



Warszawa, dnia 02.04.2024 r.

W-1.43.2.41.2024.2.AW  
Dot. 047/24

<https://platformazakupowa.pl/pn/mzdww>

dotyczy postępowania na:

**Remont drogi wojewódzkiej nr 707 w km 39+958 do km 42+050 oraz od km 46+800 do km 50+400, gmina Nowe Miasto nad Pilicą, powiat grójecki, województwo mazowieckie – nr postępowania 047/24**

Działając na podstawie art. 284 ust. 1, ust. 2, ust. 6 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2023 r. poz. 1605 z późn. zm.) Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie uprzejmie Państwa informuje, iż otrzymał zapytania do Specyfikacji Warunków Zamówienia, na które niniejszym udziela odpowiedzi.

### Pytanie 2

Prosimy o potwierdzenie, że frezowana nawierzchnia (grubości 4 cm) została wykonana z mieszanek mineralno-asfaltowych wyprodukowanych po dniu 31.12.2000 ?

### Odpowiedź 2:

Zamawiający informuje, że

na odcinku od km 39+958 do km 42+050 były prowadzone roboty bitumiczne po roku 2000;

na odcinku od km 46+800 do km 50+400 były prowadzone roboty bitumiczne po roku 2000.

### Pytanie 3

„Siatki stalowe do zbrojenia nawierzchni asfaltowej mogą być wprowadzone do obrotu tylko na podstawie znakowania CE, na podstawie normy zharmonizowanej PN-EN 15381:2008.

Geotekstylią i wyroby pokrewne. Wymagania w odniesieniu do wyrobów stosowanych w nawierzchniach i nakładkach asfaltowych”. W normie tej jako istotną właściwość siatki stalowej podlegającą badaniu i deklarowaniu, wskazano wytrzymałość na rozciąganie wzdłuż pasma i wszerz pasma (ponadto wydłużenie i trwałość). Zgodnie z przywołaną powyżej normą inne parametry siatki stalowej nie podlegają obowiązkowym badaniom.

Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuszcza zastosowanie siatki stalowej zgodnej z przywołaną normą PN-EN 15381:2008, o istotnych właściwościach spełniających wymagania ST, czyli o wytrzymałości na rozciąganie większej lub równej 40kN/m (wzdłuż pasma) i 50kN/m (wszerz pasma) ?”

### Odpowiedź 3:

Zamawiający informuje, że dopuszcza zastosowanie tylko siatek spełniających wszystkie wymagane właściwości określone w załączonej Specyfikacji Technicznej.

**Opublikowane odpowiedzi są wiążące i dotyczą wszystkich uczestników postępowania.**

Dyrektor  
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich  
w Warszawie

Grzegorz Obłękowski