 | Wykopy liniowe o ścianach pionowych szerokości 0.8-1.5 m pod fundamenty, rurociągi, kolektory w gruntach suchych z wydobyciem urobku łopatą lub wyciągiem ręcznym kat. III-IV; głębokość do 1.5 m | m3 |  |  |
|  |  | kanały śr. 400 |  |  |
|  |  | 1060\*0.8\*1.2 | m3 | 1017.60 |  |
|  |  | kanały śr. 500 |  |  |
|  |  | 187\*0.8\*1.2 | m3 | 179.52 |  |
|  |  | kanały śr. 160 |  |  |
|  |  | 39\*0.8\*1.2 | m3 | 37.44 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 1234.56 |
| 20 | KNR 2-18 0501-02 | Kanały rurowe - podłoża z materiałów sypkich o grubości 15 cm | m2 |  |  |
|  |  | kanały śr. 400 |  |  |
|  |  | 1060\*0.8 | m2 | 848.00 |  |
|  |  | kanały śr. 500 |  |  |
|  |  | 187\*0.8 | m2 | 149.60 |  |
|  |  | kanały śr. 160 |  |  |
|  |  | 39\*0.8 | m2 | 31.20 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 1028.80 |
| 21 | KNR 2-11 0208-01 | Budowle o obj. do 1.0 m3 elementy betonowe - wylot kolektora KPED | m3 |  |  |
|  |  | wg karty 02.16 - 1 szt. |  |
|  |  | 0.73 | m3 | 0.73 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 0.73 |
| 22 | KNR-W 2-17 0136-03 analogia | Klapa zwrotna kanałowa śr. 500 mm | szt. |  |  |
|  |  | przy wylocie Wy1 w kolektorze KPED - 1 szt. |
|  |  | 1 | szt. | 1.00 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 1.00 |
| 23 | KNNR 10 0408-01 01 analogia | Wykonanie umocnienia brzegu za pomocą gabionów | m3 |  |  |
|  |  | umocnienie przy wylocie Wy1 materacami gabionowymi o wymiarach 2,0x1,0x0,5 m (8 szt.), 1,5x1,0x0,5 m (5 szt.) i 3,0x1,0x0,5 m (1 szt.) - wg rys. 4.3 |
|  |  | 8.00+3.75+1.50 | m3 | 13.25 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 13.25 |
| 24 | KNR-W 2-18 0408-06 02-1 analogia | Kanały z rur PEHD o śr. wewn. 400 mm - wykopy umocnione | m |  |  |
|  |  | kanał D13 - D12 |  |  |
|  |  | 19.00 | m | 19.00 |  |
|  |  | kanał D12 - D11 |  |  |
|  |  | 85.00 | m | 85.00 |  |
|  |  | kanał D11 - D10 |  |  |
|  |  | 40.00 | m | 40.00 |  |
|  |  | kanał D10 - D9 |  |  |
|  |  | 18.00 | m | 18.00 |  |
|  |  | kanał D9 - D8 |  |  |
|  |  | 20.00 | m | 20.00 |  |
|  |  | kanał D8 - D7 |  |  |
|  |  | 36.00 | m | 36.00 |  |
|  |  | kanał D7 - D6 |  |  |
|  |  | 23.00 | m | 23.00 |  |
|  |  | kanał D6 - D5 |  |  |
|  |  | 30.00 | m | 30.00 |  |
|  |  | kanał D5 - D4 |  |  |
|  |  | 32.00 | m | 32.00 |  |
|  |  | kanał D4 - D3 |  |  |
|  |  | 32.00 | m | 32.00 |  |
|  |  | kanał D3 - D2 |  |  |
|  |  | 52.00 | m | 52.00 |  |
|  |  | kanał D2 - D1 |  |  |
|  |  | 33.00 | m | 33.00 |  |
|  |  | kanał D1 - D0 |  |  |
|  |  | 3.00 | m | 3.00 |  |
|  |  | kanał D0 - D21 |  |  |
|  |  | 12.00 | m | 12.00 |  |
|  |  | kanał D21 - D22 |  |  |
|  |  | 26.00 | m | 26.00 |  |
|  |  | kanał D22 - D33 |  |  |
|  |  | 24.00 | m | 24.00 |  |
|  |  | kanał D23 - D24 |  |  |
|  |  | 24.00 | m | 24.00 |  |
|  |  | kanał D24 - D25 |  |  |
|  |  | 30.00 | m | 30.00 |  |
|  |  | kanał D25 - D26 |  |  |
|  |  | 15.00 | m | 15.00 |  |
|  |  | kanał D26 - D27 |  |  |
|  |  | 30.00 | m | 30.00 |  |
|  |  | kanał D27 - D28 |  |  |
|  |  | 30.00 | m | 30.00 |  |
|  |  | kanał D57 - D56 |  |  |
|  |  | 12.00 | m | 12.00 |  |
|  |  | kanał D56 - D55 |  |  |
|  |  | 32.00 | m | 32.00 |  |
|  |  | kanał D55 - D54 |  |  |
|  |  | 35.00 | m | 35.00 |  |
|  |  | kanał D54 - D53 |  |  |
|  |  | 31.00 | m | 31.00 |  |
|  |  | kanał D53 - D52 |  |  |
|  |  | 32.00 | m | 32.00 |  |
|  |  | kanał D52 - D51 |  |  |
|  |  | 32.00 | m | 32.00 |  |
|  |  | kanał D51 - D50 |  |  |
|  |  | 28.00 | m | 28.00 |  |
|  |  | kanał D50 - D49 |  |  |
|  |  | 31.00 | m | 31.00 |  |
|  |  | kanał D49 - D48 |  |  |
|  |  | 30.00 | m | 30.00 |  |
|  |  | kanał D48 - D47 |  |  |
|  |  | 15.00 | m | 15.00 |  |
|  |  | kanał D47 - D46 |  |  |
|  |  | 20.00 | m | 20.00 |  |
|  |  | kanał D46 - D45 |  |  |
|  |  | 40.00 | m | 40.00 |  |
|  |  | kanał D45 - D44 |  |  |
|  |  | 16.00 | m | 16.00 |  |
|  |  | kanał D44 - D43 |  |  |
|  |  | 26.00 | m | 26.00 |  |
|  |  | kanał D43 - D42 |  |  |
|  |  | 22.00 | m | 22.00 |  |
|  |  | kanał D42 - D41 |  |  |
|  |  | 22.00 | m | 22.00 |  |
|  |  | kanał D41 - Di |  |  |
|  |  | 22.00 | m | 22.00 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 1060.00 |
| 25 | KNR-W 2-18 0408-07 02-1 | Kanały z rur PEHD o śr. wewn. 500 mm - wykopy umocnione | m |  |  |
|  |  | kanał D0 - D61 |  |  |
|  |  | 31.00 | m | 31.00 |  |
|  |  | kanał D61 - D62 |  |  |
|  |  | 54.00 | m | 54.00 |  |
|  |  | kanał D62 - D63 |  |  |
|  |  | 42.00 | m | 42.00 |  |
|  |  | kanał D63 - D64 |  |  |
|  |  | 28.00 | m | 28.00 |  |
|  |  | kanał D64 - D65 |  |  |
|  |  | 13.00 | m | 13.00 |  |
|  |  | kanał D65 - Wy1 |  |  |
|  |  | 19.00 | m | 19.00 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 187.00 |
| 26 | KNR-W 2-18 0408-02 02-1 analogia | Kanały z rur PEHD o śr. wewn. 160 mm - wykopy umocnione | m |  |  |
|  |  | kanał k13 - D13 |  |  |
|  |  | 1.50 | m | 1.50 |  |
|  |  | kanał k12 - D12 |  |  |
|  |  | 1.50 | m | 1.50 |  |
|  |  | kanał k11 - D11 |  |  |
|  |  | 1.50 | m | 1.50 |  |
|  |  | kanał k10 - D10 |  |  |
|  |  | 1.50 | m | 1.50 |  |
|  |  | kanał k9 - D9 |  |  |
|  |  | 1.50 | m | 1.50 |  |
|  |  | kanał k8 - D8 |  |  |
|  |  | 1.50 | m | 1.50 |  |
|  |  | kanał k7 - D7 |  |  |
|  |  | 1.00 | m | 1.00 |  |
|  |  | kanał k6 - D6 |  |  |
|  |  | 1.50 | m | 1.50 |  |
|  |  | kanał k5 - D5 |  |  |
|  |  | 1.00 | m | 1.00 |  |
|  |  | kanał k2 - D2 |  |  |
|  |  | 1.50 | m | 1.50 |  |
|  |  | kanał k1 - D1 |  |  |
|  |  | 1.50 | m | 1.50 |  |
|  |  | kanał k21 - D21 |  |  |
|  |  | 1.50 | m | 1.50 |  |
|  |  | kanał k25 - D25 |  |  |
|  |  | 1.50 | m | 1.50 |  |
|  |  | kanał k26 - D26 |  |  |
|  |  | 1.50 | m | 1.50 |  |
|  |  | kanał k27 - D27 |  |  |
|  |  | 1.50 | m | 1.50 |  |
|  |  | kanał k28 - D28 |  |  |
|  |  | 1.50 | m | 1.50 |  |
|  |  | kanał k57 - D57 |  |  |
|  |  | 1.50 | m | 1.50 |  |
|  |  | kanał k56 - D56 |  |  |
|  |  | 1.00 | m | 1.00 |  |
|  |  | kanał k55 - D55 |  |  |
|  |  | 1.00 | m | 1.00 |  |
|  |  | kanał k54 - D54 |  |  |
|  |  | 1.00 | m | 1.00 |  |
|  |  | kanał k53 - D53 |  |  |
|  |  | 1.00 | m | 1.00 |  |
|  |  | kanał k52 - D52 |  |  |
|  |  | 1.00 | m | 1.00 |  |
|  |  | kanał k51 - D51 |  |  |
|  |  | 1.00 | m | 1.00 |  |
|  |  | kanał k49 - D49 |  |  |
|  |  | 1.00 | m | 1.00 |  |
|  |  | kanał k48 - D48 |  |  |
|  |  | 1.00 | m | 1.00 |  |
|  |  | kanał k47 - D47 |  |  |
|  |  | 1.00 | m | 1.00 |  |
|  |  | kanał k46 - D46 |  |  |
|  |  | 1.00 | m | 1.00 |  |
|  |  | kanał k45 - D45 |  |  |
|  |  | 1.00 | m | 1.00 |  |
|  |  | kanał k42 - D42 |  |  |
|  |  | 2.00 | m | 2.00 |  |
|  |  | kanał k41 - D41 |  |  |
|  |  | 1.50 | m | 1.50 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 39.00 |
| 27 | KNR-W 2-01 0618-02 | Studzienki rewizyjne i ściekowe - śr. 500-1000 mm grunt kat. III | szt. |  |  |
|  |  | studzienki ściekowe osadnikowe śr. 500 |
|  |  | 30 | szt. | 30.00 |  |
|  |  | studzienki rewizyjne śr. 600 |  |
|  |  | 43 | szt. | 43.00 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 73.00 |
| 28 | KNR-W 2-01 0312-0201 | Zasypywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych głębokości do 1.5 m i szerokości 0.8-1.5 m; kat. gr. III-IV | m3 |  |  |
|  |  | zasypywanie kanałów |  |
|  |  | 1234.56-(1060\*3.14\*0.20^2)-(187\*3.14\*0.25^2)-(39\*3.14\*0.08^2) | m3 | 1063.94 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 1063.94 |
| 29 | KNR 4-01 0108-06 + KNR 4-01 0108-08 | Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi na odległość do 20 km grunt.kat. III | m3 |  |  |
|  |  | z wykopów pod kanały |  |
|  |  | 1234.56-1063.94 | m3 | 170.62 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 170.62 |
| **4** | **45233000-9** | **D-04.00.00. PODBUDOWY** |  |
| **4.1** |  | **D-04.01.01. Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża** |
| 30 | KNR-W 2-01 0203-04 | Roboty ziemne wykonywane mechanicznie w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyładowczymi (wykonanie koryta pod poszerzenia) | m3 |  |  |
|  |  | odbudowa nawierzchni nad proj. kanałem w km 0+458 |
|  |  | 7.00\*1.00\*2.00 | m3 | 14.00 |  |
|  |  |   |  |  |  |
|  |  | poszerzenie istniejącej nawierzchni od km 0+000 do km 1+398 - wg tabeli poszerzeń (gr. poszerzenia 0,73m) |
|  |  | str. lewa |  |  |  |
|  |  | 120.03\*0.73 | m3 | 87.62 |  |
|  |  | str. prawa |  |  |  |
|  |  | 919.25\*0.73 | m3 | 671.05 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 772.67 |
| 31 | KNR 2-31 0103-04 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m2 |  |  |
|  |  | odbudowa nawierzchni nad proj. kanałem w km 0+458 |
|  |  | 7.00\*1.00 | m2 | 7.00 |  |
|  |  |   |  |  |  |
|  |  | poszerzenie istniejącej nawierzchni od km 0+000 do km 1+398 - wg tabeli poszerzeń |
|  |  | str. lewa |  |  |  |
|  |  | 120.03 | m2 | 120.03 |  |
|  |  | str. prawa |  |  |  |
|  |  | 919.25 | m2 | 919.25 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 1046.28 |
| **4.2** |  | **D-04.04.00a. Podłoże ulepszone z mieszanki kruszywa niezwiązanego** |
| 32 | KNR 2-31 0115-01 + KNR 2-31 0115-02 analogia | Ulepszone podłoże z niezwiązanej mieszanki kruszywa lub gruntu o CBR >20% wg WT-4 - grubość warstwy po zagęszczeniu 22cm | m2 |  |  |
|  |  | odbudowa nawierzchni nad proj. kanałem w km 0+458 |
|  |  | 7.00\*1.00 | m2 | 7.00 |  |
|  |  |   |  |  |  |
|  |  | poszerzenie istniejącej nawierzchni od km 0+000 do km 1+398 - wg tabeli poszerzeń |
|  |  | str. lewa |  |  |  |
|  |  | 120.03 | m2 | 120.03 |  |
|  |  | str. prawa |  |  |  |
|  |  | 919.25 | m2 | 919.25 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 1046.28 |
| **4.3** |  | **D-04.04.02b. Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego** |
| 33 | KNR 2-31 0114-07 + KNR 2-31 0114-08 analogia | Podbudowa z niezwiązanej mieszanki kruszywa C90/3 wg WT-4 o grubości po zagęszczeniu 20 cm | m2 |  |  |
|  |  | odbudowa nawierzchni nad proj. kanałem w km 0+458 |
|  |  | 7.00\*1.00 | m2 | 7.00 |  |
|  |  |   |  |  |  |
|  |  | poszerzenie istniejącej nawierzchni od km 0+000 do km 1+398 - wg tabeli poszerzeń |
|  |  | str. lewa |  |  |  |
|  |  | 120.03 | m2 | 120.03 |  |
|  |  | str. prawa |  |  |  |
|  |  | 919.25 | m2 | 919.25 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 1046.28 |
| **4.4** |  | **D-04.05.01a. Podbudowa i ulepszone podłoże z kruszywa związanego cementem** |
| 34 | KNR 2-31 0115-07 + KNR 2-31 0115-08 analogia | Warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2 - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm | m2 |  |  |
|  |  | odbudowa nawierzchni nad proj. kanałem w km 0+458 |
|  |  | 7.00\*1.00 | m2 | 7.00 |  |
|  |  |   |  |  |  |
|  |  | poszerzenie istniejącej nawierzchni od km 0+000 do km 1+398 - wg tabeli poszerzeń |
|  |  | str. lewa |  |  |  |
|  |  | 120.03 | m2 | 120.03 |  |
|  |  | str. prawa |  |  |  |
|  |  | 919.25 | m2 | 919.25 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 1046.28 |
| **5** | **45233000-9** | **D-05.00.00. NAWIERZCHNIE** |  |
| **5.1** |  | **D-05.03.05b. Nawierzchnia z betonu asfaltowego warstwa wiążąca wg PN-EN** |
| 35 | KNR 2-31 0108-02 | Warstwa wyrówawcza z betonu asfaltowego | t |  |  |
|  |  | wg tabeli warstwy wyrównawczej - przyjęta gęstość 2,45 t/m3 |
|  |  | 873.04\*2.45+122.71\*2.45 | t | 2439.59 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 2439.59 |
| 36 | KNR 2-31 0310-01 + KNR 2-31 0310-02 | Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC - grubość po zagęszcz. 5 cm (warstwa wiążąca) | m2 |  |  |
|  |  | odbudowa nawierzchni nad proj. kanałem w km 0+458 |
|  |  | 7.00\*1.00 | m2 | 7.00 |  |
|  |  |   |  |  |  |
|  |  | poszerzenie istniejącej nawierzchni od km 0+249 do km 0+265, od km 0+388 do km 0+414, od km 0+429 do km 0+485, od km 0+534 do km 0+551, od km 0+629 do km 0+656, od km 0+692 do km 0+700, od km 0+900 do km 0+913, od 0+984 do km 0+993, od km 1+052 do km 1+063, od km 1+165 do km 1+167, od km 1+210 do km 1+235 i od km 1+302 do km 1+322 – szer. posz. 0,50 m |
|  |  | ((265-249)+(414-388)+(485-429)+(551-534)+(656-629)+(700-692)+(913-900)+(993-984)+(1063-1052)+(1167-1165)+(1235-1210)+(1322-1302))\*0.50 | m2 | 115.00 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 122.00 |
| **5.2** |  | **D-05.04.05a. Nawierzchnia z betonu asfaltowego warstaw ścieralna wg PN-EN** |
| 37 | KNR 2-31 0310-05 + KNR 2-31 0310-06 | Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC - grubość po zagęszcz. 4 cm (warstwa ścieralna) | m2 |  |  |
|  |  | od km 0+018 do km 1+398 (wg tabeli powierzchni jezdni) |
|  |  | 8657 | m2 | 8657.00 |  |
|  |  | odbudowa nawierzchni nad proj. kanałem w km 0+458 |
|  |  | 7.00\*1.00 | m2 | 7.00 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 8664.00 |
| **6** | **45233000-9** | **D-06.00.00. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE - Kod CPV 45233000-9** |
| **6.1** |  | **D-06.01.01. Umocnienie powierzchniowe skarp rowów i ścieków** |
| 38 | KNR-W 2-01 0510-01 + KNR-W 2-01 0510-02 | Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10 cm | m2 |  |  |
|  |  | wg tabeli humusowania |  |
|  |  | 4368 | m2 | 4368.00 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 4368.00 |
| **7** |  | **D-07.00.00. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU** |
| **7.1** |  | **D-07.02.01. Oznakowanie pionowe** |
| 39 | KNR 2-31 0703-03 | Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych | szt. |  |  |
|  |  | A-7 do likw. w km 0+062 |  |
|  |  | 1 | szt. | 1.00 |  |
|  |  | A-4 do likw. w km 0+098 |  |
|  |  | 1 | szt. | 1.00 |  |
|  |  | A-4 do likw. w km 1+010 |  |
|  |  | 1 | szt. | 1.00 |  |
|  |  | A-32 do likw. w km 1+010 |  |
|  |  | 1 | szt. | 1.00 |  |
|  |  | E-18a do likw. w km 1+150 |  |
|  |  | 1 | szt. | 1.00 |  |
|  |  | E-17a do likw. w km 1+150 |  |
|  |  | 1 | szt. | 1.00 |  |
|  |  | B-33 do likw. w km 1+150 |  |
|  |  | 1 | szt. | 1.00 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 7.00 |
| 40 | KNR 2-31 0818-08 | Rozebranie słupków do znaków | szt. |  |  |
|  |  | w km 0+098 |  |  |
|  |  | 1 | szt. | 1.00 |  |
|  |  | w km 1+010 |  |  |
|  |  | 1 | szt. | 1.00 |  |
|  |  | w km 1+150 |  |  |
|  |  | 1 | szt. | 1.00 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 3.00 |
| 41 | KNR 2-31 0702-02 | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm | szt. |  |  |
|  |  | w km 0+025 |  |  |
|  |  | 1 | szt. | 1.00 |  |
|  |  | w km 0+035 |  |  |
|  |  | 1 | szt. | 1.00 |  |
|  |  | w km 0+070 |  |  |
|  |  | 2 | szt. | 2.00 |  |
|  |  | w km 0+220 |  |  |
|  |  | 1 | szt. | 1.00 |  |
|  |  | w km 0+685 |  |  |
|  |  | 2\*2 | szt. | 4.00 |  |
|  |  | w km 1+120 przy skrzyżowaniu |  |
|  |  | 1 | szt. | 1.00 |  |
|  |  | w km 1+400 |  |  |
|  |  | 2 | szt. | 2.00 |  |
|  |  | w km 1+447 |  |  |
|  |  | 1 | szt. | 1.00 |  |
|  |  | w km 1+500 |  |  |
|  |  | 1 | szt. | 1.00 |  |
|  |  | w km 1+880 |  |  |
|  |  | 1 | szt. | 1.00 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 15.00 |
| 42 | KNR 2-31 0703-02 | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 | szt. |  |  |
|  |  | D-2 i A-7 w km 0+025 |  |
|  |  | 2 | szt. | 2.00 |  |
|  |  | A-4 i T-1 w km 0+035 |  |  |
|  |  | 2 | szt. | 2.00 |  |
|  |  | E-17a i E-18a w km 0+070 |  |
|  |  | 2 | szt. | 2.00 |  |
|  |  | A-4 i T-3 w km 0+220 |  |  |
|  |  | 2 | szt. | 2.00 |  |
|  |  | D-43 i D-42 w km 0+685 |  |
|  |  | 2 | szt. | 2.00 |  |
|  |  | D-46 i D-47 w km 1+210 przy skrzyżowaniu (km 0+012) |
|  |  | 2 | szt. | 2.00 |  |
|  |  | E-17a i E-18a w km 1+400 |  |
|  |  | 2 | szt. | 2.00 |  |
|  |  | D-1 i T-6a w km 1+447 |  |
|  |  | 2 | szt. | 2.00 |  |
|  |  | T-6a w km 1+475 |  |  |
|  |  | 1 | szt. | 1.00 |  |
|  |  | D-1 i T-6a |  |  |  |
|  |  | 2 | szt. | 2.00 |  |
|  |  | A-4 i T-3 w km 1+880 |  |  |
|  |  | 2 | szt. | 2.00 |  |
|  |  | T-1 w km 1+985 |  |  |
|  |  | 1 | szt. | 1.00 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 22.00 |
| **8** |  | **D-08.00.00. ELEMENTY ULIC** |  |
| **8.1** |  | **D-08.01.01. Krawężniki betonowe** |
| 43 | KNR 2-31 0401-08 | Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 40x40 cm w gruncie kat.III-IV | m |  |  |
|  |  | od km 0+018 do km 1+398 |  |
|  |  | 1398-18 | m | 1380.00 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 1380.00 |
| 44 | KNR 2-31 0402-04 | Ława pod krawężniki betonowa z oporem | m3 |  |  |
|  |  | pow. ławy pod krawężniki 0,09 m2 |
|  |  | od km 0+018 do km 1+398 (minus zjazdy; plus wyokrąglenia przy zjazdach z naw. asf.) |
|  |  | ((1398-18)-8.00-8.00-8.00-19.00-8.00-10.00-16.00-16.00-8.00-8.00-9.00-9.00-8.00-16.00-8.00-8.00+30.00+24.00+16.00+19.00)\*0.09 | m3 | 117.18 |  |
|  |  | dodatkowa pow. ławy pod ściek przykrawężnikowy - pow. 0,15 m2 |
|  |  | od km 0+052 do km 0+215 |  |
|  |  | (215-52)\*0.15 | m3 | 24.45 |  |
|  |  | od km 0+774 do km 0+790 |  |
|  |  | (790-774)\*0.15 | m3 | 2.40 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 144.03 |
| 45 | KNR 2-31 0403-01 | Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm na podsypce piaskowej | m |  |  |
|  |  | od km 0+018 do km 1+398 (minus zjazdy; plus wyokrąglenia przy zjazdach z naw. asf.) |
|  |  | (1398-18)-8.00-8.00-8.00-19.00-8.00-10.00-16.00-16.00-8.00-8.00-9.00-9.00-8.00-16.00-8.00-8.00+30.00+24.00+16.00+19.00 | m | 1302.00 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 1302.00 |
| 46 | KNR 2-31 0511-03 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm – pod ścierk przykrawężnikowy | m2 |  |  |
|  |  | od km 0+052 do km 0+215 - szer. 0,25 cm |
|  |  | (215-52)\*0.25 | m2 | 40.75 |  |
|  |  | od km 0+774 do km 0+790 - szer. 0,25 cm |
|  |  | (790-774)\*0.25 | m2 | 4.00 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 44.75 |
| **8.2** |  | **D-08.02.02. Chodniki z brukowej kostki betonowej** |
| 47 | KNR 2-31 0103-02 | Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. III-IV | m2 |  |  |
|  |  | od km 0+018 do km 0+894 (minus zjazdy) - szer. chodnika 2,00 m |
|  |  | ((894-18)-4.00-4.00-4.00-9.00-4.00-6.00-7.00-6.00-4.00)\*2.00 | m2 | 1656.00 |  |
|  |  | od km 0+894 do km 0+909 - szer. chodnika 1,30 m |
|  |  | (909-894)\*1.30 | m2 | 19.50 |  |
|  |  | od km 0+909 do km 1+122 (minus zjazdy) - szer. chodnika 2,00 m |
|  |  | ((1122-909)-4.00-5.00)\*2.00 | m2 | 408.00 |  |
|  |  | od km 1+122 do km 1+156 (minus zjazdy) - szer. chodnika 1,80 m |
|  |  | ((1156-1122)-5.00-4.00)\*1.80 | m2 | 45.00 |  |
|  |  | od km 1+156 do km 1+398 (minus zjazdy) - szer. chodnika 2,00 m |
|  |  | ((1398-1156)-16.00-4.00-4.00)\*2.00 | m2 | 436.00 |  |
|  |  | wyokrąglenia przy zjaździe w km 1+210 - szer. chodnika 2,00 m |
|  |  | 5.50\*2.00+6.50\*2.00 | m2 | 24.00 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 2588.50 |
| 48 | KNR 2-31 0115-07 + KNR 2-31 0115-08 analogia | Warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2 - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm | m2 |  |  |
|  |  | obmiar jw. |  |  |  |
|  |  | 2588.50 | m2 | 2588.50 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 2588.50 |
| 49 | KNR 2-31 0114-07 + KNR 2-31 0114-08 analogia | Podbudowa z niezwiązanej mieszanki kruszywa C90/3 wg WT-4 o grubości po zagęszczeniu 15 cm | m2 |  |  |
|  |  | obniżony chodnik z możliwością parkowania na odc. od km 0+800 do km 0+900 - szer. 2,00 m |
|  |  | (900-800)\*2.00 | m2 | 200.00 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 200.00 |
| 50 | KNR 2-31 0511-02 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej | m2 |  |  |
|  |  | obmiar jak dla poz. 46 |  |
|  |  | 2588.50 | m2 | 2588.50 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 2588.50 |
| 51 | KNR 2-31 1406-03 | Regulacja pionowa studzienek dla włazów kanałowych i ścieków | szt. |  |  |
|  |  | na isnt. chodniku do przebudowy od km 1+216 do km 1+398 |
|  |  | 12 | szt. | 12.00 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 12.00 |
| 52 | KNR 5-10 0303-03 | Układanie rur ochronnych | m |  |  |
|  |  | proj. rura osłonowa AROT A110PS w km 0+025 |
|  |  | 2.00 | m | 2.00 |  |
|  |  | proj. rura osłonowa AROT A110PS w km 0+226 - 0+281 |
|  |  | 55.00 | m | 55.00 |  |
|  |  | proj. rura osłonowa AROT A110PS w km 0+452 |
|  |  | 3.00 | m | 3.00 |  |
|  |  | proj. rura osłonowa AROT A110PS w km 1+100 |
|  |  | 3.00 | m | 3.00 |  |
|  |  | proj. rura osłonowa AROT A110PS w km 1+381 - 1+394 |
|  |  | 13.00 | m | 13.00 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 76.00 |
| **8.3** |  | **D-08.03.01. Betonowe obrzeża chodnikowe** |
| 53 | KNR 2-31 0402-04 | Ława pod krawężniki betonowa z oporem | m3 |  |  |
|  |  | pow. ławy pod obrzeża 0,06 m2 |  |
|  |  | od km 0+018 do km 0+894 (minus zjazdy) |
|  |  | ((894-18)-4.00-4.00-4.00-9.00-4.00-6.00-7.00-6.00-4.00)\*0.06 | m3 | 49.68 |  |
|  |  | od km 0+894 do km 0+909 |  |
|  |  | (909-894)\*0.06 | m3 | 0.90 |  |
|  |  | od km 0+909 do km 1+122 (minus zjazdy) |
|  |  | ((1122-909)-4.00-5.00)\*0.06 | m3 | 12.24 |  |
|  |  | od km 1+122 do km 1+156 (minus zjazdy) |
|  |  | ((1156-1122)-5.00-4.00)\*0.06 | m3 | 1.50 |  |
|  |  | od km 1+156 do km 1+398 (minus zjazdy) |
|  |  | ((1398-1156)-16.00-4.00-4.00)\*0.06 | m3 | 13.08 |  |
|  |  | wyokrąglenia przy zjaździe w km 1+210 |
|  |  | 5.50\*0.06+6.50\*0.06 | m3 | 0.72 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 78.12 |
| 54 | KNR 2-31 0407-03 | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem | m |  |  |
|  |  | od km 0+018 do km 0+894 (minus zjazdy) |
|  |  | (894-18)-4.00-4.00-4.00-9.00-4.00-6.00-7.00-6.00-4.00 | m | 828.00 |  |
|  |  | od km 0+894 do km 0+909 |  |
|  |  | 909-894 | m | 15.00 |  |
|  |  | od km 0+909 do km 1+122 (minus zjazdy) |
|  |  | (1122-909)-4.00-5.00 | m | 204.00 |  |
|  |  | od km 1+122 do km 1+156 (minus zjazdy) |
|  |  | (1156-1122)-5.00-4.00 | m | 25.00 |  |
|  |  | od km 1+156 do km 1+398 (minus zjazdy) |
|  |  | (1398-1156)-16.00-4.00-4.00 | m | 218.00 |  |
|  |  | wyokrąglenia przy zjaździe w km 1+210 |
|  |  | 5.50+6.50 | m | 12.00 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 1302.00 |
| **8.4** |  | **D-08.04.01. Wjazdy i wyjazdy z bram** |
| 55 | KNR-W 2-01 0203-04 | Roboty ziemne wykonywane mechanicznie w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyładowczymi (wykonanie koryta pod nawierzchnie zjazdów) | m3 |  |  |
|  |  | zjazd publiczny w km 0+056 |  |
|  |  | 14.50\*0.62 | m3 | 8.99 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 0+058 |  |
|  |  | 16.00\*0.50 | m3 | 8.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 0+148 |  |
|  |  | 15.50\*0.50 | m3 | 7.75 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 0+200 |  |
|  |  | 16.50\*0.50 | m3 | 8.25 |  |
|  |  | zjazd publiczny w km 0+280 |  |
|  |  | 74.00\*0.62 | m3 | 45.88 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 0+447 |  |
|  |  | 18.00\*0.50 | m3 | 9.00 |  |
|  |  | zjazd publiczny w km 0+458 |  |
|  |  | 41.00\*0.62 | m3 | 25.42 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 0+478 |  |
|  |  | 22.00\*0.50 | m3 | 11.00 |  |
|  |  | zjazd publiczny w km 0+563 |  |
|  |  | 51.50\*0.62 | m3 | 31.93 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 0+712 |  |
|  |  | 22.50\*0.50 | m3 | 11.25 |  |
|  |  | zjazd publiczny w km 0+774 |  |
|  |  | 14.00\*0.62 | m3 | 8.68 |  |
|  |  | zjazd publiczny w km 0+800 |  |
|  |  | 41.00\*0.62 | m3 | 25.42 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 0+853 |  |
|  |  | 18.00\*0.50 | m3 | 9.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 0+916 |  |
|  |  | 17.00\*0.50 | m3 | 8.50 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 0+987 |  |
|  |  | 24.00\*0.50 | m3 | 12.00 |  |
|  |  | zjazd publiczny w km 0+993 |  |
|  |  | 45.00\*0.62 | m3 | 27.90 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+026 |  |
|  |  | 12.50\*0.50 | m3 | 6.25 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+052 |  |
|  |  | 21.50\*0.50 | m3 | 10.75 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+081 |  |
|  |  | 21.00\*0.50 | m3 | 10.50 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+120 |  |
|  |  | 30.00\*0.62 | m3 | 18.60 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+137 |  |
|  |  | 37.00\*0.50 | m3 | 18.50 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+154 |  |
|  |  | 30.00\*0.50 | m3 | 15.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+176 |  |
|  |  | 15.00\*0.50 | m3 | 7.50 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+201 |  |
|  |  | 19.00\*0.50 | m3 | 9.50 |  |
|  |  | skrzyżowanie z dr. wewn. w km 1+210 |
|  |  | 3.00\*0.62 | m3 | 1.86 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+249 |  |
|  |  | 24.50\*0.50 | m3 | 12.25 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+278 |  |
|  |  | 14.00\*0.50 | m3 | 7.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+299 |  |
|  |  | 16.50\*0.50 | m3 | 8.25 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+312 L |
|  |  | 16.00\*0.50 | m3 | 8.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+312 P |
|  |  | 16.50\*0.50 | m3 | 8.25 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+353 |  |
|  |  | 15.00\*0.50 | m3 | 7.50 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+354 |  |
|  |  | 18.50\*0.50 | m3 | 9.25 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+368 |  |
|  |  | 21.00\*0.50 | m3 | 10.50 |  |
|  |  | planowane zjazdy indywidualne - 5 szt. |
|  |  | 20.00\*0.50\*5 | m3 | 50.00 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 478.43 |
| 56 | KNR 2-31 0103-04 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m2 |  |  |
|  |  | zjazd publiczny w km 0+056 |  |
|  |  | 14.50 | m2 | 14.50 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 0+058 |  |
|  |  | 16.00 | m2 | 16.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 0+148 |  |
|  |  | 15.50 | m2 | 15.50 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 0+200 |  |
|  |  | 16.50 | m2 | 16.50 |  |
|  |  | zjazd publiczny w km 0+280 |  |
|  |  | 74.00 | m2 | 74.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 0+447 |  |
|  |  | 18.00 | m2 | 18.00 |  |
|  |  | zjazd publiczny w km 0+458 |  |
|  |  | 41.00 | m2 | 41.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 0+478 |  |
|  |  | 22.00 | m2 | 22.00 |  |
|  |  | zjazd publiczny w km 0+563 |  |
|  |  | 51.50 | m2 | 51.50 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 0+712 |  |
|  |  | 22.50 | m2 | 22.50 |  |
|  |  | zjazd publiczny w km 0+774 |  |
|  |  | 14.00 | m2 | 14.00 |  |
|  |  | zjazd publiczny w km 0+800 |  |
|  |  | 41.00 | m2 | 41.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 0+853 |  |
|  |  | 18.00 | m2 | 18.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 0+916 |  |
|  |  | 17.00 | m2 | 17.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 0+987 |  |
|  |  | 24.00 | m2 | 24.00 |  |
|  |  | zjazd publiczny w km 0+993 |  |
|  |  | 45.00 | m2 | 45.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+026 |  |
|  |  | 12.50 | m2 | 12.50 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+052 |  |
|  |  | 21.50 | m2 | 21.50 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+081 |  |
|  |  | 21.00 | m2 | 21.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+120 |  |
|  |  | 30.00 | m2 | 30.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+137 |  |
|  |  | 37.00 | m2 | 37.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+154 |  |
|  |  | 30.00 | m2 | 30.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+176 |  |
|  |  | 15.00 | m2 | 15.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+201 |  |
|  |  | 19.00 | m2 | 19.00 |  |
|  |  | skrzyżowanie z dr. wewn. w km 1+210 |
|  |  | 3.00 | m2 | 3.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+249 |  |
|  |  | 24.50 | m2 | 24.50 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+278 |  |
|  |  | 14.00 | m2 | 14.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+299 |  |
|  |  | 16.50 | m2 | 16.50 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+312 L |
|  |  | 16.00 | m2 | 16.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+312 P |
|  |  | 16.50 | m2 | 16.50 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+353 |  |
|  |  | 15.00 | m2 | 15.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+354 |  |
|  |  | 18.50 | m2 | 18.50 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+368 |  |
|  |  | 21.00 | m2 | 21.00 |  |
|  |  | planowane zjazdy indywidualne - 5 szt. |
|  |  | 20.00\*5 | m2 | 100.00 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 881.50 |
| 57 | KNR 2-31 0402-04 | Ława pod krawężniki betonowa z oporem | m3 |  |  |
|  |  | pow. ławy pod krawężniki 0,09 m2 |
|  |  | zjazd indywidualny w km 0+712 |  |
|  |  | 9.00\*0.09 | m3 | 0.81 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 0+916 |  |
|  |  | 9.00\*0.09 | m3 | 0.81 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+026 |  |
|  |  | 8.00\*0.09 | m3 | 0.72 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+052 |  |
|  |  | 9.00\*0.09 | m3 | 0.81 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+081 |  |
|  |  | 9.00\*0.09 | m3 | 0.81 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+176 |  |
|  |  | 8.00\*0.09 | m3 | 0.72 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+201 |  |
|  |  | 8.00\*0.09 | m3 | 0.72 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+249 |  |
|  |  | 10.00\*0.09 | m3 | 0.90 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+278 |  |
|  |  | 8.00\*0.09 | m3 | 0.72 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+299 |  |
|  |  | 8.00\*0.09 | m3 | 0.72 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+312 P |
|  |  | 8.00\*0.09 | m3 | 0.72 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+353 |  |
|  |  | 8.00\*0.09 | m3 | 0.72 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+368 |  |
|  |  | 9.00\*0.09 | m3 | 0.81 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 9.99 |
| 58 | KNR 2-31 0403-01 | Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm na podsypce piaskowej | m |  |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 0+712 |  |
|  |  | 9.00 | m | 9.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 0+916 |  |
|  |  | 9.00 | m | 9.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+026 |  |
|  |  | 8.00 | m | 8.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+052 |  |
|  |  | 9.00 | m | 9.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+081 |  |
|  |  | 9.00 | m | 9.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+176 |  |
|  |  | 8.00 | m | 8.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+201 |  |
|  |  | 8.00 | m | 8.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+249 |  |
|  |  | 10.00 | m | 10.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+278 |  |
|  |  | 8.00 | m | 8.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+299 |  |
|  |  | 8.00 | m | 8.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+312 P |
|  |  | 8.00 | m | 8.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+353 |  |
|  |  | 8.00 | m | 8.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+368 |  |
|  |  | 9.00 | m | 9.00 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 111.00 |
| 59 | KNR 4-01 0108-06 + KNR 4-01 0108-08 | Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi na odległość do 20 km grunt.kat. III | m3 |  |  |
|  |  | z wykopu pod wykonanie koryta zjazdów |
|  |  | 478.43 | m3 | 478.43 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 478.43 |
| 60 | KNR 2-31 0115-01 + KNR 2-31 0115-02 analogia | Ulepszone podłoże z niezwiązanej mieszanki kruszywa lub gruntu o CBR >20% wg WT-4 - grubość warstwy po zagęszczeniu 22cm | m2 |  |  |
|  |  | zjazd publiczny w km 0+056 |  |
|  |  | 14.50 | m2 | 14.50 |  |
|  |  | zjazd publiczny w km 0+280 |  |
|  |  | 74.00 | m2 | 74.00 |  |
|  |  | zjazd publiczny w km 0+458 |  |
|  |  | 41.00 | m2 | 41.00 |  |
|  |  | zjazd publiczny w km 0+563 |  |
|  |  | 51.50 | m2 | 51.50 |  |
|  |  | zjazd publiczny w km 0+774 |  |
|  |  | 14.00 | m2 | 14.00 |  |
|  |  | zjazd publiczny w km 0+800 |  |
|  |  | 41.00 | m2 | 41.00 |  |
|  |  | zjazd publiczny w km 0+993 |  |
|  |  | 45.00 | m2 | 45.00 |  |
|  |  | skrzyżowanie z dr. wewn. w km 1+210 |
|  |  | 3.00 | m2 | 3.00 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 284.00 |
| 61 | KNR 2-31 0114-07 + KNR 2-31 0114-08 analogia | Podbudowa z niezwiązanej mieszanki kruszywa C90/3 wg WT-4 o grubości po zagęszczeniu 20 cm | m2 |  |  |
|  |  | obmiar jw. |  |  |  |
|  |  | 284.00 | m2 | 284.00 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 284.00 |
| 62 | KNR 2-31 0310-01 + KNR 2-31 0310-02 | Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC - grubość po zagęszcz. 5 cm (warstwa wiążąca) | m2 |  |  |
|  |  | obmiar jw. |  |  |  |
|  |  | 284.00 | m2 | 284.00 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 284.00 |
| 63 | KNR 2-31 0310-05 + KNR 2-31 0310-06 | Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC - grubość po zagęszcz. 4 cm (warstwa ścieralna) | m2 |  |  |
|  |  | obmiar jw. |  |  |  |
|  |  | 284.00 | m2 | 284.00 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 284.00 |
| 64 | KNR 2-31 0115-07 + KNR 2-31 0115-08 analogia | Warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2 - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm | m2 |  |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 0+058 |  |
|  |  | 16.00 | m2 | 16.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 0+148 |  |
|  |  | 15.50 | m2 | 15.50 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 0+200 |  |
|  |  | 16.50 | m2 | 16.50 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 0+447 |  |
|  |  | 18.00 | m2 | 18.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 0+478 |  |
|  |  | 22.00 | m2 | 22.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 0+712 |  |
|  |  | 22.50 | m2 | 22.50 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 0+853 |  |
|  |  | 18.00 | m2 | 18.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 0+916 |  |
|  |  | 17.00 | m2 | 17.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 0+987 |  |
|  |  | 24.00 | m2 | 24.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+026 |  |
|  |  | 12.50 | m2 | 12.50 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+052 |  |
|  |  | 21.50 | m2 | 21.50 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+081 |  |
|  |  | 21.00 | m2 | 21.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+120 |  |
|  |  | 30.00 | m2 | 30.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+137 |  |
|  |  | 37.00 | m2 | 37.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+154 |  |
|  |  | 30.00 | m2 | 30.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+176 |  |
|  |  | 15.00 | m2 | 15.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+201 |  |
|  |  | 19.00 | m2 | 19.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+249 |  |
|  |  | 24.50 | m2 | 24.50 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+278 |  |
|  |  | 14.00 | m2 | 14.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+299 |  |
|  |  | 16.50 | m2 | 16.50 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+312 L |
|  |  | 16.00 | m2 | 16.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+312 P |
|  |  | 16.50 | m2 | 16.50 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+353 |  |
|  |  | 15.00 | m2 | 15.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+354 |  |
|  |  | 18.50 | m2 | 18.50 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+368 |  |
|  |  | 21.00 | m2 | 21.00 |  |
|  |  | planowane zjazdy indywidualne - 5 szt. |
|  |  | 20.00\*5 | m2 | 100.00 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 597.50 |
| 65 | KNR 2-31 0114-07 + KNR 2-31 0114-08 analogia | Podbudowa z niezwiązanej mieszanki kruszywa C90/3 wg WT-4 o grubości po zagęszczeniu 20 cm | m2 |  |  |
|  |  | obmiar jw. |  |  |  |
|  |  | 597.50 | m2 | 597.50 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 597.50 |
| 66 | KNR 2-31 0511-03 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej | m2 |  |  |
|  |  | obmiar jw. |  |  |  |
|  |  | 597.50 | m2 | 597.50 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 597.50 |
| 67 | KNR 2-31 0407-03 | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem | m |  |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 0+058 |  |
|  |  | 12.00 | m | 12.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 0+085 |  |
|  |  | 12.00 | m | 12.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 0+148 |  |
|  |  | 12.00 | m | 12.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 0+200 |  |
|  |  | 12.00 | m | 12.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 0+447 |  |
|  |  | 13.00 | m | 13.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 0+478 |  |
|  |  | 14.00 | m | 14.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 0+712 |  |
|  |  | 14.00 | m | 14.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 0+853 |  |
|  |  | 13.00 | m | 13.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 0+916 |  |
|  |  | 12.00 | m | 12.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 0+987 |  |
|  |  | 16.00 | m | 16.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+026 |  |
|  |  | 10.00 | m | 10.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+052 |  |
|  |  | 14.00 | m | 14.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+081 |  |
|  |  | 14.00 | m | 14.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+120 |  |
|  |  | 17.00 | m | 17.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+137 |  |
|  |  | 20.00 | m | 20.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+154 |  |
|  |  | 19.00 | m | 19.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+176 |  |
|  |  | 11.00 | m | 11.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+201 |  |
|  |  | 14.00 | m | 14.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+249 |  |
|  |  | 15.00 | m | 15.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+278 |  |
|  |  | 11.00 | m | 11.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+299 |  |
|  |  | 12.00 | m | 12.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+312 L |
|  |  | 12.00 | m | 12.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+312 P |
|  |  | 12.00 | m | 12.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+353 |  |
|  |  | 11.00 | m | 11.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+354 |  |
|  |  | 13.00 | m | 13.00 |  |
|  |  | zjazd indywidualny w km 1+368 |  |
|  |  | 14.00 | m | 14.00 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 349.00 |

2. Objętość robót ziemnych

-------------------------------------------------------------------------------

 POWIERZCHNIA OBJETOŚĆ ZUŻYCIE

 PIKIETAŻ WYKOP NASYP WYKOP NASYP NA MIEJSCU NADMIAR BILANS

-------------------------------------------------------------------------------

 24.50 0.21 1.05 0.0

 12.07 48.95 12.1 -36.9

 69.20 0.33 1.14 -36.9 -36.9

 6.93 34.43 6.9 -27.5

 92.70 0.26 1.79 -64.4 -64.4

 10.90 80.10 10.9 -69.2

 137.20 0.23 1.81 -133.6 -133.6

 3.73 40.89 3.7 -37.2

 160.50 0.09 1.70 -170.7 -170.7

 7.17 63.55 7.2 -56.4

 201.50 0.26 1.40 -227.1 -227.1

 10.85 51.68 10.9 -40.8

 233.90 0.41 1.79 -267.9 -267.9

 2.81 14.32 2.8 -11.5

 241.40 0.34 2.03 -279.4 -279.4

 14.41 60.44 14.4 -46.0

 266.90 0.79 2.71 -325.5 -325.5

 21.32 87.77 21.3 -66.4

 308.30 0.24 1.53 -391.9 -391.9

 4.73 41.02 4.7 -36.3

 338.80 0.07 1.16 -428.2 -428.2

 5.28 56.64 5.3 -51.4

 386.80 0.15 1.20 -479.6 -479.6

 5.57 28.59 5.6 -23.0

 412.10 0.29 1.06 -502.6 -502.6

 10.93 33.09 10.9 -22.2

 440.50 0.48 1.27 -524.7 -524.7

 57.88 91.37 57.9 -33.5

 482.90 2.25 3.04 -558.2 -558.2

 78.40 115.15 78.4 -36.8

 517.90 2.23 3.54 -595.0 -595.0

 38.08 70.53 38.1 -32.5

 546.00 0.48 1.48 -627.5 -627.5

 13.36 47.86 13.4 -34.5

 583.10 0.24 1.10 -662.0 -662.0

 6.43 29.03 6.4 -22.6

 611.70 0.21 0.93 -684.5 -684.5

 11.31 46.72 11.3 -35.4

 653.60 0.33 1.30 -720.0 -720.0

 17.93 53.35 17.9 -35.4

 696.80 0.50 1.17 -755.4 -755.4

 21.92 63.55 21.9 -41.6

 752.30 0.29 1.12 -797.0 -797.0

 10.47 59.61 10.5 -49.1

 806.00 0.10 1.10 -846.1 -846.1

 8.21 47.45 8.2 -39.2

 857.30 0.22 0.75 -885.4 -885.4

 14.28 48.60 14.3 -34.3

 907.40 0.35 1.19 -919.7 -919.7

 14.66 77.78 14.7 -63.1

 957.10 0.24 1.94 -982.8 -982.8

 5.18 31.06 5.2 -25.9

 977.40 0.27 1.12 -1008.7 -1008.7

 8.53 56.58 8.5 -48.1

 1010.20 0.25 2.33 -1056.8 -1056.8

 6.75 45.49 6.8 -38.7

 1037.20 0.25 1.04 -1095.5 -1095.5

 9.89 41.26 9.9 -31.4

 1079.30 0.22 0.92 -1126.9 -1126.9

 11.58 56.36 11.6 -44.8

 1117.90 0.38 2.00 -1171.6 -1171.6

 9.64 47.24 9.6 -37.6

 1142.00 0.42 1.92 -1209.2 -1209.2

 14.66 61.24 14.7 -46.6

 1176.50 0.43 1.63 -1255.8 -1255.8

 17.05 48.25 17.1 -31.2

 1210.60 0.57 1.20 -1287.0 -1287.0

 9.65 19.50 9.7 -9.8

 1230.30 0.41 0.78 -1296.9 -1296.9

 10.74 33.76 10.7 -23.0

 1264.40 0.22 1.20 -1319.9 -1319.9

 6.69 28.37 6.7 -21.7

 1293.50 0.24 0.75 -1341.6 -1341.6

 17.77 31.50 17.8 -13.7

 1338.50 0.55 0.65 -1355.3 -1355.3

 14.73 23.50 14.7 -8.8

 1371.60 0.34 0.77 -1364.1 -1364.1

 -------------------------------------------------------------------------------

 RAZEM 552.51 1916.56 552.5

3. Powierzchnia plantowania

 SZEROKOŚĆ/POWIERZCHNIA

 PIKIETAŻ KORONA S-WYK RÓW PSW<=5 PSW>5 SN<=5 SN>5 RAZEM PODŁOŻE

-------------------------------------------------------------------------------

 24.50 1.50 0.00 0.00 0.00 0.00 1.29 0.00 2.8 0.00

 67.25 0.00 0.00 0.00 0.00 50.47 0.00 117.7 0.00

 69.20 1.50 0.00 0.00 0.00 0.00 0.97 0.00 2.5 0.00

 35.37 0.00 0.00 0.00 0.00 36.68 0.00 72.1 0.00

 92.70 1.50 0.00 0.00 0.00 0.00 2.16 0.00 3.7 0.00

 66.97 0.00 0.00 0.00 0.00 94.87 0.00 161.8 0.00

 137.20 1.50 0.00 0.00 0.00 0.00 2.11 0.00 3.6 0.00

 35.07 0.00 0.00 0.00 0.00 45.24 0.00 80.3 0.00

 160.50 1.50 0.00 0.00 0.00 0.00 1.77 0.00 3.3 0.00

 61.70 0.00 0.00 0.00 0.00 63.22 0.00 124.9 0.00

 201.50 1.50 0.00 0.00 0.00 0.00 1.31 0.00 2.8 0.00

 48.73 0.00 0.00 0.00 0.00 43.63 0.00 92.4 0.00

 233.90 1.50 0.00 0.00 0.00 0.00 1.38 0.00 2.9 0.00

 11.27 0.00 0.00 0.00 0.00 11.73 0.00 23.0 0.00

 241.40 1.50 0.00 0.00 0.00 0.00 1.74 0.00 3.2 0.00

 38.33 0.00 0.00 0.00 0.00 70.19 0.00 108.5 0.00

 266.90 1.50 0.00 0.00 0.00 0.00 3.76 0.00 5.3 0.00

 62.22 0.00 0.00 0.00 0.00 120.33 0.00 182.6 0.00

 308.30 1.50 0.00 0.00 0.00 0.00 2.05 0.00 3.6 0.00

 45.87 0.00 0.00 0.00 0.00 50.86 0.00 96.7 0.00

 338.80 1.50 0.00 0.00 0.00 0.00 1.28 0.00 2.8 0.00

 72.24 0.00 0.00 0.00 0.00 64.46 0.00 136.7 0.00

 386.80 1.50 0.00 0.00 0.00 0.00 1.40 0.00 2.9 0.00

 38.04 0.00 0.00 0.00 0.00 37.70 0.00 75.7 0.00

 412.10 1.50 0.00 0.00 0.00 0.00 1.58 0.00 3.1 0.00

 42.67 0.00 0.00 0.00 0.00 51.06 0.00 93.7 0.00

 440.50 1.50 0.00 0.00 0.00 0.00 2.02 0.00 3.5 0.00

 63.71 0.00 0.00 0.00 0.00 78.23 0.00 141.9 0.00

 482.90 1.50 0.00 0.00 0.00 0.00 1.67 0.00 3.2 0.00

 52.60 0.00 0.00 0.00 0.00 59.03 0.00 111.6 0.00

 517.90 1.50 0.00 0.00 0.00 0.00 1.70 0.00 3.2 0.00

 42.25 0.00 0.00 0.00 0.00 55.86 0.00 98.1 0.00

 546.00 1.50 0.00 0.00 0.00 0.00 2.27 0.00 3.8 0.00

 55.80 0.00 0.00 0.00 0.00 73.64 0.00 129.4 0.00

 583.10 1.50 0.00 0.00 0.00 0.00 1.70 0.00 3.2 0.00

 43.00 0.00 0.00 3.19 0.00 44.74 0.00 90.9 0.00

 611.70 1.50 0.00 0.00 0.22 0.00 1.43 0.00 3.2 0.00

 62.95 0.00 0.00 4.67 0.00 65.57 0.00 133.2 0.00

 653.60 1.50 0.00 0.00 0.00 0.00 1.70 0.00 3.2 0.00

 64.93 0.00 0.00 0.00 0.00 65.17 0.00 130.1 0.00

 696.80 1.50 0.00 0.00 0.00 0.00 1.32 0.00 2.8 0.00

 83.42 0.00 0.00 0.00 0.00 75.20 0.00 158.6 0.00

 752.30 1.50 0.00 0.00 0.00 0.00 1.39 0.00 2.9 0.00

 80.76 0.00 0.00 0.00 0.00 67.37 0.00 148.1 0.00

 806.00 1.50 0.00 0.00 0.00 0.00 1.12 0.00 2.6 0.00

 77.21 0.00 0.00 0.00 0.00 53.99 0.00 131.2 0.00

 857.30 1.50 0.00 0.00 0.00 0.00 0.98 0.00 2.5 0.00

 75.40 0.00 0.00 0.00 0.00 70.24 0.00 145.6 0.00

 907.40 1.50 0.00 0.00 0.00 0.00 1.82 0.00 3.3 0.00

 74.72 0.00 0.00 0.00 0.00 102.41 0.00 177.1 0.00

 957.10 1.50 0.00 0.00 0.00 0.00 2.30 0.00 3.8 0.00

 30.49 0.00 0.00 0.00 0.00 38.26 0.00 68.7 0.00

 977.40 1.50 0.00 0.00 0.00 0.00 1.47 0.00 3.0 0.00

 49.27 0.00 0.00 0.00 0.00 74.85 0.00 124.1 0.00

 1010.20 1.50 0.00 0.00 0.00 0.00 3.10 0.00 4.6 0.00

 40.59 0.00 0.00 0.00 0.00 64.22 0.00 104.8 0.00

 1037.20 1.50 0.00 0.00 0.00 0.00 1.66 0.00 3.2 0.00

 63.32 0.00 0.00 0.00 0.00 52.67 0.00 116.0 0.00

 1079.30 1.50 0.00 0.00 0.00 0.00 0.84 0.00 2.3 0.00

 58.00 0.00 0.00 0.00 0.00 67.97 0.00 126.0 0.00

 1117.90 1.50 0.00 0.00 0.00 0.00 2.68 0.00 4.2 0.00

 36.20 0.00 0.00 0.00 0.00 68.77 0.00 105.0 0.00

 1142.00 1.50 0.00 0.00 0.00 0.00 3.03 0.00 4.5 0.00

 51.82 0.00 0.00 0.00 0.00 83.14 0.00 135.0 0.00

 1176.50 1.50 0.00 0.00 0.00 0.00 1.79 0.00 3.3 0.00

 51.27 0.00 0.00 0.00 0.00 54.30 0.00 105.6 0.00

 1210.60 1.50 0.00 0.00 0.00 0.00 1.39 0.00 2.9 0.00

 29.64 0.00 0.00 0.00 0.00 25.79 0.00 55.4 0.00

 1230.30 1.50 0.00 0.00 0.00 0.00 1.23 0.00 2.7 0.00

 51.29 0.00 0.00 0.00 0.00 55.75 0.00 107.0 0.00

 1264.40 1.50 0.00 0.00 0.00 0.00 2.04 0.00 3.5 0.00

 43.78 0.00 0.00 0.00 0.00 53.12 0.00 96.9 0.00

 1293.50 1.50 0.00 0.00 0.00 0.00 1.61 0.00 3.1 0.00

 67.72 0.00 0.00 0.00 0.00 75.98 0.00 143.7 0.00

 1338.50 1.50 0.00 0.00 0.00 0.00 1.77 0.00 3.3 0.00

 49.77 0.00 0.00 0.00 0.00 67.84 0.00 117.6 0.00

 1371.60 1.50 0.00 0.00 0.00 0.00 2.33 0.00 3.8 0.00

 -------------------------------------------------------------------------------

 RAZEM 2025.6 0.0 0.0 7.9 0.0 2334.6 0.0 4368.1 0.0

4. Powierzchnia humusowania

 HUMUS DŁUGOŚĆ SEGMENTÓW/POWIERZCHNIA SZER/POW

 PIKIETAŻ KORONA SK-WYK RÓW PSK-WYK SK-NAS SUMA PAS DROGI

-------------------------------------------------------------------------------

 24.50 2.5 0.0 0.0 0.0 0.3 2.8 10.9

 107.5 0.0 0.0 0.0 10.2 117.7 476.4

 69.20 2.3 0.0 0.0 0.0 0.2 2.5 10.4

 59.1 0.0 0.0 0.0 13.0 72.0 255.7

 92.70 2.7 0.0 0.0 0.0 0.9 3.7 11.4

 120.4 0.0 0.0 0.0 41.4 161.8 505.3

 137.20 2.7 0.0 0.0 0.0 0.9 3.6 11.3

 63.0 0.0 0.0 0.0 17.3 80.3 260.9

 160.50 2.7 0.0 0.0 0.0 0.6 3.3 11.1

 105.1 0.0 0.0 0.0 19.8 124.9 445.3

 201.50 2.4 0.0 0.0 0.0 0.4 2.8 10.7

 72.4 0.0 0.0 0.0 20.0 92.4 361.6

 233.90 2.1 0.0 0.0 0.0 0.8 2.9 11.6

 15.5 0.0 0.0 0.0 7.4 23.0 88.8

 241.40 2.1 0.0 0.0 0.0 1.2 3.2 12.0

 57.4 0.0 0.0 0.0 51.1 108.5 328.0

 266.90 2.4 0.0 0.0 0.0 2.9 5.3 13.7

 97.7 0.0 0.0 0.0 84.8 182.5 520.8

 308.30 2.3 0.0 0.0 0.0 1.2 3.6 11.5

 71.3 0.0 0.0 0.0 25.4 96.7 337.3

 338.80 2.4 0.0 0.0 0.0 0.4 2.8 10.6

 115.0 0.0 0.0 0.0 21.6 136.7 513.8

 386.80 2.4 0.0 0.0 0.0 0.5 2.9 10.8

 56.4 0.0 0.0 0.0 19.3 75.7 279.1

 412.10 2.0 0.0 0.0 0.0 1.0 3.1 11.3

 55.5 0.0 0.0 0.0 38.3 93.7 330.4

 440.50 1.9 0.0 0.0 0.0 1.7 3.5 12.0

 79.6 0.0 0.0 0.0 62.3 141.9 499.6

 482.90 1.9 0.0 0.0 0.0 1.3 3.2 11.6

 67.2 0.0 0.0 0.0 44.4 111.6 406.2

 517.90 2.0 0.0 0.0 0.0 1.2 3.2 11.6

 55.6 0.0 0.0 0.0 42.5 98.1 332.1

 546.00 2.0 0.0 0.0 0.0 1.8 3.8 12.0

 66.8 0.0 0.0 0.0 62.7 129.5 426.8

 583.10 1.6 0.0 0.0 0.0 1.6 3.2 11.0

 47.5 0.0 0.0 0.0 43.4 90.9 318.9

 611.70 1.7 0.0 0.0 0.0 1.4 3.2 11.3

 79.7 0.0 0.0 0.0 53.5 133.2 480.2

 653.60 2.1 0.0 0.0 0.0 1.1 3.2 11.6

 100.5 0.0 0.0 0.0 29.6 130.1 492.5

 696.80 2.6 0.0 0.0 0.0 0.3 2.8 11.2

 142.0 0.0 0.0 0.0 16.6 158.6 619.2

 752.30 2.5 0.0 0.0 0.0 0.3 2.9 11.1

 127.2 0.0 0.0 0.0 20.9 148.1 580.9

 806.00 2.2 0.0 0.0 0.0 0.4 2.6 10.5

 102.4 0.0 0.0 0.0 28.7 131.1 536.6

 857.30 1.8 0.0 0.0 0.0 0.7 2.5 10.4

 101.1 0.0 0.0 0.0 44.5 145.6 520.7

 907.40 2.2 0.0 0.0 0.0 1.1 3.3 10.4

 119.8 0.0 0.0 0.0 57.3 177.2 544.0

 957.10 2.6 0.0 0.0 0.0 1.2 3.8 11.5

 48.1 0.0 0.0 0.0 20.6 68.7 226.3

 977.40 2.2 0.0 0.0 0.0 0.8 3.0 10.8

 70.9 0.0 0.0 0.0 53.2 124.1 376.5

 1010.20 2.2 0.0 0.0 0.0 2.4 4.6 12.2

 52.8 0.0 0.0 0.0 52.0 104.8 312.1

 1037.20 1.7 0.0 0.0 0.0 1.4 3.2 11.0

 77.7 0.0 0.0 0.0 38.2 116.0 449.2

 1079.30 1.9 0.0 0.0 0.0 0.4 2.3 10.4

 83.6 0.0 0.0 0.0 42.4 126.0 437.7

 1117.90 2.4 0.0 0.0 0.0 1.8 4.2 12.3

 55.7 0.0 0.0 0.0 49.3 105.0 297.3

 1142.00 2.2 0.0 0.0 0.0 2.3 4.5 12.4

 81.1 0.0 0.0 0.0 53.9 135.0 413.3

 1176.50 2.5 0.0 0.0 0.0 0.8 3.3 11.6

 79.7 0.0 0.0 0.0 25.9 105.6 391.3

 1210.60 2.2 0.0 0.0 0.0 0.7 2.9 11.4

 42.7 0.0 0.0 0.0 12.8 55.4 223.6

 1230.30 2.1 0.0 0.0 0.0 0.6 2.7 11.3

 82.0 0.0 0.0 0.0 25.0 107.1 399.4

 1264.40 2.7 0.0 0.0 0.0 0.9 3.5 12.1

 77.1 0.0 0.0 0.0 19.8 96.9 334.9

 1293.50 2.6 0.0 0.0 0.0 0.5 3.1 10.9

 114.5 0.0 0.0 0.0 29.2 143.7 494.3

 1338.50 2.5 0.0 0.0 0.0 0.8 3.3 11.0

 86.8 0.0 0.0 0.0 30.8 117.6 373.3

 1371.60 2.8 0.0 0.0 0.0 1.1 3.8 11.5

 -------------------------------------------------------------------------------

 RAZEM 3038.6 0.0 0.0 0.0 1329.2 4367.8 15190.3

5. Zdjęcie humusu

-------------------------------------------------------------------------------

 NAŁOŻENIE HUMUSU-POWIERZCHNIA/OBJĘTOŚĆ ZDJĘCIE BILANS

 PIKIETAŻ KORONA SK-WYK RÓW PSK-WYK SK-NAS SUMA

-------------------------------------------------------------------------------

 24.50 0.2 0.0 0.0 0.0 0.0 0.3 0.5

 10.6 0.0 0.0 0.0 1.0 11.6 22.5 10.9

 69.20 0.2 0.0 0.0 0.0 0.0 0.2 0.5

 5.8 0.0 0.0 0.0 1.3 7.1 13.2 17.0

 92.70 0.3 0.0 0.0 0.0 0.1 0.4 0.6

 11.9 0.0 0.0 0.0 4.1 16.0 26.9 27.8

 137.20 0.3 0.0 0.0 0.0 0.1 0.4 0.6

 6.2 0.0 0.0 0.0 1.7 8.0 13.1 32.9

 160.50 0.3 0.0 0.0 0.0 0.1 0.3 0.5

 10.4 0.0 0.0 0.0 2.0 12.3 21.6 42.2

 201.50 0.2 0.0 0.0 0.0 0.0 0.3 0.5

 7.1 0.0 0.0 0.0 2.0 9.1 18.0 51.0

 233.90 0.2 0.0 0.0 0.0 0.1 0.3 0.6

 1.5 0.0 0.0 0.0 0.7 2.3 4.4 53.1

 241.40 0.2 0.0 0.0 0.0 0.1 0.3 0.6

 5.7 0.0 0.0 0.0 5.1 10.7 17.7 60.1

 266.90 0.2 0.0 0.0 0.0 0.3 0.5 0.8

 9.6 0.0 0.0 0.0 8.4 18.1 28.2 70.2

 308.30 0.2 0.0 0.0 0.0 0.1 0.4 0.6

 7.0 0.0 0.0 0.0 2.5 9.6 16.2 76.9

 338.80 0.2 0.0 0.0 0.0 0.0 0.3 0.5

 11.3 0.0 0.0 0.0 2.2 13.5 23.1 86.4

 386.80 0.2 0.0 0.0 0.0 0.0 0.3 0.5

 5.6 0.0 0.0 0.0 1.9 7.5 13.1 92.0

 412.10 0.2 0.0 0.0 0.0 0.1 0.3 0.6

 5.5 0.0 0.0 0.0 3.8 9.3 16.4 99.2

 440.50 0.2 0.0 0.0 0.0 0.2 0.3 0.6

 7.8 0.0 0.0 0.0 6.2 14.0 25.6 110.7

 482.90 0.2 0.0 0.0 0.0 0.1 0.3 0.6

 6.6 0.0 0.0 0.0 4.4 11.0 20.8 120.4

 517.90 0.2 0.0 0.0 0.0 0.1 0.3 0.6

 5.5 0.0 0.0 0.0 4.3 9.7 17.0 127.7

 546.00 0.2 0.0 0.0 0.0 0.2 0.4 0.6

 6.6 0.0 0.0 0.0 6.2 12.8 21.6 136.5

 583.10 0.2 0.0 0.0 0.0 0.2 0.3 0.5

 4.7 0.0 0.0 0.0 4.3 9.0 15.5 143.0

 611.70 0.2 0.0 0.0 0.0 0.1 0.3 0.5

 7.9 0.0 0.0 0.0 5.3 13.3 23.5 153.2

 653.60 0.2 0.0 0.0 0.0 0.1 0.3 0.6

 9.9 0.0 0.0 0.0 3.0 12.9 23.9 164.2

 696.80 0.3 0.0 0.0 0.0 0.0 0.3 0.5

 14.0 0.0 0.0 0.0 1.7 15.7 29.1 177.6

 752.30 0.3 0.0 0.0 0.0 0.0 0.3 0.5

 12.6 0.0 0.0 0.0 2.1 14.6 26.6 189.5

 806.00 0.2 0.0 0.0 0.0 0.0 0.3 0.5

 10.1 0.0 0.0 0.0 2.9 13.0 25.0 201.5

 857.30 0.2 0.0 0.0 0.0 0.1 0.2 0.5

 9.9 0.0 0.0 0.0 4.4 14.4 25.6 212.7

 907.40 0.2 0.0 0.0 0.0 0.1 0.3 0.5

 11.8 0.0 0.0 0.0 5.7 17.5 28.2 223.4

 957.10 0.3 0.0 0.0 0.0 0.1 0.4 0.6

 4.8 0.0 0.0 0.0 2.1 6.8 11.4 228.0

 977.40 0.2 0.0 0.0 0.0 0.1 0.3 0.5

 7.0 0.0 0.0 0.0 5.3 12.3 19.3 235.0

 1010.20 0.2 0.0 0.0 0.0 0.2 0.5 0.7

 5.2 0.0 0.0 0.0 5.2 10.4 16.2 240.8

 1037.20 0.2 0.0 0.0 0.0 0.1 0.3 0.5

 7.6 0.0 0.0 0.0 3.8 11.5 21.7 251.1

 1079.30 0.2 0.0 0.0 0.0 0.0 0.2 0.5

 8.2 0.0 0.0 0.0 4.2 12.5 22.8 261.5

 1117.90 0.2 0.0 0.0 0.0 0.2 0.4 0.7

 5.5 0.0 0.0 0.0 4.9 10.4 16.7 267.8

 1142.00 0.2 0.0 0.0 0.0 0.2 0.4 0.7

 8.0 0.0 0.0 0.0 5.4 13.4 22.9 277.3

 1176.50 0.2 0.0 0.0 0.0 0.1 0.3 0.6

 7.9 0.0 0.0 0.0 2.6 10.4 21.7 288.6

 1210.60 0.2 0.0 0.0 0.0 0.1 0.3 0.6

 4.2 0.0 0.0 0.0 1.3 5.5 10.3 293.4

 1230.30 0.2 0.0 0.0 0.0 0.1 0.3 0.4

 8.1 0.0 0.0 0.0 2.5 10.6 14.8 297.7

 1264.40 0.3 0.0 0.0 0.0 0.1 0.4 0.5

 7.6 0.0 0.0 0.0 2.0 9.6 12.0 300.1

 1293.50 0.3 0.0 0.0 0.0 0.1 0.3 0.4

 11.3 0.0 0.0 0.0 2.9 14.2 17.8 303.7

 1338.50 0.2 0.0 0.0 0.0 0.1 0.3 0.4

 8.6 0.0 0.0 0.0 3.1 11.6 13.6 305.7

 1371.60 0.3 0.0 0.0 0.0 0.1 0.4 0.4

 -------------------------------------------------------------------------------

 RAZEM 299.8 0.0 0.0 0.0 132.5 432.3 738.0

6. Powierzchnia poszerzeń

------------------------------------------------------------------------

 STRONA LEWA STRONA PRAWA

PIKIETAŻ ODLEGŁOŚĆ SZEROKOŚĆ POWIERZCHNIA SZEROKOŚĆ POWIERZCHNIA

------------------------------------------------------------------------

 24.50 0.00 0.53

 22.10 0.00 11.38

 46.60 0.00 0.50

 22.60 1.02 11.87

 69.20 0.15 0.55

 23.50 1.76 14.69

 92.70 0.00 0.70

 22.50 0.00 13.50

 115.20 0.00 0.50

 22.00 1.65 10.45

 137.20 0.15 0.45

 23.30 1.05 8.15

 160.50 0.00 0.25

 22.60 0.00 8.47

 183.10 0.00 0.50

 18.40 0.92 9.20

 201.50 0.10 0.50

 21.30 2.77 13.42

 222.80 0.16 0.76

 11.10 0.46 10.60

 233.90 0.00 1.15

 7.50 0.00 10.31

 241.40 0.00 1.60

 5.50 0.00 8.53

 246.90 0.00 1.50

 5.60 0.00 8.68

 252.50 0.00 1.60

 7.10 0.00 11.36

 259.60 0.00 1.60

 7.30 0.00 11.68

 266.90 0.00 1.60

 8.90 0.00 13.26

 275.80 0.00 1.38

 12.70 0.64 13.84

 288.50 0.20 0.80

 19.80 1.28 13.76

 308.30 0.00 0.59

 15.60 0.68 6.16

 323.90 0.15 0.20

 14.90 1.49 2.23

 338.80 0.05 0.10

 8.30 0.41 1.04

 347.10 0.05 0.15

 13.10 0.11 3.27

 360.20 0.00 0.35

 12.40 0.00 4.03

 372.60 0.00 0.30

 14.20 0.00 4.62

 386.80 0.00 0.35

 11.70 0.00 4.04

 398.50 0.00 0.34

 13.60 0.00 6.39

 412.10 0.00 0.60

 7.30 0.11 4.49

 419.40 0.03 0.63

 10.40 0.02 7.70

 429.80 0.00 0.85

 10.70 0.00 10.16

 440.50 0.00 1.05

 9.30 0.00 11.63

 449.80 0.00 1.45

 33.10 0.02 40.88

 482.90 0.02 1.02

 16.10 0.05 15.05

 499.00 0.00 0.85

 9.40 0.31 7.99

 508.40 0.10 0.85

 9.50 0.24 8.31

 517.90 0.00 0.90

 8.60 0.21 7.31

 526.50 0.10 0.80

 8.50 0.64 7.65

 535.00 0.05 1.00

 11.00 0.05 10.84

 546.00 0.00 0.97

 13.40 0.00 13.27

 559.40 0.00 1.01

 23.70 0.00 19.67

 583.10 0.00 0.65

 14.70 0.00 9.63

 597.80 0.00 0.66

 13.90 0.06 7.30

 611.70 0.04 0.39

 17.10 1.62 8.04

 628.80 0.15 0.55

 8.30 1.87 4.77

 637.10 0.30 0.60

 8.20 1.84 4.92

 645.30 0.15 0.60

 8.30 1.45 4.57

 653.60 0.20 0.50

 9.70 1.70 5.33

 663.30 0.15 0.60

 8.20 0.35 5.49

 671.50 0.00 0.74

 16.80 0.00 15.54

 688.30 0.00 1.11

 8.50 0.00 8.54

 696.80 0.00 0.90

 8.00 0.00 8.00

 704.80 0.00 1.10

 11.80 0.00 11.21

 716.60 0.00 0.80

 8.70 0.00 5.87

 725.30 0.00 0.55

 14.50 0.48 7.61

 739.80 0.10 0.50

 12.50 0.17 7.13

 752.30 0.00 0.64

 15.90 0.00 9.14

 768.20 0.00 0.51

 10.60 0.00 4.82

 778.80 0.00 0.40

 27.20 0.00 9.52

 806.00 0.00 0.30

 21.20 0.00 7.42

 827.20 0.00 0.40

 16.60 0.00 8.30

 843.80 0.00 0.60

 13.50 0.00 8.78

 857.30 0.00 0.70

 14.60 0.00 8.03

 871.90 0.00 0.40

 19.90 0.00 6.96

 891.80 0.00 0.30

 15.60 0.00 8.58

 907.40 0.00 0.80

 13.80 0.34 9.66

 921.20 0.05 0.60

 12.10 0.10 7.26

 933.30 0.00 0.60

 11.00 0.00 5.50

 944.30 0.00 0.40

 12.80 0.00 6.40

 957.10 0.00 0.60

 20.30 0.00 12.69

 977.40 0.00 0.65

 10.60 0.00 5.57

 988.00 0.00 0.40

 22.20 0.00 12.77

 1010.20 0.00 0.75

 27.00 0.00 19.57

 1037.20 0.00 0.70

 21.00 0.00 14.70

 1058.20 0.00 0.70

 21.10 0.11 13.19

 1079.30 0.05 0.55

 20.70 5.90 11.07

 1100.00 0.52 0.52

 17.90 8.68 10.47

 1117.90 0.45 0.65

 7.40 2.22 5.55

 1125.30 0.15 0.85

 9.20 2.30 6.90

 1134.50 0.35 0.65

 7.50 1.88 5.81

 1142.00 0.15 0.90

 17.00 0.64 18.27

 1159.00 0.00 1.25

 6.30 0.00 7.56

 1165.30 0.00 1.15

 11.20 2.27 10.64

 1176.50 0.45 0.75

 11.90 7.85 6.66

 1188.40 0.87 0.37

 22.20 22.09 9.88

 1210.60 1.12 0.52

 19.70 5.06 12.71

 1230.30 0.00 0.77

 13.20 0.00 9.57

 1243.50 0.00 0.68

 10.00 0.00 6.40

 1253.50 0.00 0.60

 10.90 0.00 6.54

 1264.40 0.00 0.60

 9.10 0.00 5.23

 1273.50 0.00 0.55

 20.00 0.00 9.50

 1293.50 0.00 0.40

 19.10 0.00 7.16

 1312.60 0.00 0.35

 25.90 0.00 13.60

 1338.50 0.00 0.70

 14.90 0.00 9.69

 1353.40 0.00 0.60

 18.20 0.00 7.28

 1371.60 0.00 0.20

 16.60 15.66 26.56

 1388.20 3.00 3.00

 6.50 19.50 19.50

 1394.70 3.00 3.00

------------------------------------------------------------------------

 RAZEM POWIERZCHNIA 120.03 919.25

7. Warstwa wyrównawcza

------------------------------------------------------------------------

 WYROWNANIE

 PIKIETAŻ ODLEGLOŚĆ POW. W OBJĘTOŚĆ W POW. Wp OBJĘTOŚĆ Wp

------------------------------------------------------------------------

 24.50 0.4110 0.1093

 22.10 7.7693 1.6608

 46.60 0.2921 0.0410

 22.60 6.8727 1.0009

 69.20 0.3161 0.0483

 23.50 10.6479 1.2278

 92.70 0.5901 0.1413

 22.50 14.6970 2.4030

 115.20 0.7163 0.0723

 22.00 14.3407 1.6478

 137.20 0.5874 0.0775

 23.30 15.2021 1.4504

 160.50 0.7175 0.0470

 22.60 13.4752 1.0114

 183.10 0.4750 0.0425

 18.40 8.9148 0.9982

 201.50 0.4940 0.0660

 21.30 10.5968 1.4591

 222.80 0.5010 0.0710

 11.10 5.6516 0.9324

 233.90 0.5173 0.0970

 7.50 4.1288 1.0980

 241.40 0.5837 0.1958

 5.50 3.5956 0.9133

 246.90 0.7238 0.1363

 5.60 3.7075 0.5426

 252.50 0.6003 0.0575

 7.10 4.4783 0.3231

 259.60 0.6612 0.0335

 7.30 5.1009 0.5468

 266.90 0.7363 0.1163

 8.90 7.6927 1.5090

 275.80 0.9924 0.2228

 12.70 14.3802 2.4136

 288.50 1.2722 0.1573

 19.80 19.2743 2.6740

 308.30 0.6747 0.1128

 15.60 8.1377 1.0631

 323.90 0.3686 0.0235

 14.90 4.6041 0.2406

 338.80 0.2494 0.0088

 8.30 2.7477 0.1423

 347.10 0.4127 0.0255

 13.10 6.3050 0.5718

 360.20 0.5499 0.0618

 12.40 7.0947 0.7694

 372.60 0.5944 0.0623

 14.20 8.4667 0.8861

 386.80 0.5981 0.0625

 11.70 6.3262 0.4961

 398.50 0.4833 0.0223

 13.60 6.3947 0.3998

 412.10 0.4571 0.0365

 7.30 3.5182 0.3468

 419.40 0.5068 0.0585

 10.40 3.9764 0.6546

 429.80 0.2579 0.0673

 10.70 2.9313 0.5329

 440.50 0.2900 0.0323

 9.30 2.7379 0.5329

 449.80 0.2988 0.0823

 33.10 13.2185 2.5454

 482.90 0.4999 0.0715

 16.10 8.7109 1.7589

 499.00 0.5822 0.1470

 9.40 5.2894 1.5172

 508.40 0.5432 0.1758

 9.50 5.3124 1.7257

 517.90 0.5752 0.1875

 8.60 4.3864 1.2384

 526.50 0.4449 0.1005

 8.50 3.3647 0.7331

 535.00 0.3468 0.0720

 11.00 3.3143 0.5830

 546.00 0.2558 0.0340

 13.40 4.5540 1.1692

 559.40 0.4239 0.1405

 23.70 11.7505 3.0490

 583.10 0.5677 0.1168

 14.70 7.7212 1.4465

 597.80 0.4828 0.0800

 13.90 7.9675 0.9626

 611.70 0.6636 0.0585

 17.10 8.5406 0.9448

 628.80 0.3353 0.0520

 8.30 3.3208 0.4046

 637.10 0.4649 0.0455

 8.20 3.8089 0.3641

 645.30 0.4641 0.0433

 8.30 3.4673 0.2606

 653.60 0.3714 0.0195

 9.70 4.2578 0.5325

 663.30 0.5065 0.0903

 8.20 4.1795 0.8212

 671.50 0.5129 0.1100

 16.80 9.0602 1.8799

 688.30 0.5657 0.1138

 8.50 4.7821 0.5750

 696.80 0.5595 0.0215

 8.00 5.1820 0.8092

 704.80 0.7360 0.1808

 11.80 8.5290 1.4709

 716.60 0.7096 0.0685

 8.70 6.0817 0.6973

 725.30 0.6885 0.0918

 14.50 11.2933 1.4014

 739.80 0.8692 0.1015

 12.50 8.8125 1.1425

 752.30 0.5408 0.0813

 15.90 8.7347 1.0319

 768.20 0.5579 0.0485

 10.60 6.2148 0.5592

 778.80 0.6147 0.0570

 27.20 21.8797 1.5912

 806.00 0.9941 0.0600

 21.20 23.3741 1.7734

 827.20 1.2110 0.1073

 16.60 18.7763 1.9223

 843.80 1.0512 0.1243

 13.50 13.5506 1.8772

 857.30 0.9563 0.1538

 14.60 14.2116 1.4804

 871.90 0.9905 0.0490

 19.90 20.3736 0.8587

 891.80 1.0571 0.0373

 15.60 13.4885 0.4664

 907.40 0.6722 0.0225

 13.80 11.2718 0.6300

 921.20 0.9614 0.0688

 12.10 11.7527 0.8476

 933.30 0.9812 0.0713

 11.00 11.9367 0.7332

 944.30 1.1891 0.0620

 12.80 14.5248 1.0483

 957.10 1.0804 0.1018

 20.30 17.7229 1.9112

 977.40 0.6657 0.0865

 10.60 5.8009 0.5289

 988.00 0.4288 0.0133

 22.20 12.7539 1.9381

 1010.20 0.7202 0.1613

 27.00 16.2958 3.3453

 1037.20 0.4869 0.0865

 21.00 8.2677 1.2023

 1058.20 0.3005 0.0280

 21.10 11.6820 1.3293

 1079.30 0.8068 0.0980

 20.70 20.7942 2.3370

 1100.00 1.2023 0.1278

 17.90 21.0549 1.7730

 1117.90 1.1502 0.0703

 7.40 7.7659 0.5221

 1125.30 0.9487 0.0708

 9.20 8.0601 0.6891

 1134.50 0.8035 0.0790

 7.50 5.5050 0.6799

 1142.00 0.6645 0.1023

 17.00 8.8587 1.8641

 1159.00 0.3777 0.1170

 6.30 2.7471 0.6442

 1165.30 0.4944 0.0875

 11.20 7.7431 1.9046

 1176.50 0.8883 0.2526

 11.90 10.7029 3.3076

 1188.40 0.9105 0.3033

 22.20 18.9588 8.1818

 1210.60 0.7975 0.4338

 19.70 14.8755 4.4926

 1230.30 0.7127 0.0223

 13.20 11.2741 1.1953

 1243.50 0.9955 0.1588

 10.00 10.1945 1.6440

 1253.50 1.0434 0.1700

 10.90 11.7867 1.7113

 1264.40 1.1193 0.1440

 9.10 10.0819 1.3322

 1273.50 1.0965 0.1488

 20.00 15.5840 1.9010

 1293.50 0.4619 0.0413

 19.10 8.3706 0.4804

 1312.60 0.4146 0.0090

 25.90 10.1645 1.6188

 1338.50 0.3703 0.1160

 14.90 5.1718 1.3485

 1353.40 0.3239 0.0650

 18.20 6.6694 0.9237

 1371.60 0.4090 0.0365

 16.60 3.3947 0.6059

 1388.20 0.0000 0.0000

 6.50 0.0000 0.0000

 1394.70 0.0000 0.0000

------------------------------------------------------------------------

 RAZEM OBJĘTOŚCI 873.0440 122.7136

8. Powierzchnia jezdni

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Odległość** | **Szerokość** | **Powierzchnia** |
| **(m)** | **(m2)** |
| 0+018,00 | 7,00 |   |
| 0+028,00 | 6,00 | 65,00 |
| 0+206,72 | 6,00 | 1072,32 |
| 0+236,72 | 7,00 | 195,00 |
| 0+276,68 | 7,00 | 279,72 |
| 0+306,68 | 6,00 | 195,00 |
| 0+395,27 | 6,00 | 531,54 |
| 0+425,27 | 6,70 | 190,50 |
| 0+472,12 | 6,70 | 313,90 |
| 0+489,96 | 6,60 | 118,64 |
| 0+544,46 | 6,60 | 359,70 |
| 0+574,06 | 6,00 | 186,48 |
| 0+596,71 | 6,00 | 135,90 |
| 0+626,71 | 6,60 | 189,00 |
| 0+662,70 | 6,60 | 237,53 |
| 0+693,18 | 6,50 | 199,64 |
| 0+745,46 | 6,50 | 339,82 |
| 0+775,46 | 6,00 | 187,50 |
| 1+073,47 | 6,00 | 1788,06 |
| 1+103,47 | 6,50 | 187,50 |
| 1+175,53 | 6,50 | 468,39 |
| 1+241,78 | 6,80 | 440,56 |
| 1+274,51 | 6,80 | 222,56 |
| 1+304,51 | 6,00 | 192,00 |
| 1+398,00 | 6,00 | 560,94 |
| **RAZEM** |   | **8657** |