

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI : Remont drogi gminnej nr 150113W ul. Zielnej w Stanisławowie.
ADRES INWESTYCJI : ul. Zielna, Stanisławów
INWESTOR : Wójt Gminy Baranów
ADRES INWESTORA : ul. Armii Krajowej 87, 96-314 Baranów
BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Michał Lipiec
DATA OPRACOWANIA : 13.06.2024

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
13.06.2024

Data zatwierdzenia

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest „Remont drogi gminnej nr 150113W ul. Zielnej w Stanisławowie” w ramach zadania „Modernizacja gminnej infrastruktury drogowej na terenie Gminy Baranów. Zadanie realizowane w ramach Rządowego Programu Inwestycji Strategicznych Polski Ład” w zakresie remontu ul. Zielnej w miejscowości Stanisławów. Inwestycja zlokalizowana jest na działkach nr ewid. 263/1; 262 obręb 0018 Stanisławów.

2. Założenia wyjściowe do kosztorysowania

Kosztorys inwestorski został opracowany na podstawie Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym.

Ceny materiałów przyjęto w kosztorysie wg średnich cen materiałów SECOCENBUD w I kwartale 2024 r.

Przy kalkulacji ceny jednostkowej przyjęto następujące wskaźniki cenotwórcze:

- koszt roboczogodziny = 28,61 PLN/r-g
- koszty pośrednie [Kp] = 67,20% od R i S
- zysk [Z] = 11,50% od (R+Kp, S+Kp(S))

3. Ogólna charakterystyka obiektu

3.1. Opis istniejącego zagospodarowania terenu

Ulica Zielna o przekroju jednojezdniowym, dwukierunkowym, drogowym. Szerokość jezdni od 4,00 do 5,00 m.

Początek remontowanego odcinka ulicy na skrzyżowaniu z drogą powiatową 3832W ulicą Armii Krajowej obejmujący odcinek o długości 1233,74 m.

W pasie drogowym drogi gminnej nr 150113W ul. Zielnej znajdują się sieci uzbrojenia terenu: sieć wodociągowa, sieć elektroenergetyczna, sieć teletechniczna i kanalizacja sanitarna.

3.2. Opis projektowanego zagospodarowania terenu

Remont zakłada wykonanie robót przywracających pierwotny stan drogi z nawierzchnią z betonu asfaltowego o szerokości 5,00 m ze spadkiem jezdni 2% daszkowym oraz przywrócenie pierwotnego stanu poboczy ze spadkiem 8% o szerokości 0,75 m z nawierzchnią z mieszanki niezwiązanej frakcji 0/31,5 mm.

Remont zakłada zachowanie i przywrócenie do pierwotnego stanu zjazdów do posesji.

3.3. Konstrukcja nawierzchni:

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

" warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S. Grubość warstwy 4 cm,

" warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W. Grubość warstwy 4 cm,

W związku z załamywaniem się krawędzi jezdni należy wykonać wzmocnienie konstrukcji jezdni na poszerzeniach.

Konstrukcja poszerzeń jezdni:

" warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4<6 MPa. Grubość warstwy 30 cm.

Konstrukcja nawierzchni pobocza:

" nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej frakcji 0/31,5 mm. Grubość warstwy 15 cm.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów:

" nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej frakcji 0/31,5 mm. Grubość warstwy 15 cm.

3.4. Droga w planie

Projekt remontu dostosowano sytuacyjnie i wysokościowo do istniejącej nawierzchni jezdni oraz zjazdów do posesji.

Długość odcinka objętego opracowaniem - 1233,74 m

3.5. Rozwiązanie wysokościowe i odwodnienie

Remont drogi nie wpłynie na zmianę zastanych stosunków wodnych oraz nie wpłynie na odwodnienie jezdni, które w pierwotnym stanie zapewniały spadki poprzeczne i podłużne odprowadzając wodę na teren własny inwestora oraz do istniejących rowów przydrożnych.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1	45111300-1	Roboty rozbiórkowe			
1	KNR AT-03	Cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm	m		
d.1	0101-01	13,0+4,0+62,0+5,0+11,36+30,6+32,0+61,0+9,0+7,35+5,75	m	241,06	
				RAZEM	241,06
2	KNNR 6	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych i betonowych gr. 5 cm mechanicznie	m ²		
d.1	0802-04	Krotność = 1,25 (62,0+63,0)*1,37/2+(4,2+4,6)*0,66/2+11,36*0,71/2+32,0*0,75/2+60,0*0,75/2+0,84*73/2+0,7*5,75	m ²	161,75	
				RAZEM	161,75
3	KNNR 6	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 10 cm mechanicznie	m ²		
d.1	0801-02	Krotność = 0,66 (62,0+63,0)*1,37/2+(4,2+4,6)*0,66/2+11,36*0,71/2+32,0*0,75/2+60,0*0,75/2+0,84*73/2+0,7*5,75	m ²	161,75	
				RAZEM	161,75
4	KNNR 6	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.1	0806-02	966,00+9,0+8,0+13,0+10,0	m	1 006,00	
				RAZEM	1 006,00
5	KNR 2-31	Rozebranie obrzeży betonowych na podsypce piaskowej. Materiał do ponownego wbudowania.	m		
d.1	0814-02	6,2+5,5+6,0+3,0+3,0+3,0	m	26,70	
				RAZEM	26,70
6	KNNR 6	Ręczne rozebranie nawierzchni z betonowej kostki brukowej na podsypce cementowo-piaskowej. Zjazdy. Materiał do ponownego wbudowania.	m ²		
d.1	0803-05	(7,4+9,3)*1,1/2	m ²	9,19	
				RAZEM	9,19
7	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki. Destrukt do utylizacji przez wykonawcę. Jezdnia.	m ²		
d.1	0102-02	1236,93*4,1	m ²	5 071,41	
				RAZEM	5 071,41
8	KNR 2-31	Rozebranie przepustów rurowych	m		
d.1	0816-01	6,0	m	6,00	
				RAZEM	6,00
9	KNR 4-04	Łaďadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez samochód samowyladowczy. Materiał do utylizacji przez wykonawcę.	m ³		
d.1	1103-01	1233,74*4,1*0,04+161,75*0,05+161,75*0,1	m ³	226,60	
				RAZEM	226,60
10	KNR 4-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym ładowaniu i wyladowaniu samochodem samowyladowczym. Materiał do utylizacji przez wykonawcę.	m ³		
d.1	1103-04	1233,74*4,1*0,04+161,75*0,05+161,75*0,1	m ³	226,60	
d.1	1103-05				
				RAZEM	226,60
2		Roboty ziemne			
11	KSNR 1	Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych.	km		
d.2	0104-03	1,234	km	1,23	
				RAZEM	1,23
12	KNNR 1	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu). Całkowita grubość odhumusowania 30 cm.	m ²		
d.2	0113-01	Krotność = 2			
	Załącznik nr 1	69,06+190,28+135,79+143,85+347,93+298,95	m ²	1 185,86	
				RAZEM	1 185,86
13	KNNR 6	Koryta gł. 30 cm wykonywane na poszerzeniach jezdni.	m ²		
d.2	0102-03				
	Załącznik nr 1	103,4+91,4+126,92+424,4+447,58+414,06	m ²	1 607,76	
				RAZEM	1 607,76
14	KNNR 6	Koryta gł. 10 cm wykonywane na poboczach.	m ²		
d.2	0102-01				
	Załącznik nr 1	104,85+42,0+18,0+18,0+116,4+155,55	m ²	454,80	
				RAZEM	454,80
15	KNNR 6	Koryta gł. 10 cm wykonywane na zjazdach.	m ²		
d.2	0102-01				
	Załącznik nr 1	36,88+108,77+82,7+44,07+74,14+130,27	m ²	476,83	
				RAZEM	476,83
16	KNNR 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.15 m3 z transportem urobku na odległość 9 km po terenie lub drogach gruntowych samochodami samowyladowczymi. Pobocza chłonne.	m ³		
d.2	0202-01				
	0208-01				

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		0,6*0,6*700,00	m ³	252,00	
				RAZEM	252,00
17 d.2	KNNR 1 0402-01 Załącznik nr 1	Formowanie i zagęszczanie nasypów z piasku dostarczonego samochodami z poza budowy. Materiał wykonawcy robót ziemnych.	m ³		
		69,06*0,2+190,28*0,4+190,28*0,2+135,79*0,2+143,85*0,2+347,93*0,2+298,95*0,2	m ³	313,28	
				RAZEM	313,28
18 d.2	KNNR 1 0206-01 0208-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.15 m3 w gruncie kat. I-III w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku na odległość 9 km po terenie lub drogach gruntowych samochodami samowyladowczymi. Wywóz humusu minus powierzchnia uzupełnienia terenu po robotach rozbiórkowych.	m ³		
		0,3*1185,86-86,6	m ³	269,16	
				RAZEM	269,16
19 d.2	KNNR 1 0206-01 0208-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.15 m3 w gruncie kat. I-III w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku na odległość 9 km po terenie lub drogach gruntowych samochodami samowyladowczymi. Wywóz gruntu.	m ³		
		0,3*1607,76+0,1*454,80+476,83*0,1	m ³	575,49	
				RAZEM	575,49
20 d.2	KNNR 1 0507-01 Załącznik nr 1	Humusowanie z ziemi uprzednio zmagazynowanej. Grubość warstwy humusu 10 cm.	m ²		
		Krotność = 2			
		86,60	m ²	86,60	
				RAZEM	86,60
3 45233000-9 Podbudowy					
21 d.3	KNNR 6 0109-03 Załącznik nr 1	Podbudowa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C ³ /4<6,0 MPa. Grubość warstwy 30 cm.	m ²		
		Krotność = 1,5			
		poszerzenia 1607,76	m ²	1 607,76	
				RAZEM	1 607,76
22 d.3	KNR AT-03 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno; zużycie emulsji 0,8 kg/m2.	m ²		
		jezdnia 1233,74*5,24	m ²	6 464,80	
				RAZEM	6 464,80
23 d.3	KNR 2-31 0407-05	Przestawienie obrzeży betonowych, spoiny wypełnione piaskiem.	m		
		4,1+3,4+3,4+3,0+3,0+3,0	m	19,90	
				RAZEM	19,90
24 d.3	KNR 2-31 0403-05	Przestawienie krawężników betonowych, spoiny wypełnione piaskiem.	m		
		9,0+8,0+13,0+10,0	m	40,00	
				RAZEM	40,00
25 d.3	KNR 2-31 0402-04	Ława betonowa C12/15 z oporem (F=0,035m2) pod obrzeża.	m ³		
		<obrzeża przestawione>19,90*0,05	m ³	1,00	
				RAZEM	1,00
26 d.3	KNR 2-31 0402-04	Ława betonowa C12/15 z oporem (F=0,075m2) pod krawężniki.	m ³		
		<krawężniki przestawione>40,0*0,075	m ³	3,00	
				RAZEM	3,00
27 d.3	Kalkulacja własna	Zbrojenie z geokompozytu. Siatka szklana 100x100 kN	m ²		
		1233,74*1,0*2	m ²	2 467,48	
				RAZEM	2 467,48
4 45233000-9 Nawierzchnie					
28 d.4	KNNR 6 0308-01	Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC11W. Grubość warstwy 4 cm (warstwa wiążąca).	m ²		
		1233,74*5,12	m ²	6 316,75	
				RAZEM	6 316,75
29 d.4	KNNR 6 1005-07	Skropienie emulsją asfaltową w ilości 0.51kg/m ² warstwy wiążącej.	m ²		
		1233,74*5,12	m ²	6 316,75	
				RAZEM	6 316,75
30 d.4	KNNR 6 0502-02	Przełożenie nawierzchni z kostki brukowej betonowej na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubość 5 cm z wypełnieniem spoin piaskiem. Nawierzchnia istniejących chodników. Kostka brukowa z odzysku.	m ²		
		<przełożenie istn. nawierzchni zjazdów>2,05*7,1+1,7*7,0+1,7*1,2+1,5*11,5+1,5*10,0	m ²	60,75	
				RAZEM	60,75

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
31 d.4	KNNR 6 0309-02	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S. Grubość warstwy 4 cm. 1233,74*5,0+2,15*4,87+9,0*0,8+1,3*7,2+5,75*1,0	m ² m ²	 6 201,48	
				RAZEM	6 201,48
32 d.4	KNNR 6 0204-06	Nawierzchnie z mieszanki niezwiązanej frakcji 0/31,5 mm. Grubość warstwy 15 cm. Pobocza i zjazdy. 467,66+1587,17	m ² m ²	 2 054,83	
				RAZEM	2 054,83
5		Odwodnienie			
33 d.5	KNNR 9-11 0201-04	Geowłóknina separacyjno filtrująca o przepuszczalności min. 60l na m2/s i odporności na przebicie statyczne powyżej 3 kN. Geowłóknina układana z zakładem. 0,6*700,0*4+0,3*700,0	m ² m ²	 1 890,00	
				RAZEM	1 890,00
34 d.5	KNNR 1 0412-02	Wykonanie złoża filtracyjnego, tłuczeń kamienny frakcji 31,5/63 mm. 0,6*0,6*700,0	m ³ m ³	 252,00	
				RAZEM	252,00
35 d.5	KNNR 6 1302-02	Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu. 32,0	m m	 32,00	
				RAZEM	32,00
36 d.5	KNNR 1 0206-01 0208-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.15 m3 w gruncie kat. I-III w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku na odległość 9 km po terenie lub drogach gruntowych samochodami samowyladowczymi 32,0*(1,5+0,4)*0,5/2	m ³ m ³	 15,20	
				RAZEM	15,20
6		Oznakowanie pionowe			
37 d.6	KNNR 6 0702-01 SOR	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych 6	szt. szt.	 6,00	
				RAZEM	6,00
38 d.6	KNNR 6 0702-05 SOR	Pionowe znaki drogowe - znaki ostrzegawcze A750 o pow. ponad 0.3 m2 (M). Folia I generacji. A-11a 6szt. 6	szt. szt.	 6,00	
				RAZEM	6,00
39 d.6	KNNR 6 0702-05 SOR	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu i nakazu B600 o pow. ponad 0.3 m2 (M). Folia I generacji. Znak B-33 6szt 6	szt. szt.	 6,00	
				RAZEM	6,00
40 d.6	KNNR AT-04 0209-01 SOR	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - progi zwalniające listwowe o szer. do 1,0 m z tworzywa sztucznego 6	szt. szt.	 6,00	
				RAZEM	6,00
41 d.6	KNNR 6 0702-04 SOR	Tabliczki podznakowe T o pow. powyżej 0.3 m2. Znak T-1 6szt. 6	szt. szt.	 6,00	
				RAZEM	6,00
7 45233000-9		Regulacje pionowe urządzeń			
42 d.7	KNNR 6 1305-01	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu do 0.1 m3. Wymiana skrzynek żeliwnych zasuw domowych i liniowych. Przyłącza wodociągowe. 39	szt szt	 39,00	
				RAZEM	39,00

Projektowane elementy drogi
Remont ul. Zielnej

ZJAZDY. Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej frakcji 0/31,5 mm, grubość warstwy 15 cm.			
załącznik nr 2			
476,66	m ²	476,66	476,66
POBOCZA. Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej frakcji 0/31,5 mm o grubości po zagęszczeniu 15 cm.			
prawa strona			
0,75*(54,8+12+88,5+38+70,1+19,5+8+69,5+23+31,5+126,2+205,5+100,9+11,5+56+84,7+16,7+5,77+27+6+57,5)	m ²	834,5	
lewa strona			
0,75*(13,5+31+46+32+10,9+33,5+35,5+4,75+65,5+74+30,5+22,7+53,1+55+35+16,1+34,2+39,7+22,5+25,7+48,1+131,5+11,3+66,5+8,8+22,8+33,4)	m ²	752,6625	1 587,17
Podbudowa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C³/4<6,0 MPa, grubość warstwy 30 cm.			
Obmiar z robót ziemnych.			
103,4+91,4+126,92+424,4+447,58+414,06	m ²	1607,76	1 607,76
Humusowanie pasów zieleni z obsianiem trawą przy grubości warstwy humusu 10 cm.			
(25,5+27,1)*2,0/2+34,0*2,0/2	m ²	86,60	1,00 86,60
ROBOTY ZIEMNE			
Km od 0+003,19 do km 0+100.00			
Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.			
<u>gr. 30 cm</u>			
23,0*2/2+(35,0+32,0)*2,4/2	m ²	103,4	103,40
Zebranie humusu. Pobocza.			
<u>gr. 30 cm</u>			
35*0,75+10,75*0,75+31*0,75+10*1,15	m ²	69,0625	69,06
Zebranie istniejącego kruszywa. Pobocza.			
<u>gr. 10 cm</u>			
(14,4+6,2)*1,3/2+(2,06*44,4)	m ²	104,854	104,85
Koryto wykonywane pod zjazdami. Zał. nr 2			
<u>gr. 10 cm</u>			
20,94+15,94	m ²	36,88	36,88
Nasyp wykonywany po zebraniu humusu.			
<u>gr. 20 cm</u>			
35*0,75+10,75*0,75+31*0,75+10*1,15	m ²	69,0625	69,06
<u>gr. 40 cm</u>			
35,4*0,65+14,2*2,1+40,9*0,85	m ²	190,275	190,28
Km od 0+100.00 do km 0+300.00			
Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.			
<u>gr. 30 cm</u>			
139,0*0,4+0,65*37,0+27,0*0,87/2	m ²	91,395	91,40
Zebranie humusu. Pobocza.			
<u>gr. 30 cm</u>			
53,7*0,75+38,0*0,75+14,0*0,75+12,0*0,75+34,0*0,75+11,0*0,75+31,0*0,75+46,0*0,75+14,0*0,75	m ²	190,275	190,28
Zebranie istniejącego kruszywa. Pobocza.			
<u>gr. 10 cm</u>			
56,0*0,75	m ²	42	42,00
Koryto wykonywane pod zjazdami. Zał. nr 2			
<u>gr. 10 cm</u>			
13,44+18,94+12,69+18,94+12,19+14,19+8,69+9,69	m ²	108,77	108,77
Nasyp wykonywany po zebraniu humusu.			

<u>gr. 20 cm</u> 53,7*0,75+38,0*0,75+14,0*0,75+12,0*0,75+34,0*0,75+11,0*0,75+31,0*0,75+46,0*0,75+14,0*0,75	m ²	190,275	190,28
Km od 0+300.00 do km 0+500.00			
Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. <u>gr. 30 cm</u> (7,8+6,25)*1/2+(52,0+62,0)*0,8/2+1,1*40,0/2+4,0*1,3+20,4*1,3+82,3*0,25	m ²	126,92	126,92
Zebranie humusu. Pobocza. <u>gr. 30 cm</u> 7,6*0,75+6,45*0,75+41*0,75+30,0*0,75+4,8*0,75+18,8*0,75+40,0*0,75+32,4*0,75	m ²	135,7875	135,79
Zebranie istniejącego kruszywa. Pobocza. <u>gr. 10 cm</u> (23,0+25,0)*0,75/2	m ²	18	18,00
Koryto wykonywane pod zjazdami. Zał. nr 2 <u>gr. 10 cm</u> 6,94+14,94+7,94+25,94+26,94	m ²	82,7	82,70
Nasyp wykonywany po zebraniu humusu. <u>gr. 20 cm</u> 7,6*0,75+6,45*0,75+41*0,75+30,0*0,75+4,8*0,75+18,8*0,75+40,0*0,75+32,4*0,75	m ²	135,7875	135,79
Km od 0+500.00 do km 0+700.00			
Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. <u>gr. 30 cm</u> 1,8*200,0+80,5*0,8	m ²	424,4	424,40
Zebranie humusu. Pobocza. <u>gr. 30 cm</u> 101,8*0,75+90,0*0,75	m ²	143,85	143,85
Zebranie istniejącego kruszywa. Pobocza. <u>gr. 10 cm</u> 21,6*0,75+50,7*0,75+52,4*0,75+25,0*0,75	m ²	18	18,00
Koryto wykonywane pod zjazdami. Zał. nr 2 <u>gr. 10 cm</u> 10,69+13,44+10,69+9,25	m ²	44,07	44,07
Nasyp wykonywany po zebraniu humusu. <u>gr. 20 cm</u> 101,8*0,75+90,0*0,75	m ²	143,85	143,85
Km od 0+700.00 do km 0+900.00			
Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. <u>gr. 30 cm</u> 0,35*44,5+0,5*60,0+2,01*200,0	m ²	447,575	447,58
Zebranie humusu. Pobocza. <u>gr. 30 cm</u> 32,5*0,75+74,4*0,75+23,6*0,75+106,6*0,75+103,5*0,75+56,7*0,75+66,6*0,75	m ²	347,925	347,93
Zebranie istniejącego kruszywa. Pobocza. <u>gr. 10 cm</u> 71,0*0,75+84,2*0,75	m ²	116,4	116,40
Koryto wykonywane pod zjazdami. Zał. nr 2 <u>gr. 10 cm</u> 7,44+14,44+19,19+12,19+13,94+6,94	m ²	74,14	74,14
Nasyp wykonywany po zebraniu humusu. <u>gr. 20 cm</u> 32,5*0,75+74,4*0,75+23,6*0,75+106,6*0,75+103,5*0,75+56,7*0,75+66,6*0,75			

	m ²	347,925	347,93
Km od 0+900.00 do km 1+236.93			
Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.			
<u>gr. 30 cm</u> 0,81*80,0+0,59*84,0+0,62*86,6+0,73*337,0	m ²	414,062	414,06
Zebranie humusu. Pobocza.			
<u>gr. 30 cm</u> 26,0*0,75+10,5*0,75+30,0*0,75+90,0*0,75+16,8*0,75+6,6*0,75+54,0*0,75+60,0*0,75+35,7*0,75+36,5*0,75+32,5*0,75	m ²	298,95	298,95
Zebranie istniejącego kruszywa. Pobocza.			
<u>gr. 10 cm</u> 24,7*0,75+45,6*0,75+5,1*0,75+2,5*0,75+15,9*0,75+39,7*0,75+30,9*0,75+11,0*0,75+32*0,75	m ²	155,55	155,55
Koryto wykonywane pod zjazdami. Zał. nr 2			
<u>gr. 10 cm</u> 22,94+19,69+22,19+16,44+10,94+6,19+7,44+6,94+5,69+5,94+5,87	m ²	130,27	130,27
Nasyp wykonywany po zebraniu humusu.			
<u>gr. 20 cm</u> 26,0*0,75+10,5*0,75+30,0*0,75+90,0*0,75+16,8*0,75+6,6*0,75+54,0*0,75+60,0*0,75+35,7*0,75+36,5*0,75+32,5*0,75	m ²	298,95	298,95

Projektowane zjazdy
REMONT UL. ZIELNEJ

Lp	Pikietaż	Strona	Szerokość [m]	Długość zjazdu [m]	Łuki	Powierzchnia zjazdu [m ²]
Zjazdy zwykłe od km 0+003.19 do km 0+100.00						
1	41,83	prawa	5,00	3,80	0,215*3,0*3,0	20,94
2	61,85	prawa	5,00	2,80	0,215*3,0*3,0	15,94
Zjazdy zwykłe od km 0+100.00 do km 0+300.00						
3	123,32	lewa	5,00	2,30	0,215*3,0*3,0	13,44
4	158,8	prawa	5,00	3,40	0,215*3,0*3,0	18,94
5	176,15	lewa	5,00	2,15	0,215*3,0*3,0	12,69
6	203,93	prawa	5,00	3,40	0,215*3,0*3,0	18,94
7	215,01	lewa	5,00	2,05	0,215*3,0*3,0	12,19
8	232,51	lewa	5,00	2,45	0,215*3,0*3,0	14,19
9	272,33	lewa	5,00	1,35	0,215*3,0*3,0	8,69
10	283,29	prawa	5,00	1,55	0,215*3,0*3,0	9,69
Zjazdy zwykłe od km 0+300.00 do km 0+500.00						
11	313,68	lewa	5,00	1,00	0,215*3,0*3,0	6,94
12	326,12	prawa	5,00	2,60	0,215*3,0*3,0	14,94
13	398,6	lewa	5,00	1,20	0,215*3,0*3,0	7,94
14	402,84	prawa	5,00	4,80	0,215*3,0*3,0	25,94
15	433,34	prawa	5,00	5,00	0,215*3,0*3,0	26,94
Zjazdy zwykłe od km 0+500.00 do km 0+700.00						
16	550,13	lewa	5,00	1,75	0,215*3,0*3,0	10,69
17	605,66	prawa	5,00	2,30	0,215*3,0*3,0	13,44
18	609,99	lewa	5,00	1,75	0,215*3,0*3,0	10,69
19	671,12	lewa	4,30	1,70	0,215*3,0*3,0	9,25
Zjazdy zwykłe od km 0+700.00 do km 0+900.00						
20	712,11	lewa	5,00	1,10	0,215*3,0*3,0	7,44
21	734,55	lewa	5,00	2,50	0,215*3,0*3,0	14,44
22	759,71	lewa	5,00	3,45	0,215*3,0*3,0	19,19
23	806	lewa	5,00	2,05	0,215*3,0*3,0	12,19
24	834,51	lewa	5,00	2,40	0,215*3,0*3,0	13,94
25	866,04	lewa	5,00	1,00	0,215*3,0*3,0	6,94
Zjazdy zwykłe od km 0+900.00 do km 1+236.93						
26	919,98	lewa	5,00	4,20	0,215*3,0*3,0	22,94
27	929,77	prawa	5,00	3,55	0,215*3,0*3,0	19,69

28	944,77	prawa	5,00	4,05	0,215*3,0*3,0	22,19
29	1011,02	prawa	5,00	2,90	0,215*3,0*3,0	16,44
30	1058,98	lewa	5,00	1,80	0,215*3,0*3,0	10,94
31	1124,61	prawa	5,00	0,85	0,215*3,0*3,0	6,19
32	1157,11	lewa	5,00	1,10	0,215*3,0*3,0	7,44
33	1165,56	prawa	5,00	1,00	0,215*3,0*3,0	6,94
34	1172,23	lewa	5,00	0,75	0,215*3,0*3,0	5,69
35	1176,9	prawa	5,00	0,80	0,215*3,0*3,0	5,94
36	1201,2	lewa	3,75	1,05	0,215*3,0*3,0	5,87
Razem zjazdy zwykłe						476,66