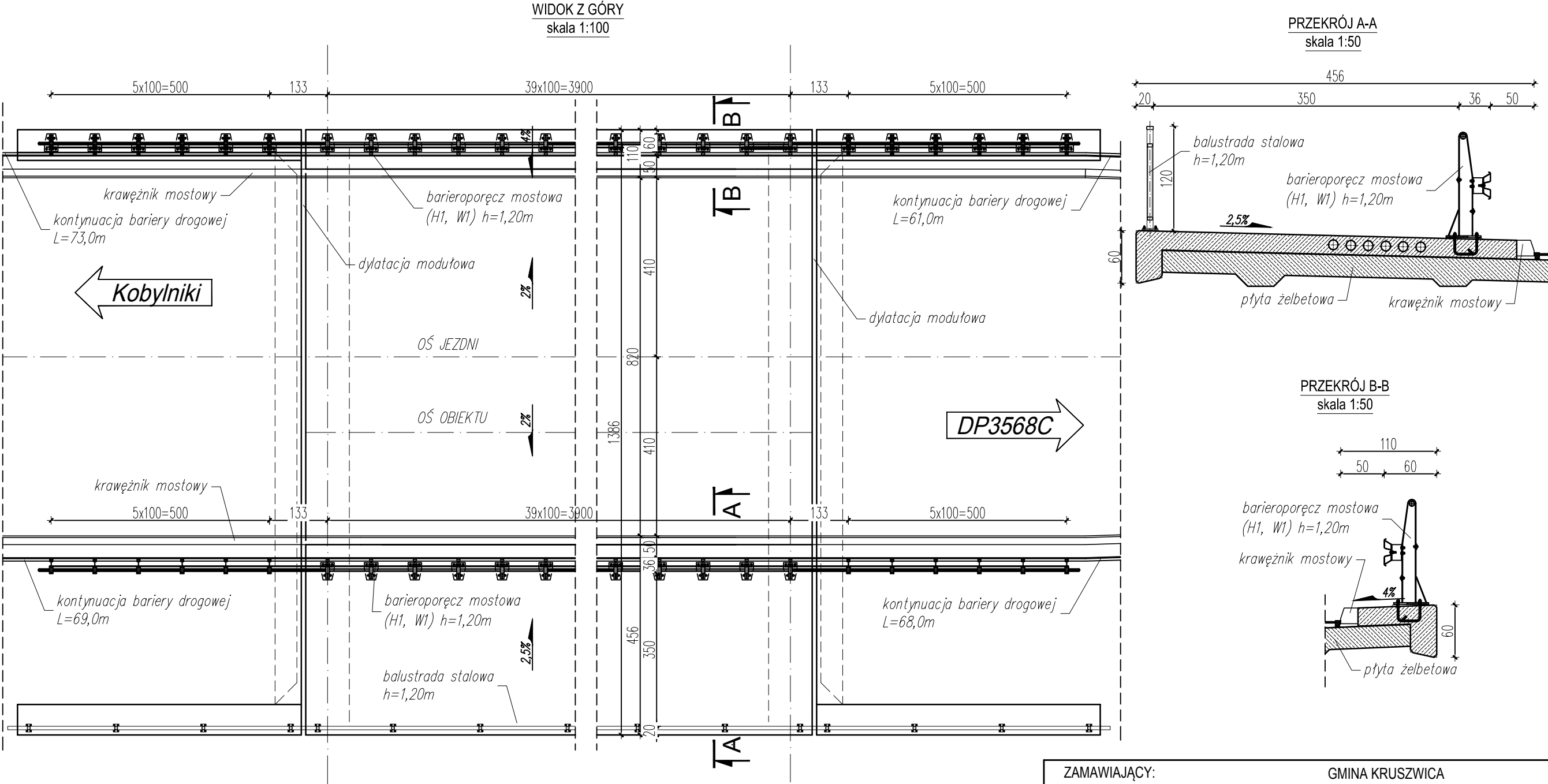


SCHEMAT ROZMIESZCZENIA BARIER I BALUSTRAD



UWAGA!

Kontynuacja barier drogowych wg. obracowania branży drogowej.
Sposób mocowania barier na rysunku kapy chodnikowej.
W celu prawidłowego wypoziomowania, słupki należy osadzać na warstwie zaprawy niskoskurczowej.

ZAMAWIAJĄCY:

GMINA KRUSZWICA

ul. Nadgoplańska 4, 88-150 Kruszwica

WYKONAWCA:

Pracownie Inżynierskie SOCHA Sp. z o.o.

ul. Chodkiewicza 15

85-065 Bydgoszcz



Nr zlecenia:		Nazwa zadania:			
PIFZ-Z.271.7.2018		ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 150833C WRAZ Z ROZBIÓRKĄ ISTNIEJĄCEGO I BUDOWĄ NOWEGO MOSTU NAD RZEKĄ NOTEĆ W MIEJSCOWOŚCI KOBYLNIKI			
Data:		Objekt:			
17.10.2019 r.		MOST NAD NOTECIĄ W KM RZEKI 59+600			
Skala:		Temat:			
1:100,1:50		SCHEMAT ROZMIESZCZENIA BARIER I BALUSTRAD			
Faza:	Branża:	Projektował:	Michał Delmaczyński KUP/0042/POOM/05 w specjalności mostowej		Nr rys.: 23
PW	M	Opracował:	Michał Stachowiak		
		Sprawdził:	Łukasz Figat KUP/0064/POOM/15 w specjalności mostowej		