

OPIS TECHNICZNY

do zgłoszenia przebudowy drogi gminnej w miejscowości
Świerże-Kończany Gm. Zaręby Kościelne.

1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1693).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518).
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2233 z późn. zm.).
- Aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Wizja lokalna i pomiary uzupełniające w terenie,
- Uzgodnienia z Inwestorem dotyczących technologii i zakresu prac.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu w związku z przebudową drogi gminnej dojazdowej do pól w miejscowości Świerże-Kończany w km 0+000 – 1+536,55 gm. Zaręby Kościelne.

Dokument stanowi podstawę do zgłoszenie robót w trybie art. 30 w związku z art. 29 ust.3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.).

Droga, jako obiekt budowlany liniowy, jest budowlą w rozumieniu art. 3 pkt 3 i 3a prawa budowlanego. Przebudowa drogi nie została zaliczona do inwestycji zwolnionych z obowiązku uzyskania pozwolenia na budowę. Zgodnie z w art. 29 ust. 3 pkt. 1d nie wymaga decyzji o pozwoleniu na budowę, natomiast wymaga zgłoszenia, o którym mowa w art. 30, wykonywanie robót budowlanych polegających na przebudowie dróg.

Inwestor

Wójt Gminy Zaręby Kościelne
ul. Kowalska 14
07-323 Zaręby Kościelne

4. Zajętość terenu

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518). szerokość pasa drogowego powinna zapewniać możliwość umieszczenia w nim wszystkich elementów drogi i urządzeń z nią związanych, wynikających z funkcji drogi oraz uwarunkowań terenowych, przy uwzględnieniu potrzeby ochrony użytkowników dróg i terenu przyległego przed wzajemnym niekorzystnym oddziaływaniem.

Planowane roboty mieszczą się w istniejących geodezyjnych granicach pasa drogowego.

Inwestycja zlokalizowana jest:

- jednostka ewidencyjnej nr 141611_2 Zaręby Kościelne,
- obręb 0035 Świerże-Kończany,
- na działkach nr 136, 154.

5. Charakterystyka stanu istniejącego

Przedmiotowa droga gminna posiada status drogi wewnętrznej i pełni funkcję dojazdową do przyległych nieruchomości rolnych oraz łączy wieś Świerże-Kończany z wsią Kolonia Świerże-Kończany. Projektowany odcinek swój początek bierze w km 0+000 na skrzyżowaniu z drogą gminną o nawierzchni bitumicznej relacji Skłody-Stachy – Świerże-Kończany (dz. Nr 139). Koniec zaś zgodnie ze stanem ewidencji gruntów w km 1+536,55 w miejscowości Kolonia Świerża- Kończany na skrzyżowaniu dróg gminnych. Zadanie obejmuje odcinek o łącznej długości 1536,55 mb. Przedmiotowa droga przebiega przez tereny nieurbanizowane w otoczeniu gruntów rolnych. Rzeźba terenu przez który przebiega droga jest mało urozmaicona, którą charakteryzuje dominująca płaska forma, wyniesiona do wysokości 112,79 – 116,75 m.n.p.m. Szerokość geodezyjna pasa drogowego jest zróżnicowana i wynosi od 6,8 m do 13,40 m. W pasie drogowym istnieje jezdnia wyniesiona nieznacznie w koronie powyżej przyległych gruntów o szerokościach od 3,5 do 5,0 m i nawierzchni żwirowej.

Fot.1 nawierzchnia żwirowa drogi.



Odwodnienie drogi odbywa się systemem powierzchniowego spływu wód naturalnym ukształtowaniem terenu na nieutwardzone powierzchnie pasa drogi. W km 1+081,0 istnieje przepust rurowy pod koroną drogi z rur o średnicy 2x60 cm, dł. 8,5 m. Stan techniczny drogi jest niedostateczny, występują liczne nierówności i zadolenia co szczególnie w połączeniu z wiosennymi roztopami lub niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi powodować może jej miejscową nieprzejezdną.

W obrębie pasa drogowego nie występują żadne urządzenia infrastruktury technicznej. Na drodze nie istnieje oznakowanie ruchu.

5.1. Warunki gruntowo – wodne

Poziom wody gruntowej na projektowanym odcinku w czasie projektowania kształtuje się ponad 1,2 m poniżej poziomu terenu. W podłożu drogi i otaczającego terenu zalegają grunty przepuszczalne. Uwzględniając istniejące warunki gruntowo – wodne, nośność podłoża można sklasyfikować do grupy nośności G-1.

6. Roboty rozbiórkowe

W ramach zadania nie przewiduje się rozbiórek.

7. Opis przyjętych rozwiązań projektowych

7.1. Planowany zakres inwestycji

Planowana przebudowa ma na celu podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej drogi, niewymagająca zmiany granic pasa drogowego. Wykonane zostaną roboty, w wyniku których nastąpi poprawa geometrii i dostosowanie parametrów technicznych drogi oraz warunków użytkowych jak dla drogi klasy dojazdowej „D”. Przebudowana zostanie nawierzchnia jezdni do szerokości 5,0 m oraz pobocza o szerokości po 0,75 m z kruszywa naturalnego. Nawierzchnia jezdni ukształtowana będzie w przekroju daszkowym ze spadkami 3%, pobocza ze spadkiem jednostronnym 6%. Korona drogi o szerokości 6,5 m.

Wysokościowo droga nawiązana będzie do istniejącego ukształtowania terenu a niweleta drogi poddana będzie jedynie nieznacznej korekcie w celu uzyskania płynności i normatywnych spadków. Z uwagi na dopasowanie poziomu drogi do przyległych terenów nie wyodrębnia się zjazdów do działek do których dostęp odbywał się będzie w sposób bezpośredni. Odwodnienie drogi przewidziano systemem powierzchniowego spływu na chłonne powierzchnie w pasie drogowym.

W ramach przedsięwzięcia nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów.

7.2. Dane techniczne

Projektowana droga nie jest zaliczona do sieci dróg publicznych. Zgodnie z art. 8 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 71 poz. 838 z póź. zm.) stanowi drogę wewnętrzną. Z uwagi na brak wytycznych dotyczących wymagań technicznych dla dróg wewnętrznych z uwagi na charakter drogi i założenie zgodne z definicją przebudowy tj. podwyższenie parametrów technicznych przyjęto do celów projektowych wartości porównawcze jak dla dróg publicznych klasy dojazdowej (D) odpowiedniej równocześnie dla dróg gminnych.

Projektowane parametry techniczne drogi:

- klasa techniczna drogi - droga wewnętrzna (do celów projektowych przyjęto kat. drogi (D)
- prędkość projektowa 30 km/h
- droga zamieszkała o ruchu dwukierunkowym -1/2
- szerokość jezdni 5,0 m
- szerokość korony drogi 6,5 m,
- przekrój poprzeczny daszkowy
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy 3%,
- spadki jezdni na łukach jednostronne
- szerokość poboczy po 0,75 m
- spadek poprzeczny poboczy 6%
- ruch docelowo - KR1

7.3. Przebieg trasy

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obrębie miejscowości Świerże Kończone gmina Zaręby Kościelne. Początek i koniec projektowanego pokazano na projekcie zagospodarowania terenu. W celu wytyczenia osi projektowanej trasy na początku i na końcu trasy oraz na załamaniach poziomych należy wyznaczyć punkty główne. Punkty te powinny zostać wyznaczone w oparciu o współrzędne punktów charakterystycznych wskazanych na rysunku PZT. Wysokościowe rozwiązanie należy wykonać w dowiązaniu do reperów państwowych.

7.4. Niweleta podłużna drogi

W zakresie niwelety, przewidziano jej nieznaczną korektę związaną z wykonaniem nowych warstw nawierzchni i uzyskaniem płynności oraz normatywnych spadków nawierzchni. Pionowe załamania trasy należy wyokrąglić łukami pionowymi.

7.5. Konstrukcje nawierzchni

Jezdni:

- nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30}; 0/31,5 mm stabilizowana mechanicznie gr. 20 cm wg. PN-EN-13285
- ist. nawierzchnia żwirowa

Poboczy:

- nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30}; 0/31,5 mm stabilizowana mechanicznie gr. 10 cm wg. PN-EN-13285

8. Odwodnienie

Odwodnienie zostanie przeprowadzone systemem powierzchniowego spływu wód, projektowanymi spadkami i naturalnym ukształtowaniem terenu na nieutwardzone chłonne powierzchnie pasa drogowego. Ilości wód z jezdni i poboczy biorąc pod uwagę wyniesienie drogi w koronie jak też ich chłonność będzie znikoma. W przekroju daszkowym drogi woda spłynie równomiernie na zewnętrzne nieutwardzone powierzchnie pasa drogowego zbudowane z grunków przepuszczalnych o dużym wskaźniku filtracji i w całości wchłonięta zostanie w te powierzchnie.

9. Organizacja ruchu

W związku z planowanymi robotami i ich charakterem drogi nie wprowadza się nowej stałej organizacji ruchu.

W trakcie prowadzenia robót należy przestrzegać obowiązujących zasad oznakowania zgodnie Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 03.220.2181 z póź. zm).

10. Technologia robót

Wszystkie roboty należy wykonać przy odpowiednim ich oznakowaniu zgodnie z zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy z zachowaniem zasad podanych w Polskich Normach i Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

Do wykonania robót należy stosować materiały dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie.

11. Ochrona zabytków

Teren, na którym zlokalizowana jest przedmiotowa inwestycja nie jest położony w obszarze objętym jakąkolwiek prawną formą ochrony przyrody ani też ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.

12. Zieleń

Planowane roboty nie ingerują w istniejącą zieleni. Nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów.

13. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Planowane przedsięwzięcie zmienia w nieznaczny sposób istniejące zagospodarowanie pasa drogowego bez zmiany funkcji terenu w skutek poprawy parametrów technicznych pozwalających użytkować drogę w sposób bezpieczny wynikający i zachować wymagania wynikające z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518), dla ustalonej klasy drogi. Ze wspomnianego rozporządzenia oraz planowanego zakresu robót wynika teren objęty inwestycją i obszar oddziaływania, który określony jest istniejącymi granicami pasa drogowego pokazanymi na rysunku projektu zagospodarowania terenu.

Obszar ten obejmuje działki w jednostce ewidencyjnej nr 141611_2 Zaręby Koscielne, obręb 0035 Świerże-Kończany na działkach nr 139, 154.

W obszarze oddziaływania planowanej inwestycji nie występują obiekty kubaturowe. Przedsięwzięcie nie powoduje ograniczeń w korzystaniu zarówno z drogi jak i terenów sąsiadujących.

Opracował: