

Zamawiający
Powiat Pleszewski
Reprezentowany przez
Zarząd Dróg Powiatowych w Pleszewie
ul. Gen. Hallera 54, 63-300 Pleszew

Pleszew, dnia 22.12.2021r

ZDP. 252. 10. 2021

Wykonawcy
Uczestnicy w postępowaniu

Dotyczy: **przebudowa drogi powiatowej nr 4343P na odcinku Pleszew – Zielona Łąka**

Wyjaśnienia i zmiany treści Specyfikacji Warunków Zamówienia

Zamawiający Zarząd Dróg Powiatowych w Pleszewie zawiadamia, iż w przedmiotowym postępowaniu, wpłynęły do Zamawiającego wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ). Zamawiający, na podstawie art. 284 ust 2 i 6 oraz art. 286 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo Zamówień publicznych (DZ. U. z 2021r. poz. 1129 ze zm.) zamieszcza poniżej treść wniosków oraz wyjaśnienie

Pytanie 1

Jakie drewno i jak zabezpieczone należy użyć do wykonania pozycji 141 i 142 kosztorysu ofertowego ?

Odpowiedź:

Do wykonania pomostu kładki musi być użyte drewno konstrukcyjne sosnowe/świerkowe/modrzewiowe z certyfikatem CE, w klasie wytrzymałości min. C27 strugane oraz wilgotności 12 %. Spełnienie w/w wymogów wiąże się z wysuszeniem drewna w komorach, gdzie poddawane jest działaniu wysokiej temperatury. Drewno musi być odpowiednio zaimpregnowane poprzez wielogodzinne zanurzenie, gdzie po odpowiednim nasiąknięciu impregnatem, a następnie poddaniu działaniu impregnatu w warunkach ciśnieniowych skutecznie zabezpieczy surowiec przed szkodliwym działaniem warunków temperaturowych, wpływem wilgoci, ingerencją owadów i grzybów.

Drewno musi być zabezpieczone przeciwpożarowo. Wg normy PN-B-03150 drewno konstrukcyjne jest to drewno o przekroju prostokątnym, przenoszące obciążenia mechaniczne. Wytrzymałość mechaniczną drewna zgodnie z normą PN-EN338 podaje się jako rzeczywistą wytrzymałość na zginanie w N/mm² i oznacza się symbolem „C”

Pytanie 2

Konstrukcja stalowa kładki dla pieszych - jakie zabezpieczenie antykorozyjne?

Odpowiedź:

Konstrukcje stalowe należy zabezpieczyć poprzez ocynkowanie i malowanie proszkowo na kolor czarny mat

Pytanie 3

Wg opisu technicznego pkt. 8.8.3 Konstrukcja pomostu została zaprojektowana z drewna z belek o wymiarach 16/16 cm wykonana metoda ciesielską z pomostem z desek dębowych o gr. 40mm ryflowanych zabezpieczonych poprzez malowaniem impregnatem przeciwgrzybicznym. Prosimy o określenie z jakiego gatunku drewna mają być wykonane pozostałe elementy konstrukcyjne kładki?

Odpowiedź

Do wykonania pomostu i konstrukcji drewnianej kładki musi być użyte drewno konstrukcyjne sosnowe/świerkowe/modrzewiowe z certyfikatem CE, w klasie wytrzymałości min. C27 strugane oraz wilgotności 12 %. Spełnienie w/w wymogów wiąże się z wysuszeniem drewna w komorach, gdzie poddawane jest działaniu wysokiej temperatury. Drewno musi być odpowiednio zaimpregnowane poprzez wielogodzinne zanurzenie, gdzie po odpowiednim nasiąknięciu impregnatem, a następnie poddaniu działaniu impregnatu w warunkach ciśnieniowych skutecznie zabezpieczy surowiec przed szkodliwym działaniem warunków temperaturowych, wpływem wilgoci, ingerencją owadów i grzybów. Drewno musi być zabezpieczone przeciwpożarowo. Wg normy PN-B-03150 drewno konstrukcyjne jest to drewno o przekroju prostokątnym, przenoszące obciążenia mechaniczne. Wytrzymałość mechaniczną drewna zgodnie z normą PN-EN338 podaje się jako rzeczywistą wytrzymałość na zginanie w N/mm² i oznacza się symbolem „C”

Pytanie 4

SST D-04.05.01 Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu lub kruszywa stabilizowanego cementem w Tablicy 3 podaje wymagania dla mieszanki związanej cementem C 1,5/2 natomiast Opis Techniczny, Kosztorys Ofertowy i Przekroje Normalne podają zastosowanie stabilizacji Rm 2,5 MPa i Rm 1,5 MPa. Prosimy o potwierdzenie że w przypadku przedmiotowego zadania należy zastosować stabilizację Rm 2,5 MPa oraz Rm 1,5 MPa wg normy PN-S 96012.

Odpowiedź

Tak dla zadania należy zastosować stabilizację Rm 2,5 MPa oraz Rm 1,5 MPa wg normy PN-S 96012.

Przewodniczący Komisji Przetargowej
Sylwia Paszkowiak - Drogoś