

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA
Lekki samochód rozpoznawczo - ratowniczy 4x4 typu pickup

Specyfikacja techniczna zawiera minimalne wymagania techniczno-użytkowe dla lekkiego samochodu rozpoznawczo – ratowniczego

Lp.	Wymagania minimalne Zamawiającego
1.	Wymagania dla pojazdu
1.1.	Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2021 r., poz. 450 ze zm.) wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy. Pojazd winien spełniać wszelkie wymogi przepisów dopuszczających go do ruchu poza granicami Polski.
1.2.	Oznakowanie pojazdu zgodne z Zarządzeniem Nr 1 Komendanta Głównego PSP z dnia 24 stycznia 2020 r., z późniejszymi zmianami w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych PSP tj. napisy STRAŻ na drzwiach przednich, numery operacyjne oraz oznakowanie taśmą odblaskową. Dane dotyczące oznaczenia zostaną przekazane w trakcie realizacji zamówienia.
1.3.	Samochód fabrycznie nowy – wyprodukowany nie wcześniej niż w 2023 roku.
1.4.	Samochód musi posiadać świadectwo homologacji typu lub świadectwo zgodności WE.
1.5.	Liczba miejsc do siedzenia – min. 5 z kierowcą. Ilość drzwi – 4 (nie dopuszcza się zastosowania ławki, jako 2 rzędu siedzeń).
1.6.	Oznakowanie pojazdu herbem Miasta Jaworzna (2 szt.) oraz OSP Długoszyń (2 szt.), z foli samoprzylepnej odpornej na warunki atmosferyczne i uszkodzenia mechaniczne, wg wzoru dostarczonego przez zamawiającego. Czerwony pas po bokach pojazdu z napisem „STRAŻ” i numerami operacyjnymi.
2.	Podstawowe parametry napędu/podwozia
2.1.	Silnik z zapłonem samoczynnym o minimalnej pojemności 2390 cm ³ i minimalnej mocy 149 KM, spełniający aktualną normę emisji spalin EURO 6
2.2.	Maksymalny moment obrotowy min. 400 Nm (1400-3400 obr/), silnik produkowany seryjnie, bez przeróbek.
2.3.	Zużycie paliwa w cyklu mieszanym: maksymalnie 11 l/100 km.
2.4.	Skrzynia biegów manualna min. 6 biegowa + bieg wsteczny.
2.5.	Napęd 4x4 dołączany ręcznie lub automatycznie.
2.6.	Blockada tylnego mechanizmu różnicowego.
2.7.	Hamulce tarczowe lub tarczowe wentylowane, dopuszcza się bębny hamulcowe tylnej osi.
2.8.	Zawieszenie: przód pojazdu - niezależne z wahaczami poprzecznymi, tył - resory piórowe.
2.9.	Dopuszczalna masa całkowita max. 3210 [kg].
2.10.	Moc alternatora i pojemność akumulatorów musi zapewnić pełne pokrycie zapotrzebowania na energię elektryczną przy maksymalnym obciążeniu (radiotelefon, dodatkowa sygnalizacja świetlna i dźwiękowa).
2.11.	Zbiornik paliwa o pojemności minimum 80 l.

2.12.	Pełnowymiarowe koło zapasowe.
2.13.	Kąt natarcia boczny min. 44°
2.14.	Kąt rampowy min. 22°
2.15.	Kąt zejścia min. 25°
Lp.	Wymagania minimalne Zamawiającego
2.16.	Kąt natarcia min 29°
2.17.	Zdolność pokonywania wzniesień min 42°
2.18.	Głębokość brodzień min 700 mm
2.19.	Prześwit pojazdu pod każdą z osi min. 300 mm
2.20.	Długość całkowita pojazdu max .5400 mm
2.21.	Przedni zderzak w kolorze nadwozia
2.22.	Inteligentny tempomat adaptacyjny
2.23.	Sygnal awaryjnego hamowania
2.24.	System stabilizacji toru jazdy przycepy
2.25.	Układ wczesnego reagowania w razie ryzyka zderzenia (PCS) z systemem wykrywania pieszych i rowerzystów
2.26.	Wzmocnione zawieszenie
3.	Podstawowe parametry nadwozia/pojazdu
3.1.	Kolor nadwozia: lakier fabryczny : metalizowany czerwony (oddlenie czerwonego).
3.2.	Wymiary pojazdu [mm]: <ul style="list-style-type: none"> - długość minimum 5400, - rozstaw osi minimum 3085, - szerokość minimum 1800. - długość przestrzeni ładunkowej minimum 1350 - szerokość przestrzeni ładunkowej minimum 1350
3.3.	Konstrukcja pojazdu typu pick-up jedno lub dwubryłowa o nadwoziu samonośnym lub na ramie, czterodrzwiowa z platformą ładunkową.
3.4.	Reflektory przeciwmgłowe z przodu pojazdu.
3.5.	Pojazd wyposażony w immobiliser oraz w min. w systemy: ABS, elektroniczny system stabilizacji toru jazdy, system wspomagania awaryjnego hamowania, system wspomagający pokonywanie podjazdów. Elektryczny układ wspomagania kierownicy (EPAS), System kontroli trakcji (TCS).
3.6.	Minimalna ładowność skrzyni ładunkowej – 1000 kg
3.7.	Podłogę oraz ściany w przestrzeni ładunkowej i ściana tylnej klapy wykonane z materiałów odpornych na działanie korozji
3.8.	Skrzynia ładunkowa z tylną klapą otwieraną do pozycji poziomej o udźwigu w pozycji otwartej minimum 100 kg
4.	Wyposażenie pojazdu
4.1.	Elektrycznie sterowane szyby przednie i tylne.
4.2.	Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne.

4.3.	Lusterko wsteczne.
4.4.	Poduszki powietrzne w kabinie kierowcy: min. przednie i boczne dla kierowcy i pasażera, trzypunktowe pasy bezpieczeństwa dla wszystkich miejsc.
4.5.	Kierownica po lewej stronie pojazdu, wielofunkcyjna, umożliwiająca obsługę radia.
lp.	Wymagania minimalne Zamawiającego
4.6.	Kolumna kierownicy z regulacją.
4.7.	Wspomaganie kierownicy elektryczne lub hydrauliczne.
4.8.	Gniazdo USB i 12 V w kabinie z przodu pojazdu.
4.9.	Podłoga w przedziale kierowcy wyłożona dywanikami gumowymi.
4.11.	Zdalnie sterowany centralny zamek, z co najmniej dwoma pilotami.
4.12.	Wszystkie fotele wyposażone w zagłówki z regulacją wysokości, wszystkie siedzenia przodem do kierunku jazdy. Podłokietniki z przodu.
4.13.	Kolor foteli pasażerskich oraz wnętrza przestrzeni pasażerskiej w ciemnym kolorze.
4.14.	Klimatyzacja ręczna lub automatyczna co najmniej 1- strefowa.
4.15.	Radioodtwarzacz CD/MP3 z systemem głośnomówiącym do telefonu (Bluetooth) sterowanym na kierownicy.
4.16.	Minimum 4 głośniki z rozpraważoną instalacją elektryczną rozmieszczone w pojeździe.
4.17.	Instalacja radiowa wyposażona w antenę.
4.18.	Uchwyty holowniczy z przodu pojazdu (demontowany).
4.19.	Na wyposażeniu: zestaw narzędzi, podnośnik samochodowy, klucz do kół, trójkąt ostrzegawczy, gaśnica proszkowa typ ABC min. 2 kg.
4.20.	Hak holowniczy kulowy, homologowany, z wyprowadzoną instalacją elektryczną i gniazdem 13-pinowym do podłączenia przyczepy.
4.21.	Ładowność przyczepy ciągniętej z hamulcem min. 3300 kg.
4.22.	W kabinie kierowcy zainstalowany radiotelefon przewoźny.
4.23.	Antena 1/4 fali, zysk anteny min 2,15 dBi, dostosowana do rodzaju zabudowy – metalowa/kompozytowa, umieszczona na dachu pojazdu / kabiny kierowcy przystosowana i dostosowana do pracy w paśmie 149 MHz; antena z podstawą ze sprężyną oraz możliwością zmiany położenia tzw. motylek
	•Wykres z pomiaru współczynnika fali stojącej (WFS) wykonanego po montażu anteny;
	•współczynnik fali stojącej kanału ogólnopolskiego PSP (B028) dla wykonanej instalacji antenowej nie większy niż 1,2;
4.24.	•Radiotelefon zamontowany w specjalnym tunelu na środku podsuflki z przodu pojazdu. Miejsce montażu radiotelefonu wraz z osprzętem należy uzgodnić z Zamawiającym w trakcie realizacji zamówienia. Sposób montażu radiotelefonu musi zapewniać łatwy dostęp do złącza antenowego.
4.25.	Samochód musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz. U. z 2016r. poz. 2022, z późn. zm.) oraz być wyposażony w: 1. Urządzenie akustyczne pojazdu uprzywilejowanego umożliwające uruchomienie sygnalizacji akustycznej oraz umożliwające podawanie komunikatów słownych składającej się co najmniej z następujących elementów: - Wzmacniacza sygnałowego (modulatora) o mocy wyjściowej min. 100W z min. 3 modulowanymi sygnałami dwutonowymi z możliwością sterowania sygnałem klaksonu. - Urządzenie wzmacniacza sygnałowego zostanie zamontowane w miejscu uzgodnionym z zamawiającym. - Minimum jednego neodymowego głośnika o mocy min. 100W zapewniającego poziom ciśnienia akustycznego min. 100dB. Głośnik przystosowany fabrycznie do montażu zewnętrznego, zamontowany w sposób gwarantujący rozchodzenie się sygnału do przodu wzdłuż osi wzdłużnej pojazdu, dopasowane impedancynie do wzmacniacza celem uzyskania maksymalnej efektywności i bezpieczeństwa; instalacja głośnika zabezpieczona przed uszkodzeniem i czynnikami atmosferycznymi. 2. Na dachu pojazdu niskoprofilowa belka sygnalizacyjna LED z podświetlaniem napisem STRAŻ. Belka dopasowana do szerokości dachu o wysokości max. 85mm. Układ sterowania (podłączenie) belką musi zapewnić możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej (bez sygnalizacji dźwiękowej) oraz

	działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyciągniętym kluczyku ze stacyjki pojazdu. Belka nie może wystawać poza obrys dachu. Belka zespolona z kloszem bezbarwnym lub niebieskim o świetle niebieskim oraz z doświetleniem LED (białe światło) na boki pojazdu.
lp.	Wymagania minimalne Zamawiającego
	<p>3. W atrapie przedniej oraz z tyłu pojazdu zamontowane po 2 moduły lamp kierunkowych stroboskopowych LED z kloszem bezbarwnym o świetle niebieskim. Układ sterowania (podłączenie) modułami musi zapewnić możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej (bez sygnalizacji dźwiękowej) oraz działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyciągniętym kluczyku ze stacyjki pojazdu.</p> <p>4. Sterowanie lampami błyskowymi pojazdu uprzywilejowanego oraz sygnałami dźwiękowymi poprzez wyniesiony manipulator z przewodem spiralnym o długości min. 2500 mm. Urządzenia uprzywilejowania oraz pozostałe urządzenia fabryczne samochodu nie mogą powodować zakłóceń urządzeń łączności radiowej, o której mowa w punkcie 4.24.</p>
5.	Pozostałe warunki Zamawiającego
5.1.	<p>Minimalna gwarancja fabryczna:</p> <ul style="list-style-type: none"> - na silnik i podzespoły mechaniczne – 36 m-cy - na powłokę lakierniczą – 36 m-cy <p>Jest to parametr oceniany (patrz: kryterium oceny ofert).</p>
5.2.	<p>Wykonawca obowiązany jest do dostarczenia wraz z samochodem:</p> <ul style="list-style-type: none"> + instrukcji obsługi samochodu w języku polskim, + dokumentacji niezbędnej do zarejestrowania samochodu jako pojazd specjalny. + kartę gwarancyjną, + 2 komplety kluczy.
5.3.	Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji mechanicznej.
5.4.	Termin dostawy - maksymalnie do 4 miesięcy
5.5.	Odległość serwisu od Zamawiającego max. 100 km.
5.6.	Podczas składania oferty należy podać markę i model pojazdu.

ZATWIERDZAM

NACZELNIK
Wydziału Zarządzania Kryzysowego
i Ochrony Ludności
Zbigniew Piątek