

Toruń, 16.11.2023 r.

ZW-I.272.138.2023

### **ODPOWIEDZI NA PYTANIA**

Informuję, iż w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego, którego przedmiotem jest dostawa maksymalnie siedmiu nowych elektrycznych zespołów trakcyjnych wraz ze świadczeniem usług serwisowych w okresie 96 miesięcy od daty przekazania każdego elektrycznego zespołu trakcyjnego wpłynęły pytania, których treść wraz z odpowiedziami zamieszczam poniżej:

#### **SWZ XIV ust. 1 WYMAGANIA DOTYCZĄCE WADIUM**

Wykonawca zobowiązany jest wnieść wadium w wysokości: 1.000.000,00 zł. (słownie: jeden milion złotych 00/100), przed upływem terminu składania ofert.

W związku z tym, że zamówienie podstawowe dotyczy dostawy jednego pojazdu, a koszty przygotowania oferty ponoszą Wykonawcy niezależnie od wyników postępowania obniżenie wadium do kwoty 500.000,00 PLN pozwoli na uatrakcyjnienie oferty.

Wnioskujemy o obniżenie wadium z 1.000.000,00 PLN na 500.000,00 PLN.

**ODPOWIEDŹ:** Zamawiający nie wyraża zgody na obniżenie wadium.

#### **Załącznik nr 6 do SWZ Projekt Umowy**

1. **§ 4 ust. 6** – proszę o potwierdzenie, że obowiązek przeprowadzenia jazdy w trakcji wielokrotnej dotyczy wyłącznie drugiego i kolejnych pojazdów zamówionych przez zamawiającego i na potrzeby jej wykonania zamawiający udostępni bezpłatnie posiadany już pojazd pierwszy.

**ODPOWIEDŹ:** Zamawiający potwierdza, że obowiązek przeprowadzenia jazdy w trakcji wielokrotnej dotyczy wyłącznie drugiego i kolejnych pojazdów zamówionych przez zamawiającego i na potrzeby jej wykonania zamawiający udostępni bezpłatnie posiadany już pojazd pierwszy.

2. **§ 9 ust. 14** – wnosimy o doprecyzowanie zapisu poprzez wskazanie, że uzgodnienie w przedmiocie wydłużenia okresu usunięcia wady może nastąpić również wyłącznie z Operatorem. Zwracamy uwagę, że taka zmiana przyczyni się do usprawnienia współpracy. Wnioskujemy o dokonanie zmiany tego postanowienia na „Na uzasadniony wniosek Wykonawcy i za pisemną zgodą **Operatora** termin usunięcia wady może być dłuższy niż określony w ust. 13.”

**ODPOWIEDŹ:** Zamawiający podtrzymuje brzmienie § 9 ust. 14.

3. **§ 16 ust. 10 pkt 3)** – wnosimy o usunięcie tego postanowienia. Zamawiający, w **§ 16 ust. 10, pkt.1**, precyzyjnie określił wg jakich wskaźników możliwa jest zmiana ceny, czyli uznał je za najbardziej adekwatne dla zamówienia danego rodzaju. W związku z tym bezprzedmiotowe jest określone w tym punkcie wymaganie dodatkowego wykazywania związku przyczynowego i wpływu wskaźnika na cenę. Dla wykonawcy nie jest jasne w jaki sposób na przykładzie tych konkretnych wskaźników waloryzacyjnych, które Zamawiający zasadnie wskazał w §16 ust. 10 pkt 1, miałyby nastąpić wykazanie wpływu. Mając to na uwadze konieczne jest usunięcie tego postanowienia, albo ewentualnie wnosimy o wyjaśnienie w jaki sposób postanowienie to miałyby zostać zastosowane oraz o uszczegółowienie przez Zamawiającego w jaki sposób Wykonawca miałby wykazać związek przyczynowo - skutkowy pomiędzy wskaźnikami opisanymi w **§ 16 ust. 10, pkt.1**, a ceną danego składnika, określoną w § 10 ust. 2.

**ODPOWIEDŹ:** Zamawiający podtrzymuje postanowienia § 16 ust. 10 pkt 3). W ocenie zamawiającego nie zawsze waloryzacja jest uzasadniona np. w przypadku gdy wykonawca dokonał uprzednio zakupów/opłacił usługi przed wzrostem cen na rynku. W związku z tym wykonawca winien udowodnić zasadność wprowadzenia mechanizmu waloryzacyjnego.

4. **§ 4 ust. 14** - Zamawiający wymaga aby Wykonawca ubezpieczył w zakresie casco na własny koszt Pojazdy, na okres od dnia podpisania protokołu odbioru technicznego końcowego do 14 dni od dnia ich dostawy do miejsca wskazanego w § 2 ust. 4 i podpisania protokołu dostawy poszczególnych Pojazdów. Minimalna suma ubezpieczenia Pojazdu w zakresie ubezpieczenia casco musi odpowiadać co najmniej wartości brutto jednego Pojazdu określonej w § 10. Ubezpieczenie, o którym mowa w niniejszym ustępie, musi zawierać opcję cesji praw i obowiązków na Zamawiającego z tytułu zawartych umów ubezpieczenia casco. Prosimy o potwierdzenie, że warunek zostanie spełniony, jeśli Wykonawca zawrze wymagana polisę gdzie ubezpieczającym będzie Wykonawca a ubezpieczonym Zamawiający.

**ODPOWIEDŹ:** Zamawiający potwierdza, że warunek zawarcia w umowach ubezpieczenia casco opcji cesji praw i obowiązków na Zamawiającego, zostanie spełniony, jeśli Wykonawca zawrze wymagana polisę gdzie ubezpieczającym będzie Wykonawca a ubezpieczonym Zamawiający.

5. **§10 ust. 5** - Przedmiotem umowy jest dostawa nowych pojazdów. Proces budowy pojazdu wraz z przeprowadzeniem homologacji jest czasochłonny i do czasu dostawy może trwać 40 miesięcy od podpisania umowy. Przy obecnym kształcie postanowień umownych wykonawca w całości sam finansuje budowę pojazdów, a zapłatę wynagrodzenia otrzymuje dopiero po dostarczeniu poszczególnych sztuk pojazdów.

Z uwagi na to, że wykonawca największe koszty związane z realizacją całej umowy ponosi jeszcze przed dostawą pierwszej sztuki pojazdów, ze względu na konieczność zamówienia i dokonanie płatności zaliczkowych na poczet dostawy kluczowych i strategicznych komponentów do budowy wszystkich pojazdów, wnioskujemy o dodanie postanowienia przewidującego udzielenie zaliczki w wysokości do 20% wartości określonej w §10 ust. 1 projektu umowy, zgodnie z warunkami przewidzianymi w art. 442 ustawy prawo zamówień publicznych.

**ODPOWIEDŹ:** Zamawiający nie przewiduje wypłacania zaliczek.

6. **§ 11** - łączny okres realizacji umowy, a co za tym idzie okresu, na jaki wymagane jest wniesienie zabezpieczenia należytego wykonania umowy wraz z okresem zabezpieczenia roszczeń z tytułu rękojmi za wady wynieść może dla zamówienia podstawowego 136 m-cy (40 miesięcy dostawa pojazdu + 96 miesięcy gwarancja jakości i rękojmi za wady). Instytucje finansowe w Polsce nie oferują gwarancji z tak długim okresem ważności.

Ponadto, pomimo tego, że w § 11 ust. 8 Załącznika nr 6 do SWZ uwzględniona została możliwość wniesienia zabezpieczenia na okres nie krótszy niż 5 lat z jednoczesnym zobowiązaniem do jego przedłużenia na kolejne okresy, to uprawnienie do skorzystania z gwarancji w przypadku braku przedłużenia lub wniesienia nowego zabezpieczenia, powoduje, że instytucje finansowe kalkulują ryzyko udzielenia takiej gwarancji tak, jak w przypadku udzielenia gwarancji na cały ten 136 miesięczny okres.

W związku z powyższym wnosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza wniesienie zabezpieczenia należytego wykonania umowy w formie gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej z terminem obowiązywania do czasu dostawy ostatniego pojazdu (+30 dni zgodnie z art. 453 ust. 1 pzp), natomiast 30% wartości zabezpieczenia, które na podstawie §11 ust. 7 projektu umowy miałyby zostać zatrzymane przez Zamawiającego na poczet zabezpieczenia roszczeń z tytułu rękojmi za wady zostanie utworzone przez potrącenie kwoty stanowiącej 30% zabezpieczenia, z wynagrodzenia przysługującego wykonawcy z tytułu dostawy pojazdów.

Konstrukcja taka jest zgodna z przepisami ustawy prawo zamówień publicznych oraz zabezpieczenia interes Zamawiającego w całym okresie, ponieważ do czasu dostawy pojazdu Zamawiający dysponuje gwarancją bankową/ubezpieczeniową, a do momentu upływu jej ważności dokonuje potrącenia z wynagrodzenia z tytułu dostawy pojazdu odpowiedniej kwoty zgodnie z §11 ust. 7, którą dysponuje w okresie wynikającym z art. 453 ust. 3 pzp oraz §11 ust. 7 pzp.

**ODPOWIEDŹ:** Zamawiający podtrzymuje postanowienia § 11.

#### **Załącznik nr 5 do SWZ Opis Przedmiotu Zamówienia - Rozdział 2 Wymagania techniczne**

1. Załącznik nr 5 do SWZ: pkt 4.5.6: Wnosimy o dopuszczenie także wieszaków ubraniowych zintegrowanych z półką bagażową z zachowaniem funkcjonalności przesuwu wzdłużnego. Jest to powszechnie stosowane rozwiązanie, które minimalizuje liczbę komponentów.

**ODPOWIEDŹ:** Zamawiający przychyła się do wniosku. Zamawiający dopuszcza wieszaki ubraniowe zintegrowane z półką bagażową z zachowaniem funkcjonalności przesuwu wzdłużnego.

2. Załącznik nr 5 do SWZ: pkt 5.2.4 Wnosimy o zmianę zapisu na: Wszystkie elementy złączne instalacji wodnej i układu odfekalniania muszą być wykonane ze stali nierdzewnej. Dopuszcza się wykonanie elementów złącznych instalacji wodnej z tworzywa sztucznego dedykowanego do wody.

**ODPOWIEDŹ:** Zamawiający podtrzymuje brzmienie pkt 5.2.4. Zamawiający nie dopuszcza elementów złącznych instalacji wodnej wykonanych z tworzywa sztucznego dedykowanego do wody.

*Przewodniczący Komisji Przetargowej*