

USŁUGI INŻYNIERSKIE KAMIL JAWORSKI
ul. Małe Błonia 3/13 71-779 Szczecin
tel. 793 900 426 e-mail: jaworski.k@o2.pl
NIP: 839 298 88 83 REGON: 320 999 190



Zawartość projektu:

Opis techniczny

Plan orientacyjny

Plan sytuacyjny

nr 1

nr 2

skala 1:10 000

skala 1:500



OPIS TECHNICZNY DLA CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

dla tematu:
Przebudowa drogi w miejscowości Stołeczna, Gmina Trzcianko-Zdrój.

1. Podstawa opracowania.

- 1.1. Zlecenie Inwestora na wykonanie projektu.
- 1.2. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.).
- 1.3. Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.).
- 1.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784).
- 1.5. Rozporządzenie MTiGM oraz SWiA z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 z późniejszymi zmianami).
- 1.6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.).
- 1.7. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.).
- 1.8. Rozporządzenie Ministra spraw wewnętrznych i administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 143).
- 1.9. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze (Dz. U. z 2008, nr 132, poz. 840).
- 1.10. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2016 r. poz. 1264).

2. Zakres opracowania.

Opracowanie obejmuje projekt czasowej organizacji ruchu dla zadania polegającego na przebudowie drogi gminnej na działkach gminnych:

- a) wykonanie frezowania i rozbiórek konstrukcji i krawężników,
- b) wykonanie konstrukcji, a także ponowne ułożenie krawężników i chodników.

3. Stan istniejący.

3.1. Ogólna charakterystyka drogi.

Jezdnia w miejscowości Stołeczna na odcinku oddziaływania czasowej organizacji ruchu ma szerokość ~5,50. W rejonie planowanej czasowej organizacji ruchu występują ciągi piesze. Rejon w którym są prowadzone prace jest terenem zabudowanym. Droga w miejscowości Stołeczna, na której projektuje się czasową organizację ruchu ma nawierzchnię bitumiczną.



Droga stanowi dojazd z drogi publicznej do gospodarstw prywatnych, a także obiektów wielorodzinnych.

3.2. Opis ruchu samochodowego i pieszego

Natężenie ruchu samochodowego należy określić jako małe. Odnotowano ruchu pieszego.

3.3. Opis oraz zapobieganie zagrożeniom.

Potencjalne zagrożenia mają charakter ogólny. Należy tutaj zwrócić uwagę na zagrożenia wynikające z normalnego użytkowania pasa drogowego oraz na utrudnienia wynikające z wprowadzenia czasowej organizacji ruchu. Należy zaznaczyć, że projektowane oznakowanie ingeruje w ulicę.

W celu zapobiegania zagrożeniom należy przestrzegać następujących zasad:

- pracownicy pracujący w pasie drogowym powinni być ubrani w kamizelki ostrzegawcze lub kombinezony pomarańczowe lub żółte, wyposażone w elementy odblaskowe,
- niezależnie od przedstawionych sposobów oznakowania i zabezpieczenia planowanych robót ich wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania przepisów ustawy „Prawo o ruchu drogowym”, a także ogólnych i szczegółowych przepisów dotyczących BHP przy robotach budowlanych,
- pojazdy budowy wykorzystywane przy robotach prowadzonych w pasie drogowym powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, widoczny ze wszystkich stron z odległości co najmniej 500 m, przy dobrej przejrzystości powietrza,
- w przypadku pojawienia się utrudnień w ruchu wykonawca musi zabezpieczyć ręczne kierowanie ruchem przez uprawnione do tego celu osoby, czynność ta musi być wykonywana zgodnie z zasadami określonymi w rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 06.07.2010 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 143). Osoby przewidziane do kierowania ruchem powinny być wyposażone w narzutki ostrzegawcze pomarańczowe z żółtymi pasami z materiału odblaskowego co najmniej klasy 2 oraz z odpowiednim nadrukiem koloru czarnego lub granatowego na plecach i z przodu o treści „KIEROWANIE RUCHEM” - rozporządzenie MSWiA z dnia 18.07.2008 r. w sprawie wzoru ubioru... (Dz. U. z 2008 r. nr 132, poz. 840).

4. Stan projektowany.

Wykonywane prace obejmują pas drogowy drogi gminnej. W związku z charakterem prac i rodzajem wykonywanej konstrukcji, a przede wszystkim koniecznością zapewnienia obsługi przyległych działek na całym odcinku prac wprowadzony został zakaz ruchu, z wyłączeniem dojazdu do przyległych posesji oraz pojazdów budowy. Charakter prac wymusza konieczność zapewnienia dojazdu do poszczególnych posesji w związku z czym Wykonawca robót będzie musiał przyjąć taką technologię, która umożliwi zachowanie tego warunku.

5. Czasowa organizacji ruchu.

Czasowa organizacja ruchu **wprowadzona będzie pomiędzy 15.02.2023 a 15.12.2023 roku na okres około 90 dni.** Wszystkie znaki użyte do wprowadzenia czasowej organizacji ruchu muszą mieć wielkość określoną, jako **duże** i być wykonane z folii odblaskowej **typu 2**. Wykaz użytych znaków o:

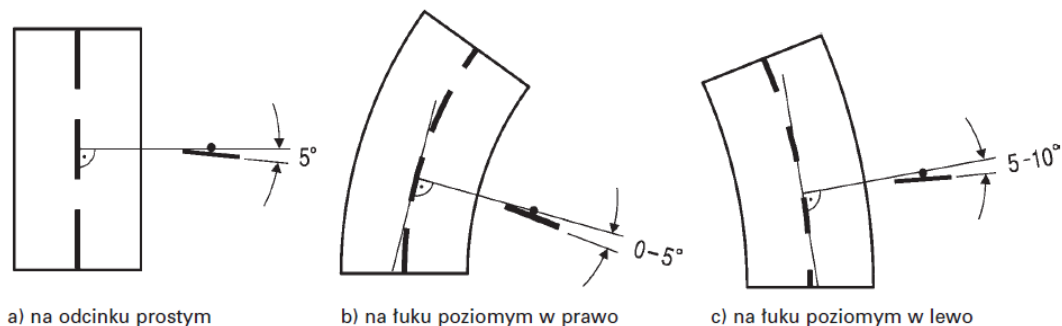
1) B-1	x	1	szt.	(średnica: 800 mm)
2) T „Nie dot...”	x	1	szt.	
3) U-20c	x	2,5	mb.	
4) Słupki tymczasowe	x	1	szt.	

Warunki jakim powinny odpowiadać elementy oznakowania pionowego i urządzenia bezpieczeństwa ruchu umieszczone w pasie drogowym:

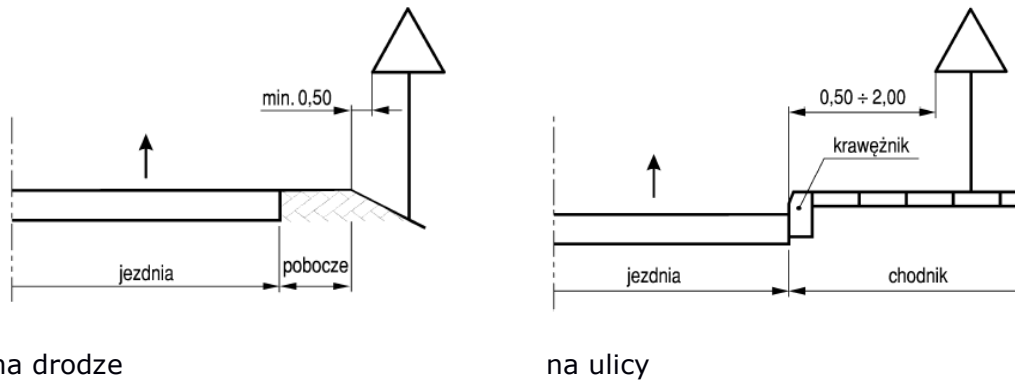
- a) znaki należy umieścić na wysokości min. 2,2 m, licząc od poziomu chodnika lub trawnika do najniższej położonej krawędzi znaku, znaków lub tabliczki,
- b) znaki pionowe powinny posiadać znak bezpieczeństwa zgodny z obowiązkiem certyfikacji wyrobów oraz posiadać stosowne oznaczenia na odwrotnej stronie tarczy znaku, tablicy lub zapory,
- c) na drodze można umieszczać urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie właściwie oznaczone, dla których:
 - wydano certyfikat na znak bezpieczeństwa, wykazujący, że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie odpowiednich norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych - w odniesieniu do wyrobów podlegających tej certyfikacji,
 - dokonano oceny zgodności i wydano certyfikat zgodności lub deklarację zgodności z odpowiednią normą lub aprobatą techniczną - w odniesieniu do wyrobów niepodlegających certyfikacji,
 - wydano atest lub certyfikat w kraju wytworzenia, co do których nie jest wymagane nadanie znaku bezpieczeństwa.
- d) lica zapór powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 1, wyposażone w elementy odblaskowe,
- e) urządzenia ostrzegawcze typu U-35 nadają sygnały żółte migające z częstotliwością stosowaną w sygnalizacji świetlnej czyli $2 \pm 0,25$ Hz / 120 ± 15 przerw/min. Lampy U-35 należy umieścić w odstępach max. 2,0 m

Schematy ustawienia znaków pionowych względem drogi

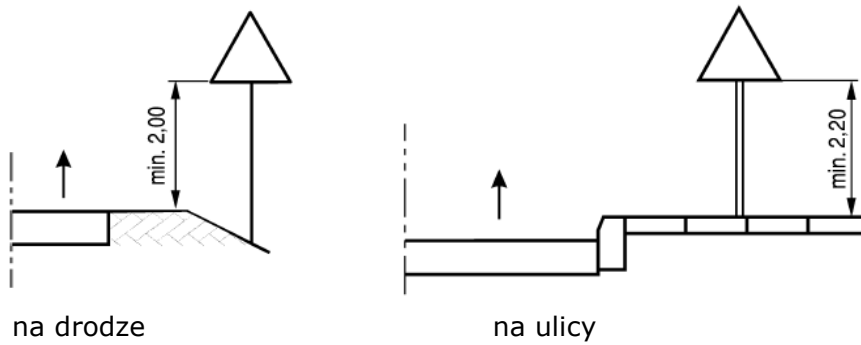
Ryc. 1 Odchylenie tarczy znaku



Ryc. 2 Odległość znaków od krawędzi jezdni

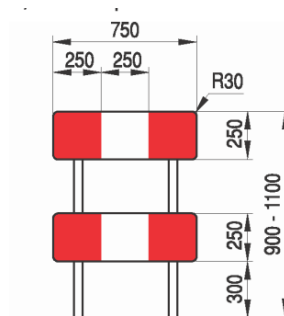


Ryc. 3 Wysokość umieszczenia znaków:



Wzory stosowanych tablic prowadzących i zapór drogowych:

Ryc. 4 Typoszereg wymiarów zapór drogowych U-20c:



Dopuszczalne długości zapór drogowych L wynoszą: 750, 1250, 1750, 2250 i 2750 mm.



6. Uwagi.

- a) Znaki należy umieszczać zgodnie z punktem 1.5.2 oraz 1.5.3 załącznika numer 1 do (Dz. U. 2019 r. poz. 2311).
- b) W trakcie ustawiania znaków pionowych zwrócić szczególną uwagę, pod jakim kątem są one widoczne dla kierowców poruszających się w tej relacji ruchowej, której dotyczą dane znaki.
- c) Wszystkie elementy oznakowania muszą odpowiadać przepisom zawartym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 r. poz. 2311).
- d) Należy zamontować tarcze wykonane w technologii podwójnego gięcia krawędzi (z dodatkowymi wzmocnieniem). Wykonane z blachy stalowej, ocynkowanej.
- e) Następny znak pionowy powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej 10 m.
- f) Tarcza znaku powinna być obrócona o ok. 5 stopni w kierunku jezdni do prostopadłej osi drogi. Jeśli znak umieszczony jest na łuku poziomym, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.
- g) Na odwrotnej stronie każdej tarczy znaku należy umieścić informację o nazwie producenta, certyfikacie zgodności oraz dacie produkcji.