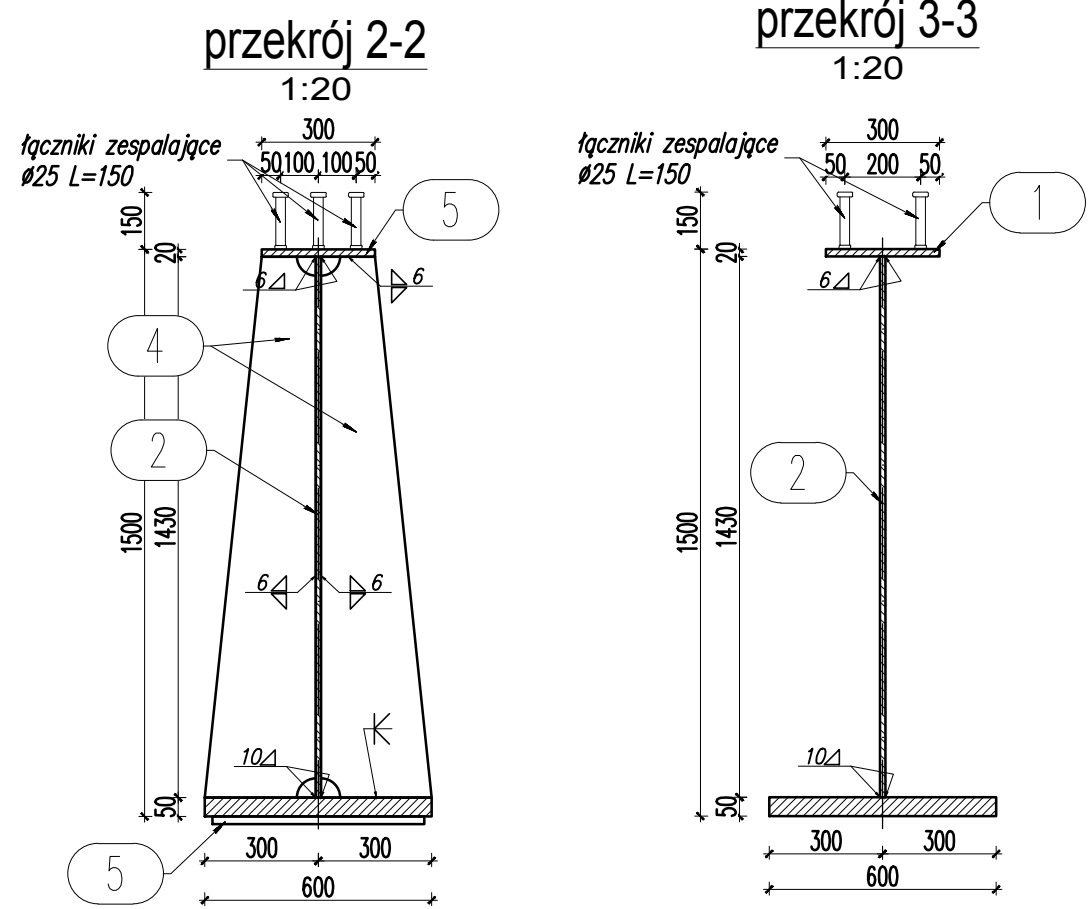
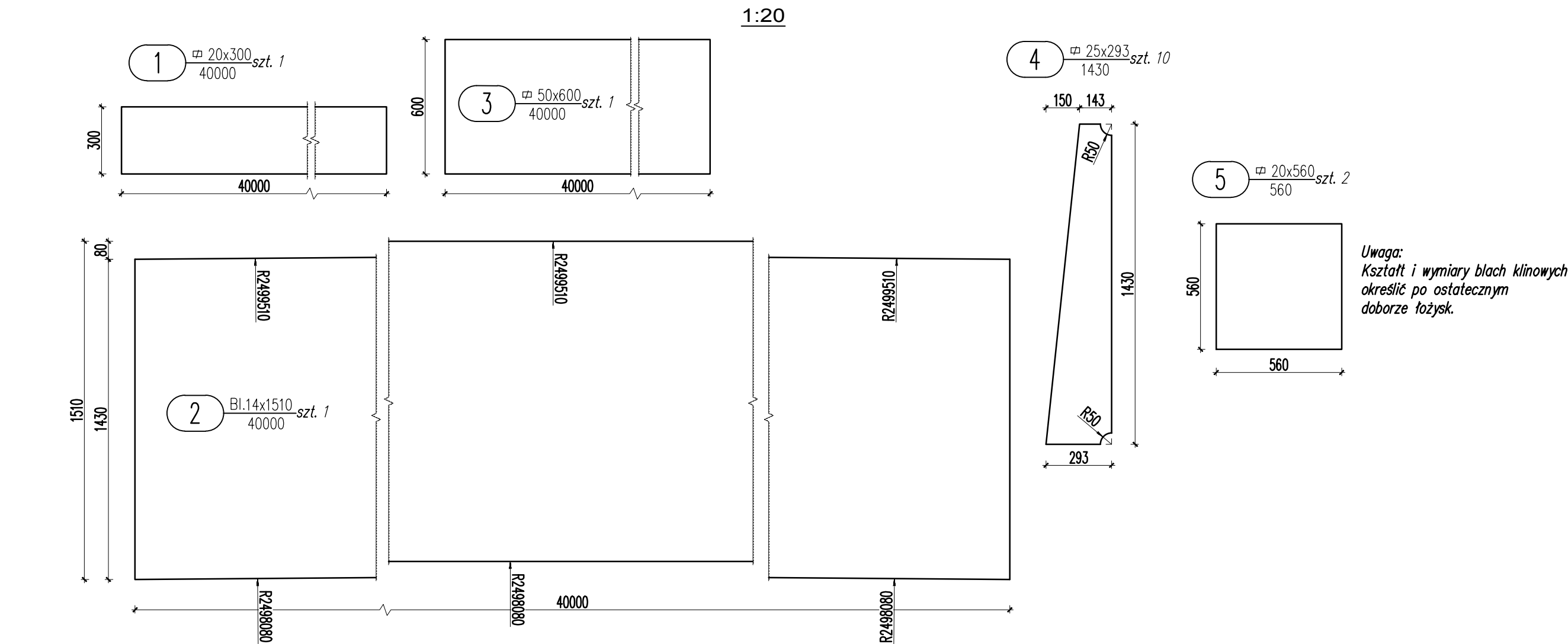
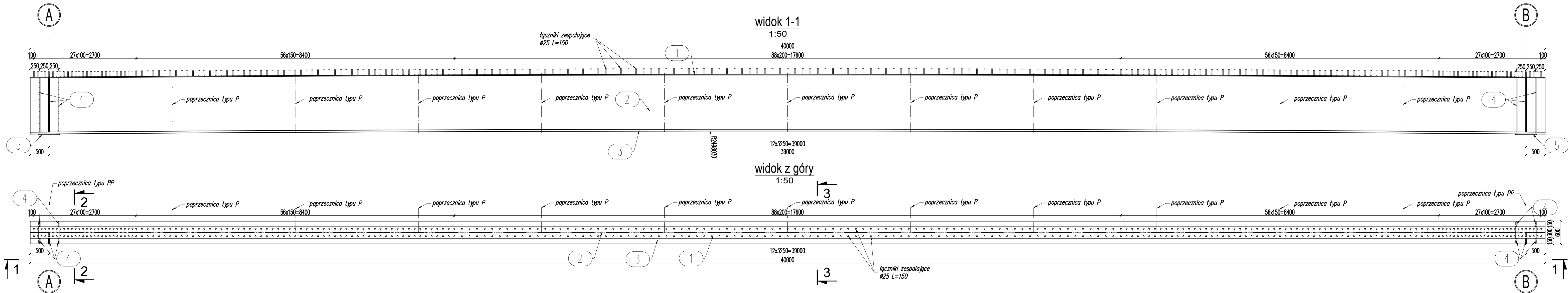


Dźwigary skrajne D1 i D6



- UWAGI:**
- 1.Rysunek czytać łącznie z rys. Nr6 "Schemat stalowej części konstrukcji przęsta mostu".
 - 2.Łącznie wykonać 2 szt. dźwigarów skrajnych.
 - 3.Ilość łączników zespajających typ SD1 Ø25 L=150
 - dla 1 dźwigara 678szt.x0,693kg=469,9kg
 - dla 2 dźwigarów 1356szt.x0,693kg=939,8kg

Zestawienie stali konstrukcyjnej dźwigarów D1 i D6

Nr	Kod materiału	Szt.	Długość	Ciężar		Gatunek stali
				1 sztuki	całkowity	
1	20 x 300	1	40000	1884,00	1884,00	S420M
2	Bl. 14 x 1510	1	40000	6637,96	6637,96	S420M
3	50 x 600	1	40000	9420,00	9420,00	S420M
4	25 x 293	10	1430	82,23	822,27	S420M
5	20 x 560	2	560	49,24	98,47	S420M
Razem [kg]				18862,70		
Dodatek na spoiny 1,8%				[kg]	339,53	
Razem dla 1 dźwigara [kg]					19202,23	
Razem dla 2 dźwigarów [kg]					38404,45	

Stal konstrukcji: S420M

ZAMAWIAJĄCY:		GMINA KRUSZWICA ul. Nadgoplańska 4, 88-150 Kruszwica			
WYKONAWCA:		<div><div></div><div>socha</div></div>			
Pracownie Inżynierskie SOCHA Sp. z o.o. ul. Chodkiewicza 15 85-065 Bydgoszcz					
Nr zlecenia:		Nazwa zadania:			
PIFZ-Z.271.7.2018		ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 150833C WRAZ Z ROZBIÓRKĄ ISTNIEJĄCEGO I BUDOWĄ NOWEGO MOSTU NAD RZEKĄ NOTEC W MIEJSCOWOŚCI KOBYLNIKI			
Data:		Obiekt:			
17.10.2019 r.		MOST NAD NOTECIĄ W KM RZEKI 59+600			
Skala:		Temat:			
1:50, 1:20		DŹWIGARY SKRAJNE D1 i D6			
Faza:	Branża:	Projektował:	Michał Delmacyński Kierownik Pracowni w specjalności mostowej		Nr rys.:
PW	M	Opracował:	Michał Stachowiak		7
		Sprawdził:	Lukasz Figat Kierownik Pracowni w specjalności mostowej		