



**POGOTOWIE RATUNKOWE  
WE WROCŁAWIU**  
ul. Ziębicka 34-38 50-507  
Wrocław



**UNIA  
EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI  
FUNDUSZ  
ROZWOJU  
REGIONALNEGO**



**INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO  
Narodowa  
Strategia  
Spójności**

|  |   |                                     |
|--|---|-------------------------------------|
| <a href="mailto:sekretariat@pogotowie-ratunkowe.pl">sekretariat@pogotowie-ratunkowe.pl</a> | tel. 71 77 31 400 fax. 71 367 66 18                   | NIP: 899-23-54-460                  |
| <a href="http://www.pogotowie-ratunkowe.pl">www.pogotowie-ratunkowe.pl</a>                 | tel. kom. 506 374 965 , 506 734 979,<br>wew. 400, 500 | REGON: 932207142<br>KRS: 0000207618 |

Wrocław, dnia 21.11.2023 r.

Nr sprawy: **ZP/PR/18/2023**

### **INFORMACJA ZAMAWIAJĄCEGO nr 3**

Dot. postępowania w trybie podstawowym na dostawy pn.:

#### **„Zakup dziesięciu ambulansów medycznych typu C oraz wyposażenia medycznego – 3 części”**

(Ogłoszenie w Dz.U. S: 213/2023 00673095-2023 z dnia 2023-11-06)

Zamawiający, Pogotowie Ratunkowe we Wrocławiu, działając na podstawie art. 135 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 1605 ze zm. - dalej ustawa Pzp.) udostępnia treść zapytań, które napłynęły w przedmiotowym postępowaniu wraz z wyjaśnieniami bez podawania źródła zapytania:

#### **Pytanie nr 19:**

Prosimy o potwierdzenie iż Zamawiający wymaga by oferowane ambulanse czyli pojazdy kategorii M1 posiadały system kontroli ciśnienia w ogumieniu (czyli czujniki ciśnienia w kołach)?

#### **Odpowiedź nr 19:**

Zamawiający potwierdza.

#### **Pytanie nr 20:**

Czy Zamawiający wymaga by wraz z dodatkowym zestawem opon (zimowych lub letnich w zależności od terminu dostawy) dostarczone zostały czujniki ciśnienia do systemu kontroli ciśnienia w ogumieniu?

#### **Odpowiedź nr 20:**

Zamawiający nie wymaga.

#### **Pytanie nr 21:**

Czy Zamawiający wymaga by układ wydechowy oferowanych ambulansów skierowany był na lewą stronę za tylną oś tj. tak spaliny nie dostawały się do przedziału medycznego przy otwartych drzwiach tylnych i prawych przesuwanych do przedziału medycznego?

#### **Odpowiedź nr 21:**

Zamawiający wymaga – zgodnie z SWZ.

#### **Pytanie nr 22:**

W związku z faktem iż Zamawiający bardzo ogólnie opisał wymagania co do zawieszenia oferowanych pojazdów tj. posługując się określeniami nieprecyzyjnymi, mogącymi być różnie interpretowanymi („dobra” przyczepność – to co dla Zamawiającego oznacza „dobra” przyczepność wcale nie musi tak samo interpretowane dla Wykonawcy) prosimy o precyzyjne zdefiniowanie wymagań co do zawieszenia oferowanych ambulansów.

Czy Zamawiający wymaga by zawieszenie oferowanych ambulansów wyposażone było w stabilizatory osi przedniej i tylnej?

Czy Zamawiający wymaga by zawieszenie oferowanych ambulansów wyposażone było w tłumik drgań lub inne rozwiązanie techniczne niwelujące drgania (np. zawieszenie pneumatyczne)?

**Odpowiedź nr 22:**

Zamawiający nie wymaga wskazanych rozwiązań.

**Pytanie nr 23:**

Czy Zamawiający wymaga by oferowane ambulanse wyposażone były reflektory/lampy przeciwmgielne?

**Odpowiedź nr 23:**

Zamawiający wymaga – zgodnie z SWZ.

**Pytanie nr 24:**

Czy Zamawiający wymaga by oferowane ambulanse wyposażone były w przednie i tylne chlapacze (fartuchy przeciwbłotne)

**Odpowiedź nr 24:**

Zamawiający wymaga.

**Pytanie nr 25:**

Czy Zamawiający wymaga by oferowane ambulanse wyposażone były w regulowane w dwóch kierunkach kierownice (przód-tył, góra-dół) (co znacznie ułatwia zajęcie właściwej pozycji przez kierowcę)?

**Odpowiedź nr 25:**

Zamawiający wymaga – zgodnie z SWZ.

**Pytanie nr 26:**

Zwracamy się zapytanie o możliwość dopuszczenia na zasadach równoważności dwóch akumulatorów o pojemności sumarycznej 184 Ah - jeden do rozruchu silnika, a drugi do zasilania przedziału medycznego.

Wyjaśnienie: Fabryczne akumulatory o pojemności sumarycznej 184 Ah są zgodne z zaleceniami i specyfikacją pojazdu. Producent marki jaką chcemy zaoferować dokładnie dostosowuje system elektryczny pojazdu do pracy z akumulatorami o tej pojemności, zapewniając optymalne parametry ładowania i wydajności. Fabryczne akumulatory o łącznej pojemności 184 Ah są zaprojektowane do bezproblemowego montażu i integracji z systemem elektrycznym pojazdu (fabryczne wyposażenie obejmuje dodatkowy przełącznik wyłączający uniemożliwiający rozładowanie akumulatora rozruchowego). W przypadku akumulatorów o innej pojemności, konieczne mogą być dodatkowe modyfikacje lub dostosowania, które mogą negatywnie wpływać na działanie lub bezpieczeństwo układu elektrycznego pojazdu.

**Odpowiedź nr 26:**

Zamawiający dopuszcza.

**Pytanie nr 27:**

Czy pod pojęciem „fabryczny” system wspomagania domykania drzwi bocznych czy też „fabrycznie” wyposażony w koło zapasowe należy rozumieć „fabrycznie czyli wykonane przez fabrykę pojazdu bazowego” i objęte gwarancją pojazdu bazowego?

**Odpowiedź nr 27:**

Zamawiający potwierdza – zgodnie z SWZ.

**Pytanie nr 28:**

Czy nie doszło do pomyłki przy określeniu wymogu wyposażenia ambulansu czyli pojazdu specjalnego w system „asystenta pasa ruchu”, który w przypadku ambulansu jest elementem zbędnym a wręcz szkodliwym? Jazda na sygnale wymusza częste zmiany pasa ruchu ambulansu co w przypadku wyposażenia typu „asystent pasa ruchu” będzie znacznie utrudnione (czyli po prostu będzie przeszkadzać). Pragniemy podkreślić iż producenci pojazdów bazowych przewidują możliwość zamawiania na potrzeby służb ratunkowych samochodów bez asystenta pasa ruchu.

**Odpowiedź nr 28:**

Zamawiający pozostaje przy zapisach SWZ.

**Pytanie nr 29:**

Prosimy o potwierdzenie, iż w przypadku zaoferowania dłuższej gwarancji – wymagane jest zaoferowanie też większej ilości bezpłatnych przeglądów sprzętu medycznego i adaptacji w wydłużonym okresie gwarancji.

**Odpowiedź nr 29:**

Zamawiający potwierdza iż w przypadku zaoferowania dłuższej gwarancji – wymagane jest zaoferowanie też większej ilości bezpłatnych przeglądów sprzętu medycznego i adaptacji w wydłużonym okresie gwarancji.

**Pytanie nr 30:**

Prosimy o dopuszczenie ambulansu zastępczego spełniającego normę dla ambulansu typu C, a nie gorszego niż minimalne wymagania Zamawiającego. W tym przypadku musielibyśmy mieć dodatkowy identyczny ambulans jak zaoferowane co jest nie możliwe do spełnienia.

**Odpowiedź nr 30:**

Zamawiający pozostaje przy zapisach SWZ.

**Pytanie nr 31:**

Dotyczy opis przedmiotu zamówienia – prosimy o potwierdzenie, iż sprzęt medyczny i nie medyczny wymieniony w punkcie 1.1 nie jest przedmiotem postępowania, chyba, że jest opisany w kolejnych punktach.

**Odpowiedź nr 31:**

Zamawiający potwierdza.

**Pytanie nr 32:**

Dotyczy opis przedmiotu zamówienia – pkt. 1.8 – prosimy o dopuszczenie aby funkcję świateł dziennych przejęły światła mijania.

**Odpowiedź nr 32:**

Zamawiający nie dopuszcza.

**Pytanie nr 33:**

Dotyczy opis przedmiotu zamówienia – pkt. 8.3 – prosimy o dopuszczenie zasilania z przetwornicy uruchamianej odrębnym przyciskiem, wszystkich gniazd 230V w przedziale medycznym (oprócz tego do podgrzewacza).

**Odpowiedź nr 33:**

Zamawiający nie dopuszcza.

**Pytanie nr 34:**

Dotyczy opis przedmiotu zamówienia – pkt. 8.4 – prosimy o dopuszczenie zamiast gniazda USB łączącego stację dokująca z drukarką – przewód USB umożliwiający podłączenie bezpośrednio do drukarki.

**Odpowiedź nr 34:**

Zamawiający nie dopuszcza, pozostaje przy zapisach OPZ.

**Pytanie nr 35:**

Dotyczy opis przedmiotu zamówienia – pkt. 9.8 – czy zamiast pokrowca Wykonawca może dostarczyć pustą torbę tlenową? ("**Uchwyt na 2l butlę tlenową wraz z reduktorem, w pokrowcu mieszczącym zestaw do tlenoterapii**").

**Odpowiedź nr 35:**

Zgodnie z SWZ zamawiający nie wymaga dostarczenia ani butli tlenowych ani pokrowców na butle jedynie uchwytów na butle, które są przystosowane dla butli w pokrowcu i z reduktorem.

**Pytanie nr 36:**

Dotyczy opis przedmiotu zamówienia – pkt. 9.8 – prosimy o dopuszczenie uchwytu na małe butle tlenowe na prawej ścianie.

**Odpowiedź nr 36:**

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

**Pytanie nr 37:**

Dotyczy opis przedmiotu zamówienia – pkt. 9.8 – prosimy o potwierdzenie, iż uchwyt ten ma być tylko wtedy gdyby w schowku nie był zainstalowany.

**Odpowiedź nr 37:**

Uchwyt o którym mowa ma być zamontowany niezależnie od miejsca montażu dwóch małych butli w schowku bocznym – Zamawiający pozostaje przy zapisach SWZ.

**Pytanie nr 38:**

Dotyczy opis przedmiotu zamówienia – pkt. 9.9 – prosimy o potwierdzenie, iż regulowane przegródki w półkach podsufitowych mają być we wszystkich podsufitowych półkach oprócz tej powiększonej na GDO.

**Odpowiedź nr 38:**

Zamawiający potwierdza.

**Pytanie nr 39:**

Dotyczy opis przedmiotu zamówienia – pkt. 9.9 – prosimy o dopuszczenie przegródek regulowanych tylko w jednej płaszczyźnie w półkach podsufitowych.

**Odpowiedź nr 39:**

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

**Pytanie nr 40:**

Dotyczy opis przedmiotu zamówienia pkt. 9.9 – „szafka przeznaczona do przechowywania wenflonów, igieł itp. - zamykana roletą (odporną na przypadkowe uderzenie od zewnętrznej strony). Szafka wyposażona w minimum 2 półki i regulowane przegródki w płaszczyźnie poziomej, do dowolnej konfiguracji wielkości przegród- minimum 4 wymienne przegródki na każdej z półek.” – prosimy o dopuszczenie min. 6 pojemników za roletą tzw. FAMI oraz dodatkowej szafki z dwoma regulowanymi półkami za roletką bez wymiennych przegródek.

**Odpowiedź nr 40:**

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

**Pytanie nr 41:**

Dotyczy opis przedmiotu zamówienia – pkt. 9.10 – z uwagi iż na ścianie działowej Zamawiający dopuszcza montaż drukarki prosimy o dopuszczenie dostawy pojemnika do dezynfekcji oraz uchwytu na ręczniki luzem z zestawem montażowym i podczas odbioru, instalacji ich w miejscu najbardziej odpowiadającym Zamawiającemu.

**Odpowiedź nr 41:**

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

**Pytanie nr 42:**

Dotyczy opis przedmiotu zamówienia – pkt. 12.4 – prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający wymaga jednego radiotelefonu przewoźnego oraz nie wymaga radiotelefonu przenośnego.

**Odpowiedź nr 42:**

Zamawiający potwierdza.

**Pytanie nr 43:**

Dotyczy opis przedmiotu zamówienia – pkt. 12.4 – z uwagi na montowany w kieszeni DIN system SWD oraz radioodtworacz pojazdu – prosimy o dopuszczenie montażu radiotelefonu na półce nad kierownicą lub na górze na środku deski rozdzielczej lub na konsoli na środku pomiędzy siedzeniami co jest najbardziej optymalnym rozwiązaniem pod względem dostępu, widoczności, itp.

**Odpowiedź nr 43:**

Zamawiający dopuszcza.

**Pytanie nr 44:**

Dotyczy opis przedmiotu zamówienia – pkt. 12.4 – prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający sam będzie stroił antenę poprzez odpowiednie jej docięcie.

**Odpowiedź nr 44:**

Zamawiający potwierdza.

**Pytanie nr 45:**

Dotyczy opis przedmiotu zamówienia – pkt. 12.4 – prosimy o potwierdzenie, iż radiotelefon ma być nie zaprogramowany. Gdyby Zamawiający wymagał programowania – prosimy o potwierdzenie, iż po podpisaniu umowy dostarczy Wykonawcy częstotliwości.

**Odpowiedź nr 45:**

Zamawiający potwierdza, że sam zaprogramuje radiotelefon.

**Pytanie nr 46:**

Dotyczy opis przedmiotu zamówienia – pkt. 13 – prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający nie wymaga butli oraz reduktorów.

**Odpowiedź nr 46:**

Zgodnie z zapisami SWZ Zamawiający nie wymaga butli oraz reduktorów.

**Pytanie nr 47:**

Dotyczy opis przedmiotu zamówienia – pkt. 15.2 – prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający dopuszcza zarówno drukarkę atramentową jak i laserową.

**Odpowiedź nr 47:**

Zamawiający potwierdza.

**Pytanie nr 48:**

Dotyczy opis przedmiotu zamówienia – pkt. 17.1 – prosimy o dopuszczenie ambulansu bez asystenta pasa ruchu - w związku iż ambulans jest pojazdem specjalnym i podczas akcji porusza się często niezgodnie z przepisami bardzo blisko innych pojazdów oraz nie trzymając się pasa ruchu – sugerujemy nie wymagać tego systemu.

**Odpowiedź nr 48:**

Zamawiający nie dopuszcza – zgodnie z SWZ.

**Pytanie nr 49:**

Dotyczy opis przedmiotu zamówienia – pkt. 17.1 – prosimy o potwierdzenie, iż pod pojęciem ECALL zamawiający ma na myśli system powiadamiania o wypadkach drogowych, który dla danej marki pojazdu może mieć inną nazwę np. SOS.

**Odpowiedź nr 49:**

Zamawiający potwierdza.

**Pytanie nr 50:**

Dotyczy pozycji 14.5 - Czy zamawiający dopuści nosze posiadające regulowane poręcze boczne, składane na boki, umożliwiające powiększenie powierzchni dla pacjenta do minimum 84 cm szerokości zgodne z obowiązującą normą 1865 potwierdzone certyfikatem wystawionym przez niezależną jednostkę notyfikującą.

**Odpowiedź nr 50:**

Zamawiający pozostaje przy zapisach SWZ.

**Pytanie nr 51:**

Dotyczy pozycji 14.10 – Prosimy o doprecyzowanie czy Zamawiający wymagając minimum „dopuszczalna waga noszy max.75 kg zgodna z normą PN/EN 1865-2” ma na myśli cały zestaw transportowy opisany w OPZ, nosze wraz z akumulatorem, regulowane barierki, teleskopowy wieszak na płyny infuzyjne oraz materac.

**Odpowiedź nr 51:**

Zamawiający potwierdza.

**Pytanie nr 52:**

14.24 – Prosimy o doprecyzowanie czy Zamawiający wymagając możliwości mycia ciśnieniowego wymaga potwierdzenia spełnienia tego parametru w instrukcji obsługi a nie tylko oświadczenia dzięki czemu Zamawiający będzie miał pewność, iż zaoferowany produkt posiada taką możliwość.

**Odpowiedź nr 52:**

Zamawiający pozostaje przy zapisach SWZ.

**Pytanie nr 53:**

Prosimy o doprecyzowanie, ponieważ zamawiający wymaga zaoferowania noszy monoblokowych elektrycznych spełniających normę 1865, 1865-2 mocowanych na ruchomej podstawie z przesuwem bocznym z minimalnym obciążeniem 315 kg, czyli możliwością transportowania pacjentów bariatrycznych jednocześnie wymaga, aby również mocowanie, zwane zapięciem, systemem załadunku noszy posiadało certyfikat potwierdzający spełnienie normy 1865-5 dla mocowań noszy elektrycznych zgodnie z obowiązującą normą 1865. Brak potwierdzenia spełnienia normy dla mocowania w przypadku kolizji drogowej może doprowadzić do urwania noszy wraz z mocowaniem, co w konsekwencji grozi śmiercią dla pacjenta jak również dla załogi wewnątrz ambulansu.

**Odpowiedź nr 53:**

Zamawiający potwierdza, że wymaga, aby również mocowanie, zwane zapięciem, systemem załadunku noszy posiadało certyfikat potwierdzający spełnienie normy 1865-5 dla mocowań noszy elektrycznych zgodnie z obowiązującą normą 1865. Zgodnie z SWZ – wszystkie certyfikaty mają zostać dostarczone wraz z dostawą ambulansów.

**Pytanie nr 54:**

Zgodnie z obowiązującymi wymogami norm bezpieczeństwa, Ambulans jak i urządzenia medyczne, w tym nosze, muszą spełniać wymogi normy 1789 oraz 1865-2 dla noszy elektrycznych jak również 1865-5 dla lawety, podstawy z przesuwem bocznym oraz mocowania zapięcia, systemu załadunku. W związku z powyższym czy zamawiający wymaga, aby nosze jak również mocowanie posiadało certyfikaty potwierdzające spełnianie wymaganych norm wystawione przez niezależną jednostkę notyfikującą załączone do oferty. Brak wymagania certyfikatów może spowodować zaoferowanie noszy wraz z mocowaniem niebezpiecznych dla pacjenta jak również dla osób je obsługujących.

**Odpowiedź nr 54:**

Zamawiający wymaga, aby nosze jak również mocowanie posiadało certyfikaty potwierdzające spełnianie wymaganych norm wystawione przez niezależną jednostkę notyfikującą. Zgodnie z SWZ – wszystkie certyfikaty mają zostać dostarczone wraz z dostawą ambulansów.

**Pytanie nr 55:**

Czy Zamawiający wymaga, aby zaoferowane nosze miały możliwość wymiany akumulatora bez dodatkowych narzędzi oraz posiadały w komplecie dwa wymienne akumulatory wraz z ładowarką zewnętrzną umożliwiającą ładowanie akumulatora z zasilania 12 V i 230V. W komplecie uchwyt/mocowanie dodatkowej ładowarki w ambulansie. Takie rozwiązanie gwarantuje Zamawiającemu dalsze funkcjonowanie noszy i transport pacjenta w razie zagrożenia życia w czasie awarii akumulatora lub jego systemu ładowania.

**Odpowiedź nr 55:**

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie ale nie wymaga.

**Pytanie nr 56:**

– Czy Zamawiający wymaga, aby konstrukcja noszy zapewniała możliwość transportu pacjenta w pozycji Fowlera oraz półsiedzącej z podgiętymi w kolanach nogami w celu zmniejszenia napięcia mięśni brzucha.

**Odpowiedź nr 56:**

Zamawiający pozostaje przy zapisach SWZ.

**Pytanie nr 57:**

Czy Zamawiający wymaga, aby konstrukcja noszy zapewniała możliwość wprowadzanie i wyprowadzenie noszy do i z ambulansu oraz ich bezpiecznie zapięcie nawet w sytuacji braku zasilania lub braku możliwości wykorzystania przesuwne systemu: mocowania noszy, załadunku, rampy, podjazdu, wciągarki. Brak takiej funkcjonalności może spowodować wyłączenie karetki z systemu, ponieważ nosze nie będą miały możliwości bezpiecznego wpięcia w mocowanie i jednoczesnego transportu pacjenta w sytuacji zagrożenia życia do Szpitala.

**Odpowiedź nr 57:**

Zamawiający wymaga takiego rozwiązania zgodnie z SWZ.

**Pytanie nr 58:**

Prosimy o udzielenie informacji, czy Zamawiający wymaga załączenia do oferty aktualnych deklaracji zgodności dla noszy zgodnie z wymaganymi i obowiązującymi przepisami tj. UE MDR rozporządzenie w sprawie wyrobów medycznych 2017/745.

**Odpowiedź nr 58:**

Zamawiający wymaga dostarczenia takich dokumentów przy dostawie ambulansów.

**Pytanie nr 59:**

W związku z opublikowanym przez Zamawiającego opisem przedmiotu zamówienia, który w sposób jednoznaczny wskazuje i dopuszcza do zaoferowania jedynie urządzenie LIFEPAK 15 firmy STRYKER, wnosimy o dopuszczenie do zaoferowania urządzenie monitor/defibrylator firmy ZOLL model: X Series Advanced. Monitor/defibrylator firmy ZOLL model X Series Advanced jest przeznaczony do pracy w ambulansach, samolotach i śmigłowcach medycznych. W wielu ważnych klinicznie funkcjach jest co najmniej tak samo sprawne i skuteczne, a nawet przewyższa opisane rozwiązanie. Monitor/defibrylator X Series Advanced firmy ZOLL charakteryzuje się poniższymi parametrami:

- Rodzaj fali defibrylacyjnej – dwufazowa z automatycznym pomiarem i kompensacją impedancji klatki piersiowej zarówno przy defibrylacji z łyżek twardych jak i łyżek miękkich (elektrody defibrylacyjne),
- Defibrylacja ręczna i tryb AED zarówno dla pacjentów pediatrycznych jak i dorosłych (producent zaleca stosowanie wszystkie tryby defibrylacji do wszystkich pacjentów),
- Urządzenie posiada wbudowany aktywny metronom (włącza się w momencie odstępstw częstości uciśnień od zalecanych lub stały) z ustawioną częstością zalecaną przez AHA/ERC.
- Urządzenie wyposażone w trybie AED w algorytm wykrywający ruch pacjenta.
- Zakres wyboru energii w J 1-200 J. z dwufazowym niskoenergetyczny impulsem generującym najwyższą średnią wartość prądu; ze stałym czasem impulsu defibrylacyjnego co zapewnia dostarczenie właściwego prądu (A) niezależnie od impedancji pacjenta oraz w mniejszym stopniu uszkadza miokardium.
- 20 stopni regulacji energii defibrylacji w zakresie od 1J, co daje swobodę regulacji energii defibrylacji również w przypadku pacjentów pediatrycznych.
- Czas ładowania do energii 200 J mniej niż 7 sekund.
- Ekran monitora kolorowy.
- Przekątna ekranu monitora 6,5 cala z funkcja automatycznej zmiany widoku w zależności od uruchamianych funkcji monitorujących stan pacjenta,
- Zasilanie sieciowo – akumulatorowe.
- Możliwość wykonania kardiowersji.
- Ciężar defibrylatora wraz z akumulatorem max. 7 kg.
- Możliwość defibrylacji dorosłych i dzieci z funkcją automatycznej redukcji energii defibrylacji przy pracy w trybie pediatrycznym
- Wydruk zapisu na papierze o szerokości 8 cm.

- Codzienny autotest bez udziału użytkownika, bez konieczności manualnego włączania urządzenia.
- Zakres pomiaru tętna 20-300 u/min.
- Z możliwością ręcznego ustawienia wartości alarmów każdej monitorowanego parametru oddzielnie lub dostosowania do stanu pacjenta,
- Z analizą rytm EKG pod kątem wykrywania rytmów zagrażających życiu w czasie rzeczywistym,
- Dostępne poziomy wzmocnienia: 0,125, 0,5, 1,0, 2,0, 3,0, 4,0 cm/mV zmieniane automatycznie lub ręcznie.
- Możliwość transmisji danych przez: WiFi, bluetooth, GSM.

Ponadto defibrylator ZOLL X Series Advanced został wyposażony w szereg unikalnych rozwiązań wspomagających w czasie rzeczywistym użytkownika w ciągłym prowadzeniu wysokiej jakości RKO. Technologie zastosowane w oferowanym urządzeniu dostarczają dźwiękowe i wizualne informacje zwrotne o najistotniejszych parametrach wskazanych przez Wytyczne RKO ERC 2021 jako wpływające na skuteczność RKO:

- Głębokość uciśnień klatki piersiowej
- Częstość uciśnień klatki piersiowej
- Stopień relaksacji klatki piersiowej
- Czas do końca 2-minutowej pętli RKO
- Czas przerwy w uciśnięciach klatki piersiowej
- Jakości wentylacji w zakresie ilości oddechów na minutę (przy pracy z workiem samorozprężalnym zarówno u pacjentów zaintubowanych jak i niezaintubowanych)
- Jakość wentylacji w zakresie objętości wentylacji (przy pracy z workiem samorozprężalnym zarówno u pacjentów zaintubowanych jak i niezaintubowanych)
- Możliwość transferu danych do programu analitycznego (opcja, możliwość rozbudowy) obrazującego jakość wykonywanych czynności, co umożliwi przeprowadzenie debriefingu zaraz po zakończeniu akcji „hot debriefing” lub porównaniu wyników z innymi zdarzeniami „cold debriefing”.
- dodatkowo wizualny wskaźnik perfuzji (PPI) informuje o zgodności kombinacji częstości i głębokości uciśnień z zaleceniami Wytycznych.
- z funkcją monitorowania w czasie pacjentów zagrożonych wtórnym urazem mózgu (TBI – Trauma Brain Injury),
- Monitorowanie EKG w zakresie 4 i 12 odpr. jednocześnie na ekranie i na wydruku wraz z analizą i interpretacją - przewody dla 6 i 12 odprowadzeń.

Urządzenie firmy ZOLL, monitor/defibrylator X Series Advanced jest rozwiązaniem równoważnym do wymaganego przez Zamawiającego, stosowanym na całym świecie w jednostkach ratownictwa medycznego zarówno cywilnego jak i wojskowego. Natomiast Zamawiający wskazał poprzez zestawienie konkretnych wymogów i parametrów a także poprzez podanie jednego konkretnego systemu teletransmisji na jeden tylko produkt. Takie działanie ogranicza krąg wykonawców, jak i uczciwość konkurencji. Zamawiający oczekuje dostawy defibrylatora z kardiomonitorem jako wyposażenie ambulansu drogowego, gdzie jest możliwość używania produktów wielu producentów, a nie tylko jednego. Dodatkowo wskazane urządzenie jest konstrukcyjnie najstarszym z oferowanych na rynku w Polsce i nie posiada wielu cech wynikających z najnowszych zaleceń medycznych.

**Wnosimy o dopuszczenie do zaferowania urządzenie monitor/defibrylator firmy ZOLL model: X Series Advanced.**

**Odpowiedź nr 59:**

Zamawiający pozostaje przy zapisach SWZ.

**Pytanie nr 60:**

Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, czy Zamawiający dopuści do zaferowania urządzenie, które w trybie defibrylacji przez łyżki twarde (wymagane przez Zamawiającego i opisane w pkt. 14) **nie stosuje** automatycznej regulacji parametrów defibrylacji uwzględniającej impedancję pacjenta, a tym samym obniża skuteczność defibrylacji?

**Odpowiedź nr 60:**

Zamawiający pozostaje przy zapisach SWZ.

**Pytanie nr 61:**

Czy Zamawiający wymaga, żeby wszystkie funkcje opisane w specyfikacji technicznej defibrylatora (Defibrylacja, kardiowersja, stymulacja, tryb AED, SpO2, NiBP, EtCO2) mogły być zgodnie z zaleceniami producenta stosowane u wszystkich grup wiekowych pacjentów: dorosłych, dzieci i noworodków.

**Odpowiedź nr 61:**

Zamawiający pozostaje przy zapisach SWZ.

**Pytanie nr 62:**

Ze względu na możliwość różnej interpretacji zapisów Załączników do SWZ w części dotyczącej monitorowania 12 odpr. EKG prosimy o wyjaśnienie, czy Zamawiający oczekuje widoczności wszystkich 12 odpr. jednocześnie na ekranie?

**Odpowiedź nr 62:**

Zamawiający dopuszcza ale nie oczekuje takiego rozwiązania.

**Pytanie nr 63:**

Prosimy Zamawiającego o doprecyzowanie, czy Zamawiający wymaga dostępności odczytu diagnostycznego badania 12 odpr. na ekranie defibrylatora zarówno w czasie rzeczywistym jak i po wykonaniu badania (z archiwum)?

**Odpowiedź nr 63:**

Zamawiający dopuszcza ale nie oczekuje takiego rozwiązania.

**Pytanie nr 64:**

Czy poprzez wymagania zawarte w punkcie 20 Zamawiający rozumie rozwiązanie w którym moduł ładowania samochodowego ładuje baterie/akumulatory i jednocześnie zasila defibrylator, a podłączenie i odłączenie defibrylatora odbywa się za pomocą gniazda wtykowego (umożliwiające szybkie podłączenie i odłączenie urządzenia)?

**Odpowiedź nr 64:**

Zamawiający pozostaje przy zapisach .

Powyższe odpowiedzi na pytania są wiążące i stanowią **integralną część SWZ.**

Anna Koniec  
Zastępca Dyrektora ds.  
administracyjno-organizacyjnych  
.....  
podpis Kierownika Zamawiającego (w oryginale)