

Poprzecznice typu P

POPRZECZNICA P1

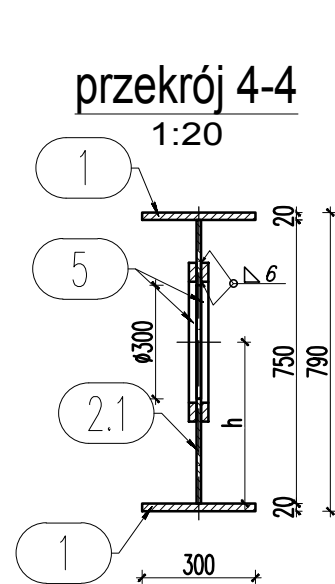
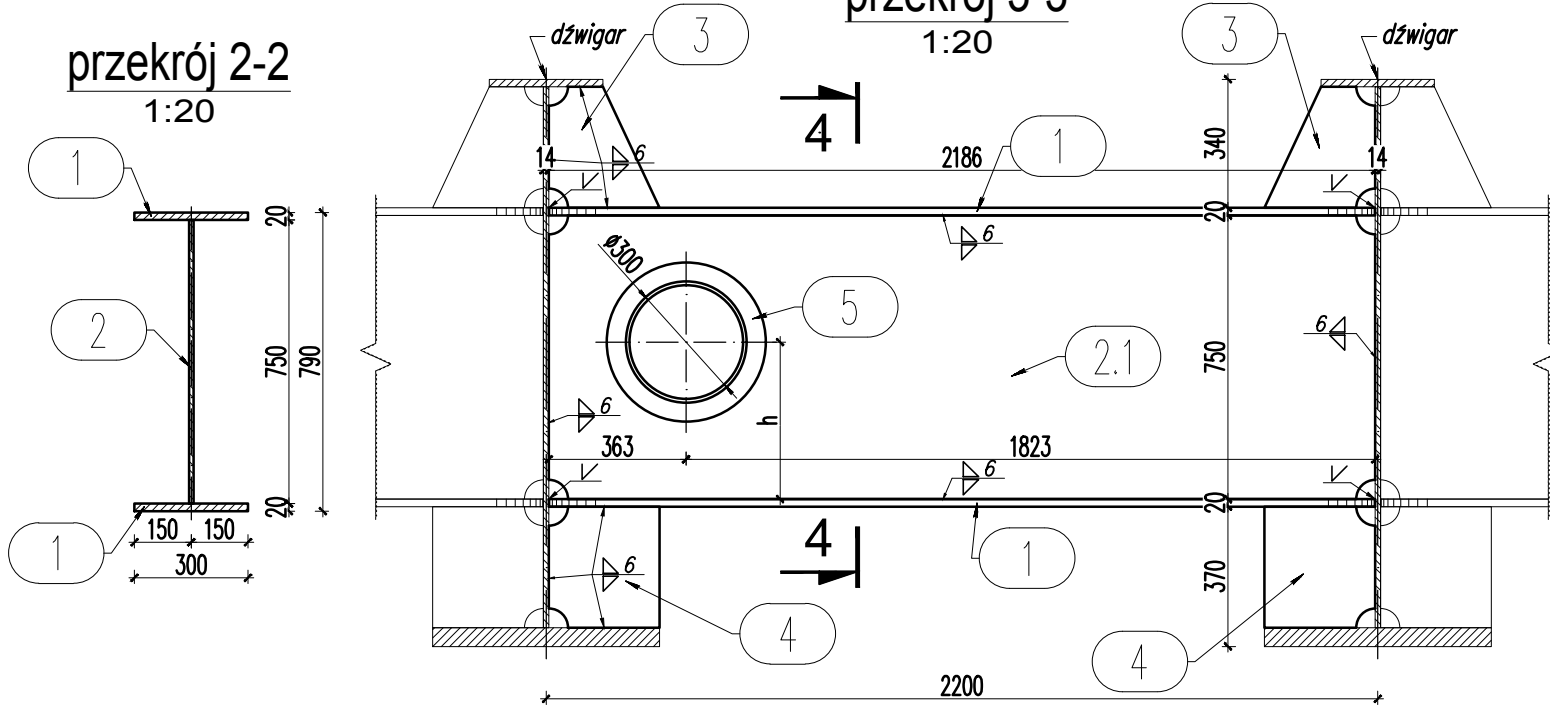
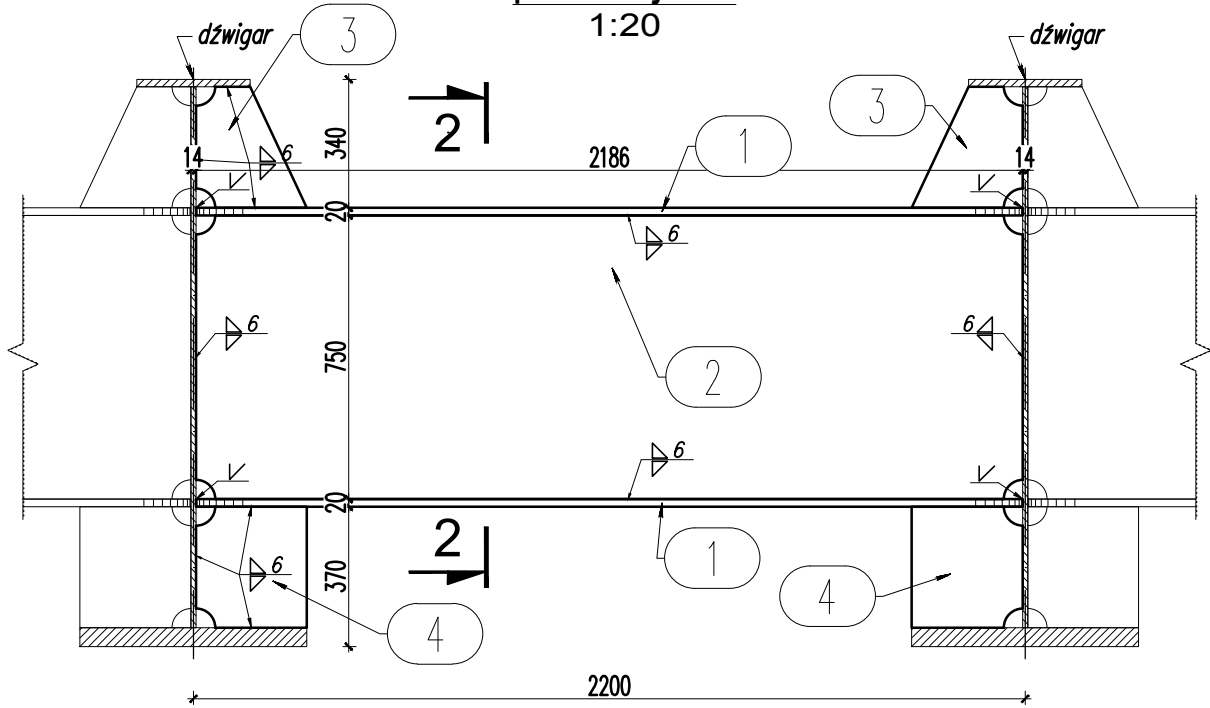
POPRZECZNICA P2

przekrój 1-1
1:20

przekrój 3-3
1:20

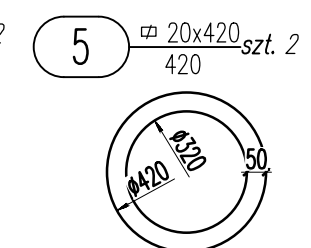
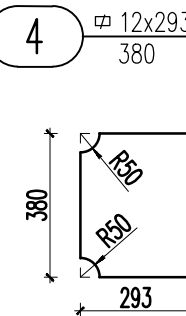
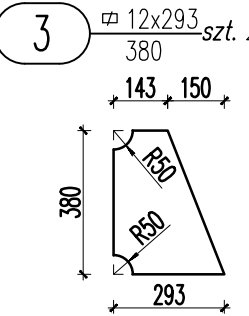
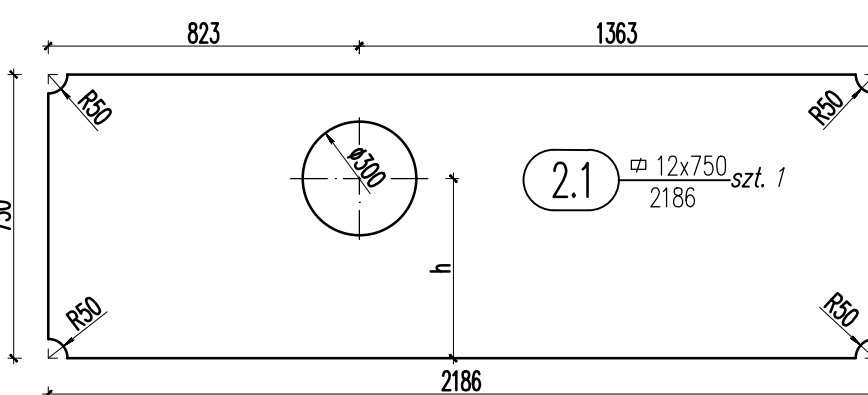
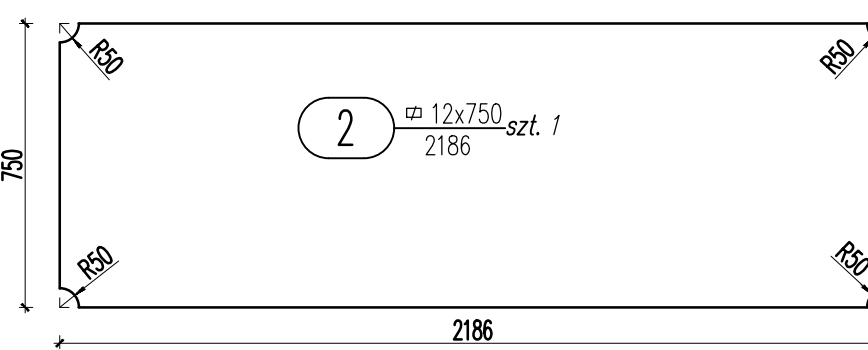
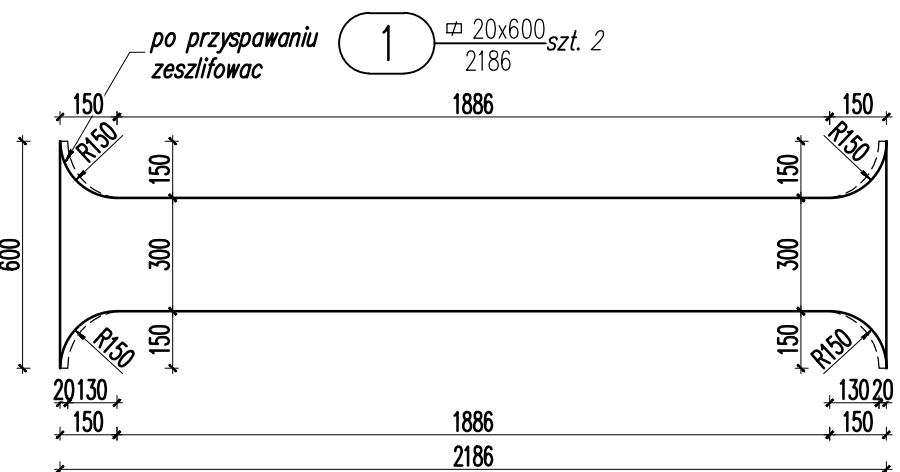
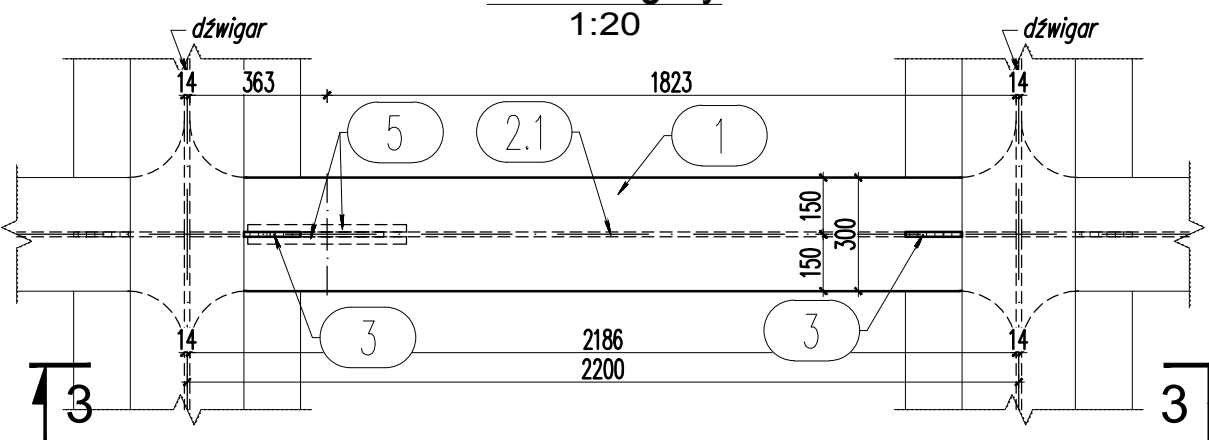
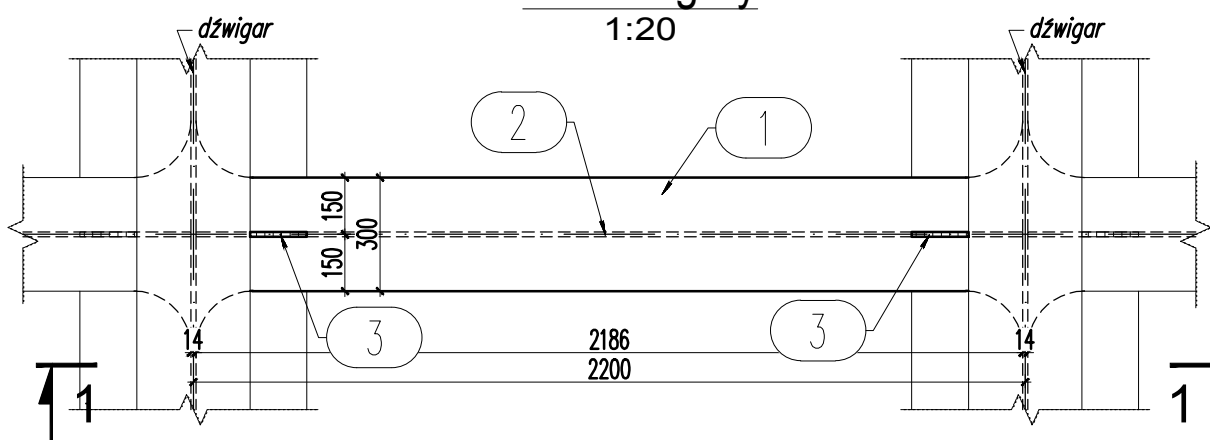
przekrój 2-2
1:20

przekrój 4-4
1:20



widok z góry
1:20

widok z góry
1:20



Zestawienie stali konstrukcyjnej poprzecznic P1

| Nr | Kod materiału | Szt. | Długość | Ciężar | | Gatunek stali |
|-------------------------------|---------------|------|---------|----------|-----------|---------------|
| | | | | 1 sztuki | całkowity | |
| 1 | 20 x 600 | 2 | 2186 | 205,92 | 411,84 | S420M |
| 2 | 12 x 750 | 1 | 2186 | 154,44 | 154,44 | S420M |
| 3 | 12 x 293 | 2 | 380 | 10,49 | 20,98 | S420M |
| 4 | 12 x 293 | 2 | 380 | 10,49 | 20,98 | S420M |
| Razem [kg] | | | | 608,24 | | |
| Dodatek na spoiny 1,8% [kg] | | | | 10,95 | | |
| Razem dla 1 poprzecznic [kg] | | | | 619,18 | | |
| Razem dla 44 poprzecznic [kg] | | | | 27244,12 | | |

Zestawienie stali konstrukcyjnej poprzecznic P2

| Nr | Kod materiału | Szt. | Długość | Ciężar | | Gatunek stali |
|-------------------------------|---------------|------|---------|----------|-----------|---------------|
| | | | | 1 sztuki | całkowity | |
| 1 | 20 x 600 | 2 | 2186 | 205,92 | 411,84 | S420M |
| 2.1 | 12 x 750 | 1 | 2186 | 154,44 | 154,44 | S420M |
| 3 | 12 x 293 | 2 | 380 | 10,49 | 20,98 | S420M |
| 4 | 12 x 293 | 2 | 380 | 10,49 | 20,98 | S420M |
| 5 | 20 x 420 | 2 | 420 | 27,69 | 55,39 | S420M |
| Razem [kg] | | | | 663,63 | | |
| Dodatek na spoiny 1,8% [kg] | | | | 11,95 | | |
| Razem dla 1 poprzecznic [kg] | | | | 675,57 | | |
| Razem dla 11 poprzecznic [kg] | | | | 7431,28 | | |

Stal konstrukcji: S420M

Uwagi:

- 1.Rysunek czytać łącznie z rys. "Schemat stalowej części konstrukcji przęsła mostu".
- 2.Łącznie wykonać:
poprzecznice P1 – 44szt.
poprzecznice P2 – 11szt.
- 3.Wszystkie ostre krawędzie zaokrąglić promieniem min. $r=2mm$.
- 4.Do wykonania stalowej części konstrukcji przęsła mostu niezbędne jest sporządzenie projektu warsztatowego.
- 5.Rozmieszczenie styków warsztatowych i montażowych uzgodnić z Projektantem.
- 6.Położenie otworu dla przeprowadzenia kolektora odwodnieniowego:
dla P2.1 – $h=538mm$,
dla P2.2 – $h=486mm$,
dla P2.3 – $h=439mm$,
dla P2.4 – $h=396mm$,
dla P2.5 – $h=357mm$,
dla P2.6 – $h=322mm$,
dla P2.7 – $h=292mm$,
dla P2.8 – $h=266mm$,
dla P2.9 – $h=244mm$,
dla P2.10 – $h=226mm$,
dla P2.11 – $h=213mm$.
- 7.Wartość h zweryfikować na etapie wykonania projektu warsztatowego stalowej części konstrukcji przęsła mostu.

ZAMAWIAJĄCY:

GMINA KRUSZWICA
ul. Nadgoplańska 4, 88-150 Kruszwica

WYKONAWCA:

Pracownice Inżynierskie SOCHA Sp. z o.o.
ul. Chodkiewicza 15
85-065 Bydgoszcz



| | | | | | |
|------------------------|---|--------------|---|--|-------------------|
| Nr zlecenia: | Nazwa zadania: | | | | |
| PIFZ-Z.271.7.2018 | ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 150833C WRAZ Z ROZBIÓRKĄ ISTNIEJĄCEGO I BUDOWĄ NOWEGO MOSTU NAD RZEKĄ NOTEĆ W MIEJSCOWOŚCI KOBYLNIKI | | | | |
| Data: 17.10.2019 r. | Objekt: MOST NAD NOTECIĄ W KM RZeki 59+600 | | | | |
| Skala: 1:20 | Temat: POPRZECZNICE TYPU P | | | | |
| Faza: | Branża: | Projektował: | Michał Delmacyński KUP/0042/POOM/05 w specjalności mostowej | | Nr rys.: 9 |
| PW | M | Opracował: | Michał Stachowiak | | |
| | | Sprawdził: | Łukasz Figat KUP/0064/POOM/15 w specjalności mostowej | | |