INŻ. JAN SZELĄGOWSKI

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE

87-840 LUBIEŃ KUJ. UL.SZKOLNA 11

NIP 888-165-38-63 TEL 054-2 843 030

UPR. PROJ-BUD. NR WBPP-AN 8386-5/16/80/Wk

**PROJEKT BUDOWLANY**

**SKRZYZOWANIE Z DP2734C KM 12+922**

**Z DROGĄ GMINNA NR 170915C**

OBIEKT: BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 170915C KAMIEŃ KOTOWY - WYCZAŁKOWO

GMINA TŁUCHOWO

BRANŻA: DROGOWA

LOKALIZACJA: SKRZYŻOWANIE DROGI POWIATOWEJ NR2734C W KM 12+922

Z DROGĄ GMINNĄ NR 170 915C

GMINA TŁUCHOWO

INWESTOR: GMINA TŁUCHOWO 87-605 TŁUCHOWO UL. SIERPECKA 20

PROJEKTANT: INŻ. JAN SZELĄGOWSKI

UPR.PROJ-BUD. WBPP –AN 8386-5/16/80/Wk

DATA: 15. 09. 2022

SPIS TREŚCI

OPIS TECHNICZNY

1. ORIENTACJA

2. PLAN ZAGOSPODAROWANIA SKRZYŻOWANIA

3. PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI GMINNEJ

OPIS TECHNICZNY

ZAKRES OPRACOWANIA

Obejmuje budowę drogi gminnej nr 170 915C Kamień Kotowy – Wyczałkowo na odcinku od km 0+000 do km 1+237

zlokalizowanej na terenie gminy Tłuchowo, mający swój początek w km 0+000 w miejscowości Kamień Kotowy, którą stanowi lewa krawędź drogi wojewódzkiej nr 541 Lubawa – Dobrzyń n/ Wisłą w nowoprojektowanej lokalizacji skrzyżowania (warunki ZDW) km 110+061 strona prawa, koniec to prawa krawędź nawierzchni drogi powiatowej nr 2734C w miejscowości Wyczałkowo w km 12+922 tej drogi.

SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ POWIATOWĄ

S t a n i s t n i e j ą c y

Droga powiatowa w obrębie skrzyżowania, posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 500cm o przekroju daszkowym , pobocza gruntowe posiadają szerokość 100-150cm. Zadrzewienie obustronnie wzdłuż drogi powiatowej w postaci pojedynczych drzew w rozsuniętych lokalizacjach. Rów nie występuje, przepustu brak. Istniejąca droga gminna o nawierzchni tłuczniowej, na włączeniu posiada szerokość 500cm na dalszym odcinku 350cm włacza się w drogę powiatową pod kątem zbliżonym do prostego. Skrzyżowanie znajduje się w terenie zabudowanym oznakowanym znakami D42 i D43

PARAMETRY i CHARAKTERYSTYKA DROGI POWIATWOWEJ

- szerokość jezdni bitumicznej – 500cm

- pobocze gruntowe –obustronne po100-150cm

- klasa techniczna Z

- skrzyżowanie znajduje się poza terenem zabudowanym

Obszar znajduje się poza terenem zabudowanym

ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE DROGI GMINNEJ

droga gminna lokalna – klasa L

- szerokość jezdni 500cm na odcinku włączenia, na dalszym 400cm

- pobocze obustronne 75cm - umocnione

- szerokość korony drogi – 700-550cm

- konstrukcja nawierzchni o dopuszczalnym nacisku pojedyńczej osi pojazdu 80 kN/oś |(KR1)

- dla prędkości projektowej 50km/h dla całego odcinka

- spadek jezdni - daszkowy 2%, poboczy 8% w kierunku zewnętrznym

**konstrukcja drogi gminnej w obrębie skrzyżowania**

- warstwa ścieralna gr. 3 cm z masy BA A8S50/70

- warstwa wiążąca gr. 4cm z masy BA AC11W50/70

- górna warstwa podbudowy gr.10cm z kam .naturalnego łamanego 0/32mm z zaklinowaniem i

- dolna warstwa podbudowy gr. 15 cm z kamienia naturalnego łamanego 0/63mm stabilizowanego

- warstwa odcinająca gr.10cm z piasku

- profilowane, zagęszczone podłoże gruntowe

PROJEKTOWANE SKRZYZOWANIE

Istniejący zjazd należy rozebrać i w jego miejsce wykonać konstrukcję jak drogi gminnej z promieniami włączenia R 6.00m

Projektowana oś drogi gminnej na włączeniu jest prostopadła do osi drogi powiatoewj.

Projektowane pobocza drogi gminnej powiązać z poboczami drogi powiatowe

Odwodnienie zapewniają spadek daszkowy jezdni, spadek podłużny drogi gminnej jak i konfiguracja terenu.

## CHARAKTERYSTYKA RUCHU

Projektowana droga gminna zapewnia dojazd do posesji, pól zlokalizowanych , wzdłuż tej drogi. Jest odcinkiem ciągu drogowego przebiegającego istniejącym śladem drogi gruntowej, na wydzielonym pasie drogowym, przewidzianym do poszerzenia. Obecny ruch samochodowy ze względu na specyfikę terenu, to pojazdów rolniczych i samochodów osobowych. Powyższa droga skraca również dojazd z miejscowości Kamień Kotowy do miejscowości Wyczałkowo i wszystkich innych zlokalizowanych przed miejscowością Wyczałkowo. Łaczy drogę wojewódzką nr541 z droga powiatową nr 2734C.