



Międzyrzecz, 17 stycznia 2022 r.



Międzyrzeckie Przedsiębiorstwo
Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.
Św. Wojciech 46
66-300 Międzyrzecz

OPIS PRZEDMIOTU

W związku z potrzebą ustalenia szacunkowej wartości zamówienia Zamawiający zwraca się z uprzejmą prośbą o przedstawienie oferty cenowej dostawy samochodu specjalistycznego, zgodnie z poniższą specyfikacją techniczną. Planowany zakup samochodu wraz z dostawą w 2 kwartale 2023 roku. Zamawiający informuje jednocześnie, że zapewnienie środków na zakup samochodu zostanie potwierdzone pod koniec pierwszego kwartału 2022r. Proszę o wskazanie ceny pojazdu obowiązującej na dzień złożenia niniejszego zapytania oraz wskazanie planowanego terminu (wyrażonego w miesiącach) dostawy pojazdu liczonego od dnia zakończenia postępowania przetargowego i podpisania umowy na dostawę.

Skrócony opis techniczny

Pojazdu do ciśnieniowego płukania i odsysania szlamu z sieci kanalizacyjnej z technologią odzysku wody

➤ Podwozie:

- Marka pojazdu Man, Mercedes, Scania lub równoważne nowe,
- Silnik wysokoprężny,
- Moc silnika zapewniająca jednoczesną pracę wszystkich urządzeń zabudowy przy wykorzystaniu max. parametrów urządzeń (wysokociśnieniowe tłoczenie, ssanie, odzysk wody), min. 470KM,
- Przyłącze do zewnętrznego sterowania obrotami silnika,
- Moduł sterujący do zewnętrznej wymiany danych z funkcjami nadwozia,
- Przygotowanie dla urządzenia uruchamiającego i zatrzymującego silnik na końcu ramy,
- Rura wydechowa skierowana do góry,
- Pojazd czteroosiowy 8x4,
- Skrzynia biegów manualna lub automatyczna,
- Przystawka odbioru mocy przystosowana do obsługi zabudowy,
- Blokada mechanizmu różnicowego tylnej osi,
- Nośność ogumienia zwiększona o 10% dla zastosowania komunalnego,
- Rozstaw osi niezbędny do zabudowy,
- Blokada przed staczaniem (na pochyłości),
- Komfortowe siedzenie kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym,
- Pojedyncze siedzenia dla 2 pasażerów,
- Klimatyzacja z automatyczną regulacją temperatury,
- Filtr przeciwpyłkowy,
- Przyłącze sprężonego powietrza w kabinie,
- Lampka do czytania dla kierowcy,
- Elektr. podnośniki szyb drzwi kierowcy i pasażera,





- Komputer pokładowy w języku polskim,
 - Wskaźnik dla danych eksploatacyjnych,
 - Sygnalizacja dźwiękowa włączonego biegu wstecznego na końcu ramy,
 - Światła do jazdy dziennej,
 - Światła pozycyjne obrysowe,
 - Przygotowanie do montażu świateł ostrzegawczych,
 - Radio 12 V z 5 calowym kolorowym wyświetlaczem,
 - Gniazdo w kabinie 12V 2 bieg. i 24V 2 wtykowe,
 - Mechaniczny wyłącznik główny akumulatorów,
 - Tempomat.
- Zbiornik:
- cylindryczny zbiornik stalowy (S355J2+N) z wypukłymi dennicami, wodoszczelnymi spawanymi pierścieniami wzmacniającymi na obwodzie,
 - grubość materiału wykonania ok. 6 mm,
 - pojemność ok. 14 000 litrów,
 - wąż do czyszczenia komory wodnej o średnicy min. 500 mm z podwieszoną atestowaną drabinką,
 - podział zbiornika za pomocą pneumatycznie regulowanego tłoka, na komorę szlamową i komorę wodną (min. 3 różne układy), pneumatycznie ryglowany tłok,
 - napełnianie komory wodnej systemem instalacyjnym, min. DN 50,
 - zabezpieczenie przed wyciekami zgodnie z przepisami o ochronie wody pitnej,
 - pomiar poziomu napełnienia ze wskazaniem na wyświetlaczu,
 - przelew zasilania hydrantowego pod pojazd,
 - opróżnianie zbiornika za pomocą pneumatycznego tłoka z zasilaniem ciśnieniowym, tłok wyrzutnika z włącznikiem technicznym, regulacja ciśnienia powietrza ze stanowiska obsługi,
 - zsypanie ze stali szlachetnej, z „wychwytywaniem kamieni”,
 - kontrola napełnienia komory szlamowej przez min. 2 wzierniki oraz dodatkowy pływak do wskazań na wyświetlaczu,
- Pompa próżniowa z instalacją zabezpieczeniową - z pierścieniem cieczowym min. 4000 m³/h,
- Pompa ciśnieniowa o wydajności płukania min. 350 l/min przy min. 205 bar, sterowana ze stanowiska obsługi, z zabezpieczeniem, płynną regulacją ciśnienia, ostrzeżeniem o niskim poziomie wody, automatyczne wyłączenie w przypadku braku wody, zabezpieczenie przed przeciążeniem,
- System filtracji wstępnej i dokładnej – oczyszczanie wody w pełni zautomatyzowane,
- Wysięgnik - wspólne prowadzenie i doprowadzenie węża ssącego i ciśnieniowego z umieszczonym do końca wysięgnika:
- dodatkowe napędy wspierające - węże utrzymywane w pozycji napiętej, automatyczne prowadzenie węża ssącego i ciśnieniowego z funkcją rozsuwania,
- Wciągarka linowa umocowana na wysięgniku, wychyłna z wysięgnikiem, min. 15 m, linka stalowa, dopuszczalne obciążenie nie mniej niż 250 kg, sterowanie hydrauliczne z funkcją obsługi zdalnej,
- Drugi bęben węża wysokiego ciśnienia z armaturą przepływową, sterowanie hydrauliczne, automatyczne prowadzenie węża, ocynkowany, długość węża ok. 40 m, uchwyt z łańcuchem wysokiego ciśnienia,
- Wymagane ogrzewanie zimowe zapewniające prace przy minusowych temperaturach,
- Stanowisko obsługi w zamkniętej szafce ze zintegrowanym oświetleniem LED, umożliwiające co najmniej sterowanie silnikiem, pompą próżniową, pompą ciśnieniową, zaworem czterodrożnym („ssanie”, „ciśnienie”, „wierzenie”), zasuwą szpuli ssącej, pomiar podciśnienia

- (digital), odcięcie wody szlamowej, załączanie i wyłączenie oczyszczania, płukania filtra, płukania ciśnieniowego, odsysania komory wodnej, wskazanie wartości ciśnienia pompy obrotowej, wskazanie braku wody, sterowanie ciśnieniem powietrza, wybór szpuli wysokiego ciśnienia,
- Stanowisko obsługi radiowej - zdalnej z elementem sterującym wraz ze stacją ładującą (min. 2szt. baterii i min. 10 m przewodu), kolorowym wyświetlaczem min. 4,3", umożliwiające co najmniej wskazanie pracy w trybie wysokiego ciśnienia / wybór ciśnienia (w bar), praca pompy próżniowej (bar), pomiar poziomu napełnienia komory wodnej i szlamowej, wydajność pompy ciśnieniowej (l), sterowanie silnikiem, pompą ciśnieniową, pompą próżniową, zaworem czterodrożnym, załączanie i wyłączenie oczyszczania wody, odcięcie wody szlamowej, z joystickiem sterującym dla szpuli ssącej, wyciągarki i wysięgnika, wyłącznik awaryjny,
 - System sterujący CAN-Bus i urządzenie mierzące długość węża z kolorowym wyświetlaczem TFT min. 10,4" i bliźniaczym wskazaniem na ekranie pilota zdalnego sterowania, obudowa IP67 z przyciskami funkcyjnymi i sterowaniem kursora, kontrola przeglądów okresowych z funkcją ostrzegania, urządzeniem do pomiaru długości węża (informacja o bieżącej długości węża, wskazaniu licznika odległości i licznika dziennego, długości węża pozostającego na szpuli, poziomach napełnienia szlamu i wody, trybie pracy wysokiego ciśnienia w l/min. i wartości ciśnienia w bar, wskazaniu licznika obrotów i trybu pracy pompy ciśnieniowej i próżniowej, temp. roboczej, rejestrze błędów, ilości roboczogodzin),
 - układ pneumatyczny z zaworem przeciążeniowym, zbiornikiem, zespołem konserwacyjnym, instalacją rurową i zaworami sterującymi,
 - boczna osłona zbiornika ze stopu metali lekkich z obu stron, z możliwym wykorzystaniem jako panel reklamowy,
 - osłona modułu pompy z bocznym otwieraniem,
 - wanna węzowa zamykana ze stali szlachetnej
 - skrzynie narzędziowe zamykane ze stali szlachetnej, z oświetleniem LED wyłożone matami antypoślizgowymi,
 - szafka odzieżowa ze stali szlachetnej, z oświetleniem LED i antypoślizgowymi matami,
 - szafka na odpady ze stali szlachetnej, dno z kratownicy odwracane i zdejmowane, poj. ok. 60 l,
 - imadło cynkowane galwanicznie, szerokość 125 mm, zdejmowane
 - instalacja do mycia rąk ze zbiornikiem wody min 15 l, izolowany z podgrzewaczem i termostatem, podajnikiem mydła, uchwytem na ręczniki papierowe i podajnikiem środka dezynfekującego,
 - kamera cofania, przyłącze do systemu NAVI+ radio
 - reflektory LED do oświetlenia przestrzeni roboczej,
 - światła ostrzegawcze migające, LED: u góry na wysięgniku, z osłoną przed gałęziami,
 - światła migające (małe), LED: z przodu na grillu chłodnicy, potrójne LED,
 - światła migające LED (duże): na belce zabezpieczającej przed wjechaniem pod pojazd z tyłu, 6-cio LED-owe,
 - uchwyty na pachołki ostrzegawcze, rurę stojakową, klucz hydrantowy, szufłę i miotłę, drabinę albuminową,
 - osprzęt obejmie co najmniej: wąż wysokociśnieniowy DN 25, wąż wysokociśnieniowy DN 13, wąż ssący DN 150,
 - wyposażenie pojazdu obejmie co najmniej: belkę zabezpieczającą przed wjechaniem pod pojazd z tyłu, obrysówki, osłony przed chlapaniem, kratę ochronną tylnych świateł,
 - oznakowanie ostrzegawcze - folie odblaskowe zgodne z DIN 30710, przód i tył, oznakowanie konturowe.



PREZES ZARZĄDU

Bogusław Czop