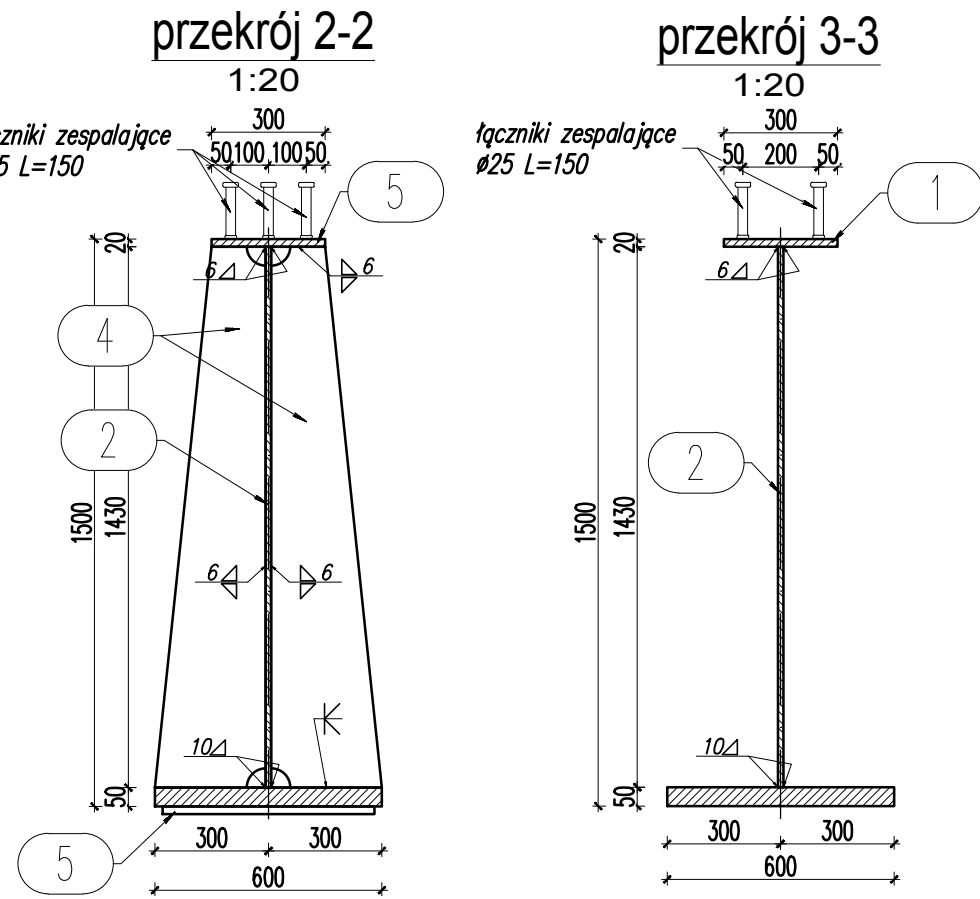
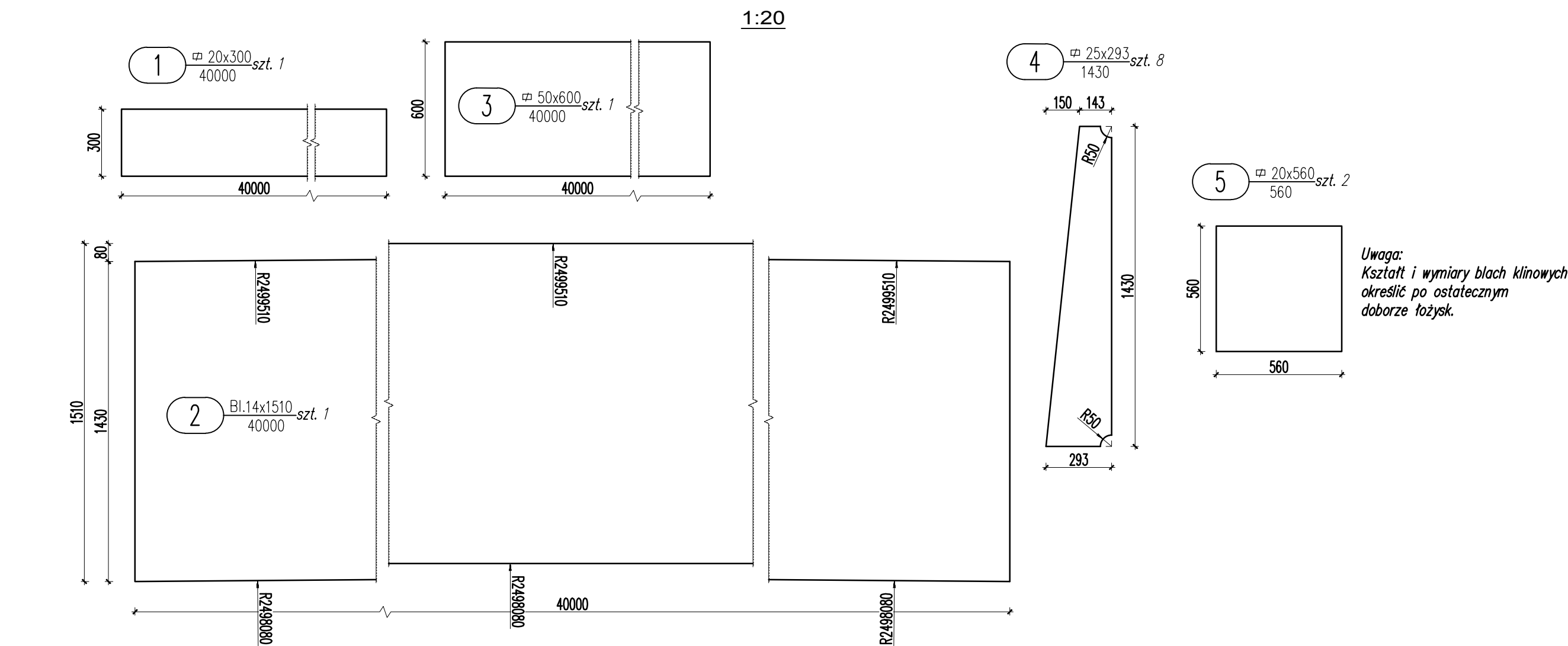
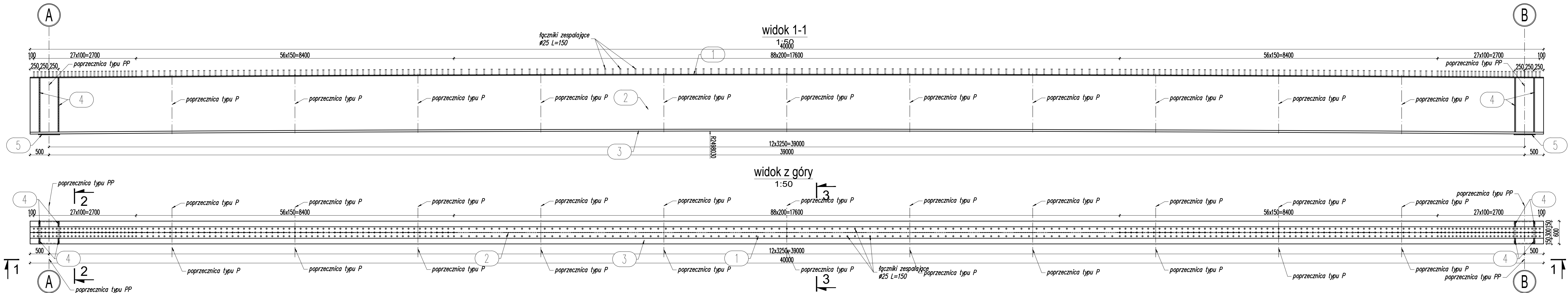


Dźwigary środkowe D2, D3, D4 i D5



UWAGI:

1. Rysunek czytać łącznie z rys. Nr 6 "Schemat stalowej części konstrukcji przęsła mostu".
2. Łącznie wykonać 4 szt. dźwigarów skrajnych.
3. Ilość łączników zespajających typ SD1 $\varnothing 25$ $L=150$
 - dla 1 dźwigara 678 szt. $x 0,693 \text{ kg} = 469,9 \text{ kg}$
 - dla 4 dźwigarów 2712 szt. $x 0,693 \text{ kg} = 1879,6 \text{ kg}$

Zestawienie stali konstrukcyjnej dźwigarów D2, D3, D4 i D5

Nr	Kod materiału	Szt.	Długość	Ciężar		Gatunek stali
				1 sztuki	całkowity	
1	20 x 300	1	40000	1884,00	1884,00	S420M
2	Bl. 14 x 1510	1	40000	6637,96	6637,96	S420M
3	50 x 600	1	40000	9420,00	9420,00	S420M
4	25 x 293	8	1430	82,23	657,81	S420M
5	20 x 560	2	560	49,24	98,47	S420M
Razem [kg]				18698,24		
Dodatek na spoiny 1,8%				[kg]	336,57	
Razem dla 1 dźwigara				[kg]	19034,81	
Razem dla 4 dźwigarów				[kg]	76139,25	

Stal konstrukcji: S420M

ZAMAWIAJĄCY:

GMINA KRUSZWICA
ul. Nadgoplańska 4, 88-150 Kruszwica

WYKONAWCA:

Pracownie Inżynierskie SOCHA Sp. z o.o.
ul. Chodkiewicza 15
85-065 Bydgoszcz



Nr zlecenia:		Nazwa zadania:			
PIFZ-Z.271.7.2018		ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 150833C WRAZ Z ROZBIÓRKĄ ISTNIEJĄCEGO I BUDOWĄ NOWEGO MOSTU NAD RZEKĄ NOTEC W MIEJSCOWOŚCI KOBYLNIKI			
Data: 17.10.2019 r.		Obiekt: MOST NAD NOTECIĄ W KM RZeki 59+600			
Skala: 1:50, 1:20		Temat: DŹWIGARY ŚRODKOWE D2, D3, D4 I D5			
Faza:	Branża:	Projektował:	Michał Delmacyński inżynier architekt w specjalności mostowej		Nr rys.: 8
K	M	Opracował:	Michał Stachowiak		
		Sprawdził:	Lukasz Figat inżynier architekt w specjalności mostowej		