



Biuro Projektowe Justyna Łaskiewicz  
ul. Główna 139, 96-312 Czarnocin  
tel. 512-140-151, 607-296-145  
e-mail: plprojekt@op.pl

Stadium:

## PROJEKT WYKONAWCZY PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Temat:

- Przebudowa drogi powiatowej nr 3302E w zakresie budowy chodnika - ul. Niesięcin w Konstancynie Łódzkim**

Kategoria obiektu  
budowlanego**XXV, XXVI**

Adres obiektu:

Gmina / Obręb	Nr. działki
Gm. Aleksandrów Łódzki/ Obr. 0015 Krzywiec	262, 94/14, 94/11, 93/11, 93/4, 93/10,
Gm. Konstancynów Łódzki/ Obr. 0021 Konstancynów Łódzki	199/2, 93/1, 93/2, 93/3, 94/1, 94/21, 94/22, 94/23, 94/14, 94/15, 94/16, 96, 97, 98/2, 98/5, 98/6,

Inwestor:

Zarząd Powiatu Pabianickiego  
95-200 Pabianice  
ul. Piłsudskiego 2

Branża drogowa

Projektant:

mgr inż. Paweł Łaskiewicz  
upr. nr SWK/0048/POOD/13

Opracowała:

mgr inż. Piotr Kamiński  
upr. nr LOD/2509/POOD/13

Branża sanitarna

Projektant:

mgr inż. Emil Markiewicz  
upr. nr SWK/0045/POOS/10

Opracowała:

mgr inż. Andrzej Król  
upr. nr SWK/0169/POOS/09

**mgr inż. Piotr Kamiński**  
uprawnienia budowlane do kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej,  
Nr ewid. 100/2509/POOD/14 oraz  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
Nr ewid. 100/2509/POOD/14

Data

kwiecień 2018r.

# **SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA**

## **SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA**

str. Nr 2

### **I. Opis do projektu zagospodarowania terenu**

str. Nr 3

#### **1. Przedmiot inwestycji**

str. Nr 3

#### **2. Podstawa opracowania**

str. Nr 3

#### **3. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

str. Nr 3

#### **4. Opis projektowanych zmian zagospodarowania terenu**

str. Nr 3

#### **5. Zestawienie parametrów charakterystycznych**

str. Nr 4

#### **6. Zestawienie powierzchni**

str. Nr 4

#### **7. Informacja o obszarze oddziaływania**

str. Nr 4

#### **8. Inne dane**

str. Nr 5

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**



## I OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

### 1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 3302E - ul. Niesięcin w Konstantynowie Łódzkim.

Opracowaniem objęto odcinek drogi, której długość wynosi 900,00m.

### 2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania były następujące materiały:

- zlecenie i uzgodnienia z inwestorem,
- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg (Dz. U. 2003 Nr 80 poz. 721 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- pomiary, inwentaryzacje i wizje w terenie,
- mapa ewidencyjna gruntów,
- normy branżowe.

### 3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Droga objęta opracowaniem przebiega przez tereny zabudowane.

Na terenie gdzie planowana jest przebudowa układu komunikacyjnego znajduje się uzbrojenie podziemne: wodociąg, gazociąg, sieć energetyczna - teren uzbrojony.

### 4. Opis projektowanych zmian zagospodarowania terenu działek

#### 4.1 Zakres przedmiotowego projektu obejmuje:

- budowę chodników,
- budowę zjazdów indywidualnych i zjazdów do pól,
- budowę wpustów ulicznych, skąd wody kierowane będą do projektowanych studni chłonnych.

#### 4.2 Rozwiązania sytuacyjne

##### a) Chodnik

Projekt zakłada budowę chodnika na całej długości drogi po stronie lewej o szerokości 2,00m. Projektowany chodnik wykonany będzie z kostki brukowej wibroprasowanej na podbudowie z kruszywa łamanego gr. 10cm.

##### b) Zjazdy indywidualne

W związku z budową chodnika zaprojektowano zjazdy do każdej posesji. Szerokość jezdni zjazdu przez chodnik 5,50m., przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi skosem 1:1.

Nawierzchnia zjazdów w ciągu chodnika z kostki brukowej betonowej gr. 8cm. układanej na podbudowie z kruszywa łamanego gr. 20cm.

### c) Odwodnienie

Droga oraz chodnik odwadniane będą poprzez wpusty uliczne, skąd wody kierowane będą do studni chłonnych.

## 5. Zestawienie parametrów charakterystycznych.

Parametry projektowe dla chodnika i zjazdów zlokalizowanych w pasie drogi powiatowej przyjęto w oparciu o "Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie" (Dz. U. Nr 43, poz. 430).

- kategoria drogi	powiatowa
- klasa drogi	L
- przekrój poprzeczny	jednojezdniowy
- szerokość jezdni	5,50m (2x2,75m)
- szerokość pobocza	0,75m
- spadek poprzeczny chodnika	2% jednostronny
- szerokość chodnika	2,00m

## 6. Zestawienie powierzchni

Powierzchnia zabudowy projektowanych obiektów:

- chodniki - 1570,70m<sup>2</sup>,
- zjazdy indywidualne i publiczne - 384,94m<sup>2</sup>,
- ściek przykrawężnikowy z kostki - 900mb.

## 7. Informacja o obszarze oddziaływania.

Stan istniejący i projektowany nie ma cech zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia dla użytkowników projektowanego chodnika przy zachowaniu przepisów o ruchu drogowym i zasad kodeksu drogowego. W otoczeniu projektowanego obiektu budowlanego nie jest konieczne wprowadzenie ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy tego terenu.

Obszar oddziaływania inwestycji mieści się w całości na działkach, na których został wykonany projekt. Działki wymieniono na stronie tytułowej opracowania.

Budowa chodnika jest inwestycją "liniową" o łącznej długości 646m. Łączna długość jest mniejsza od 1km, a więc zgodnie z Dz. U. Nr 213 poz. 1397 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko §3 ust. 1 pkt. 60 - nie zalicza się do inwestycji mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Parametry projektowe dobrano zgodnie z Dz. U. 2016 poz. 124 Obwieszczenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Zagospodarowanie poprawi standard i bezpieczeństwo użytkowników dróg.



## 8. Inne dane

Inwestycja nie powoduje ograniczenia użytkowania terenów sąsiednich zgodnie z ich przeznaczeniem. Budowa chodnika nie będzie miała żadnego wpływu na obszar Natura 2000. Nie przewiduje się też żadnego wyraźnego oddziaływania w stosunku do rezerwatów przyrody oddalonych od obszaru inwestycji.

Projektowana inwestycja nie wywołuje niekorzystnego wpływu na środowisko, a osoby tam przebywające nie są poddane działaniom warunków szkodliwych, które mogły by mieć niekorzystny wpływ na ich zdrowie (hałas, wibracje, zakłucia elektryczne i promieniowanie).

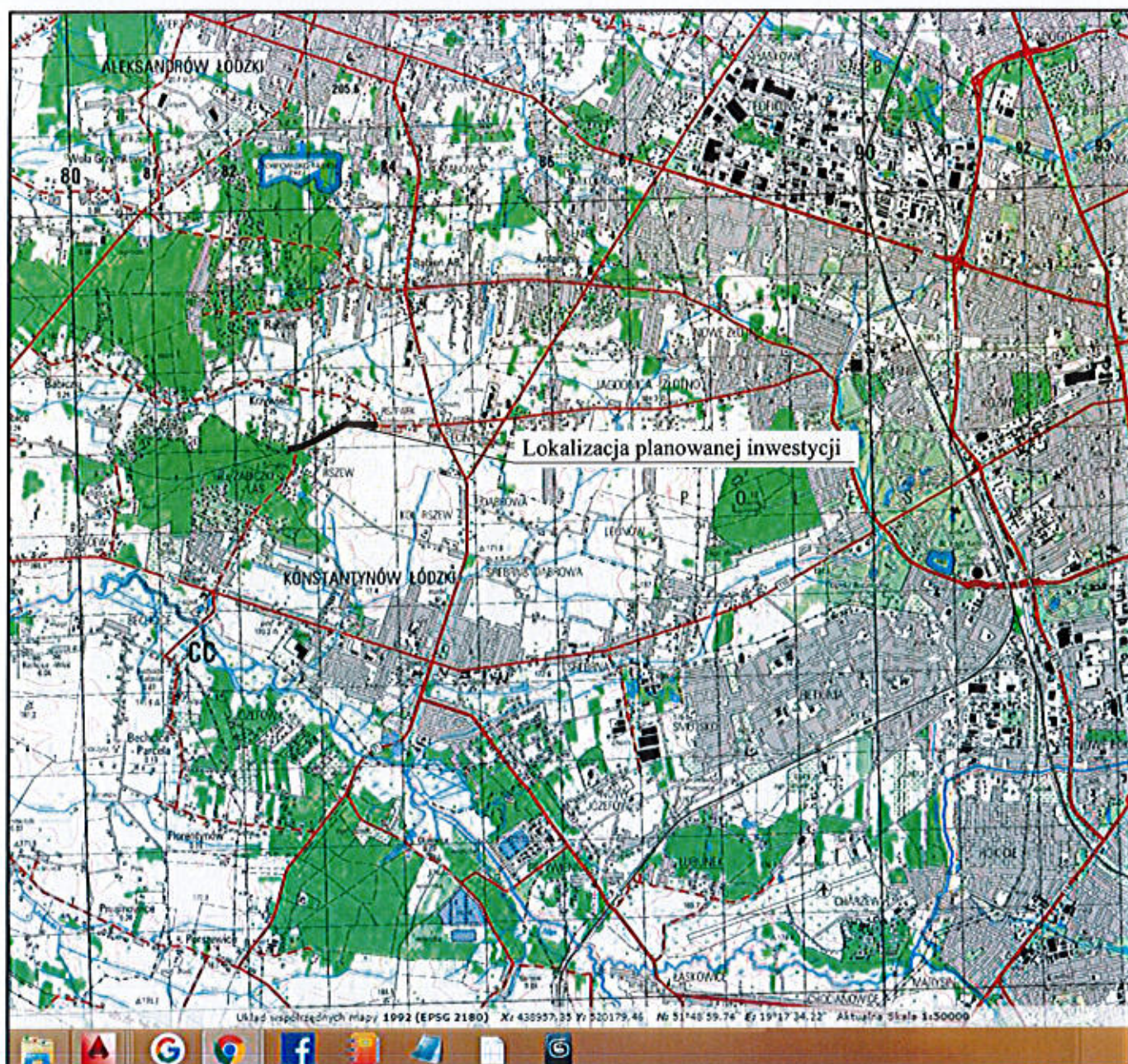
Przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych wykonać roboty rozbiórkowe oraz roboty ziemne. Nadmiar gruntu odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora. Materiały pozyskane przy rozbiórce usunąć z terenu budowy.




Z uwagi na istniejące uzbrojenie roboty ziemne winny być wykonywane za wiedzą i pod nadzorem właściwych branżowo służb. W pobliżu istniejącego uzbrojenia roboty ziemne należy wykonywać ręcznie. Gdyby w czasie prowadzenia robót ziemnych natrafiono na przypadkowe kable lub przewody (nie pokazane na planie sytuacyjno-wysokościowym) należy je zabezpieczyć i powiadomić odpowiedniego użytkownika.

Opracował:





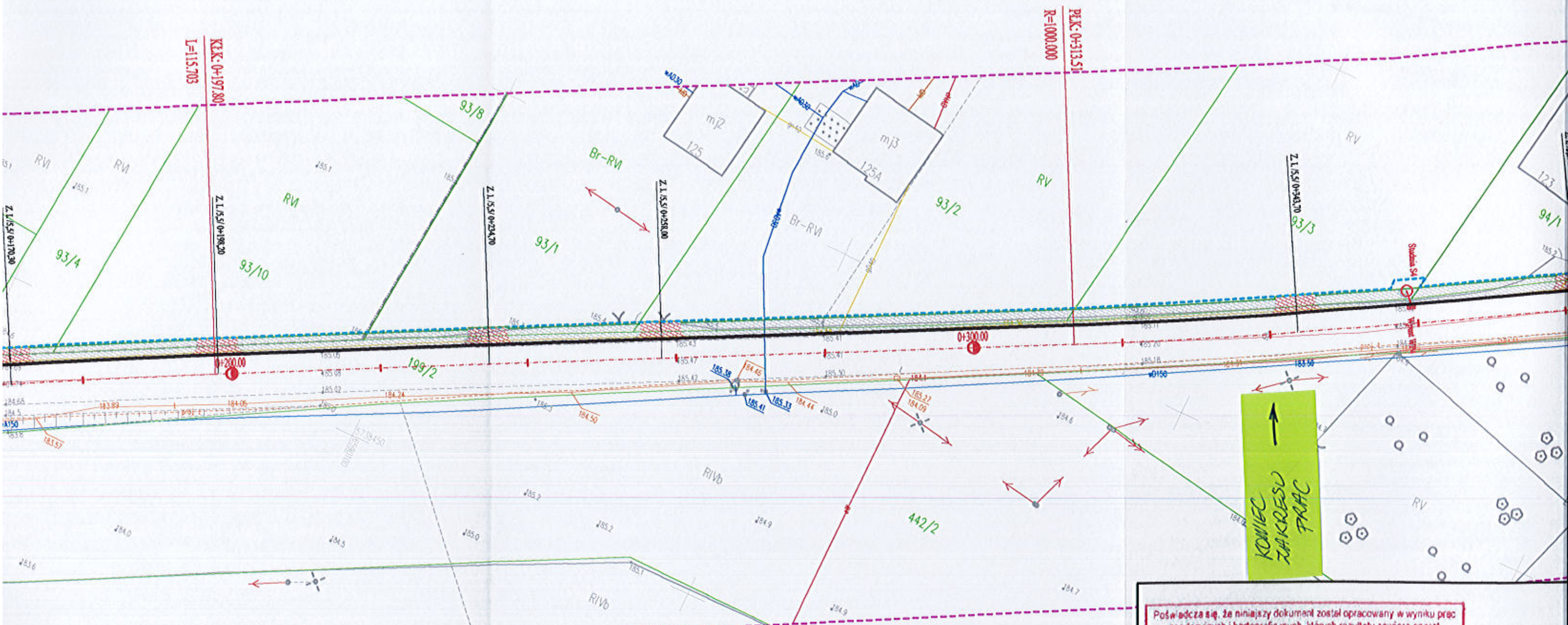


Jednostka projektowa:		Inwestor:	
 Biuro projektowe Justyna Łaskiewicz ul. Główna 139, 96-312 Czarnocin tel. 512-140-151, 530-908-345 e-mail: pprojek@op.pl		Zarząd Powiat Pabianickiego Ul. Piłsudskiego 2 95-200 Pabianice	
Nazwa inwestycji: Przebudowa drogi powiatowej nr 3302E w zakresie budowy chodnika - ul. Niesięcin w Konstancynowie Łódzkim, gmina Konstancynów Łódzki			
Tytuł rysunku: Orientacja		Stadium: PW	
BRANŻA DROGOWA		Data: 12.2017	
Projektował:	mgr inż. Paweł Łaskiewicz SWK/0048/POOD/13		Skala: 1:25 000
Sprawił:	mgr inż. Piotr Kamiński LOD/2509/POOD/13		Nr rysunku: 1
			Nr strony:









Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA PABIANICKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P.1008.2014. 3456
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	2017-12-07
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. STAROSTY Katarzyna Bąkowska GEODETA

Nie wyklucza  
innych nie  
map e urz  
nie były zg

Legenda:

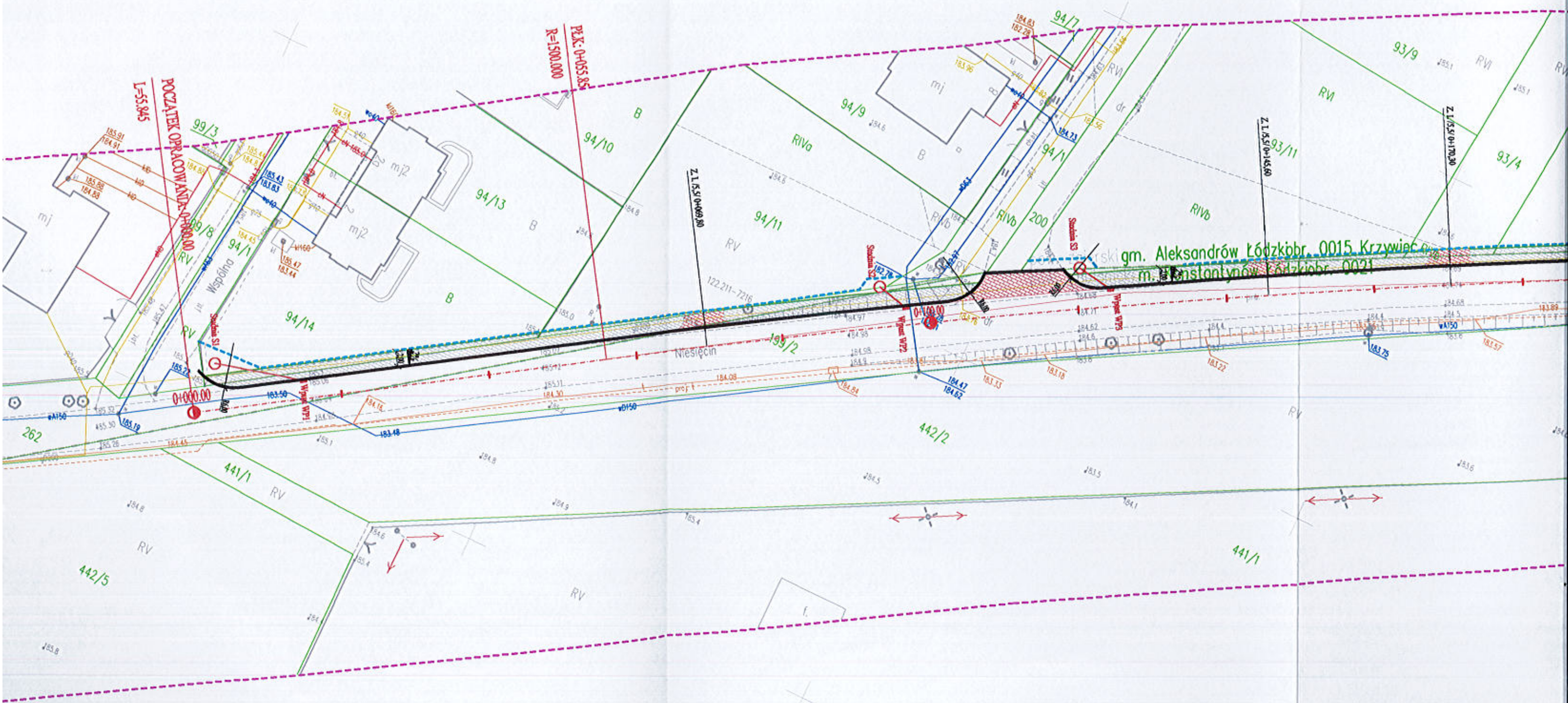
1.



nie zgłoszone do inwentaryzacji  
zakres opracowania

Legenda:

żywopłot  
fundament



gm. Aleksandrów Łódzkiobr. 0015 Krzywiec  
m. Konstantynów Łódzkiobr. 0021





Biuro Projektowe Justyna Laśkiewicz  
ul. Główna 139, 96-312 Czarnocin  
tel. 512-140-151, 607-296-145  
e-mail: plprojekt@op.pl

Stadium:

## Projekt wykonawczy - BRANŻA DROGOWA

Temat:

- **Przebudowa drogi powiatowej nr 3302E w zakresie budowy chodnika - ul. Niesięcin w Konstantynowie Łódzkim**

Kategoria obiektu  
budowlanego

XXV

Adres obiektu:

Gmina / Obręb	Nr. działki
Gm. Aleksandrów Łódzki/ Obr. 0015 Krzywiec	262, 94/14, 94/11, 93/11, 93/4, 93/10,
Gm. Konstantynów Łódzki/ Obr. 0021 Konstantynów Łódzki	199/2, 93/1, 93/2, 93/3, 94/1, 94/21, 94/22, 94/23, 94/14, 94/15, 94/16, 96, 97, 98/2, 98/5, 98/6, 98/9,

Inwestor:

Zarząd Powiatu Pabianickiego  
95-200 Pabianice  
ul. Piłsudskiego 2

Branża drogowa

Projektant:

mgr inż. Paweł Laśkiewicz  
upr. nr SWK/0048/POOD/13

Opracowała:

mgr inż. Piotr Kamiński  
upr. nr LOD/2509/POOD/13

mgr inż. Piotr Kamiński

uprawnienia budowlane do kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej,  
Nr ewid. LOD/2371/CWOD/14 oraz  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
Nr ewid. LOD/2509/POOD/13

Data

kwiecień 2018r.



# **SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA**

## **I. OPIS TECHNICZNY**

- 1. Podstawa opracowania.**
- 2. Zakres opracowania.**
- 3. Stan istniejący.**
- 4. Charakterystyka techniczna.**
- 5. Urządzenia obce.**
- 6. Bezpieczeństwo i higiena pracy.**
- 7. Wpływ na środowisko.**

## **II. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.**

## **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.**

- rys. 1 Orientacja.**
- rys. 2 Plan sytuacyjny.**
- rys. 3 Przekrój normalno konstrukcyjny chodnika.**
- rys. 4 Szczegół zjazdu.**
- rys. 5 Profile odwodnienia.**
- rys. 6 Szczegół wpustu przykrawężnikowego.**

## **IV. ZAŁĄCZNIKI.**



## **I OPIS TECHNICZNY**

### **PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3302E W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA - UL. NIEŚĘCIN W KONSTANTYNOWIE ŁÓDZKIM**

#### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA.**

Niniejsze opracowanie sporządzone zostało na zlecenie Zarządu Powiatu Pabianickiego z siedzibą w Pabianicach ul. Piłsudskiego 2.

Podstawą stanowiącą wykonanie niniejszego opracowania były następujące materiały:

- Zlecenie i uzgodnienia z Inwestorem
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Pomiary inwentaryzacyjne i wizje lokalne.

#### **2. ZAKRES OPRACOWANIA.**

Zakresem opracowania objęto odcinek drogi o długości  $L=900,00m$ .

W zakres inwestycji wchodzi roboty drogowe tj. budowę chodników oraz zjazdów z kostki betonowej, budowę studzienek ściekowych.

Na załączonych mapach w skali 1:500 „PLAN SYTUACYJNY” pokazano usytuowanie projektowanych robót.

#### **3. STAN ISTNIEJĄCY**

##### **3.1. CHARAKTERYSTYKA TERENU**

Droga powiatowa, na której planuje się zamierzenie inwestycyjne przebiega w terenie zabudowanym w miejscowość Konstantynów Łódzki. Z przedmiotowej drogi jest dostęp do innych dróg powiatowych i gminnych.

##### **3.2. OPINIA GEOTECHNICZNA**

Podłoże gruntowe projektowanej budowy chodnika i zjazdów zbudowane jest głównie z gliny piaszczystej. Woda gruntowa na głębokości większej niż konstrukcja chodników i zjazdów indywidualnych. Na drodze objętej opracowaniem występują korzystne warunki gruntowe i wodne dla budownictwa drogowego. Kategoria geotechniczna - pierwsza, proste warunki gruntowe.

##### **3.3. URZĄDZENIA PODZIEMNE**

W pasie drogowym drogi zlokalizowane jest następujące uzbrojenie:

- wodociąg,
- linia teletechniczna,
- gazociąg,
- linia elektryczna.



Lokalizacja uzbrojenia widoczna jest na planie zagospodarowania terenu.

#### **4. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA**

##### **4.1. PODSTAWOWY ZAKRES**

Podstawowym zakresem inwestycji polegającym na budowie chodnika jest:

- budowa chodników,
- budowa zjazdów indywidualnych i zjazdów do pól,
- budowa wpustów ulicznych skąd wody kierowane będą do projektowanych

studni chłonnych.

##### **4.2. PARAMETRY TECHNICZNE DROGI**

Parametry projektowe dla dróg powiatowych przyjęto w oparciu o „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. Nr. 43, poz. 430.)

- kategoria drogi	powiatowa
- klasa drogi	L
- przekrój poprzeczny	jednojezdniowy
- szerokość jezdni	5,50m (2x2,75m)
- szerokość pobocza	0,75m
- spadek poprzeczny chodnika	2% jednostronny
- szerokość chodnika	2,00m

##### **4.3. PRZEKRÓJ NORMALNY**

Przekrój normalny drogi obejmuje wykonanie robót drogowych i odwodnienie korpusu drogowego dla rozwiązania docelowego.

##### **Chodnik**

Planuje się budowę chodnika poprzez wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8cm układanej na podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 10cm oraz podsypce z pospółki gr. 10cm. Szerokość projektowanego chodnika 2,00m.

W celu oddzielenia chodnika od jezdni projektuje się krawężnik 15x30x100cm ustawiany na ławie betonowej z oporem z bet C12/15 wyniesiony ponad poziom jezdni o 12cm. Od strony zewnętrznej chodnik ograniczony obrzeżem 8x30x100cm ustawianym na podsypce cementowo piaskowej 1:4.

Konstrukcja nawierzchni chodnika		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
1.	Kostka brukowa betonowa	8cm
2.	Podsypka cem-piaskowa 1:4	3cm
3.	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm	10cm



4.	Warstwa odsączająca z piasku G1	10cm
Razem konstrukcja nawierzchni		<b>31cm</b>

#### **Zjazdy indywidualne przez chodnik**

Zjazdy projektuje się w obramieniu z obrzeży betonowych 8x30x100cm na podsypce cementowo piaskowej. w części najazdowej (od strony posesji) należy zastosować krawężnik 15x30x100cm na ławie betonowej z bet. kl. C12/15. Nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej gr. 8cm na podsypce cementowo piaskowej 1:4 gr 3cm oraz na warstwie podbudowy z kruszywa kamiennego gr. 20cm.

Zjazdy wykonać do granicy pasa drogowego zgodnie z załączonym Planem Zagospodarowania. Od strony jezdni stosować krawężnik betonowy wibroprasowany 15x22x100cm najazdowy, na skosach stosować krawężniki skośne. Wszystkie krawężniki ustawiać na ławie betonowej oporem z betonu kl C12/15.

Parametry projektowanych zjazdów indywidualnych:

- szerokość zjazdów - 5,50m,
- skos wjazdowy - 1:1

Szczegółowe długości i lokalizację zjazdów podano na Planie Zagospodarowania.

<b>Konstrukcja nawierzchni zjazdów przez chodnik</b>		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
1.	Kostka brukowa betonowa szara	8cm
2.	Podsypka cem-piaskowa 1:4	3cm
3.	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm	5cm
4.	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm	15cm
5.	Warstwa odsączająca z piasku G1	10cm
Razem konstrukcja nawierzchni		<b>41cm</b>

Szczegóły przekroju konstrukcyjnego pokazano na przekrojach normalnych.

#### **4.4. PRZEKRÓJ PODŁUŻNY**

Niweleta chodnika dostosowana do terenu. Pochylenia dostosowano do obowiązujących przepisów prawnych, w szczególności warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 1999r., poz. 430).



#### 4.5 ROBOTY ZIEMNE

Wykonanie robót ziemnych w ramach budowy chodnika obejmuje:

- zdjęcie warstwy humusu i gleby próchniczej,
- wykonanie koryta pod nawierzchnię chodników i zjazdów,

Roboty w pobliżu punktów poligonowych i uzbrojenia podziemnego prowadzić ręcznie. Punkty, które ulegną zniszczeniu, należy odtworzyć.

Ziemię organiczną gr. ok 20 cm należy usunąć z powierzchni występowania, urobek przeznaczyć na podniesienie terenu za chodnikami, projektowane zieleńce. Nadmiar odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

Nasypy pod konstrukcje wykonać wyłącznie z gruntu przepuszczalnego G1 z dokopu.

Z uwagi na istniejące uzbrojenie roboty ziemne winny być wykonywane za wiedzą i pod nadzorem właściwych branżowo osób. W pobliżu istniejącego uzbrojenia roboty ziemne należy wykonywać ręcznie. W przypadku wątpliwości wykonać przekopy kontrolne pozwalające na ustalenie rzeczywistej lokalizacji uzbrojenia podziemnego. W przypadku natrafienia na przypadkowe kable lub przewody nie pokazane na planie zagospodarowania należy je zabezpieczyć i powiadomić odpowiedniego użytkownika.

#### 4.6 ODWODNIENIE

Droga na projektowanym odcinku odwadniane będą poprzez wpusty kanalizacji ulicznej skąd wody kierowane będą do studni chłonnych.

##### **Studnie ściekowe i kanały**

Wpusty uliczne (jezdniowe) z osadnikiem (o wysokości osadnika równej minimum 0,8 m). Pierścień odcinający TYP „PO-114p” wg KB 1-38.4.3/70. Studzienki z prefabrykowanych kręgów betonowych o średnicy 50-60 cm i wysokości 30cm lub 50cm zakończone kręgiem betonowym z wylotem wg KB-22.2.6(6). Podłoże z betonu o grubości minimum 10 cm. Zewnętrzne powierzchnie studzienek kanalizacyjnych należy zabezpieczyć przeciwwilgociowo i przeciwwodnie powłoką z materiału bezpiecznego ekologicznie.

Przejścia kanałów przez ściany studni kanalizacyjnych wykonać jako typowe, typu szczelnego (systemowe dla zaprojektowanych rur kanalizacyjnych). Przejścia szczelne lub uszczelki in situ.

Na studzienkach ściekowych stosować wpusty żeliwne z żeliwa szarego EN-GJL-200, wg PN-EN 124:2000. Wpusty klasy D400. Dopuszcza się wpusty o wysokości korpusu 115 i 150 mm. Powierzchnia odpływu wody dla wpustów nie może być mniejsza niż 900 cm<sup>2</sup>. W miejscach montażu zawiasów – ściany wpustów powinny być wzmocnione a powierzchnia zewnętrzna ścianki wpustu powinna być gładka. Krata na 8 podporach (w celu zwiększenia stabilności podparcia).

Należy stosować wpusty z kratą uchylną na połączenia zawiasowe za pomocą sworzni o kącie otwarcia >105°. Kraty z systemem zatraskowym lub ryglowane QB1 (1 rygiel).

W zależności od potrzeb i lokalizacji – stosować wpusty z kołnierzem pełnym lub kołnierzem 3/4. Przejścia kanałów przez ściany studni kanalizacyjnych wykonać, jako typu szczelnego (systemowe dla zaprojektowanych rur kanalizacyjnych).



## **Odwodnienie liniowe - wpust WP4**

Studzienka systemowa z osadnikiem - długości 1000mm, szerokości 492mm, wysokość (zależnie od wybranego rozwiązania). Króciec z tworzywa DN200.

Z uwagi na duży wybór rozwiązań dostępnych na rynku - dopuszcza się inne systemy o zbliżonych parametrach.

## **Kanały PCV-U lub PP-b DN 200**

Zaprojektowano kanalizację z rur PCV-U lub PP SN8 o ścianach litych. Jako rozwiązanie podstawowe (dopuszcza się również zastosowanie rur PEHD SN8). Zastosowane rury i kształtki muszą być wykonane z takiego samego materiału oraz być ze sobą kompatybilne.

Rury i kształtki z PCV-U wykonane z litego materiału. System rur i kształtek musi być wyposażony w gumową uszczelkę wargową zintegrowaną w kielichu z pierścieniem z polipropylenu, olejoodporna montowana przez producenta. System o średnicach i grubości ścianek: DN/OD 200x6,6 rury bezkielichowe, łączone na złączki dwukielichowe produkowane metodą wtrysku bezpośredniego. Kształtki DN 200 produkowane metodą wtrysku bezpośredniego. Kształtki DN 200 muszą być odporne na badanie płukanie przy ciśnieniu min. 240 bar.

Zastosowane rury, kształtki muszą być ze sobą kompatybilne, a więc stanowić jeden system i być projektowane i wytwarzane przez jednego producenta (ze względu na różnice w tolerancji wykonania). Możliwość układania systemu rur i kształtek w temperaturze do -10stopni Celsjusza. Rury PCV-U muszą posiadać trwałe oznaczenie od wewnątrz na całej długości rury umożliwiające identyfikację podczas inspekcji telewizyjnej. Przykrycie rur i kształtek SN8 SDR 34 min. 0,5m., przy obciążeniu kołowym SLW 60. Wszystkie parametry techniczne powinny być zawarte w Aprobacie Technicznej ITB.

Do wykonania kanałów z rur PP należy stosować rury strukturalne o sztywności obwodowej SN8 kN/m<sup>2</sup> zgodnie z normą PN/EN 13486-3.

Alternatywnie dopuszcza się stosowanie rur PE z polipropylenu PEHD wykonane metodą korugowania. Sztywność obwodowa jak w dalszej części opisu.

Zewnętrzna karbowana ściana rury PE wykonana z czarnego polietylenu odpornego na działanie UV, wewnętrzna ściana rury wykonana z polietylenu (gładka). System połączeń na uszczelkę i dwuzłączkę. Pierścień uszczelniający wykonany z elastomeru (Etylo-Propylenowo-Dienowo-Monomer) instalowany na bosym końcu rury.

Wymaga się zastosowanie kompletnego (spójnego) systemu z PVC-U, PP lub PEHD o podanych minimalnych parametrach. Zastosowanie materiałów innych niż wskazane musi być uzgodnione i zaakceptowane przez zamawiającego.

## **Roboty ziemne**

Roboty ziemne wykonać zgodnie z:

- normą: PN-B-06050:1999 „Geotechnika. Roboty ziemne. Wymagania ogólne”,
- rozporządzeniem RMI z dnia 06.02.2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych - ze szczególnym zwróceniem uwagi na rozdział 10 -Roboty ziemne; §144 i §145.

Przed przystąpieniem do wykonania robót ziemnych sprzętem mechanicznym należy sprzętem ręcznym wykonać tzw. wykopy kontrolne celem dokładnego



zlokalizowania istniejącego uzbrojenia podziemnego terenu oraz jego inwentaryzacji geodezyjnej. W przypadku stwierdzenia odstępstwa w rzędnych posadowienia uzbrojenia istniejącego należy natychmiast powiadomić o tym fakcie projektanta, który w ramach zleconego nadzoru autorskiego podejmie decyzję o możliwości rozpoczęcia prac. Należy również zawiadomić użytkowników istniejącego uzbrojenia terenu o przystąpieniu do robót w pobliżu uzbrojenia. Na całej długości projektowanych kanałów przewidziano wykonanie wykopów ciągłych wąskoprzestrzennych o ścianach pionowych odeskowanych i rozpartych oraz wykopów szerokoprzestrzennych. Szerokość wykopu przyjąć min.  $D+0,8m$ , gdzie  $D$  – zewnętrzna średnica kanału.

Rozstaw rozpór w planie i wysokości należy tak zaplanować aby istniała możliwość wsuwania pomiędzy rozporami rur na dno wykopu. Podczas wykonywania wykopów nie należy naruszać struktury gruntu rodzimego. Dotyczy to terenu poza budowanym pasem drogowym na nasypach. **Z tego względu należy ok 40% robót wykonać sprzętem ręcznym a do ok 60% sprzętem mechanicznym.** Ziemia z wykopów z uwagi na rodzaj gruntu zostanie wywieziona na składowisko lub inne miejsce wskazane przez Inwestora.

Roboty montażowe należy wykonać w suchym wykopie. Dno wykopu wykonać w spadku zgodnie z profilem podłużnym. Rury przed ich bezpośrednim układaniem należy wewnątrz i na stykach starannie oczyścić. Do budowy kanałów należy stosować jedynie rury nieuszkodzone, odpowiednich klas i gatunku zgodnie z projektem oraz posiadające świadectwo jakości. Połączenia rur na uszczelki. Ułożona rura powinna ściśle przylegać do podłoża na całej długości. Przy montażu elementów prefabrykowanych należy zwrócić uwagę na właściwe ustawienie kręgów, płyt i włazu. Odbioru robót montażowych dokonać zgodnie z normą "Przewody kanalizacyjne. Wymagania i badania przy odbiorze" oraz warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych - tom II - instalacje sanitarne i przemysłowe.

Przewody oraz uzbrojenie układać na podsypce z piasku /z wyłączeniem piasku pylastego i gliniastego/. Podsypka piaskowa winna być zagęszczona niezwłocznie po wbudowaniu. **Wskaźnik zagęszczenia podłoża i podsypki powinien być nie mniejszy niż 98-99% zmodyfikowanej próby Proctora.**

Warstwa podsypki o grubości 5cm układana bezpośrednio pod przewodem nie powinna być zagęszczana bardziej niż do stanu średniego zagęszczenia, pozwoli to na elastyczne ułożenie przewodów przy wykonywaniu zasypki. Warstwa ta zostanie dogęszczona podczas zagęszczania zasypki wokół rury. Warstwę podsypki wykonać o grubości 20cm.

Zagęszczenie obsypki powinno przebiegać warstwami - ręcznie lub lekkim sprzętem. Strefa ta ma największe znaczenie dla wytrzymałości przewodu, dlatego nie wolno dopuścić do wystąpienia pustych przestrzeni, szczególnie w dolnej części rury. **Wymagany wskaźnik zagęszczenia nie mniejszy niż 98-99% zmodyfikowanej próby Proctora.** Obsypka powinna być wznoszona równomiernie po obu stronach przewodu, a grunt należy zagęszczać niezwłocznie po wbudowaniu, warstwami, o grubości dostosowanej do posiadanego sprzętu. Niedopuszczalne jest układanie gruntów w stanie upłynnionym.

Wykop nad przewodem do wysokości 30cm należy zasypać gruntem piaszczystym. Wymagane jest w tej strefie zagęszczenie takie jak obsypki wokół rury. Do zagęszczenia należy używać tylko sprzętu lekkiego, aby nie spowodować odkształcenia lub przemieszczenia przewodu. Pozostałą część wykopu wypełnić gruntem niewysadzinowym, w przypadku wykopów pod drogami należy je wypełnić do spodnich warstw



drogowych gruntem piaszczystym. Zasypkę układać warstwami, a grunt zagęszczać niezwłocznie po wbudowaniu. Grubość warstw musi być dostosowana do posiadanego sprzętu. Do zagęszczania warstw leżących do 1m powyżej wierzchu rury należy używać tylko sprzętu lekkiego. Po osiągnięciu właściwych parametrów zagęszczenia warstwy można przystąpić do układania kolejnej warstwy. **Wymagany wskaźnik zagęszczenia wynosi min. 98-99% z. s. Proctora.** Montaż rur i układanie w wykopie należy tak wykonać, aby nie spowodować zanieczyszczenia wnętrza rur.

Utylizację odpadów należy prowadzić zgodnie z obowiązującą Ustawą o odpadach.

## **5. URZĄDZENIA OBCE**

W ciągu projektowanej inwestycji zlokalizowane są urządzenia obce opisane w pkt 3.6 i istniejącym stanie zagospodarowania. Istniejącą sieć telekomunikacyjną w miejscu krzyżowania się ze zjazdami należy zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi o śr. 120mm min 1 m poza obszar kolizji.

## **6. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY**

Ze względu na realizację inwestycji należy zwrócić uwagę na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie powinni być ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,
- zabezpieczenie i oznakowanie robót należy utrzymać przez cały okres przebudowy,

Oznakowanie prowadzonych robót związanych z wykonaniem robót wykonać należy zgodnie z zatwierdzonym Projektem Organizacji Ruchu na czas robót.

Przed rozpoczęciem robót, które wymagają wprowadzenia zmian w istniejącej organizacji ruchu, Wykonawca powinien przedstawić zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas budowy.

Każda zmiana istniejącej organizacji ruchu, wymaga odrębnego projektu, opartego na harmonogramie robót i uzgodnionego z Zarządem terenu, Organem zarządzającym ruchem oraz Policją.

W zależności od postępu robót, projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę.

Podstawowym wymaganiem jest zapewnienie na czas prowadzenia remontu minimalizacja ograniczeń i utrudnień dla indywidualnego ruchu lokalnego, ruchu tranzytowego, komunikacji zbiorowej i ruchu pieszego.

Tam, gdzie to możliwe i nie zagraża bezpieczeństwu, należy dążyć do udostępnienia dla ruchu zawężonego przekroju jezdni, z zachowaniem wymaganej skrajni.

## **7. WPLYW NA ŚRODOWISKO**

Inwestycja będzie mieć istotny wpływ na bezpieczeństwo ruchu pojazdów i bezpieczeństwo pieszych.



Docelowa eksploatacja dróg po przebudowie spowoduje złagodzenie uciążliwości środowiskowych tj:

- zmniejszenie hałasu powstającego podczas ruchu pojazdów – równa nawierzchnia jest cichsza i zwiększa płynność ruchu,
- zmniejszenie ilości zanieczyszczeń gazowych ze spalin samochodowych dzięki upłynnieniu ruchu pojazdów,
- uporządkowanie spływu wód opadowych,
- przeprowadzenie segregacji powstałych odpadów po rozbiórkach i pracach budowlanych,

Inwestycja nie oddziałuje niekorzystnie na środowisko.





## II. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa inwestycji:

**Przebudowa drogi powiatowej nr 3302E w zakresie budowy  
chodnika - ul. Niesięcin w Konstantynowie Łódzkim, gmina  
Konstantynów Łódzki.**

Inwestor: Zarząd Powiatu Pabianickiego  
ul. Piłsudskiego 2  
95-200 Pabianice

Opracował:



mgr inż. Paweł Łaskiewicz



## 1. Zakres robót

Zakres robót obejmuje budowę chodnika przy ul. Niesięcin w m. Konstantynów Łódzki. Przedmiotowa droga ma długość 0+900,00km.

### A. Roboty przygotowawcze

- oznakowanie i zabezpieczenie terenu placu budowy
- roboty pomiarowe, wytyczeniowe odcinków dróg, chodników, zjazdów
- roboty rozbiórkowe (nawierzchnia asfaltowa, nawierzchnia żwirowa, podbudowa tłuczniowa)

### B. Roboty ziemne

- zdjęcie warstwy humusu
- wykonanie wykopów z wywozem (korytowanie)

### C. Podbudowa i nawierzchnie

- profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne
- warstwa odcinająca z piasku,
- warstwa podsypkowa wykonana i zagęszczana mechanicznie
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm i 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie
- nawierzchnia chodników z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm
- nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm

### D. Elementy ulic

- krawężniki betonowe 15x30 cm
- obrzeża betonowe 8x30 cm

## 2. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Nie projektuje się elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Podczas wykonywania prac zaleca się wydzielić stanowiska pracy tak, aby nie doszło do kolizji. Stanowiska pracy sprzętu nie mogą kolidować ze stanowiskami pracy ludzi, składowiskami materiałów budowlanych. Stanowisko pracy koparki usytuować tak, aby była możliwa jej bezpieczna praca bez ryzyka uszkodzenia istniejącego uzbrojenia terenu. Dodatkowo należy oznaczyć miejsca, w których przebiegają urządzenia podziemne.

## 3. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych

- Zagrożenia mogące wystąpić podczas robót przygotowawczych i rozbiórkowych:
  - uszkodzenie ciała podczas robót rozbiórkowych przez odpryski materiałów
  - niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy dźwigu i sprzętu pneumatycznego wykorzystywanego podczas rozbiórek
- Przy wykonywaniu wykopów mogą pojawić się następujące zagrożenia:
  - osuwanie się ziemi
  - niebezpieczeństwo wpadnięcia pracownika do wykopu
  - wpadnięcie do wykopu koparki lub innego sprzętu



- Podczas prac rozbiórkowych mogą nastąpić zagrożenia:
  - możliwość skaleczenia się piłą mechaniczną i innym sprzętem używanym przy rozbiórce

Z uwagi na specyfikę realizacji inwestycji należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze
- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymywane przez cały okres budowy
- ograniczyć do minimum przebywanie pracowników na czynnej części jezdni
- oznakowanie prowadzonych robót związanych z wykonaniem inwestycji należy zainstalować zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu na czas wykonywanych robót

#### 4. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Każdy pracodawca zgodnie z art. 237, § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974r. – Kodeks pracy (Dz. U. Nr 24, poz. 141 z późn. zm.), nie może dopuścić do pracy pracownika, który nie posiada odpowiednich kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Wszystkie roboty powinny być prowadzone przez brygady wykwalifikowanych pracowników.

Pracownicy powinni zgodnie z przepisami przejść odpowiednie szkolenie wstępne i szkolenie i doskonalenie okresowe (BHP). Wszyscy pracownicy firmy Wykonawczej powinni posiadać niezbędne przeszkolenie BHP. Dodatkowo przed przystąpieniem do poszczególnych robót powinni dostać dokładnie instrukcje od kierownika budowy odnośnie bezpiecznego sposobu realizacji robót.

Wszystkie prace przebiegać winny pod nadzorem kierownika budowy lub brygadzysty. Podczas realizacji prac należy wszystkich pracowników zaopatrzyć w środki ochrony indywidualnej.

Na placu budowy zastosowane również powinny być zbiorowe środki bezpieczeństwa – wyłączenie fragmentu drogi z ruchu kołowego, oznakowanie robót budowlanych, wydzielone bezkolizyjne stanowiska pracy sprzętu i ludzi itp.

Wszystkie roboty powinny być prowadzone zgodnie z zatwierdzonym Planem Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

#### 5. Środki techniczne i organizacyjne zastosowane na placu budowy oraz w strefach niebezpiecznych na placu i w ich pobliżu zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych

- zastosowanie oznakowania informującego i ostrzegawczego
- wyłączenie części jezdni z ruchu kołowego na czas prowadzenia robót
- oznaczenie stref niebezpiecznych
- wyznaczenie stanowisk pracy sprzętu i ludzi
- wyznaczenie miejsc bieżącego składowania materiałów
- stosowanie środków ochrony indywidualnej i zbiorowej
- nadzór kierownika budowy i brygadzysty
- nie zachodzi potrzeba wydzielania drogi ewakuacyjnej
- jeżeli prace będą prowadzone w ciągu dnia – nie zachodzi potrzeba montażu oświetlenia
- jeżeli prace będą prowadzone w nocy – zachodzi potrzeba montażu oświetlenia
- zabezpieczenie i oznakowanie placu budowy po skończeniu robót



Szczególną uwagę należy zwrócić na prawidłowe oznakowanie robót i ciągłe monitorowanie stanu technicznego oznakowania.

Ponadto praca z maszynami drogowymi stosowanymi na budowie stwarza specyficzne i ciągłe zagrożenie. W związku z powyższym przy wykonywaniu robót przy użyciu maszyn należy ustalić strefę niebezpieczną i ustawić tablice ostrzegawcze, a każde uruchomienie maszyny należy sygnalizować. Miejsce pracy maszyny w porze nocnej należy prawidłowo oświetlić, a maszynę wyposażać w światła ostrzegawcze. Przy obsłudze maszyn i urządzeń mogą pracować tylko osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.

Wszystkie niezbędne środki potrzebne do produkcji w miarę możliwości dowożone powinny być środkami transportu na bieżąco. Materiały dowożone na bieżąco należy składować w miejscach niekolidujących ze stanowiskami pracy sprzętu i ludzi. Na budowie nie należy stosować preparatów niebezpiecznych dla ludzi i środowiska naturalnego.

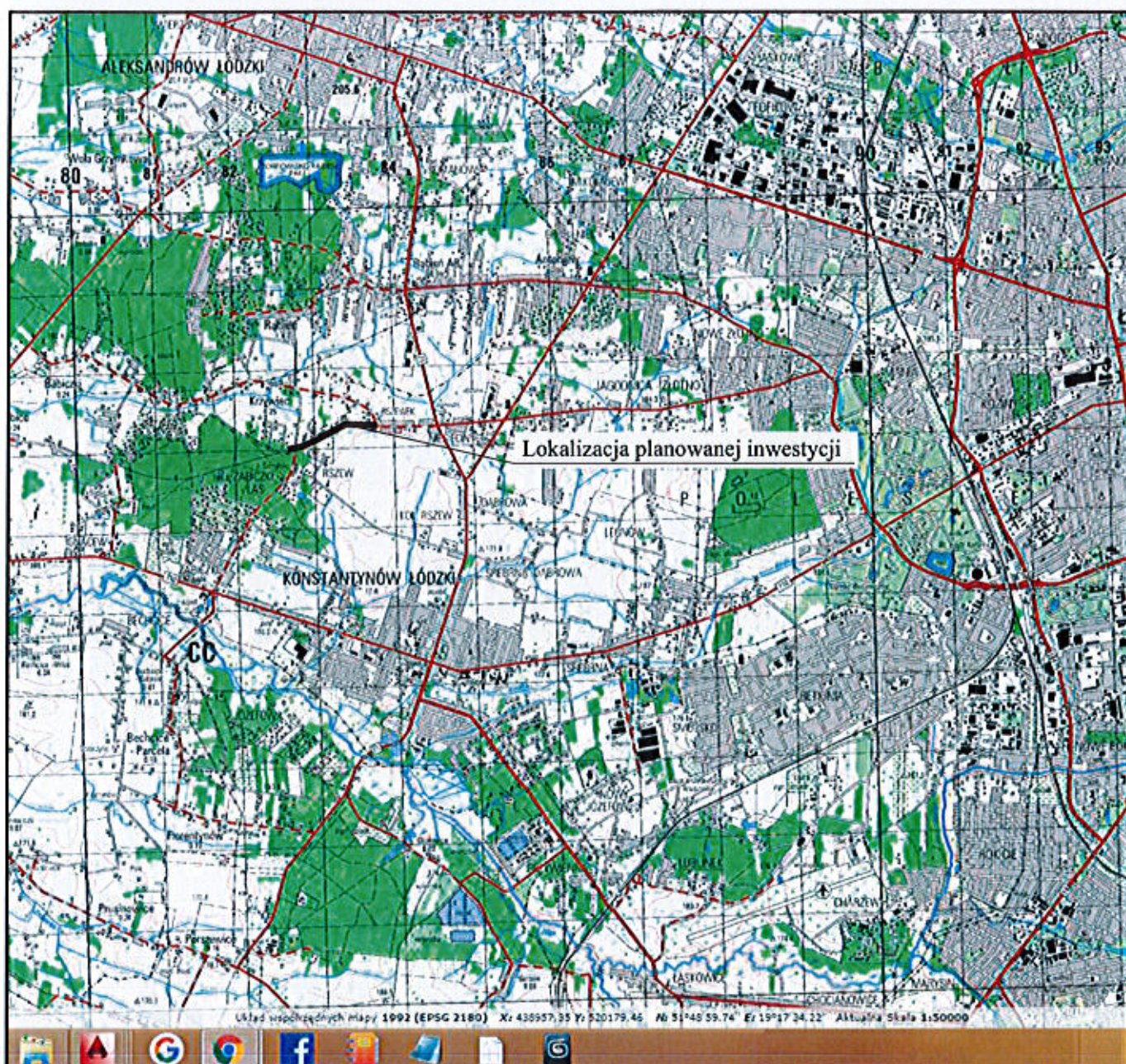
Opracował:






### III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



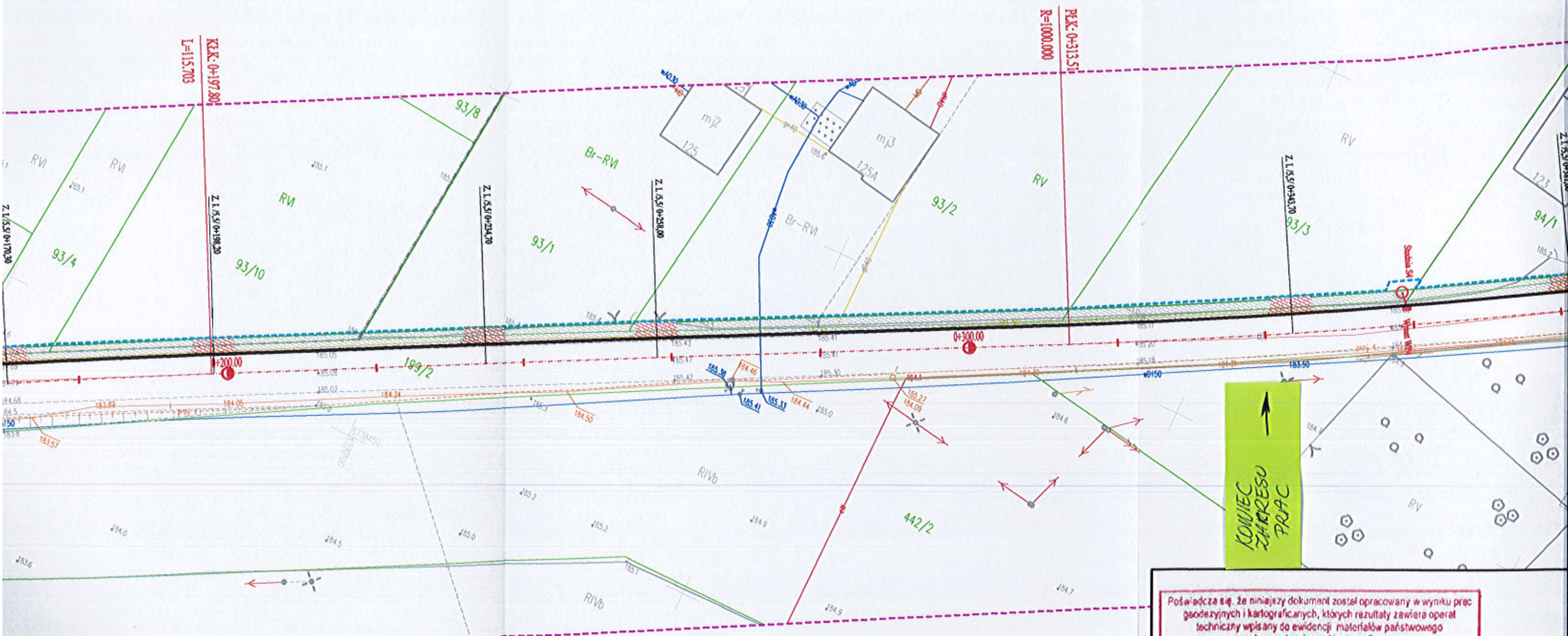


Jednostka projektowa:		Inwestor:	
 Biuro projektowe Justyna Łaskiewicz ul. Główna 139, 96-312 Czarnocin tel. 512-140-151, 530-908-345 e-mail: p/projekt@op.pl		Zarząd Powiat Pabianickiego Ul. Piłsudskiego 2 95-200 Pabianice	
Nazwa inwestycji:			
Przebudowa drogi powiatowej nr 3302E w zakresie budowy chodnika - ul. Niesięcin w Konstancynowie Łódzkim, gmina Konstancynów Łódzki - STUDNIE CHŁONNE			
Tytuł rysunku:		Stadium:	
Orientacja		PW	
BRANŻA DROGOWA		Data:	
Projektował:		12.2017	
mgr inż. Emil Markiewicz SWK/0045/POOS/10		Skala:	
Sprawdził:		1:25 000	
mgr inż. Andrzej Król SWK/0169/POOS/09		Nr rysunku:	
		1	
		Nr strony:	









Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA PABIANICKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P.1008.2014. 3456
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	2017-12-07
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. STAROSTY Katarzyna Bąkiewicz GEODETA

Nie wykł  
innych  
mapie u  
nie były

Legend  
m w m w

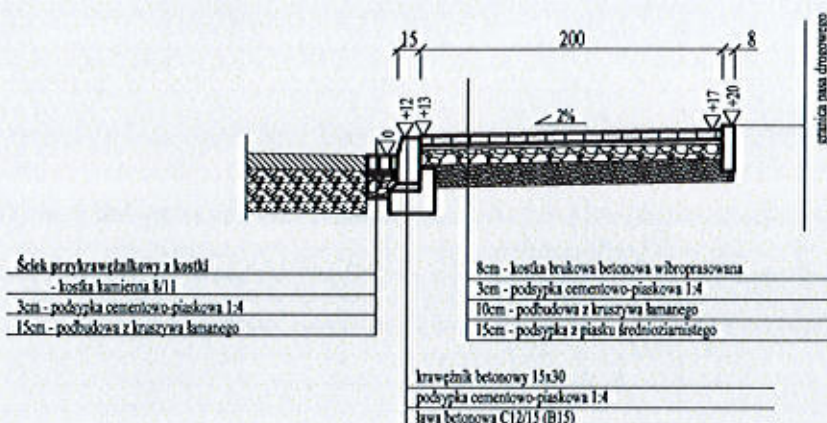
f.



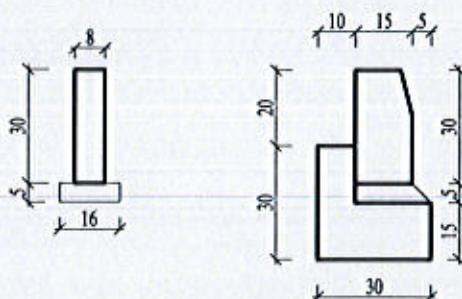







**PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY**  
**Przebudowa DP 3302E w zakresie budowy chodnika ul.**  
**Niesięcin w Konstantynowie Łódzkim**



**szczegóły skala 1:20**

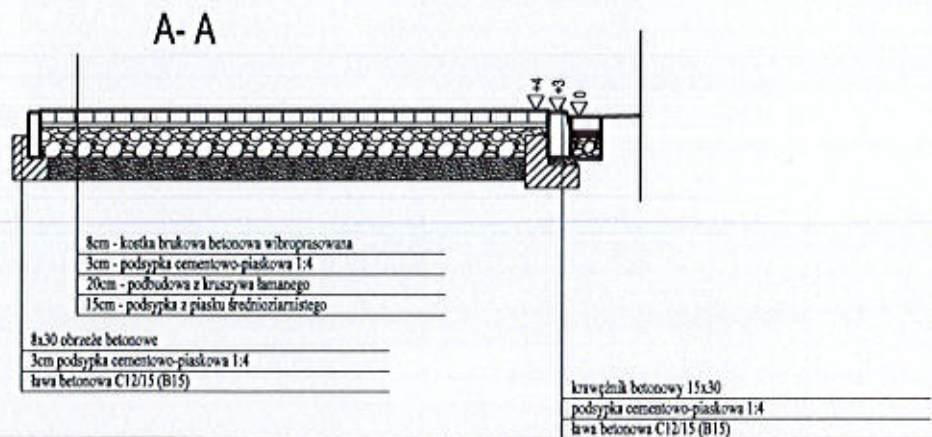
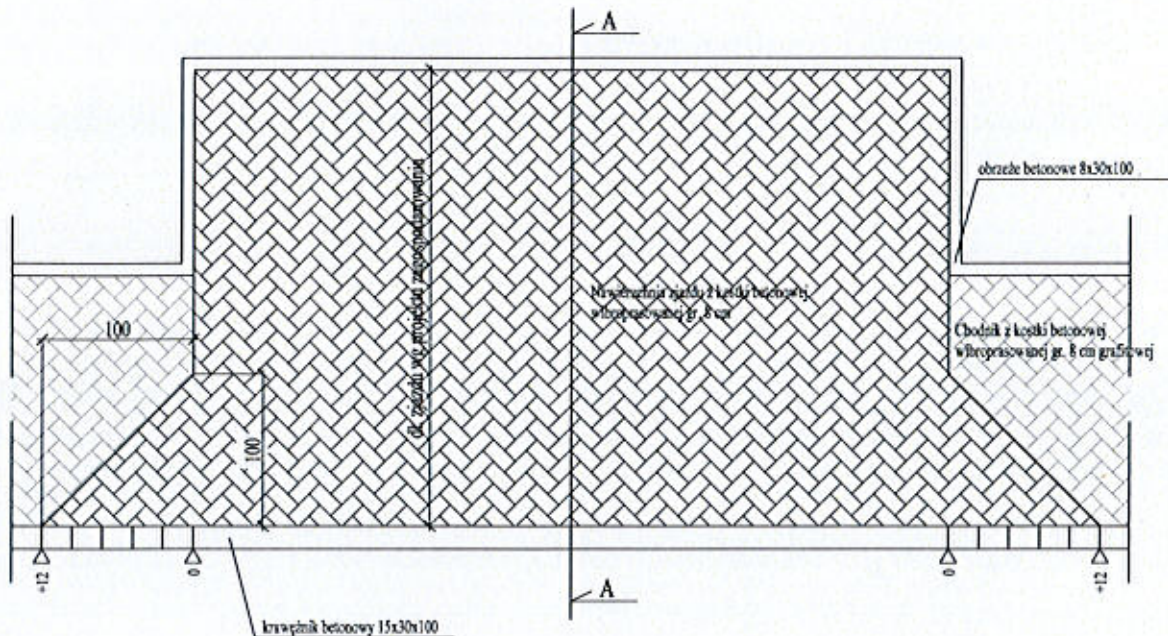





Jednostka projektowa:		Inwestor:	
 <div>Biuro projektowe Justyna Łaskiewicz ul. Główna 139, 96-312 Czarnocin tel. 512-140-151, 530-908-345 e-mail: plprojekt@op.pl</div>		Zarząd Powiat Pabianickiego Ul. Piłsudskiego 2 95-200 Pabianice	
Nazwa inwestycji:			
Przebudowa drogi powiatowej nr 3302E w zakresie budowy chodnika - ul. Niesięcin w Konstantynowie Łódzkim, gmina Konstantynów Łódzki			
Tytuł rysunku:			Stadium:
Przekrój normalno konstrukcyjny chodnika			PW
BRANŻA DROGOWA			Data: 12.2017
Projektował:	mgr inż. Paweł Łaskiewicz SWK/0048/POOD/13		Skala: 1:500
Sprawił:	mgr inż. Piotr Kamiński LOD/2509/POOD/13		Nr rysunku: 3
			Nr strony:



# SZCZEGÓŁ ZJAZDU

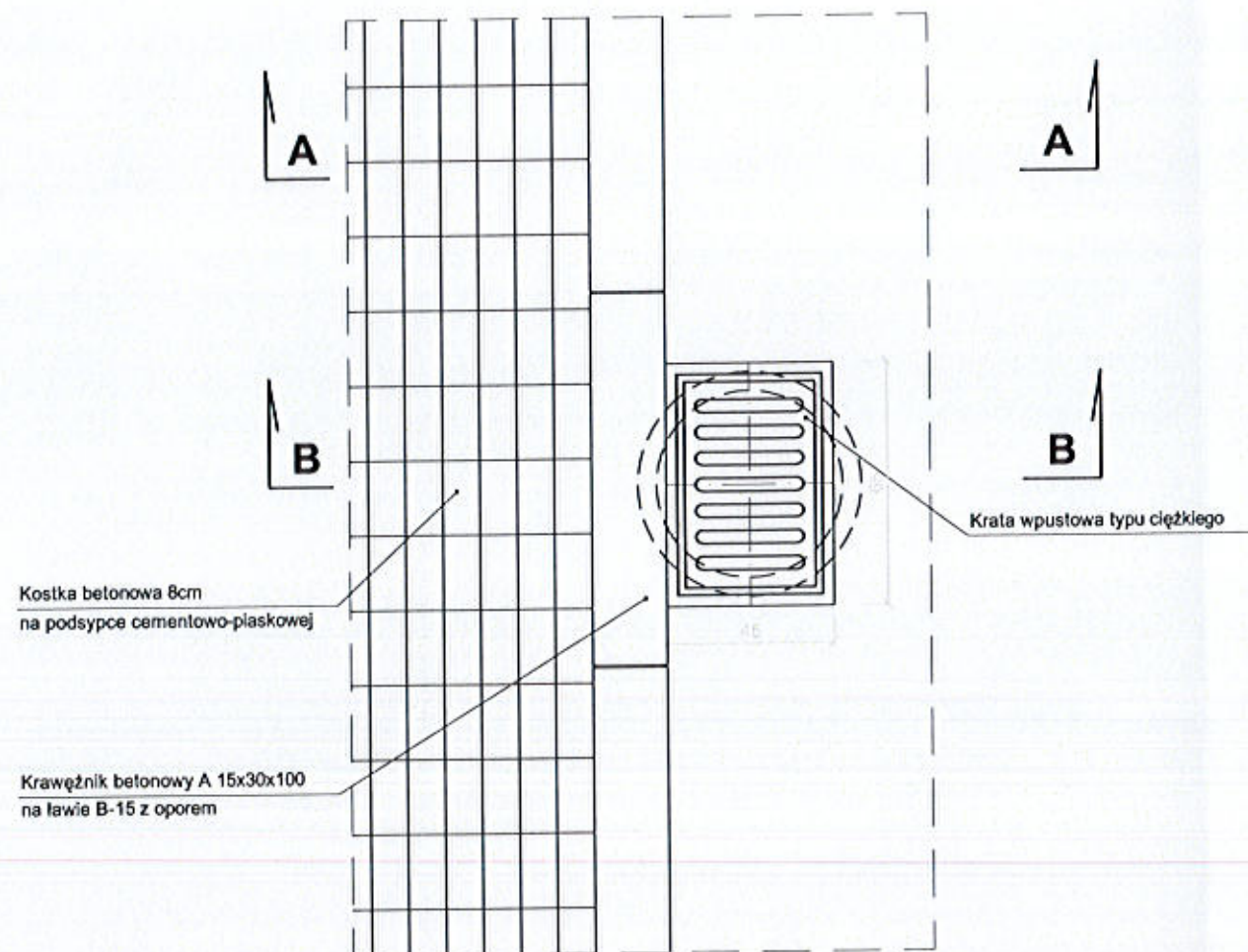
## Przebudowa DP 3302E w zakresie budowy chodnika ul. Niesięcin w Konstancynowie Łódzkim



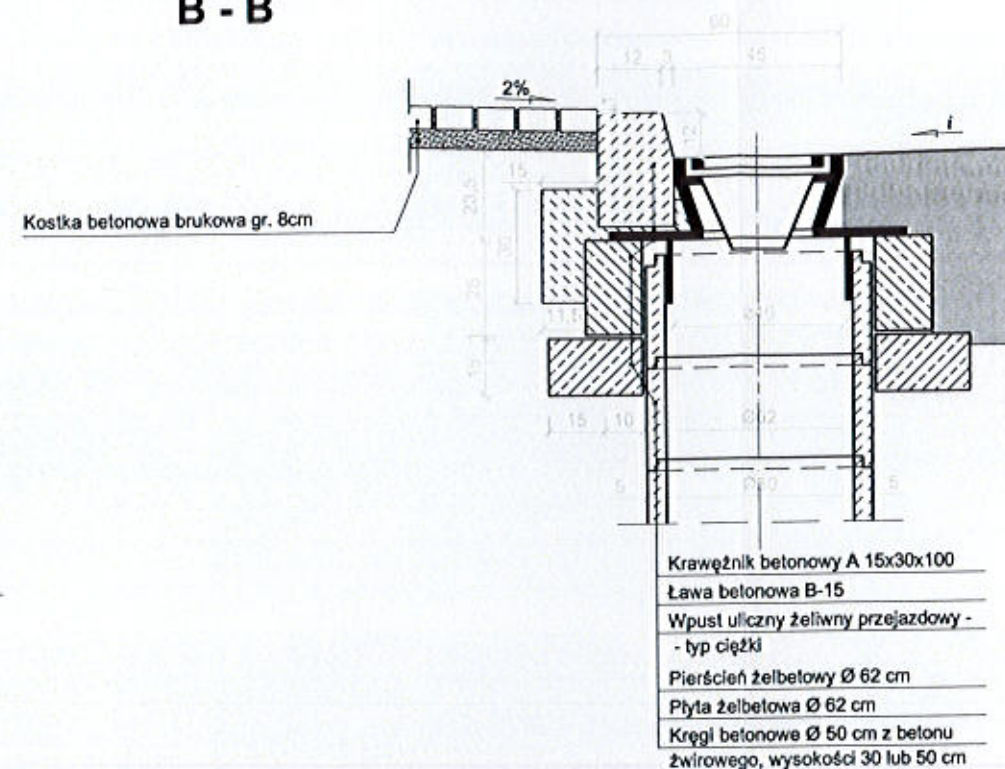
Jednostka projektowa:		Inwestor:	
 Biuro projektowe Justyna Łaskiewicz ul. Główna 139, 96-312 Czarnocin tel. 512-140-151, 530-908-345 e-mail: plprojekt@op.pl		Zarząd Powiat Pabianickiego Ul. Piłsudskiego 2 95-200 Pabianice	
Nazwa inwestycji:			
Przebudowa drogi powiatowej nr 3302E w zakresie budowy chodnika - ul. Niesięcin w Konstancynowie Łódzkim, gmina Konstancynów Łódzki			
Tytuł rysunku:		Stadium:	
Szczegół zjazdu		PW	
BRANŻA DROGOWA			
Projektował:	mgr inż. Paweł Łaskiewicz SWK/0048/POOD/13		Data: 12.2017
Sprawdził:	mgr inż. Piotr Kamiński LOD/2509/POOD/13		Skala: 1:500
			Nr rysunku: 4
			Nr strony:



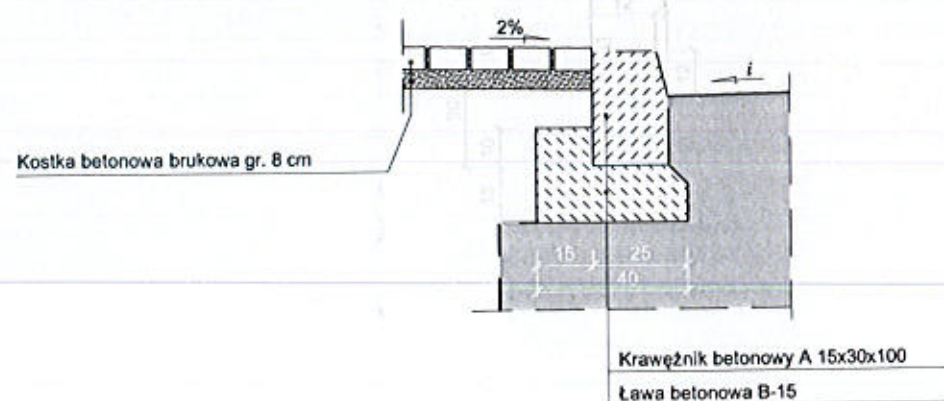
# WPUST PRZY KRAWĘŻNIKU Studzienka ściekowa w pasie ruchu





B - B



A - A



Jednostka projektowa:		Inwestor:	
 Biuro projektowe Justyna Łaskiewicz ul. Główna 139, 96-312 Czarnocin tel. 512-140-151, 530-908-345 e-mail: piprojekt@op.pl		Zarząd Powiat Pabianickiego Ul. Piłsudskiego 2 95-200 Pabianice	
Nazwa inwestycji: Przebudowa drogi powiatowej nr 3302E w zakresie budowy chodnika - ul. Niesięcin w Konstancynie Łódzkim, gmina Konstancynów Łódzki			
Tytuł rysunku: Szczegół wpustu przy krawężniku			Stadium: PW
BRANŻA DROGOWA			Data: 12.2017
Projektował:	mgr inż. Paweł Łaskiewicz SWK/0048/POOD/13		Skala: 1:50
Sprawił:	mgr inż. Piotr Kamiński LOD/2509/POOD/13		Nr rysunku: 6
			Nr strony:







## IV. ZAŁĄCZNIKI



## OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM,

## PROJEKT WYKONAWCZY

### Przebudowa drogi powiatowej nr 3302E w zakresie budowy chodnika - ul. Niesięcin w Konstantynowie Łódzkim

Gmina / Obręb	Nr. działki
Gm. Aleksandrów Łódzki/ Obr. 0015 Krzywiec	262, 94/14, 94/11, 93/11, 93/4, 93/10,
Gm. Konstantynów Łódzki/ Obr. 0021 Konstantynów Łódzki	199/2, 93/1, 93/2, 93/3, 94/1, 94/21, 94/22, 94/23, 94/14, 94/15, 94/16, 96, 97, 98/2, 98/5, 98/6, 98/9,

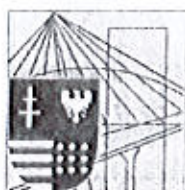
(nazwa, rodzaj i adres zamierzenia budowlanego)

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant .....  **mgr inż. Paweł Łaskiewicz**  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
Nr ew. SW/KU0048/POOD/13

Sprawdzający .....  **mgr inż. Piotr Kamiński**  
uprawnienia budowlane do kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej,  
Nr ew. KU/2371/CWOD/14 oraz  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
Nr ew. KU/2509/POOD/14  
(podpis i pieczęć)





ŚWIĘTOKRZYSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Kielce dnia 1 lipca 2013 r.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
sygn. akt SK-0054-0032(2)/13

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.*) oraz § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2006r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan

**Paweł Laśkiewicz**

magister inżynier budownictwa

urodzony dnia 2 marca 1982 roku w Kozienicach

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**nr ewidencyjny SWK/0048/POOD/13**

**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności drogowej**

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

*mgr inż. Paweł Laśkiewicz*

Upewnienie budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
Nr ew. SWK/0048/POOD/13



## Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do:

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie objętym w/w specjalnością,
- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
  - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

## Uzasadnienie

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a., odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

## Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

ZA ZGODNOŚCIĄ  
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Paweł Łaskiewicz

Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
Nr ew. SWA/0048/POOD/13

Otrzymują:

1. Pan Paweł Łaskiewicz  
ul. Bohaterów Studzianek 23/23  
26-670 Pionki
2. Okręgowa Rada ŚOIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący Składu Orzekającego

mgr inż. Andrzej Pawelec

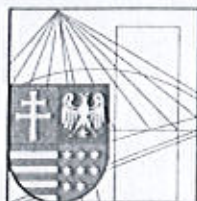
Członek Składu Orzekającego

dr inż. Stefan Szalkowski

Członek Składu Orzekającego

mgr inż. Edmund Pieniążek





ŚWIĘTOKRZYSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Kielce, dn. 3 wrzesień 2018

## Zaświadczenie

*Pan(i) Łaskiewicz Paweł*

*miejsce zamieszkania :*

*Stanowiska 11*

*26-212 Smyków*

*jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa*

*o numerze ewidencyjnym : SWK/BD/0138/13*

*i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.*

*Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 01-10-2018 do 30-09-2019*

Z up. Przewodniczącego ŚOIIB

*mgr inż. Wiesława Sobańska*  
DYREKTOR BIURA

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

*mgr inż. Paweł Łaskiewicz*

Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
Nr ew. SWK/0005/POOD/13

Świętokrzyska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

25-304 Kielce, ul. Leonarda 18: tel. 41 344 94 13, tel. kom. 694 912 692, fax 41 344 63 82

www.swk.piib.org.pl, e-mail: swk@piib.org.pl

Bank Pekao S.A. I O/Kielce, nr rach. 98 124013721111000012505214

Godziny pracy biura: poniedziałek, wtorek, czwartek, piątek - od 10:00 do 16:00, środa - nieczynne

Godziny pracy czwartej: wtorek - od 10:00 do 16:00



Niniejsze zaświadczenie potwierdza zawarcie obowiązkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej inżynierów budownictwa.

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna deliktowa i kontraktowa ubezpieczonego za szkody wyrządzone w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w zakresie posiadanych uprawnień budowlanych.

Suma gwarancyjna na jedno zdarzenie w okresie ubezpieczenia wynosi 50 000 EUR.

O fakcie powstania szkody należy zawiadomić STU Ergo Hestia S.A., ul. Hestii 1, 81-731 Sopot, niezwłocznie, nie później niż w ciągu 14 dni od chwili uzyskania wiadomości przez poszkodowanego o roszczeniu, które może rodzić odpowiedzialność cywilną ubezpieczonego. Zgłoszenia szkody można dokonać przez wypełnienie i przesłanie formularza zamieszczonego na stronie internetowej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub do Ergo Hestia za pośrednictwem infolinii (tel. 801 107 107), mailowo na adres [poczta@ergohestia.pl](mailto:poczta@ergohestia.pl) lub faxem na nr 58 555 60 01.

Posiadanie ubezpieczenia obowiązkowego w ramach umowy generalnej zawartej pomiędzy PIIB a STU Ergo Hestia S.A. umożliwia członkom Izby zawarcie dodatkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej na wyższe sumy gwarancyjne oraz uprawnia do skorzystania ze zniżki na ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej osób sporządzających świadectwa charakterystyki energetycznej.

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

*mgr inż. Paweł Łaskiewicz*

Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
Nr ew. SWK/0048/POOD/13



Łódź, dnia 15 grudnia 2014 r.

OKK/5501/1650/14  
sygn. akt. KK/D/7131/2509/14

## DECYZJA

Na podstawie art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*) w związku z art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b i ust. 3 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), oraz § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
stwierdza, że**

**Pan Piotr Kamiński**

magister inżynier  
kierunek budownictwo

urodzony dnia 6 stycznia 1987 r. w Bełchatowie

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny LOD/2509/POOD/14**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK LOIIB  
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB  
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB  
mgr inż. Tomasz Kluska

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

*mgr inż. Paweł Łasiewicz*

Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej.  
Nr ew. SWK/0048/POOD/13





Pan Piotr Kamiński jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego, obiektu budowlanego takiego jak:
  - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust, zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 10 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Piotr Kamiński  
ul. Budryka 12/11  
97-400 Bełchatów;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

*mgr inż. Paweł Łaśkiewicz*

Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
Ni ew. SWK/0048/POOD/13





P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

### Za wiadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

OD-NQP-BIU-K7T \*

Pan Piotr KAMI SKI o numerze ewidencyjnym OD/BD/0109/14  
adres zamieszkania ul. Budryka 12 m. 11, 97-400 Be chat w  
jest cz onkiem dzkiej Okr gowej Izby In ynier w Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialno ci cywilnej.  
Niniejsze za wiadczenie jest wa ne od 2018-07-01 do 2019-06-30.

Za wiadczenie zosta o wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy wa nego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-07-02 roku przez:

Barbara Malec, Przewodnicz cy Rady dzkiej Okr gowej Izby In ynier w Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 wrze nia 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy wa nego kwalifikowanego certyfikatu s  
r wnowa ne pod wzgl dem skutk w prawnych dokumentom opatrzonym podpisami w asnor cznymi.)

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

*mgr inż. Paweł Łańkiewicz*  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
Nr ew. SWK/0043/P/000/13

\* Weryfikacj poprawno ci danych w niniejszym za wiadczeniu mo na sprawdzi za pomoc numeru weryfikacyjnego za wiadczenia na  
stronie Polskiej Izby In ynier w Budownictwa [www.plib.org.pl](http://www.plib.org.pl) lub kontaktuj c si z biurem w a ciwej Okr gowej Izby In ynier w  
Budownictwa.

