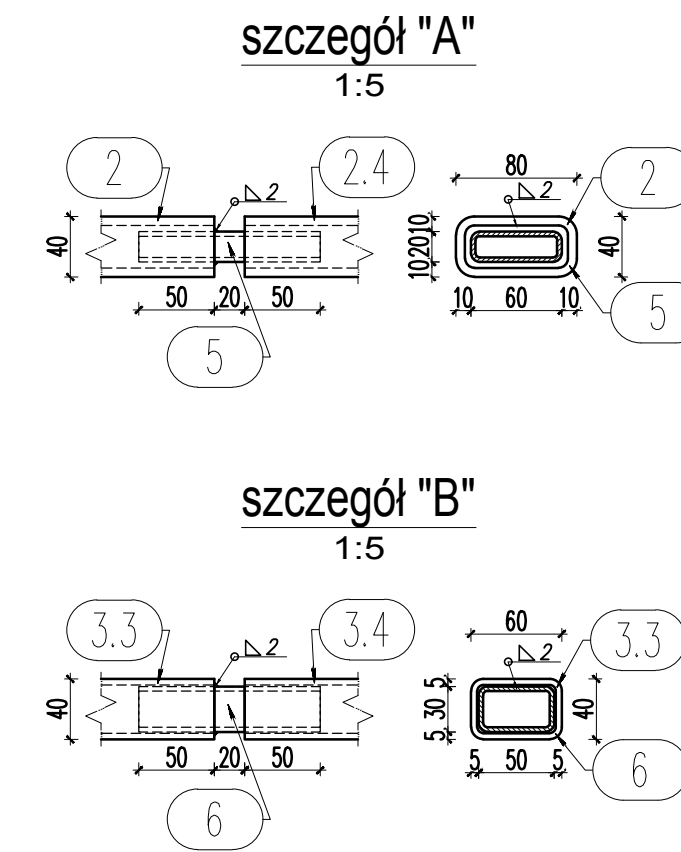
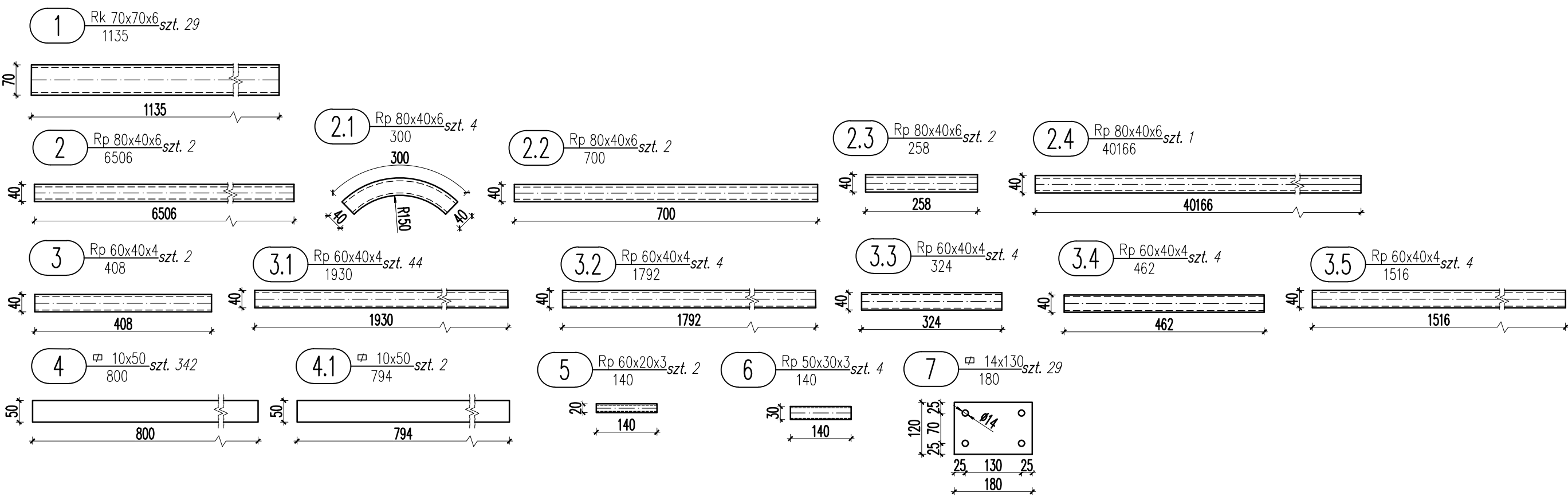
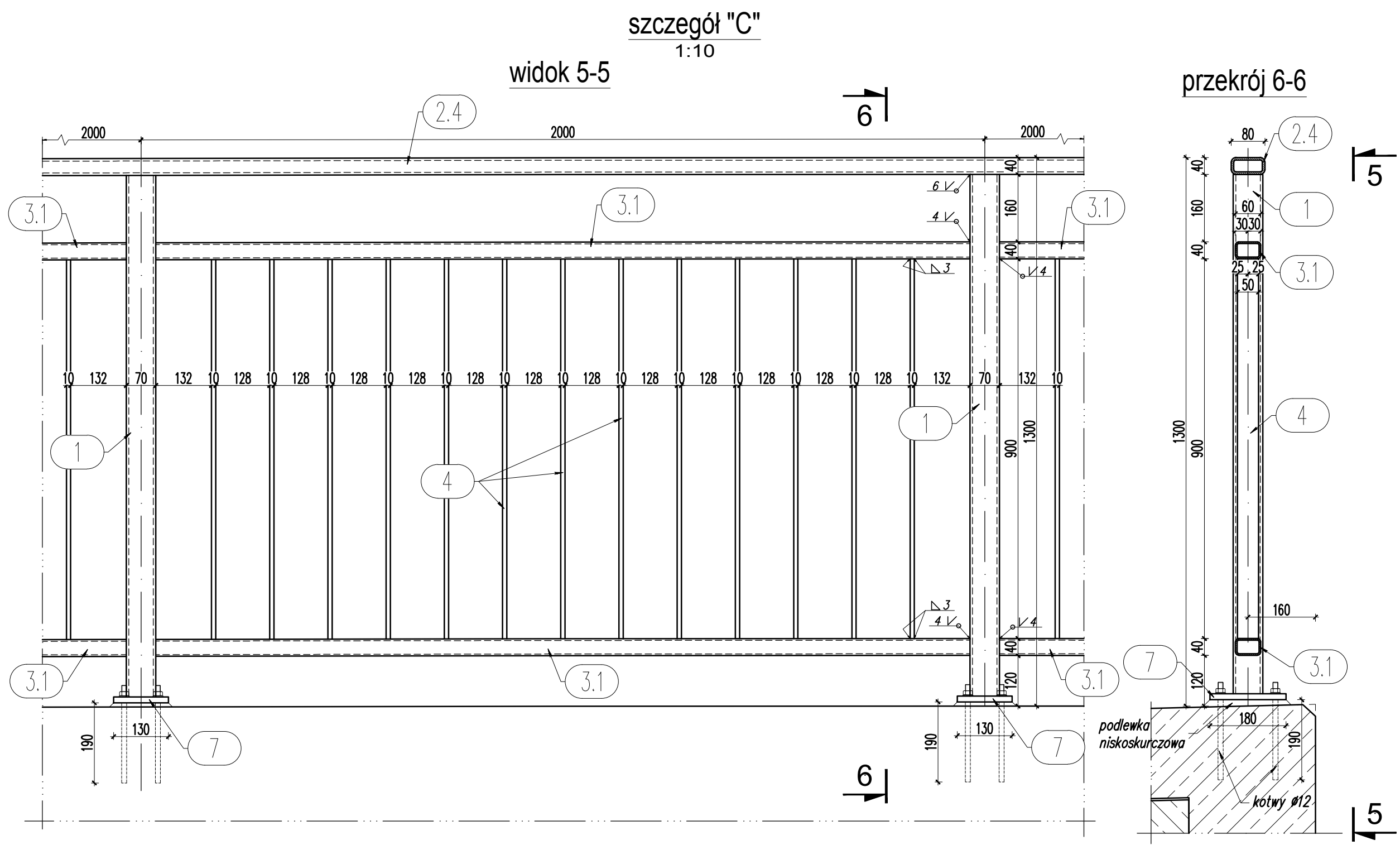
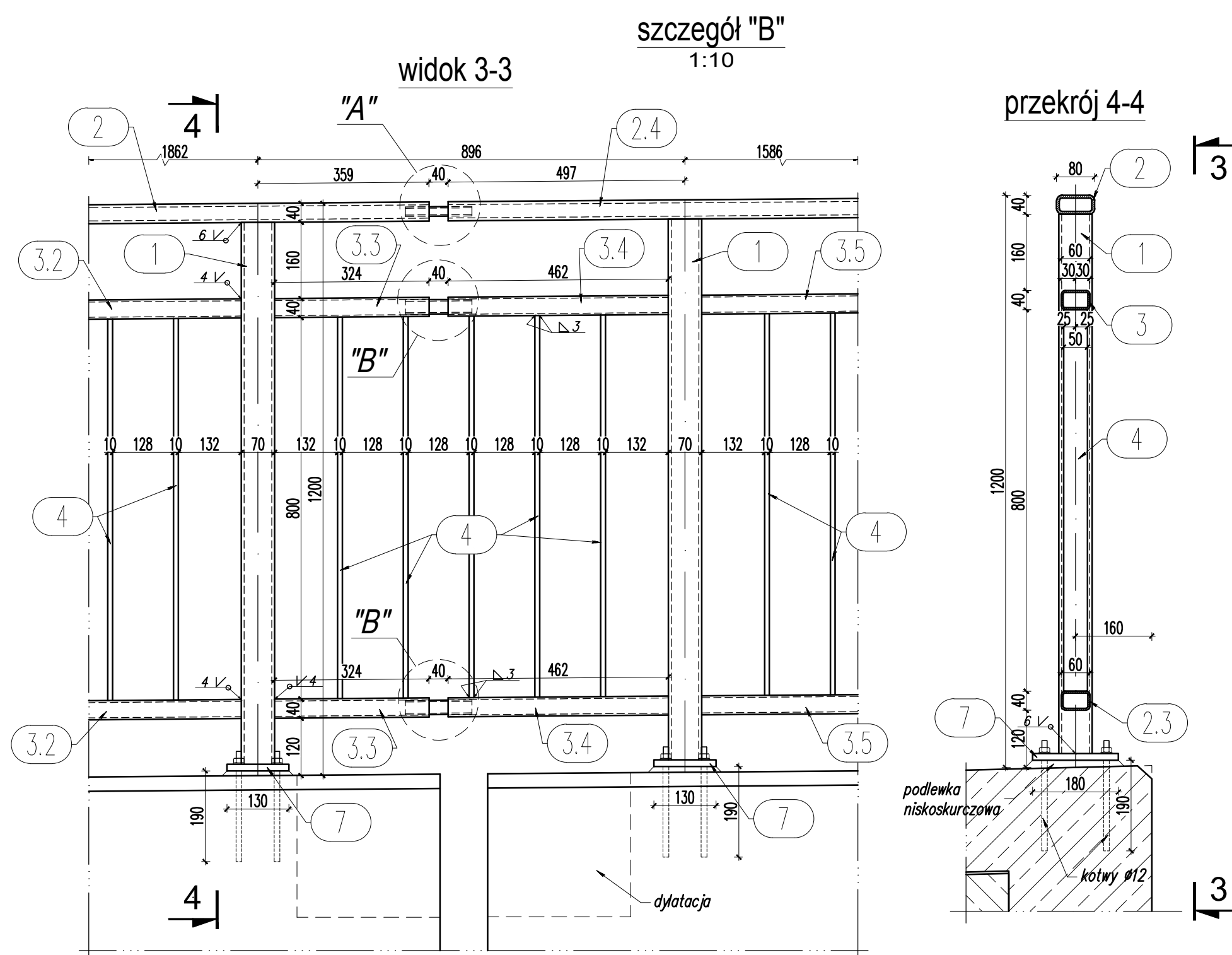
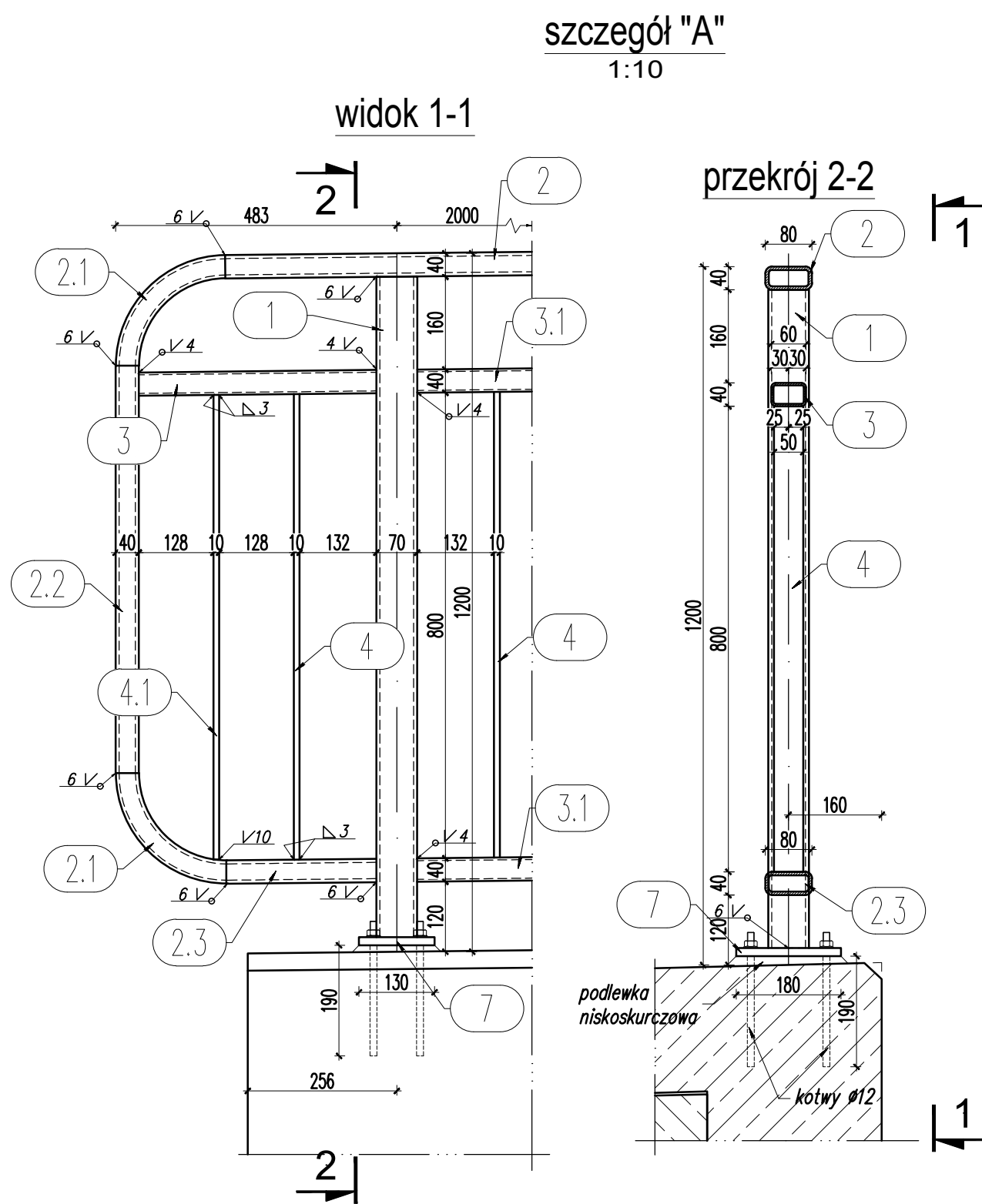
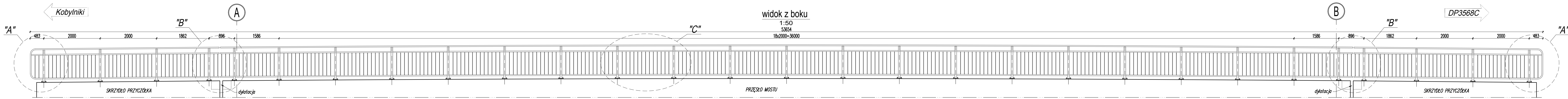


Balustrada



- UWAGI:
1. Wszystkie ostre krawędzie zaokrąglić.
 2. Elementy balustrady zabezpieczyć za pomocą kompletnego systemu antykorozyjnego jednego producenta zgodnego z IBDIM.
 3. Wykonawcy pozostawia się dobór i lokalizację spoin montażowych.
 4. Przerwy dyfazyjne: 4cm.
 5. Materiały do połączeń spawanych będą określone przez Wykonawcę w projekcie technologii spawania.
 6. Przed wykonaniem konstrukcji stalowej niezbędne jest wykonanie rysunków warsztatowych.

Zestawienie stali konstrukcyjnej balustrady

Nr	Kod materiału	Szt.	Długość	Ciężar		Gatunek stali
				1 sztuki	całkowity	
1	Rk 70x70x6	29	1135	12,86	372,93	S235
2	Rp 80x40x6	2	6506	61,42	122,83	S235
2.1	Rp 80x40x6	4	300	2,83	11,33	S235
2.2	Rp 80x40x6	2	700	6,61	13,22	S235
2.3	Rp 80x40x6	2	258	2,44	4,87	S235
2.4	Rp 80x40x6	1	40166	379,17	379,17	S235
3	Rp 60x40x4	2	408	2,23	4,46	S235
3.1	Rp 60x40x4	44	1930	10,54	463,66	S235
3.2	Rp 60x40x4	4	1792	9,78	39,14	S235
3.3	Rp 60x40x4	4	324	1,77	7,08	S235
3.4	Rp 60x40x4	4	462	2,52	10,09	S235
3.5	Rp 60x40x4	4	1516	8,28	33,11	S235
4	10 x 50	342	800	3,14	1073,88	S235
4.1	10 x 50	2	794	3,12	6,23	S235
5	Rp 60x20x3	2	140	0,46	0,92	S235
6	Rp 50x30x3	4	140	0,44	1,78	S235
7	14 x 130	29	180	2,57	74,58	S235
Razem [kg]				2619,26		
Dodatek na spoiny 1,8%				[kg]	47,15	
Ogółem [kg]					2666,41	

Stal konstrukcji: S235

ZAMAWIAJĄCY:		GMINA KRUSZWICA		
		ul. Nadgoplańska 4, 88-150 Kruszwica		
WYKONAWCA:				
Pracownie Inżynierskie SOCHA Sp. z o.o. ul. Chodkiewicza 15 85-065 Bydgoszcz				
Nr zlecenia:		Nazwa zadania:		
PIFZ-Z.271.7.2018		ROZBUDOWA DRUGI GMINNEJ NR 150833C WRAZ Z ROZBIÓRKĄ ISTNIEJĄCEGO I BUDOWA NOWEGO MOSTU NAD RZEKĄ NOTEC W MIEJSCOWOŚCI KOBYLNIKI		
Data:		Obiekt:		
17.10.2019 r.		MOST NAD NOTECĄ W KM RZeki 59+000		
Skala:		Temat:		
1:50, 1:10, 1:5		BALUSTRA		
Faza:	Branża:	Projektował:	Michał Demaczyński inżynier architekt <small>w specjalności mostowej</small>	Nr rys.:
		Opracował:	Michał Stachowiak	
PW	M	Sprawdził:	Lukasz Figat inżynier architekt <small>w specjalności mostowej</small>	
				21