

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

Dla inwestycji:

„SZLAK TURYSTYCZNY PRZEZ TRÓJMIEJSKI PARK KRAJOBRAZOWY WRAZ Z ŁĄCZNIKAMI” na obszarze Miasta Gdańska

w ramach pozycji z planu inwestycyjnego pt.:
„Budowa tras rekreacyjnych”



Zamawiający:

Gmina Miasta Gdańska
Nowe Ogrody 8/12, 80-803 Gdańsk

Wykonawca:

Pro-Invest Sp. z o.o.
Al. Niepodległości 670A, 81-854 Sopot
+ 48 58 765 05 89
www.pro-invest.com.pl

Sopot, Kwiecień 2017



Opracowanie:

Branża:	Projektant:	Podpis:
Architektura:	mgr inż. arch. Magdalena Kalińska nr upr. 136/Gd/00 mgr inż. arch. Tomasz Lubelski nr upr. PO/KK/158/2007	
Branża budowlana:	mgr inż. Jacek Bączkowski nr upr. 1246/Gd/83	
Współpraca:	mgr inż. arch. Mateusz Wiąckiewicz	

Nazwa i kod ze Wspólnego Słownika Zamówień:

1	Usługi architektoniczne, budowlane, inżynieryjne i kontrolne	CPV – 71000000 – 8
2	Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania	CPV – 71320000 – 2
3	Badanie gruntu	CPV – 45111250 – 5
4	Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne	CPV – 45111200 – 0
5	Roboty w zakresie budowy dróg	CPV – 45233120 – 6
6	Roboty w zakresie nawierzchni dróg	CPV – 45233220 – 7
7	Roboty w zakresie różnych nawierzchni	CPV – 45233200 – 1
8	Roboty budowlane w zakresie ścieżek pieszych	CPV – 45233161 – 5
9	Roboty budowlane w zakresie ścieżek rowerowych	CPV – 45233162 – 2
10	Roboty w zakresie chodników	CPV – 45233222 – 1
11	Roboty odwadniające i nawierzchniowe	CPV – 45232451 – 8
12	Roboty w zakresie zagospodarowania terenu	CPV – 45111291 – 4
13	Instalowanie znaków drogowych	CPV – 45233290 – 8
14	Roboty w zakresie instalacji elektrycznych	CPV – 45311200 – 2
15	Malowanie nawierzchni	CPV – 45233221 – 4



1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	5
1.1 PODSTAWA OPRACOWANIA PROGRAMU	5
1.2 CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OKREŚLAJĄCE WIELKOŚĆ INWESTYCJI I ZAKRES ROBÓT.	5
1.2.1 Podstawowe wielkości charakteryzujące obiekt	6
1.3 AKTUALNE UWARUNKOWANIA WYKONANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	9
1.3.1 Teren inwestycji	10
1.3.2 Usytuowanie przedsięwzięcia	10
1.3.3 Usytuowanie przedsięwzięcia względem miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego	11
1.3.4 Usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów mających znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne	14
1.3.5 Usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów i obiektów objętych ochroną przyrody	15
1.3.6 Usytuowanie przedsięwzięcia względem innych obszarów	16
1.3.7 Opis stanu istniejącego	16
1.4 OGÓLNE WŁAŚCIWOŚCI FUNKCJONALNO-UŻYTKOWE	16
1.4.1 Etapowanie inwestycji	17
1.4.2 Szczegółowy opis przyjętych rozwiązań:	18
2. OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	69
2.1 WYMAGANIA DOTYCZĄCE ARCHITEKTURY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU	69
2.2 WYMAGANIA DOTYCZĄCE ROZWIĄZAŃ BUDOWLANO-KONSTRUKCYJNYCH	70
2.3 WYMAGANIA DOTYCZĄCE INSTALACJI	71
3. WARUNKI WYKONANIA I ODBIORU PRAC PROJEKTOWYCH I ROBÓT BUDOWLANYCH:	71
3.1 WYMAGANIA DOT. PRAC PROJEKTOWYCH:	71
3.1.1 Dokumentacja	71
3.1.2 Rozwiązania projektowe	73
3.1.3 System metryczny	74
3.1.4 Poprawki do rysunków	74
3.2 WYMOGI DOT. WYKONAWCY	74
3.3 WYMAGANIA DOT. ROBÓT BUDOWLANO-MONTAŻOWYCH:	74
3.4 PRZEPISY I NORMY STOSOWANE PRZY REALIZACJI ZADANIA	74
3.5 WYTYCZNE REALIZACJI ROBÓT	75
3.6 BŁĘDY LUB OPUSZCZENIA	75
3.7 OBOWIĄZKI WYKONAWCY	75
3.8 ZAPOZNANIE PODWYKONAWCÓW Z TREŚCIĄ WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO	75
3.9 UMOWA SERWISOWA	76
3.10 HARMONOGRAM PRAC	76
3.11 ZGODNOŚĆ ROBÓT Z DOKUMENTACJĄ PROJEKTOWĄ I SPECYFIKACJĄ TECHNICZNĄ	76
3.12 ORGANIZACJA BUDOWY:	76
3.12.1 Przyjęcie placu budowy	76
3.12.2 Organizacja ruchu - dojazd do placu budowy	78
3.12.3 Pracownicy	79
3.12.4 Polityka informacyjna (Tablice informacyjne i pamiątkowe)	79
3.12.5 Zabezpieczenie placu budowy	79
3.12.6 Zabezpieczenie obiektów istniejących	79
3.12.7 Bezpieczeństwo pożarowe	79
3.12.8 Bezpieczeństwo w zakresie higieny i zdrowia	80
3.12.9 Bezpieczeństwo użytkowania	81



3.12.10	Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....	81
3.12.11	Koszt zabezpieczenia Placu Budowy	81
3.12.12	Zabezpieczenie przed czynnikami szkodliwymi	81
3.12.13	Szkody wyrządzone osobom trzecim.....	81
3.12.14	Zabezpieczenie przed wypadkami, kradzieżą, awariami mediów zasilających plac budowy	82
3.12.15	Ochrona środowiska	82
3.12.16	Wymagania sprzętowe	82
3.12.17	Transport.....	83
3.13	WYMAGANIA MATERIAŁOWE I WYKONAWCZE	83
3.13.1	Informacje ogólne	83
3.13.2	Wykończenie	84
3.13.3	Wykonanie robót	84
3.13.4	Kontrola jakości robót.....	85
3.13.5	Wymagania w zakresie badań, kontroli jakości robót, odbiorów Robót	85
3.13.6	Pobieranie próbek.....	86
3.13.7	Badania i pomiary.....	86
3.13.8	Raporty z badań.....	86
3.13.9	Badania prowadzone przez Inżyniera Kontraktu	86
3.13.10	Próby Końcowe.....	86
3.14	INSTRUKCJE UŻYTKOWANIA.....	87
3.15	SZKOLENIA	87
3.16	ODBIÓR ROBÓT	88
3.17	DZIENNIK BUDOWY	88
3.18	OBOWIĄZKI ZAMAWIAJĄCEGO	89
3.19	RÓWNOWAŻNOŚĆ NORM I PRZEPISÓW.....	89
3.20	POSTANOWIENIA KOŃCOWE	89
4.	CZĘŚĆ INFORMACYJNA.....	90
4.1	DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE ZGODNOŚĆ ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO Z WYMAGANIAMI WYNIKAJĄCYMI Z ODRĘBNYCH PRZEPISÓW	90
4.2	OŚWIADCZENIE ZAMAWIAJĄCEGO STWIERDZAJĄCE JEGO PRAWO DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE.....	92
4.3	PRZEPISY PRAWNE I NORMY ZWIĄZANE	92
4.4	INNE POSIADANE INFORMACJE I DOKUMENTY NIEZBĘDNE DO ZAPROJEKTOWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH, W SZCZEGÓLNOŚCI:.....	94



1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

1.1 Podstawa opracowania programu

- a. Umowa nr86/2017-I/PU/057/17 z dnia 27lutego 2017 r. pomiędzy Dyrekcją Rozbudowy Miasta Gdańska, ul. Żaglowa 11, 80-560 Gdańsk, a Pro-Invest Sp. z o.o., Al. Niepodległości 670A, 81-854 Sopot,
- b. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2004, nr 202 poz. 2072 z późn. zm.),
- c. Uzgodniony zakres inwestycji z przedstawicielami Użytkownika przedmiotu zamówienia,
- d. Projekt wykonawczy „Szlak Rowerowy w Trójmiejskim Parku Krajobrazowym wraz z łącznikami” wykonany przez Pracownię Projektów Komunikacji PROGRES Krzysztof Dudek, ul. Marusarzówny 2 lok. 22, Gdańsk, z czerwca 2016 r.
- e. Przepisy szczególne i zasady wiedzy technicznej związane z procesem budowlanym.

1.2 Charakterystyczne parametry określające wielkość inwestycji i zakres robót.

Przedmiotem zamówienia jest sporządzenie wielobranżowego projektu budowlanego i wykonawczego, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, przedmiarów i kosztorysu inwestorskiego, zbiorczego zestawienia kosztów, harmonogramu realizacji zadania, niezbędnych zezwoleń na prowadzenie robót polegających na utworzeniu szlaku turystycznego przez Trójmiejski Park Krajobrazowy wraz z łącznikami. Przedsięwzięcie wymagać będzie przeprowadzenia następujących prac:

- remont istniejących nawierzchni bitumicznych, szutrowych, z płyt betonowych oraz płyt chodnikowych
- utwardzenie nawierzchni gruntowych na wybranych odcinkach szlaku przez zastosowanie nawierzchni szutrowej, bitumicznej i kostki kamiennej/betonowej,
- wykonanie oznakowania pionowego oraz poziomego, w tym również oznakowania turystycznego i tablic informacyjnych,
- wykonanie barier ochronnych w miejscach niebezpiecznych,
- wprowadzenie elementów uspokojenia ruchu, takich jak wydzielony pas rowerowy, kontrapas rowerowy, strefa Tempo-30, esowanie toru jazdy, poduszki zwalniające, minirondo,
- wykonanie przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów, w tym również sygnalizacji świetlnej,
- wykonanie przejść dla pławów,

- wykonanie elementów małej architektury na wybranych fragmentach szlaku (kosze, śmietniki, stojaki dla rowerów),
- wykonanie prac towarzyszących takich jak zabezpieczenie i umocnienie skarpy, wykonanie fragmentu chodnika dla pieszych, wykonanie wjazdu do lasu, przebudowa przepustu, wykonanie zieleni itp.

Szczegółowy zakres wytycznych do projektowania poszczególnych odcinków w tabelach w pkt. 1.4.2 PFU.

Nie wyklucza się zaistnienia na etapie wykonywania projektu potrzeby wykonania innych prac towarzyszących w ramach przedsięwzięcia.

Opracowanie projektowe winno obejmować cały zakres realizowanego zadania. Dokumentacja projektowa winna być kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć oraz spełniać obowiązujące przepisy Prawa Budowlanego, przepisy techniczno-budowlane oraz przepisy powiązane i normy.

Projekty budowlane i wykonawcze nie mogą zawierać znaków towarowych wyrobów budowlanych.

1.2.1 Podstawowe wielkości charakteryzujące obiekt

Zestawienie wszystkich odcinków trasy oraz zakresu niezbędnych na nich inwestycji wyszczególnione w tabeli poniżej:

Nr	Typ	Niezbędne inwestycje	Długość (km)
0	ości	oznakowanie szlaku	0,74
1	główna	oznakowanie szlaku	1,25
2	główna	oznakowanie szlaku	0,81
3	ości	oznakowanie szlaku	1,59
4	ości	wprowadzenie elementów uspokojenia ruchu i oznakowanie szlaku	0,85
5	główna	wprowadzenie elementów uspokojenia ruchu i oznakowanie szlaku	0,56
6	główna	remont nawierzchni z wprowadzeniem elementów uspokojenia ruchu i oznakowanie szlaku	1,91
7	główna	oznakowanie szlaku	1,76
8	główna	oznakowanie szlaku	0,99
9	główna	drobne oznakowanie poziome i oznakowanie szlaku	0,30
10	główna	wytyczenie i wykonanie przejazdu dla rowerów, zmiana komór sygnalizacji świetlnej i oznakowanie szlaku	0,09
11	główna	oznakowanie szlaku	0,21
12	główna	remont nawierzchni szutrowej i oznakowanie szlaku	1,66
13	ości	remont nawierzchni szutrowej i oznakowanie szlaku	0,22
14	główna	remont nawierzchni szutrowej i oznakowanie szlaku	0,63



15	główna	oznakowanie szlaku	0,64
16	główna	przełożenie płyt drogowych i oznakowanie szlaku	1,02
17	główna	oznakowanie szlaku	0,29
18	główna	oznakowanie szlaku	0,40
19	główna	zamiana płyt Yomb na kostkę niefazowaną i oznakowanie szlaku	0,06
20	główna	wykonanie nawierzchni szutrowej i oznakowanie szlaku	0,30
21	główna	oznakowanie szlaku	0,90
22	główna	oznakowanie szlaku	0,85
23	główna	budowa drogi z płyt betonowych i oznakowanie szlaku	0,27
24	główna	remont nawierzchni z wprowadzeniem elementów uspokojenia ruchu i oznakowanie szlaku	0,87
25	ości	oznakowanie szlaku	0,49
26	ości	wykonanie nawierzchni szutrowej i oznakowanie szlaku	0,64
27	ości	oznakowanie szlaku	0,98
30	ości	wybudowanie drogi szutrowej i oznakowanie szlaku	0,50
31	ości	oznakowanie szlaku	0,95
33	ości	oznakowanie szlaku	0,94
34	ości	oznakowanie szlaku	1,05
35	ości	budowa drogi szutrowej na części odcinka, oznakowanie szlaku	1,59
36	ości	oznakowanie szlaku	1,80
37	ości	oznakowanie szlaku	0,97
38	główna	droga szutrowa do wybudowania i oznakowanie szlaku	0,40
39	główna	droga szutrowa do wybudowania i oznakowanie szlaku	2,68
40	główna	oznakowanie szlaku	1,30
41	główna	wykonanie pobocza z bruku kamiennego i oznakowanie szlaku	0,62
54	ości	zmiana organizacji ruchu na ul. Opackiej i oznakowanie szlaku	1,20
55	ości	wybudowanie / remont ciągów pieszych o nawierzchni z płyt chodnikowych z dopuszczeniem ruchu rowerowego i oznakowanie szlaku	1,24
56	ości	wytyczenie i wybudowanie przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerów, wykonanie sygnalizacji świetlnej i oznakowanie szlaku	0,10
57	ości	oznakowanie szlaku	0,70
58	ości	droga szutrowa do wybudowania i oznakowanie szlaku	0,31
60	ości	zmiana organizacji ruchu na ul. Cystersów i oznakowanie szlaku	1,33
61	główna	droga szutrowa do wybudowania, budowa kładki nad ciekim wodnym i oznakowanie szlaku	0,10
62	główna	przebudowa przejścia dla pieszych, wyznaczenie i wykonanie przejazdu dla rowerów i oznakowanie szlaku	0,03
63	główna	droga szutrowa do wybudowania i oznakowanie szlaku	0,07

Szlak turystyczny przez Trójmiejski Park Krajobrazowy będzie składał się z trasy głównej oraz łączników.



Główna trasa turystyczna

Główna trasa turystyczna przebiegać ma na odcinku od ul. Źródlanej w dzielnicy Jasień, poprzez ogródki działkowe do ul. Kartuskiej, wzdłuż granicy obrębów Jasień – Kiełpino Górne do zbiornika retencyjnego Jasień, przez lasy Zespołu Przyrodniczo-Krajobrazowego „Dolina Strzyży” do Matemblewa, następnie w kierunku ul. Słowackiego. Trasa przecinać ma ul. Słowackiego na wysokości osiedla Złota Karczma, następnie przez teren Lasów Oliwskich prowadzić do ul. Bytowskiej w dół, aż do połączenia z ul. Kościerską, następnie przez Lasy Oliwskie do Owczarni, Droga Rynarzewska w rejon Leśniczówki Renuszewo, przez ul. Spacerową w kierunku Drogi Nadleśniczych, do połączenia ze szlakiem turystycznym na terenie Gminy Sopot.

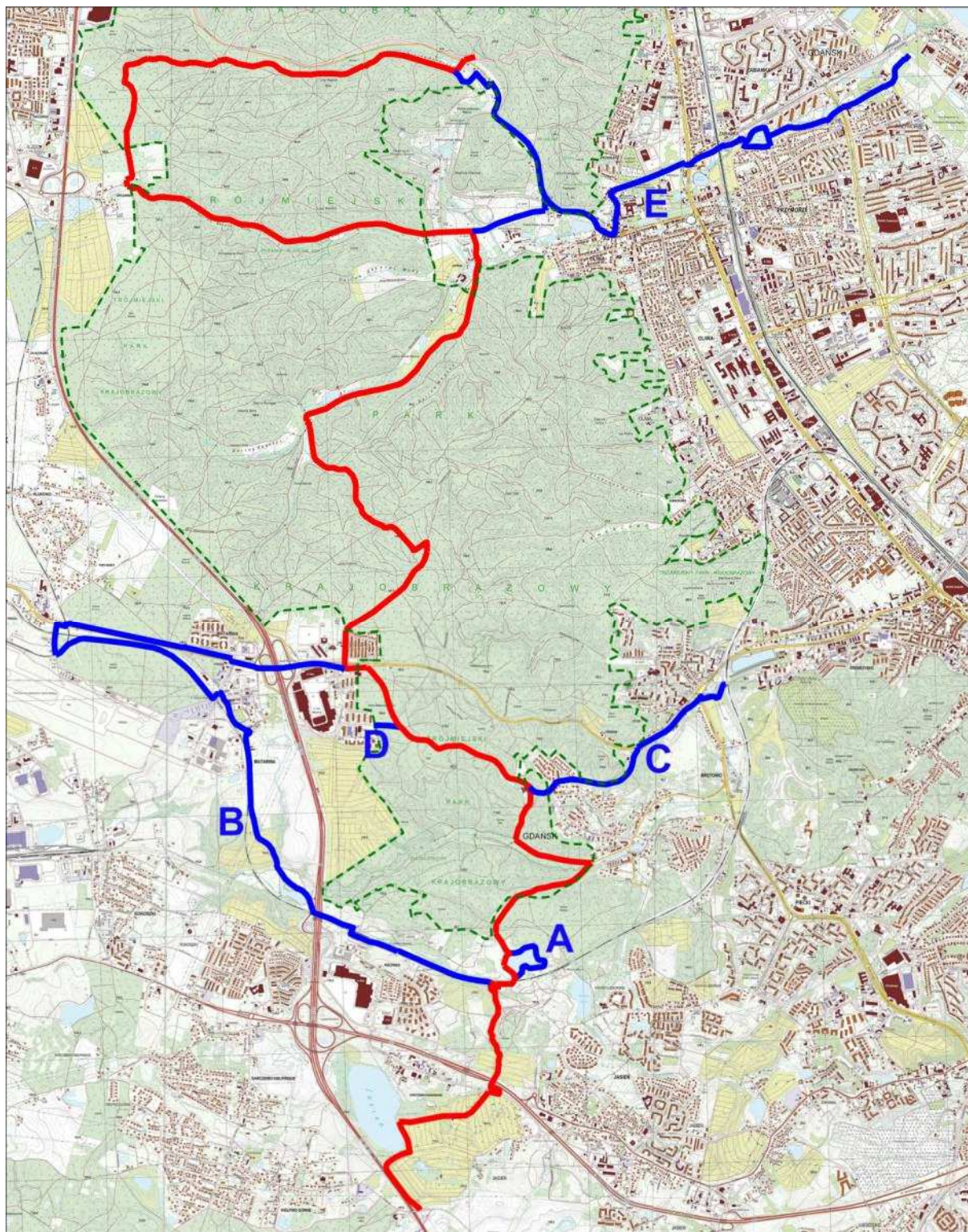
Łączniki

Do trasy głównej planuje się poprowadzić 5 łączników – odcinków szlaku turystycznego:

- Odcinek „A” Zbiornik Jasień - dookoła zbiornika retencyjnego Jasień, długość łącznika 0,74 km.
- Odcinek „B” Rębiechowo - wzdłuż nasypu PKM od zbiornika retencyjnego Jasień, ul. Szczęśliwą, następnie ul. Sąsiedzką do Matarni, do ul. Szybowcowej, a następnie w dół wzdłuż ul. Słowackiego do Złotej Karczmy, długość łącznika 8,11 km.
- Odcinek „C” Brętowo - od Matemblewa ul. Matemblewską do ul. Słowackiego w dół. Trasa przecinać ma ul. Potokową, następnie wzdłuż ul. Słowackiego do wysokości nasypu PKM, długość łącznika 2,11 km.
- Odcinek „D” Złota Karczma - od szlaku głównego do Osiedla Złota Karczma, długość łącznika 0,22 km.
- Odcinek „E” Żabianka / Spacerowa - od skrzyżowania ul. Bytowskiej z ul. Kościerską w dół do skrzyżowania ul. Spacerowej na wysokości zjazdu do Zoo oraz od Leśniczówki Renuszewo wzdłuż ul. Spacerowej, przez ul. Stary Rynek Oliwski, ul. Cystersów, ul. Opacką do ul. Grunwaldzkiej. Trasa ma przecinać ul. Grunwaldzką na wysokości ul. Pomorskiej, następnie biec wzdłuż ul. Pomorskiej do ul. Subisława. Następnie ma biec wzdłuż Potoku Oliwskiego przez tereny zielone. Trasa ma przecinać ul. Chłopską na wysokości SP nr 60, następnie biec przez Park Przymorze do Parku Reagana, długość łącznika 7,01 km.

Długość trasy głównej ma wynosić łącznie:	20,97 km
Łączna długość łączników ma wynosić łącznie:	18,19 km
Ogółem długość trasy głównej i łączników:	39,16 km

Schematyczne przedstawienie szlaku – trasy głównej (kolor czerwony) oraz łączników (kolor niebieski) na mapie poniżej:



1.3 Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

Podane w programie funkcjonalno-użytkowym informacje nie zwalniają oferentów z konieczności przeprowadzenia wizji lokalnej w terenie i uwzględnienia innych nie opisanych uwarunkowań.

1.3.1 Teren inwestycji

Projekt realizowany będzie na terenie Gminy Miasta Gdańska. Działki, na których przewidziano realizację podstawowych elementów inwestycji stanowią własność różnych podmiotów, zarówno jednostek samorządowych, Skarbu Państwa jak i spółek prawa handlowego i innych. Działki pod realizację zadania na etapie późniejszych prac projektowych mogą ulec jeszcze podziałom, przez co może zachodzić niespójność w ich numeracji. W załączeniu do niniejszego opracowania zestawienie numerów działek oraz obrębów ewidencyjnych terenów będących obszarem przedsięwzięcia.

Wykaz działek pod realizację przedsięwzięcia w załączeniu do niniejszego opracowania.

1.3.2 Usytuowanie przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie będzie realizowane w województwie pomorskim, na terenie miasta Gdańska w obrębie dzielnic Żabianka – Wejhera – Jelitkowo Tysiąclecia, Przymorze Małe, Oliwa, Osowa, Matarnia, Brętowo, Jasień i Kokoszki.

Pod względem fizyko geograficznym przedsięwzięcie przebiega w obszarze mezoregionu Północne Pomorze (313.51) należącego do makroregionu Północne Pomorze oraz mezoregionu Pojezierze Kaszubskie (315.51) należącego do makroregionu Pojezierze Pomorskie.

Położenie inwestycji na planie miasta Gdańska przedstawiono na rysunku poniżej:





Obszar i otoczenie inwestycji na odcinkach miejskich o długości ok. 19,5 km, są silnie przekształcone antropogenicznie. Część szlaku przebiega po trasie drogi technologicznej wzdłuż nasypu PKM. Pozostałe odcinki analizowanego ciągu, na długości ok. 19,5 km, przebiegają przez tereny leśne. Nie występuje tu zabudowa mieszkaniowa ani inne elementy infrastrukturalne z nią związane. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo na tereny przyległe.

Duża część szlaku głównego przebiega przez tereny Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego oraz jego Otuliny. TPK obejmuje tereny leśne ze śródleśnymi enklawami rolniczymi, jest obszarem o szczególnych walorach przyrodniczych, historycznych i kulturowych. W krajobrazie przeważają połacie falistej moreny dennej, z lokalnymi wzniesieniami czołowomorenowymi i innymi polodowcowymi formami rzeźby terenu o różnej genezie, np. równinami sandrowymi i nieckami wytopiskowymi.

1.3.3 Usytuowanie przedsięwzięcia względem miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego

Teren projektowanej inwestycji jest w części objęty planami miejscowymi zagospodarowania przestrzennego. Wykaz planów oraz uchwał w tabeli poniżej:

Nr planu	Uchwała
0111	Uchwała nr XXIV/688/08 Rady Miasta Gdańska z dnia 26 czerwca 2008 roku w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego rejonu „Drogi Czerwonej” na odcinku od drogi „Nowej Abrahama” do drogi „Nowej Spacerowej” w Gdańsku.
0112	Uchwała nr XVI/473/2003 Rady Miasta Gdańska z dnia 04 grudnia 2003 roku w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego rejonu „Drogi Zielonej” na odcinku od Al. Jana Pawła II do granicy z miastem Sopotem w Gdańsku.
0113	Uchwała nr X/251/2003 Rady Miasta Gdańska z dnia 26 czerwca 2003 roku w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Oliwa rejon ulicy Pomorskiej w mieście Gdańsku.
0123	Uchwała nr XXXIX/1321/05 Rady Miasta Gdańska z dnia 30 czerwca 2005 roku w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Oliwa Dolna rejon ulicy Subisława w mieście Gdańsku.
0210	Uchwała nr VI/109/99 Rady Miasta Gdańska z dnia 25 lutego 1999 roku w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego fragmentu Zespołu Rekreacyjnego "Dolina Radości - Wschód" w mieście Gdańsku.



0211	Uchwała nr LXII/880/98 Rady Miasta Gdańska z dnia 17 czerwca 1998 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego "Doliny Ewy" w Zespole Rekreacyjnym "Dolina Radości", w mieście Gdańsku.
0212	Uchwała nr L/631/97 Rady Miasta Gdańska z dnia 19 czerwca 1997 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego fragmentu Zespołu Rekreacyjnego "Dolina Radości" - rejon "Diabelskiego Kamienia", w mieście Gdańsku.
0213	Uchwała nr XXXIX/1214/2001 Rady Miasta Gdańska z dnia 27 września 2001 roku w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego połączenia drogowego dolnego tarasu Gdańsk – Oliwa – Sopot z obwodową Trójmiasta – „Nowa Spacerowa”.
0215	Uchwała nr XVI/475/2003 Rady Miasta Gdańska z dnia 04 grudnia 2003 roku w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Oliwa Centrum w mieście Gdańsku.
0219	Uchwała nr L/1718/06 Rady Miasta Gdańska z dnia 27 kwietnia 2006r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego rejonu ulic: Grunwaldzkiej, Opackiej, Czyżewskiego w Gdańsku Oliwie.
0220	Uchwała nr XIX/567/04 Rady Miasta Gdańska z dnia 22 stycznia 2004 roku w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego fragmentu Zespołu Rekreacyjnego Dolina Radości – część centralna w mieście Gdańsku.
0225	Uchwała nr XLII/1497/05 Rady Miasta Gdańska z dnia 29 września 2005 roku w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego rejonu Miejskiego Ogrodu Zoologicznego „Wybrzeża” w mieście Gdańsku.
0231	Uchwała nr VI/66/07 Rady Miasta Gdańska z dnia 18 stycznia 2007 roku w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Oliwa Górna rejon Katedry Oliwskiej w mieście Gdańsku.
0242	Uchwała nr XIX/319/11 Rady Miasta Gdańska z dnia 27 października 2011 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Oliwa Górna rejon V Młyna II w mieście Gdańsku.
0251	Uchwała nr L/1120/14 Rady Miasta Gdańska z dnia 27 marca 2014 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Oliwa Górna w rejonie ulic Karwieńskiej i Spacerowej w mieście Gdańsku.
0813	Uchwała nr XVI/483/2003 Rady Miasta Gdańska z dnia 04 grudnia 2003 roku w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego ulicy Słowackiego – odcinek dolny w mieście Gdańsku.



0903	Uchwała nr LVI/749/97 Rady Miasta Gdańska z dnia 18 grudnia 1997 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego ul. Słowackiego z węzłem Potokowa w mieście Gdańsku.
0906	Uchwała nr XLV/1379/2002 Rady Miasta Gdańska z dnia 21 lutego 2002 roku w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Matemblewa rejon ulicy Matemblewskiej w mieście Gdańsku.
0909	Uchwała nr XXVII/735/08 Rady Miasta Gdańska z dnia 28 sierpnia 2008 roku w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego rejonu ulic Srebrniki, Ogrodowej, Potokowej i Franciszka Rakoczego w mieście Gdańsku.
0918	Uchwała nr XXVIII/767/08 Rady Miasta Gdańska z dnia 25 września 2008 roku w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Brętowo- Matemblewskie Wzgórze w mieście Gdańsku.
0924	Uchwała nr XXXI/637/12 Rady Miasta Gdańska z dnia 25 października 2012 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Matemblewo rejon kościoła pw. Matki Bożej Brzemiennej w mieście Gdańsku.
2102	Uchwała nr XLIX/605/97 Rady Miasta Gdańska z dnia 22 maja 1997 w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Barniewice Wschodnie - Owczarnia.
2312	Uchwała nr LVI/1900/06 Rady Miasta Gdańska z dnia 26 października 2006 roku w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru zachodniego zespołu przyrodniczo-krajobrazowego „Dolina Strzyży” w mieście Gdańsku.
2314	Uchwała nr VIII/139/07 Rady Miasta Gdańska z dnia 29 marca 2007 roku w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Szadółki – ulica tzw. „Nowa Stężycka” w mieście Gdańsku.
2338	Uchwała nr L/1118/14 Rady Miasta Gdańska z dnia 27 marca 2014 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Kiełpinek rejon ulicy Przytulnej i Trasy W-Z w mieście Gdańsku.
2342	Uchwała nr LVIII/1409/14 Rady Miasta Gdańska z dnia 30 października 2014 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego PKM – odcinek Kiełpinek Wschód w mieście Gdańsku.
2343	Uchwała nr V/26/15 Rady Miasta Gdańska z dnia 29 stycznia 2015 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego PKM – odcinek Kiełpinek Zachód w mieście Gdańsku.



2602	Uchwała nr X/252/2003 Rady Miasta Gdańska z dnia 26 czerwca 2003 roku w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego fragmentu zachodniej części węzła „Matarnia” oraz fragmentu ulicy Słowackiego w mieście Gdańsku.
2609	Uchwała nr LV/1871/06 Rady Miasta Gdańska z dnia 28 września 2006 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Matarnia – rejon między ulicą Budowlanych i Obwodnicą Trójmiasta w mieście Gdańsku.
2610	Uchwała nr IX/189/15 Rady Miasta Gdańska z dnia 30 kwietnia 2015 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego PKM - odcinek Matarnia w mieście Gdańsku.
2705	Uchwała nr VI/122/2003 Rady Miasta Gdańska z dnia 27 lutego 2003 roku w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego fragmentu ulicy Słowackiego w Klukowie – Rębiechowie w mieście Gdańsku.
2716	Uchwała nr LV/1230/14 Rady Miasta Gdańska z dnia 26 czerwca 2014 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Firoga w rozwidleniu ulic Słowackiego i Nowej Słowackiego w mieście Gdańsku.

Dokładny wykaz planów miejscowych wraz z zestawieniem kart terenów w załączeniu do opracowania.

1.3.4 Usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów mających znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne

Teren przedsięwzięcia na odcinkach 3, 4, 5, 6, 38, 54, 55, 56, 57 i 60 przebiega w granicach obszaru wpisanego do rejestru zabytków jako układ urbanistyczny Starej Oliwy wraz z Zespołem Potoku Oliwskiego i osią widokową „Na Morze” (decyzja nr 730 z dnia 14.09.1976).

Teren przedsięwzięcia przebiega przez obszary zespołów historycznego krajobrazu kulturowego zespołu Doliny Radości: Dolina Ewy, Dolina Leśnego Młyna, Dolina Renuszewska i Dolina Radości.

Teren przedsięwzięcia przebiega przez obszary zespołów ruralistycznych:

- Owczarnia – zachowany układ urbanistyczny z niewielką ilością zabudowy z początków XX w., zabudowa folwarczna przy ulicach Owczarnia i Meteorytowa,
- Matarnia – zachowany układ przestrzenny, nieliczne zachowane budynki z pocz. XX w., wieś ulicówka folwarczna położona wzdłuż ulic Jesiennej i Agrarnej.



Część analizowanego obszaru przedsięwzięcia znajduje się w strefie ochrony archeologicznej (odcinki 34, 27, 54 i 60).

1.3.5 Usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów i obiektów objętych ochroną przyrody

Przedsięwzięcie przebiega poza obszarami ptasimi Natura 2000 oraz obszarami siedliskowymi Natura 2000. Najbliżej położonym obszarem siedliskowym Natura 2000 jest Bunkier w Oliwie (PLH220055) – usytuowany w odległości około 0,4 km od terenu przedsięwzięcia. Najbliżej położonym obszarem ptasim Natura 2000 jest Zatoka Pucka (PLB220005) – usytuowany w odległości około 0,5 km od terenu przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie na odcinku 16,5 km przebiega w granicach Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego oraz jego Otuliny.

Na odcinku około 0,47 km trasa szlaku przebiega w obrębie północnej granicy rezerwatu przyrody „Źródłiska w Dolinie Ewy” (fragment trasy 39).

Na odcinku około 0,68 km trasa szlaku przebiega w obrębie północnej granicy rezerwatu przyrody „Dolina Strzyży” (fragment trasy 15).

Na odcinku około 0,83 km trasa szlaku przebiega w obrębie Zespołu Przyrodniczo-Krajobrazowego „Dolina Strzyży” (fragment trasy 15, 16, 17, 18 i 0).

W odległości do 100 m od trasy przebiegu przedsięwzięcia znajduje się 12 Pomników Przyrody, o następujących nr rejestracyjnych CRFOP:

- PL.ZIPOP.1393.PP.2261011.6495
- PL.ZIPOP.1393.PP.2261011.6496
- PL.ZIPOP.1393.PP.2261011.6458
- PL.ZIPOP.1393.PP.2261011.6464
- PL.ZIPOP.1393.PP.2261011.6394
- PL.ZIPOP.1393.PP.2261011.6443
- PL.ZIPOP.1393.PP.2261011.6512
- PL.ZIPOP.1393.PP.2261011.6471
- PL.ZIPOP.1393.PP.2261011.6489
- PL.ZIPOP.1393.PP.2261011.6488
- PL.ZIPOP.1393.PP.2261011.6410
- PL.ZIPOP.1393.PP.2261011.6517

Część terenu przedsięwzięcia objęta jest Ogólnomiejskim Systemem Terenów Aktywnych Biologicznie (OSTAB).

1.3.6 Usytuowanie przedsięwzięcia względem innych obszarów

Teren przedsięwzięcia położony jest poza obszarami wodno-błotnymi, w tym obszarami objętymi konwencją Ramsar oraz obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

Teren przedsięwzięcia położony jest poza obszarami portów morskich, pasa technicznego oraz pasa ochronnego nabrzeża.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami przylegającymi do jezior.

Teren przedsięwzięcia w części położony jest w strefach ochrony czynnych ujęć wód:

- W strefie ochronnej pośredniej ujęcia wody „Czarny Dwór” i Zaspą” (odcinki 54, 55, 56 i 57),
- W strefie ochrony ścisłej czynnego ujęcia wody „Czarny Dwór” (fragment odcinka 57),
- W strefie ochronnej pośredniej ujęcia wody „Dolina Radości” (odcinki 6, 7, 36 i 37),
- W strefie ochronnej pośredniej ujęcia wody „Straszyn” (odcinki 36 i 37).

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane poza obszarem ochrony uzdrowskiej.

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane poza obszarami korytarzy ekologicznych. Najbliższy korytarz ekologiczny Lasy Trójmiejskie Południowy (KPn-20E) położony jest w odległości 9,82 km na północ od terenu realizacji przedsięwzięcia.

Teren przedsięwzięcia w dużej części znajduje się na obszarach leśnych Nadleśnictwa Gdańsk (15-03).

Teren przedsięwzięcia znajduje się w części w granicach terenów zamkniętych kolejowych (PKM) bądź w pasie sąsiadującym z obszarem kolejowym.

1.3.7 Opis stanu istniejącego

Odcinki na których projektowane jest jedynie oznakowanie pionowe są w dobrym bądź średnim stanie technicznym. Remontowane nawierzchnie gruntowe, szutrowe bądź asfaltowe są w średnim lub złym stanie technicznym. Szczegółowy opis stanu poszczególnych odcinków w pkt. 1.4.2 PFU.

1.4 Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe

Przedsięwzięcie polegać będzie na modernizacji istniejących szlaków rekreacyjno-rowerowych, poprzez poprawę przejezdności istniejących ciągów rowerowych, bez przebudowy istniejącej infrastruktury tj. el. kanalizacji deszczowej, sieci uzbrojenia

podziemnego i naziemnego. Nie przewiduje się ingerencji w istniejące uzbrojenie podziemne i naziemne, a istniejące oświetlenie pozostaje bez zmian. Istniejący układ odwodnienia pozostaje bez zmian jako powierzchniowe. Wpusty deszczowe i włazy kanalizacji należy wyregulować doprowadzając do poziomu nawierzchni.

1.4.1 Etapowanie inwestycji

Przyjmuje się realizację inwestycji w 3 etapach:

1. Etap I – obejmuje wszystkie odcinki trasy głównej (odcinki 1, 2, 5-12, 14-24, 38-41, 61-63), o łącznej długości 20,97 km, w tym:
 - Wykonanie lub modernizacja nawierzchni szutrowych na odcinkach 12, 14, 20, 38, 39, 61 i 63 o łącznej długości 5,84 km,
 - Wykonanie lub modernizacja nawierzchni bitumicznych na odcinkach 6 i 24, o łącznej długości 2,78 km,
 - Wykonanie lub modernizacja nawierzchni z płyt betonowych, kostki brukowej na odcinkach 16, 19 i 23 o łącznej długości 1,35 km
 - Wykonanie przejść i przejazdów przez istniejące ulice na odcinkach 10 i 62 o łącznej długości 0,12 km,
 - Zmiana organizacji ruchu, wprowadzenie elementów uspokojenia ruchu lub tylko oznakowanie szlaku na pozostałych odcinkach o łącznej długości 10,88 km.
2. Etap II – obejmuje łącznik „E” (odcinki 4, 5, 54-57, 60), o łącznej długości 7,01 km, w tym:
 - Wykonanie lub modernizacja nawierzchni z płyt chodnikowych na odcinku 55, o łącznej długości 1,24 km,
 - Wykonanie przejść i przejazdów przez istniejące ulice na odcinku 56 o łącznej długości 0,1 km,
 - Zmiana organizacji ruchu, wprowadzenie elementów uspokojenia ruchu lub tylko oznakowanie szlaku na pozostałych odcinkach o łącznej długości 5,67 km.
3. Etap III – obejmuje łączniki „A”, „B”, „C” i „D” (odcinki 0, 13, 25-27, 30, 31, 33-37, 58), o łącznej długości 11,18 km, w tym:
 - Wykonanie lub modernizacja nawierzchni szutrowych na odcinkach 13, 26, 30, 35 i 58 o łącznej długości 2,12 km,
 - Zmiana organizacji ruchu, wprowadzenie elementów uspokojenia ruchu lub tylko oznakowanie szlaku na pozostałych odcinkach o łącznej długości 9,06 km.




1.4.2 Szczegółowy opis przyjętych rozwiązań:

Poniżej zestawienie tabelaryczne odcinków szlaku z podaniem ich charakterystycznych parametrów oraz niezbędnego zakresu prac na każdym z nich.


Zestawienie przygotowano oddzielnie dla trasy głównej oraz każdego z łączników, a kolejność w tabeli odpowiada kolejności następujących po sobie odcinków szlaku.

TRASA GŁÓWNA


63	Nazwa odcinka:	Łącznik ul. Spacerowa do granicy Gminy Sopot
	Opis odcinka:	od ul. Spacerowej do "Czarnego szlaku PTTK"
	Początek odcinka:	km 0+000
	Koniec odcinka:	km 0+070
	Długość:	0,07 km
	Szerokość:	3,5 m (plus obustronne pobocza 0,5m – na odcinku ok.15m)
	Stan istniejący:	Nowy odcinek wzdłuż granicy lasu ok. 55m / istniejąca droga gruntowa na odcinku ok. 15m 
	Projektowana nawierzchnia:	szutrowa
	Niezbędne inwestycje:	Wytyczenie nowego odcinka wzdłuż granicy lasu. Budowa drogi szutrowej - nawierzchnia szutrowa typ B na odcinku nowopowstałym. Budowa drogi szutrowej - nawierzchnia szutrowa typ A na odcinku istniejącej drogi gruntowej. Odwodnienie odcinka powierzchniowe poprzez zapewnienie odpowiednich spadków nawierzchni. Wykonanie oznakowania pionowego.
	Etap inwestycji:	1
	Plan miejscowy:	Nr planu: 0213, karty terenu: 001-83
	Ochrona przyrody:	Odcinek na terenie Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego
	Inne uwarunkowania:	Odcinek na terenie Lasów Państwowych, RDLP Gdańsk

62	Nazwa odcinka:	ul. Spacerowa
	Opis odcinka:	Przejście dla pieszych i przejazd dla rowerów przez ul. Spacerową
	Początek odcinka:	km 0+070
	Koniec odcinka:	km 0+100
	Długość:	0,03 km
	Szerokość:	-
	Stan istniejący:	<p>Istniejąca nawierzchnia bitumiczna ul. Spacerowej z przejściem dla pieszych, stan techniczny dobry.</p> 
	Projektowana nawierzchnia:	Dostosowanie przejścia dla pieszych do ruchu pieszo-rowerowego
	Niezbędne inwestycje:	<p>Wykonanie przejazdu dla rowerów i dostosowanie istniejącego przejścia dla pieszych wraz z dostosowaniem parametrów drogi (istniejąca ul. Spacerowa). Nie przewiduje się sygnalizacji świetlnej. Należy wykonać przepusty rurowe w miejscach rowów przydrożnych z obu stron jezdni. Wykonanie oznakowania poziomego i pionowego. Wszystkie rozwiązania należy uzgodnić z Działem Inżynierii Ruchu ZDiZ.</p>
	Etap inwestycji:	1
	Plan miejscowy:	Nr planu: 0213, karty terenu: 001-83
	Ochrona przyrody:	Odcinek na terenie Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego


Nazwa odcinka:	Łącznik ul. Spacerowa – Droga Rynarzewska
----------------	--

61	Opis odcinka:	Istniejąca droga gruntowa
	Początek odcinka:	km 0+100
	Koniec odcinka:	km 0+200
	Długość:	0,1 km
	Szerokość:	3,5 m
	Stan istniejący:	<p>Droga gruntowa</p> 
	Projektowana nawierzchnia:	szutrowa
	Niezbędne inwestycje:	<p>Budowa drogi szutrowej - nawierzchnia szutrowa typ B. Odwodnienie odcinka powierzchniowe poprzez zapewnienie odpowiednich spadków nawierzchni. Budowa kładki nad ciekim wodnym – konstrukcja kładki do przyjęcia na etapie proj. budowlanego Wykonanie oznakowania pionowego.</p>
	Etap inwestycji:	1
	Plan miejscowy:	Brak
	Ochrona przyrody:	Odcinek na terenie Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego
	Inne uwarunkowania:	Odcinek na terenie Lasów Państwowych, RDLP Gdańsk





2	Nazwa odcinka:	Droga Rynarzewska
	Opis odcinka:	Istniejąca droga serwisowa Nadleśnictwa
	Początek odcinka:	km 0+200
	Koniec odcinka:	km 1+010
	Długość:	0,81 km
	Szerokość:	-
	Stan istniejący:	Droga szutrowa, stan techniczny dobry. 
	Projektowana nawierzchnia:	-
	Niezbędne inwestycje:	Wykonanie oznakowania pionowego.
	Etap inwestycji:	1
	Plan miejscowy:	Brak
	Ochrona przyrody:	Odcinek na terenie Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego
	Inne uwarunkowania:	Odcinek na terenie Lasów Państwowych, RDLP Gdańsk


1	Nazwa odcinka:	Droga Rynarzewska
	Opis odcinka:	Istniejąca droga serwisowa Nadleśnictwa
	Początek odcinka:	km 1+010
	Koniec odcinka:	km 2+260
	Długość:	1,25 km
	Szerokość:	-
	Stan istniejący:	Droga szutrowa, stan techniczny dobry. 
	Projektowana nawierzchnia:	-
	Niezbędne inwestycje:	Wykonanie oznakowania pionowego.
	Etap inwestycji:	1
	Plan miejscowy:	Brak
	Ochrona przyrody:	Odcinek na terenie Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego
	Inne uwarunkowania:	Odcinek na terenie Lasów Państwowych, RDLP Gdańsk


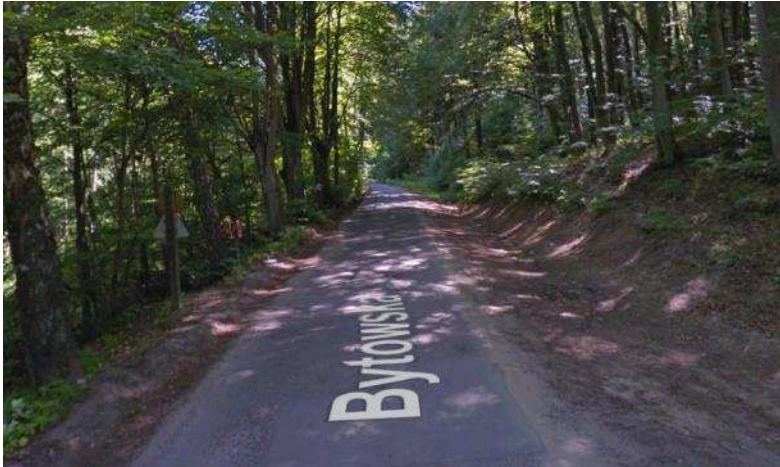
41	Nazwa odcinka:	Owczarnia
	Opis odcinka:	Istniejąca droga brukowa
	Początek odcinka:	km 2+260
	Koniec odcinka:	km 2+880
	Długość:	0,62 km
	Szerokość:	Pobocze istniejącej drogi - 1 m
	Stan istniejący:	<p>Istniejąca droga brukowa o walorach historycznych. Stan techniczny średni / zły. Nadleśnictwo planuje wyremontować samodzielnie z pozostawieniem istniejącej nawierzchni brukowej.</p> 
	Projektowana nawierzchnia:	Kostka kamienna brukowa
	Niezbędne inwestycje:	Zaprojektować po jednej ze stron drogi ułożenie pasa szerokości ok. 1 m z kostki kamiennej brukowej – typ G. W związku z planowanym przez Nadleśnictwo remontem nawierzchni brukowej należy skoordynować oba projekty. Wykonanie oznakowania pionowego.
	Etap inwestycji:	1
	Plan miejscowy:	Brak
	Ochrona przyrody:	Odcinek na terenie Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego
	Inne uwarunkowania:	Odcinek na terenie Lasów Państwowych, RDLP Gdańsk

40	Nazwa odcinka:	Owczarnia
	Opis odcinka:	Od nawierzchni brukowej do Owczarni
	Początek odcinka:	km 2+880
	Koniec odcinka:	km 4+180
	Długość:	1,3 km
	Szerokość:	-
	Stan istniejący:	<p>Droga szutrowa, stan techniczny średni. Droga będzie wyremontowana przez Nadleśnictwo Gdańsk.</p> 
	Projektowana nawierzchnia:	-
	Niezbędne inwestycje:	Wykonanie oznakowania pionowego.
	Etap inwestycji:	1
	Plan miejscowy:	Nr planu: 2102, karty terenu: 013-61, 031-12
	Ochrona przyrody:	<p>Odcinek częściowo na terenie Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego.</p> <p>Odcinek częściowo na obszarze Otuliny Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego.</p>
	Inne uwarunkowania:	Odcinek na terenie Lasów Państwowych, RDLP Gdańsk

39	Nazwa odcinka:	ul. Kościerska
	Opis odcinka:	Odcinek leśny od Owczarni do granicy lasu na dolnym odcinku ul. Kościerskiej.
	Początek odcinka:	km 4+180
	Koniec odcinka:	km 6+860
	Długość:	2,68 km
	Szerokość:	3,5 m (plus obustronne pobocza 0,5m)
	Stan istniejący:	Droga gruntowa, stan techniczny zły.
		
	Projektowana nawierzchnia:	szutrowa
	Niezbędne inwestycje:	Budowa drogi szutrowej - nawierzchnia szutrowa typ A. Odwodnienie odcinka powierzchniowe poprzez zapewnienie odpowiednich spadków nawierzchni. Wykonanie oznakowania pionowego. Projekt odcinka musi uwzględniać istniejący w pasie drogi kolektor sanitarny oraz okresowo duży zrzut wód opadowych ze zbiorników retencyjnych w rejonie Owczarni (należy wystąpić do GIWK o warunki techniczne). Fragment trasy przebiega w rezerwacie przyrody "Źródłiska w Dolinie Ewy" (projekt należy uzgodnić z RDOŚ). Istniejące przepusty do pozostawienia bez zmian.
	Etap inwestycji:	1
	Plan miejscowy:	Nr planu: 2102, karty terenu: 045-81 Nr planu: 0211, karty terenu: 012-81
	Ochrona przyrody:	Odcinek szlaku położony wzdłuż północnej granicy rezerwatu przyrody "Źródłiska w Dolinie Ewy". Odcinek na terenie Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego.
	Inne uwarunkowania:	Odcinek na terenie Lasów Państwowych, RDLP Gdańsk


38	Nazwa odcinka:	ul. Kościerska
	Opis odcinka:	Odcinek od ul. Bytowskiej do granicy lasu
	Początek odcinka:	km 6+860
	Koniec odcinka:	km 7+260
	Długość:	0,4 km
	Szerokość:	3,5 m (plus obustronne pobocza 0,5m)
	Stan istniejący:	Droga szutrowa, średni stan techniczny.
		
	Projektowana nawierzchnia:	szutrowa
	Niezbędne inwestycje:	Budowa drogi szutrowej - nawierzchnia szutrowa typ A. Odwodnienie odcinka powierzchniowe poprzez zapewnienie odpowiednich spadków nawierzchni. Należy przebudować istniejący przepust. Wykonanie oznakowania pionowego. Należy wystąpić do GIWK o warunki techniczne z racji istniejącego kolektora sanitarnego w obrębie drogi leśnej oraz o uzgodnienie zaktualizowanej dokumentacji.
	Etap inwestycji:	1
	Plan miejscowy:	Nr planu: 0211, karty terenu: 012-81, 010-81 Nr planu: 0220, karty terenu: 022-81
	Inne uwarunkowania:	Odcinek na obszarze wpisanym do rejestru zabytków jako układ urbanistyczny Starej Oliwy wraz z zespołem Potoku Oliwskiego.

5	Nazwa odcinka:	ul. Bytowska
	Opis odcinka:	Odcinek od ul. Kościerskiej do Dworu Oliwskiego
	Początek odcinka:	km 7+260
	Koniec odcinka:	km 7+820
	Długość:	0,56 km
	Szerokość:	-
	Stan istniejący:	<p>Droga asfaltowa, dobry stan techniczny.</p> 
	Projektowana nawierzchnia:	-
	Niezbędne inwestycje:	<p>Ruch rowerowy w jezdni. Wprowadzenie elementów uspokojenia ruchu umożliwiających płynny przejazd rowerów (np. wysepki lub esowanie toru jazdy). Na skrzyżowaniu ulic Bytowskiej i Kościerskiej zaprojektować mini rondo z możliwością najazdu samochodów. Zaprojektować strefę tempo 30. Budowa przejścia dla pławów w okolicach Kuźni Wodnej (dokładną lokalizację uzgodnić z TPK). Wykonanie oznakowania poziomego i pionowego.</p>
	Etap inwestycji:	1
	Plan miejscowy:	Nr planu: 0220, karty terenu: 020-81
	Inne uwarunkowania:	Odcinek na obszarze wpisanym do rejestru zabytków jako układ urbanistyczny Starej Oliwy wraz z zespołem Potoku Oliwskiego.


6	Nazwa odcinka:	ul. Bytowska
	Opis odcinka:	od Dworu Oliwskiego do skrzyżowania przy leśniczówce
	Początek odcinka:	km 7+820
	Koniec odcinka:	km 9+730
	Długość:	1,91 km
	Szerokość:	Zmienna 3,5 – 4,5 m
	Stan istniejący:	<p>Droga asfaltowa, średni/zły stan techniczny.</p>  
	Projektowana nawierzchnia:	asfaltowa
	Niezbędne inwestycje:	<p>Remont nawierzchni poprzez sfrezowanie i wykonanie nakładki bitumicznej, nawierzchnia bitumiczna typ C na całej powierzchni drogi.</p> <p>Odwodnienie odcinka powierzchniowe poprzez zapewnienie odpowiednich spadków nawierzchni.</p> <p>Ruch rowerowy w jezdni.</p>




		<p>Wprowadzenie elementów uspokojenia ruchu umożliwiających płynny przejazd rowerów (np. wysepki lub esowanie toru jazdy). Zaprojektować strefę tempo 30.</p> <p>Z uwagi na bezpieczeństwo użytkowników wskazana budowa wąskiego chodnika dla pieszych na odcinku do stacji uzdatniania wody, o parametrach takich jak w dolnym odcinku ul. Bytowskiej. Po stronie lewej od strony cieku wodnego nastąpiło obsunięcie drogi. Należy przewidzieć przebudowę drogi na odc. ok. 100 m z zabezpieczeniem i umocnieniem skarpy np. murem oporowym.</p> <p>Budowa przejścia dla płazów w okolicach Starego Nadleśnictwa (dokładną lokalizację uzgodnić z TPK). Wykonanie oznakowania poziomego i pionowego.</p>
	Etap inwestycji:	1
	Plan miejscowy:	<p>Nr planu: 0220, karty terenu: 020-81 Nr planu: 0212, karty terenu: 013-81, 014-81, 016-81</p>
	Ochrona przyrody:	<p>W bezpośrednim sąsiedztwie szlaku pomniki przyrody nr 753, 1066, 1962 Odcinek na terenie Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego.</p>
	Inne uwarunkowania:	<p>Odcinek na terenie Lasów Państwowych, RDLP Gdańsk. Odcinek na obszarze wpisanym do rejestru zabytków jako układ urbanistyczny Starej Oliwy wraz z zespołem Potoku Oliwskiego. Odcinek w strefie ochronnej ujęcia wody Dolina Radości.</p>


7	Nazwa odcinka:	Droga Klesza
	Opis odcinka:	od skrzyżowania przy leśniczówce do skrzyżowania z drogą gruntową w stronę Złotej Karczmy
	Początek odcinka:	km 9+730
	Koniec odcinka:	km 11+490
	Długość:	1,76 km
	Szerokość:	-
	Stan istniejący:	<p>Droga asfaltowa, dobry stan techniczny.</p> 
	Projektowana nawierzchnia:	-
	Niezbędne inwestycje:	Wykonanie oznakowania poziomego i pionowego.
	Etap inwestycji:	1
	Plan miejscowy:	Brak
	Ochrona przyrody:	W bezpośrednim sąsiedztwie szlaku pomniki przyrody nr 844, 1061, 1062, 508. Odcinek na terenie Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego.
	Inne uwarunkowania:	Odcinek na terenie Lasów Państwowych, RDLP Gdańsk. Odcinek w strefie ochronnej ujęcia wody Dolina Radości.




8	Nazwa odcinka:	Szwedzka Grobla
	Opis odcinka:	od Drogi Kleszej do Złotej Karczmy
	Początek odcinka:	km 11+490
	Koniec odcinka:	km 12+480
	Długość:	0,99 km
	Szerokość:	-
	Stan istniejący:	Nawierzchnia naturalna, zły stan techniczny, Nadleśnictwo Gdańsk przeprowadzi remont odcinka w roku 2017.
		
	Projektowana nawierzchnia:	-
	Niezbędne inwestycje:	Wykonanie oznakowania pionowego.
	Etap inwestycji:	1
	Plan miejscowy:	Brak
	Ochrona przyrody:	Odcinek na terenie Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego.
	Inne uwarunkowania:	Odcinek na terenie Lasów Państwowych, RDLP Gdańsk


9	Nazwa odcinka:	ul. Harfowa
	Opis odcinka:	Od granicy lasu do ul. Słowackiego
	Początek odcinka:	km 12+480
	Koniec odcinka:	km 12+780
	Długość:	0,3 km
	Szerokość:	-
	Stan istniejący:	<p>Droga asfaltowa, średni stan techniczny.</p> 
	Projektowana nawierzchnia:	-
	Niezbędne inwestycje:	<p>Należy wykonać wjazd do lasu (likwidacja krawężników, oznakowanie wjazdu znakami zakazu, wymalowanie koperty przed wjazdem). Wykonanie oznakowania poziomego i pionowego.</p>
	Etap inwestycji:	1
	Plan miejscowy:	Brak
	Ochrona przyrody:	Odcinek na obszarze Otuliny Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego.

10	Nazwa odcinka:	ul. Słowackiego
	Opis odcinka:	przejście dla pieszych przez ul. Słowackiego
	Początek odcinka:	km 12+780
	Koniec odcinka:	km 12+870
	Długość:	0,09 km
	Szerokość:	-
	Stan istniejący:	<p>Istniejąca nawierzchnia bitumiczna ul. Słowackiego z przejściem dla pieszych, stan techniczny dobry.</p> 
	Projektowana nawierzchnia:	Wykonanie przejazdu rowerowego
	Niezbędne inwestycje:	<p>Wyznaczenie i wykonanie przejazdu dla rowerów od strony wyspy centralnej. Wykonanie nowej nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumiczno-grysowej na szerokości ok. 2m - nawierzchnia bitumiczna typ H.</p> <p>Wykonanie uzupełnień nawierzchni chodników z kostki betonowej - nawierzchnia z kostki typ J.</p> <p>Rozbudowa sygnalizatorów (dodatkowych komór) lub budowa odrębnych sygnalizatorów świetlnych.</p> <p>Likwidacja części oznakowania poziomego i pionowego.</p> <p>Wykonanie oznakowania poziomego i pionowego.</p> <p>Wszystkie rozwiązania należy uzgodnić z Działem Inżynierii Ruchu GZDiZ.</p>
	Etap inwestycji:	1
	Plan miejscowy:	Nr planu: 0903, karty terenu: 001-83
	Ochrona przyrody:	Odcinek na obszarze Otuliny Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego.


11	Nazwa odcinka:	ul. Słowackiego
	Opis odcinka:	Łącznik wzdłuż ul. Słowackiego w dół do wjazdu do lasu
	Początek odcinka:	km 12+870
	Koniec odcinka:	km 13+080
	Długość:	0,21 km
	Szerokość:	-
	Stan istniejący:	Istniejąca nawierzchnia z kostki betonowej, dobry stan techniczny. 
	Projektowana nawierzchnia:	-
	Niezbędne inwestycje:	Wykonanie oznakowania poziomego i pionowego.
	Etap inwestycji:	1
	Plan miejscowy:	Nr planu: 0903, karty terenu: 001-83
	Ochrona przyrody:	Odcinek częściowo na obszarze Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego. Odcinek częściowo na obszarze Otuliny Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego.

12	Nazwa odcinka:	Złota Karczma - Matemblewo
	Opis odcinka:	Szutrowa leśna droga od Złotej Karczmy do Matemblewa.
	Początek odcinka:	km 13+080
	Koniec odcinka:	km 14+740
	Długość:	1,66 km
	Szerokość:	3,5 m (plus obustronne pobocza 0,5m)
	Stan istniejący:	<p>Droga szutrowa, gruntowa, zły stan techniczny.</p> 
	Projektowana nawierzchnia:	Szutrowa
	Niezbędne inwestycje:	<p>Wykonać remont (polegający na utrzymaniu istniejącej nawierzchni szutrowej z ulepszeniem jej parametrów, zwiększenie nośności i grubości nawierzchni, nadanie odpowiednich spadków, bez obrzeży) oraz fragmenty nowej nawierzchni szutrowej, - nawierzchnia szutrowa typ A.</p> <p>Odwodnienie odcinka powierzchniowe poprzez zapewnienie odpowiednich spadków nawierzchni.</p> <p>Wykonanie oznakowania pionowego.</p>
	Etap inwestycji:	1
	Plan miejscowy:	Nr planu: 0924, karty terenu: 004-ZL, 002-ZP
	Ochrona przyrody:	Odcinek na obszarze Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego.
	Inne uwarunkowania:	Odcinek na terenie Lasów Państwowych, RDLP Gdańsk.

14	Nazwa odcinka:	Matemblewo, przy sanktuarium
	Opis odcinka:	Od sanktuarium do granicy rezerwatu „Dolina Strzyży”
	Początek odcinka:	km 14+740
	Koniec odcinka:	km 15+370
	Długość:	0,63 km
	Szerokość:	3,5 m (plus obustronne pobocza 0,5m)
	Stan istniejący:	<p>Droga szutrowa, zły stan techniczny.</p> 
	Projektowana nawierzchnia:	szutrowa
	Niezbędne inwestycje:	<p>Wykonać remont nawierzchni szutrowej, polegający na utrzymaniu istniejącej nawierzchni szutrowej z ulepszeniem jej parametrów (zwiększenie nośności i grubości nawierzchni, nadanie odpowiednich spadków, bez obrzeży) - nawierzchnia szutrowa typ A.</p> <p>Odwodnienie odcinka powierzchniowe poprzez zapewnienie odpowiednich spadków nawierzchni.</p> <p>Wykonanie oznakowania pionowego.</p>
	Etap inwestycji:	1
	Plan miejscowy:	<p>Nr planu: 0924, karty terenu: 002-ZP, 006-KDW, 001-U33, 004-ZL</p> <p>Nr planu: 2312, karty terenu: 001-63</p>
	Ochrona przyrody:	Odcinek na obszarze Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego.
	Inne uwarunkowania:	Odcinek na terenie Lasów Państwowych, RDLP Gdańsk.

15	Nazwa odcinka:	Droga przy rezerwacie "Dolina Strzyży"
	Opis odcinka:	Droga wzdłuż północnej granicy rezerwatu „Dolina Strzyży”
	Początek odcinka:	km 15+370
	Koniec odcinka:	km 16+010
	Długość:	0,64 km
	Szerokość:	-
	Stan istniejący:	Nawierzchnia naturalna, stan techniczny średni. 
	Projektowana nawierzchnia:	-
	Niezbędne inwestycje:	Wykonanie oznakowania pionowego.
	Etap inwestycji:	1
	Plan miejscowy:	Nr planu: 2312, karty terenu: 001-63
	Ochrona przyrody:	Odcinek szlaku położony w obrębie rezerwatu przyrody „Dolina Strzyży”. Odcinek szlaku położony w obrębie Zespołu przyrodniczo-krajobrazowego „Dolina Strzyży”. Odcinek na obszarze Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego.
	Inne uwarunkowania:	Odcinek na terenie Lasów Państwowych, RDLP Gdańsk.



16	Nazwa odcinka:	Dolina Potoku Jasień
	Opis odcinka:	Od ul. Potokowej do granicy lasu
	Początek odcinka:	km 16+010
	Koniec odcinka:	km 17+030
	Długość:	1,02 km
	Szerokość:	3,5 m
	Stan istniejący:	Nawierzchnia z betonowych płyt drogowych, zły stan techniczny. 
	Projektowana nawierzchnia:	Betonowe płyty drogowe, szutrowa
	Niezbędne inwestycje:	Wykonać remont nawierzchni - przełożenie istniejących płyt betonowych drogowych – nawierzchnia z płyt - typ D. Wykonać remont nawierzchni, polegający na wykonaniu nawierzchni szutrowej o ulepszonych parametrach (zwiększenie nośności i grubości nawierzchni, nadanie odpowiednich spadków, bez obrzeży) - nawierzchnia szutrowa - typ A. Istniejące przepusty do zachowania. Odwodnienie odcinka powierzchniowe poprzez zapewnienie odpowiednich spadków nawierzchni. Nad Potokiem Jasień przewidzieć szranki z barierki wygradzeniowych . Wykonanie oznakowania pionowego.
	Etap inwestycji:	1
	Plan miejscowy:	Nr planu: 2312, karty terenu: 001-63, 002-61
	Ochrona przyrody:	Odcinek szlaku położony w obrębie Zespołu przyrodniczo-krajobrazowego "Dolina Strzyży" Odcinek częściowo na obszarze Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego. Odcinek częściowo na obszarze Otuliny Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego.
	Inne uwarunkowania:	Odcinek na terenie Lasów Państwowych, RDLP Gdańsk.



17	Nazwa odcinka:	Droga serwisowa przy zbiorniku Jasień
	Opis odcinka:	Od granicy lasu do zbiornika Jasień
	Początek odcinka:	km 17+030
	Koniec odcinka:	km 17+320
	Długość:	0,29 km
	Szerokość:	-
	Stan istniejący:	Droga z kostki betonowej, dobry stan techniczny.
	Projektowana nawierzchnia:	-
	Niezbędne inwestycje:	Wykonanie oznakowania pionowego. Istniejący przepust pozostaje bez zmian.
	Etap inwestycji:	1
	Plan miejscowy:	Nr planu: 2312, karty terenu: 002-61
	Ochrona przyrody:	Odcinek szlaku położony w obrębie Zespołu przyrodniczo-krajobrazowego "Dolina Strzyży" Odcinek na obszarze Otuliny Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego.

18	Nazwa odcinka:	Droga serwisowa przy zbiorniku Jasień
	Opis odcinka:	
	Początek odcinka:	km 17+380
	Koniec odcinka:	km 17+780
	Długość:	0,4 km
	Szerokość:	-
	Stan istniejący:	Nawierzchnia z kostki betonowej, płyty drogowe, dobry stan techniczny
	Projektowana nawierzchnia:	-
	Niezbędne inwestycje:	Wykonanie oznakowania pionowego.
	Etap inwestycji:	1
	Plan miejscowy:	Nr planu: 2312, karty terenu: 002-61
	Ochrona przyrody:	Odcinek szlaku położony w obrębie Zespołu przyrodniczo-krajobrazowego "Dolina Strzyży". Odcinek częściowo na obszarze Otuliny Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego.
	Inne uwarunkowania:	Odcinek w granicach terenów zamkniętych kolejowych (PKM) bądź w pasie sąsiadującym z obszarem kolejowym.



19	Nazwa odcinka:	Droga serwisowa przy zbiorniku Jasień
	Opis odcinka:	
	Początek odcinka:	km 17+320
	Koniec odcinka:	km 17+380
	Długość:	0,06 km
	Szerokość:	3,5 m
		Przekrój 19-19
	Stan istniejący:	Nawierzchnia z płyt typu Yomb, stan techniczny dobry.
	Projektowana nawierzchnia:	kostka betonowa niefazowana
	Niezbędne inwestycje:	Należy wymienić nawierzchnię z płyt Yomb na nawierzchnię z kostki betonowej niefazowanej, o parametrach takich aby zachować ciągłość nawierzchni z kostki na pętli wokół zbiornika Jasień – nawierzchnia z kostki betonowej typ F. Odwodnienie odcinka powierzchniowe poprzez zapewnienie odpowiednich spadków nawierzchni. Wykonanie oznakowania pionowego.
	Etap inwestycji:	1
	Plan miejscowy:	Nr planu: 2312, karty terenu: 002-61, 003-62
	Ochrona przyrody:	Odcinek na obszarze Otuliny Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego.



20	Nazwa odcinka:	Droga dojazdowa do zbiornika Jasień
	Opis odcinka:	
	Początek odcinka:	km 17+780
	Koniec odcinka:	km 18+080
	Długość:	0,3 km
	Szerokość:	3,5 m
	Stan istniejący:	Istniejąca nawierzchnia naturalna, średni stan techniczny.
	Projektowana nawierzchnia:	Naturalna
	Niezbędne inwestycje:	<p>Budowa drogi szutrowej - nawierzchnia szutrowa typ B. Odwodnienie odcinka powierzchniowe poprzez zapewnienie odpowiednich spadków nawierzchni. Wykonanie oznakowania pionowego. Wykonanie szykan z barierek wygradzeniowych nad Potokiem Jasień.</p> <p>Przejście nad kolektorem Morena – zaprojektować przejazd górą (wjazd i zjazd) nad kolektorem pochylniami z nawierzchnią asfaltową tak by zachować ciągłość drogi wzdłuż Potoku Jasień.</p> <p>W miejscu przecięcia ciągu pieszo-rowerowego z Potokiem Jasień należy przystosować przepust do umożliwienia migracji drobnej zwierzyny. Istniejący przepust pozostaje bez zmian 16+831.</p>
	Etap inwestycji:	1
	Plan miejscowy:	Nr planu: 2338, karty terenu: 006-D, 005-Z64, 041-KD81
	Inne uwarunkowania:	Odcinek w granicach terenów zamkniętych kolejowych (PKM) bądź w pasie sąsiadującym z obszarem kolejowym.



21	Nazwa odcinka:	Droga od zbiornika Jasień do ul. Kartuskiej
	Opis odcinka:	Droga wzdłuż Potoku Jasień
	Początek odcinka:	km 18+080
	Koniec odcinka:	km 18+980
	Długość:	0,9 km
	Szerokość:	-
	Stan istniejący:	Nawierzchnia z kostki betonowej / płyt typu Yomb, średni/dobry stan techniczny.
	Projektowana nawierzchnia:	-
	Niezbędne inwestycje:	Wykonanie oznakowania pionowego.
	Etap inwestycji:	1
	Plan miejscowy:	Nr planu: 2338, karty terenu: 009-D, 040-KD80, 016-D

22	Nazwa odcinka:	Ogródki działkowe
	Opis odcinka:	Droga na terenie ogródków działkowych
	Początek odcinka:	km 18+980
	Koniec odcinka:	km 19+830
	Długość:	0,85 km
	Szerokość:	-
	Stan istniejący:	Nawierzchnia asfaltowa, dobry stan techniczny.
	Projektowana nawierzchnia:	-
	Niezbędne inwestycje:	Wykonanie oznakowania poziomego i pionowego.
	Etap inwestycji:	1
	Plan miejscowy:	Nr planu: 2338, karty terenu: 036-KD81

23	Nazwa odcinka:	Dojazd do ogródków
	Opis odcinka:	Droga wzdłuż zbiornika wodnego
	Początek odcinka:	km 19+830
	Koniec odcinka:	km 20+100
	Długość:	0,27 km
	Szerokość:	3,5 m
	Stan istniejący:	Droga gruntowa, zły stan techniczny. 
	Projektowana nawierzchnia:	utwardzona droga gruntowa
	Niezbędne inwestycje:	Utwardzenie drogi gruntowej - nawierzchnia typ E. Odwodnienie odcinka powierzchniowe poprzez zapewnienie odpowiednich spadków nawierzchni. Wykonanie oznakowania pionowego.
	Etap inwestycji:	1
	Plan miejscowy:	Brak



24	Nazwa odcinka:	ul. Źródlana
	Opis odcinka:	Od zbiornika wodnego do ul. Stężyckiej
	Początek odcinka:	km 20+100
	Koniec odcinka:	km 20+970
	Długość:	0,87 km
	Szerokość:	7 m
	Stan istniejący:	<p>Droga asfaltowa, średni stan techniczny.</p> 
	Projektowana nawierzchnia:	Asfaltowa
	Niezbędne inwestycje:	<p>Punktowa naprawa nawierzchni bitumicznej. Wprowadzenie elementów uspokojenia ruchu. Zaprojektować strefę tempo 30. Zaprojektować pas rowerowy na kierunku podjazdowym. Wykonanie oznakowania poziomego i pionowego.</p>
	Etap inwestycji:	1
	Plan miejscowy:	Nr planu: 2314, karty terenu: 015-84, 016-82

ŁĄCZNIK „A” - ZBIORNIK JASIEŃ

0	Nazwa odcinka:	Droga serwisowa przy zbiorniku Jasień
	Opis odcinka:	Istniejąca droga serwisowa dookoła zbiornika Jasień
	Początek odcinka:	km 0+000
	Koniec odcinka:	km 0+740
	Długość:	0,74 km
	Szerokość:	3 m
	Stan istniejący:	Nawierzchnia z kostki betonowej, dobry stan techniczny. 
	Projektowana nawierzchnia:	-
	Niezbędne inwestycje:	Wykonanie oznakowania pionowego.
	Etap inwestycji:	3
	Plan miejscowy:	Nr planu: 2312, karty terenu: 002-61, 006-22
	Ochrona przyrody:	Odcinek szlaku położony w obrębie Zespołu przyrodniczo-krajobrazowego „Dolina Strzyży”. Odcinek na obszarze Otuliny Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego.



ŁĄCZNIK "B" – RĘBIECHOWO

58	Nazwa odcinka:	Droga technologiczna wzdłuż PKM
	Opis odcinka:	Istniejąca droga technologiczna
	Początek odcinka:	km 0+000
	Koniec odcinka:	km 0+310
	Długość:	0,31 km
	Szerokość:	3,5 m
	Stan istniejący:	Droga gruntowa, zły stan techniczny.
	Projektowana nawierzchnia:	gruntowa
	Niezbędne inwestycje:	Budowa drogi szutrowej - nawierzchnia szutrowa typ B. Odwodnienie odcinka powierzchniowe poprzez zapewnienie odpowiednich spadków nawierzchni. Wykonanie oznakowania pionowego. Uwaga. Zarządca PKM sugeruje odsunięcie szlaku od nasypu linii PKM i poprowadzenie trasy od zbiornika. Spowoduje to wykorzystanie istniejących mostków nad ciekami i potokiem Jasień wpływających do zbiornika lub od razu poprowadzić szlak rowerowy drogą serwisową należącą do Gdańskich Melioracji Sp. z o.o. Na załączonym do PFU planie sytuacyjnym wskazano możliwy alternatywny przebieg tej części szlaku.
	Etap inwestycji:	3
	Plan miejscowy:	Nr planu: 2338, karty terenu: 005-Z64 Nr planu: 2342, karty terenu: 001-KK91
	Inne uwarunkowania:	Odcinek w granicach terenów zamkniętych kolejowych (PKM) bądź w pasie sąsiadującym z obszarem kolejowym.



30	Nazwa odcinka:	Kiełpinek – Jasień, wzdłuż PKM
	Opis odcinka:	Istniejąca droga technologiczna
	Początek odcinka:	km 0+310
	Koniec odcinka:	km 0+810
	Długość:	0,5 km
	Szerokość:	3,5 m
	Stan istniejący:	Droga gruntowa z gruzu, zły stan techniczny.
	Projektowana nawierzchnia:	gruntowa
	Niezbędne inwestycje:	<p>Budowa drogi szutrowej - nawierzchnia szutrowa typ B. Odwodnienie odcinka powierzchniowe poprzez zapewnienie odpowiednich spadków nawierzchni. Wykonanie oznakowania pionowego.</p> <p>Uwaga. Zarządca PKM sugeruje odsunięcie szlaku od nasypu linii PKM i poprowadzenie trasy od zbiornika. Spowoduje to wykorzystanie istniejących mostków nad ciekami i potokiem Jasień wpływających do zbiornika lub od razu poprowadzić szlak rowerowy drogą serwisową należącą do Gdańskich Melioracji Sp. z o.o. Na załączonym do PFU planie sytuacyjnym wskazano możliwy alternatywny przebieg tej części szlaku.</p> <p>Należy umożliwić bezpieczną kontynuację przejścia pod szlakiem dla płazów (PZ-24A)</p>
	Etap inwestycji:	3
	Plan miejscowy:	<p>Nr planu: 2342, karty terenu: 001-KK91 Nr planu: 2343, karty terenu: 004-KK98</p>
	Inne uwarunkowania:	Odcinek w granicach terenów zamkniętych kolejowych (PKM) bądź w pasie sąsiadującym z obszarem kolejowym.




31	Nazwa odcinka:	ul. Szczęśliwa – zbiornik Kiełpinek wzdłuż PKM
	Opis odcinka:	Istniejąca droga technologiczna
	Początek odcinka:	km 0+810
	Koniec odcinka:	km 1+760
	Długość:	0,95 km
	Szerokość:	-
	Stan istniejący:	Nawierzchnia asfaltowa / z płyt betonowych/ gruntowa / kostka betonowa, dobry i średni stan techniczny.
	Projektowana nawierzchnia:	-
	Niezbędne inwestycje:	Wykonanie oznakowania poziomego i pionowego.
	Etap inwestycji:	3
	Plan miejscowy:	Nr planu: 2343, karty terenu: 005-KD80, 002-KD81 Nr planu: 2610, karty terenu: 026-KD81 Nr planu: 2609, karty terenu: 017-KD81
	Ochrona przyrody:	Odcinek częściowo na obszarze Otuliny Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego.
	Inne uwarunkowania:	Odcinek w granicach terenów zamkniętych kolejowych (PKM) bądź w pasie sąsiadującym z obszarem kolejowym.


33	Nazwa odcinka:	Droga technologiczna wzdłuż PKM
	Opis odcinka:	Istniejąca droga technologiczna
	Początek odcinka:	km 1+760
	Koniec odcinka:	km 2+700
	Długość:	0,94 km
	Szerokość:	-
	Stan istniejący:	Droga gruntowa, asfaltowa, płyty betonowe, dobry i średni stan techniczny
	Projektowana nawierzchnia:	-
	Niezbędne inwestycje:	Wykonanie oznakowania pionowego.
	Etap inwestycji:	3
	Plan miejscowy:	Nr planu: 2609, karty terenu: 017-KD81
	Ochrona przyrody:	Odcinek na obszarze Otuliny Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego.



34	Nazwa odcinka:	ul. Jesienna - ul. Sądowska
	Opis odcinka:	
	Początek odcinka:	km 2+700
	Koniec odcinka:	km 3+750
	Długość:	1,05 km
	Szerokość:	-
	Stan istniejący:	Droga asfaltowa, dobry stan techniczny.
	Projektowana nawierzchnia:	-
	Niezbędne inwestycje:	Wykonanie oznakowania poziomego i pionowego.
	Etap inwestycji:	3
	Plan miejscowy:	Nr planu: 2610, karty terenu: 025-KD81
	Ochrona przyrody:	Odcinek na obszarze Otuliny Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego.
	Inne uwarunkowania:	Odcinek na obszarze objętym ochroną archeologiczną. Odcinek w granicach terenów zamkniętych kolejowych (PKM) bądź w pasie sąsiadującym z obszarem kolejowym.




35	Nazwa odcinka:	ul. Spadochroniarzy - ul. Budowlanych
	Opis odcinka:	Droga technologiczna wzdłuż PKM
	Początek odcinka:	km 3+750
	Koniec odcinka:	km 5+340
	Długość:	1,59 km
	Szerokość:	5,5
	Stan istniejący:	Droga szutrowa, stan techniczny dobry, droga gruntowa, stan techniczny zły. 
	Projektowana nawierzchnia:	szutrowa
	Niezbędne inwestycje:	Na części szlaku od km 4+890 do km 5+340 należy wykonać nawierzchnię szutrową typ A. Wykonanie oznakowania pionowego na całości szlaku. Po prawej stronie szlaku od strony linii PKM występuje wysoka skarpa - należy wykonać wydzielenie terenu od strony torów barierami zabezpieczające. Na długości trasy przebiegającej na tym samym poziomie co linia kolejowa (PKM i bocznicą Petrolotu) należy wykonać bariery zabezpieczające. Od zakończenia drogi gruntowej (droga leśna Matarnia) do przejazdu kolejowego w poziomie z torami bocznicą Petrolotu wykonać bariery zabezpieczające.
	Etap inwestycji:	3
	Plan miejscowy:	Nr planu: 2610, karty terenu: 023-KD80, 020-KD82, 002-KK98, 019-KD80, 018-KD81
	Ochrona przyrody:	Odcinek częściowo na obszarze Otuliny Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego.
	Inne uwarunkowania:	Odcinek w granicach terenów zamkniętych kolejowych (PKM) bądź w pasie sąsiadującym z obszarem kolejowym.

36	Nazwa odcinka:	ul. Szybowcowa / ul. Słowackiego
	Opis odcinka:	Odcinek jezdni ul. Szybowcowej i istniejąca droga dla rowerów
	Początek odcinka:	km 5+340
	Koniec odcinka:	km 7+140
	Długość:	1,8 km
	Szerokość:	-
	Stan istniejący:	Droga asfaltowa, dobry, średni stan techniczny.
		
	Projektowana nawierzchnia:	-
	Niezbędne inwestycje:	Wykonanie oznakowania poziomego i pionowego.
	Etap inwestycji:	3
	Plan miejscowy:	Nr planu: 2716, karty terenu: 018-KD83 Nr planu: 2610, karty terenu: 012-KX Nr planu: 2705, karty terenu: 006-62, 011-83 Nr planu: 2602, karty terenu: 007-83, 008-83
	Ochrona przyrody:	Odcinek częściowo na obszarze Otuliny Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego.
	Inne uwarunkowania:	Odcinek w strefie ochronnej powierzchniowego ujęcia wody Straszyn. Odcinek w strefie ochronnej ujęcia wody Dolina Radości. Odcinek w granicach terenów zamkniętych kolejowych (PKM) bądź w pasie sąsiadującym z obszarem kolejowym.

37	Nazwa odcinka:	ul. Słowackiego
	Opis odcinka:	Droga rowerowa wzdłuż ul. Słowackiego
	Początek odcinka:	km 7+140
	Koniec odcinka:	km 8+110
	Długość:	0,97 km
	Szerokość:	-
	Stan istniejący:	<p>Droga asfaltowa, dobry stan techniczny.</p> 
	Projektowana nawierzchnia:	-
	Niezbędne inwestycje:	Wykonanie oznakowania poziomego i pionowego.
	Etap inwestycji:	3
	Plan miejscowy:	<p>Nr planu: 2602, karty terenu: 008-83, 012-84</p> <p>Nr planu: 2610, karty terenu: 022-KD83, 020-KD82</p> <p>Nr planu: 0903, karty terenu: 001-83</p>
	Ochrona przyrody:	Odcinek częściowo na obszarze Otuliny Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego.
	Inne uwarunkowania:	<p>Odcinek w strefie ochronnej powierzchniowego ujęcia wody Straszyn.</p> <p>Odcinek w strefie ochronnej ujęcia wody Dolina Radości.</p>


ŁĄCZNIK "C" - BRĘTOWO

25	Nazwa odcinka:	ul. Matemblewska
	Opis odcinka:	Odcinek od sanktuarium do granicy lasu
	Początek odcinka:	km 0+000
	Koniec odcinka:	km 0+490
	Długość:	0,49 km
	Szerokość:	-
	Stan istniejący:	Kostka betonowa / płyty betonowe, stan techniczny dobry / średni. 
	Projektowana nawierzchnia:	-
	Niezbędne inwestycje:	Wykonanie oznakowania poziomego i pionowego.
	Etap inwestycji:	3
	Plan miejscowy:	Nr planu: 0924, karty terenu: 006-KDW Nr planu: 0906, karty terenu: 006-81, 007-81
	Ochrona przyrody:	TPK (częściowo) Odcinek częściowo na obszarze Otuliny Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego.
	Inne uwarunkowania:	Odcinek częściowo na terenie Lasów Państwowych, RDLP Gdańsk.

26	Nazwa odcinka:	Droga gruntowa Matemblewo-Słowackiego
	Opis odcinka:	Odcinek od granicy lasu do ul. Słowackiego
	Początek odcinka:	km 0+490
	Koniec odcinka:	km 1+130
	Długość:	0,64 km
	Szerokość:	3,5 m
	Stan istniejący:	Droga szutrowa / nawierzchnia naturalna
		
	Projektowana nawierzchnia:	szutrowa
	Niezbędne inwestycje:	Budowa drogi szutrowej - nawierzchnia szutrowa typ A. Odwodnienie odcinka powierzchniowe poprzez zapewnienie odpowiednich spadków nawierzchni. Wykonanie oznakowania pionowego.
	Etap inwestycji:	3
	Plan miejscowy:	Nr planu: 0918, karty terenu: 007-KX
	Ochrona przyrody:	Odcinek częściowo na obszarze Otuliny Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego.

27	Nazwa odcinka:	Droga dla rowerów wzdłuż Słowackiego
	Opis odcinka:	Odcinek wzdłuż ul. Słowackiego oraz chodnik od Potokowej do zbiornika Słowackiego
	Początek odcinka:	km 1+130
	Koniec odcinka:	km 2+110
	Długość:	0,98 km
	Szerokość:	-
	Stan istniejący:	Nawierzchnia z kostki betonowej, stan techniczny dobry. 
	Projektowana nawierzchnia:	-
	Niezbędne inwestycje:	Wykonanie oznakowania poziomego i pionowego.
	Etap inwestycji:	3
	Plan miejscowy:	Nr planu: 0813, karty terenu: 078-81, 062-83, 011-62 Nr planu: 0909, karty terenu: 017-ZP62
	Ochrona przyrody:	Odcinek częściowo na obszarze Otuliny Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego.
	Inne uwarunkowania:	Odcinek na obszarze objętym ochroną archeologiczną.


ŁĄCZNIK "D" - ZŁOTA KARCZMA

13	Nazwa odcinka:	Łącznik do Złotej Karczmy
	Opis odcinka:	Od trasy głównej szlaku do os. Złota Karczma
	Początek odcinka:	km 0+000
	Koniec odcinka:	km 0+220
	Długość:	0,22 km
	Szerokość:	3,5 m
	Stan istniejący:	Nawierzchnia szutrowa, zły stan techniczny.
		
	Projektowana nawierzchnia:	szutrowa
	Niezbędne inwestycje:	Remont drogi szutrowej - naprawa uszkodzeń istniejącej nawierzchni - nawierzchnia szutrowa typ B. Odwodnienie odcinka powierzchniowe poprzez zapewnienie odpowiednich spadków nawierzchni. Wykonanie oznakowania pionowego.
	Etap inwestycji:	3
	Plan miejscowy:	Brak
	Ochrona przyrody:	Odcinek na obszarze Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego.
	Inne uwarunkowania:	Odcinek na terenie Lasów Państwowych, RDLP Gdańsk.


ŁĄCZNIK "E" - ŻABIANKA / SPACEROWA

57	Nazwa odcinka:	Łącznik do Parku Reagana
	Opis odcinka:	Od Parku Reagana do ul. Chłopskiej
	Początek odcinka:	km 0+000
	Koniec odcinka:	km 0+700
	Długość:	0,7 km
	Szerokość:	-
	Stan istniejący:	Droga asfaltowa / nawierzchnia gruntowa, stan techniczny dobry. 
	Projektowana nawierzchnia:	-
	Niezbędne inwestycje:	Wykonanie oznakowania poziomego i pionowego.
	Etap inwestycji:	2
	Plan miejscowy:	Nr planu: 0113, karty terenu: 008-62 Nr planu: 0112, karty terenu: 001-83
	Inne uwarunkowania:	Odcinek na obszarze wpisanym do rejestru zabytków jako układ urbanistyczny Starej Oliwy wraz z zespołem Potoku Oliwskiego. Odcinek na obszarze wpisanym do rejestru zabytków jako zespół dworsko-parkowy Dworu Przymorze. Odcinek w strefie ochronnej ujęcia wody Czarny Dwór I Zaspą.




56	Nazwa odcinka:	ul. Chłopska
	Opis odcinka:	Przejście i przejazd naziemny przez ul. Chłopską z dostępem do przystanków tramwajowych.
	Początek odcinka:	km 0+700
	Koniec odcinka:	km 0+800
	Długość:	0,1 km
	Szerokość:	-
	Stan istniejący:	<p>Istniejąca nawierzchnia bitumiczna ul. Chłopskiej, torowisko tramwajowe z pasem zieleni, stan techniczny dobry.</p> 
	Projektowana nawierzchnia:	-
	Niezbędne inwestycje:	<p>Wyznaczenie i wykonanie przejazdu dla rowerów oraz przejścia dla pieszych wraz z dostosowaniem parametrów drogi (istniejąca ul. Chłopska).</p> <p>Wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej typ H oraz nawierzchni chodników z kostki betonowej typ G w miejscach przejścia przez pas zieleni oraz zastosowanie np. zintegrowanej nawierzchni torowo-drogowej w obrębie torowiska.</p> <p>Budowa nowej sygnalizacji świetlnej.</p> <p>Wykonanie oznakowania poziomego i pionowego.</p> <p>Wszystkie rozwiązania należy uzgodnić z Działem Inżynierii Ruchu GZDiZ.</p>
	Etap inwestycji:	2
	Plan miejscowy:	Brak
	Inne uwarunkowania:	<p>Odcinek na obszarze wpisanym do rejestru zabytków jako układ urbanistyczny Starej Oliwy wraz z zespołem Potoku Oliwskiego.</p> <p>Odcinek w strefie ochronnej ujęcia wody Czarny Dwór i Ząska.</p>

55	Nazwa odcinka:	Dolina Potoku Oliwskiego
	Opis odcinka:	Odcinek od ul. Chłopskiej do ul. Subisława
	Początek odcinka:	km 0+800
	Koniec odcinka:	km 2+040
	Długość:	1,24 km
	Szerokość:	3,5 m
	Stan istniejący:	<p>Chodnik betonowy / nawierzchnia gruntowa, zły stan techniczny.</p> 
	Projektowana nawierzchnia:	Płyty chodnikowe
	Niezbędne inwestycje:	<p>Demontaż / remont chodników betonowych.</p> <p>Wybudowanie ciągu pieszego o nawierzchni z płytek chodnikowych, z dopuszczeniem ruchu rowerowego - nawierzchnia typ J.</p> <p>Odwodnienie odcinka powierzchniowe poprzez zapewnienie odpowiednich spadków nawierzchni.</p> <p>Wykonanie oznakowania poziomego i pionowego.</p>
	Etap inwestycji:	2
	Plan miejscowy:	Nr planu: 0123, karty terenu: 002-ZP62, 012-KD81, 013-KD81
	Ochrona przyrody:	W bezpośrednim sąsiedztwie trasy pomniki przyrody nr 1094, 1095, 1096
	Inne uwarunkowania:	<p>Odcinek na obszarze wpisanym do rejestru zabytków jako układ urbanistyczny Starej Oliwy wraz z zespołem Potoku Oliwskiego.</p> <p>Odcinek w strefie ochronnej ujęcia wody Czarny Dwór i Zaspą.</p>

54	Nazwa odcinka:	ul. Pomorska – ul. Opacka
	Opis odcinka:	Odcinek od ul. Subisława do skrzyżowania z ul. Czyżewskiego
	Początek odcinka:	km 2+040
	Koniec odcinka:	km 3+240
	Długość:	1,2 km
	Szerokość:	-
	Stan istniejący:	<p>Droga asfalt./chodnik bet., dobry i średni stan techniczny.</p> 
	Projektowana nawierzchnia:	-
	Niezbędne inwestycje:	<p>Kontrapas na ul. Opackiej. Zaprojektować strefę tempo 30 na ul. Opackiej. Likwidacja części oznakowania poziomego na ul. Opackiej. Nowe oznakowanie poziome na ul. Opackiej. Wykonanie oznakowania poziomego i pionowego na całości trasy. Wszystkie rozwiązania należy uzgodnić z Działem Inżynierii Ruchu GZDiZ.</p>
	Etap inwestycji:	2
	Plan miejscowy:	<p>Nr planu: 0111, karty terenu: 001-83 Nr planu: 0242, karty terenu: 009-KD82 Nr planu: 0219, karty terenu: 025-83, 027-81</p>
	Inne uwarunkowania:	<p>Odcinek na obszarze wpisanym do rejestru zabytków jako układ urbanistyczny Starej Oliwy wraz z zespołem Potoku Oliwskiego. Odcinek częściowo w strefie ochronnej ujęcia wody Czarny Dwór I Zaspą. Odcinek na obszarze objętym ochroną archeologiczną.</p>

60	Nazwa odcinka:	Łącznik ul. Opacka - ul. Spacerowa
	Opis odcinka:	Odcinek wzdłuż ul. Cystersów do skrzyżowania do Zoo na ul. Spacerowej.
	Początek odcinka:	km 3+240
	Koniec odcinka:	km 4+570
	Długość:	1,33 km
	Szerokość:	-
	Stan istniejący:	Droga asfaltowa, średni stan techniczny na ul. Cystersów, dobry stan techniczny na pozostałych odcinkach.
		 
	Projektowana nawierzchnia:	-
	Niezbędne inwestycje:	Przejazd przez skrzyżowanie ul. Opacka – ul. Czyżewskiego – ul. Cystersów wymaga rozbudowy istniejącej sygnalizacji świetlnej. Kontrapas na ul. Cystersów. Zaprojektować strefę tempo 30 na ul. Cystersów. Nowe oznakowanie poziome na ul. Cystersów. Wykonanie oznakowania pionowego na całości trasy. Wszystkie rozwiązania należy uzgodnić z Działem Inżynierii Ruchu GZDiZ.
	Etap inwestycji:	2
	Plan miejscowy:	Nr planu: 0219, karty terenu: 029-81

		Nr planu: 0231, karty terenu: 015-KD82, 013-KD80, 016-KD82 Nr planu: 0215, karty terenu: 044-82 Nr planu: 0210, karty terenu: 020-82 Nr planu: 0251, karty terenu: 008-KD82
	Ochrona przyrody:	Odcinek częściowo na terenie Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego.
	Inne uwarunkowania:	Odcinek na obszarze wpisanym do rejestru zabytków jako układ urbanistyczny Starej Oliwy wraz z zespołem Potoku Oliwskiego. Odcinek na obszarze objętym ochroną archeologiczną.

3	Nazwa odcinka:	ul. Spacerowa
	Opis odcinka:	Istniejący ciąg pieszo-rowerowy
	Początek odcinka:	km 4+570
	Koniec odcinka:	km 6+160
	Długość:	1,59 km
	Szerokość:	-
	Stan istniejący:	Droga asfaltowa / kostka betonowa, dobry stan techniczny.
		
	Projektowana nawierzchnia:	-
	Niezbędne inwestycje:	Wykonanie oznakowania poziomego i pionowego.
	Etap inwestycji:	2
	Plan miejscowy:	Nr planu: 0251, karty terenu: 008-KD82 Nr planu: 0225, karty terenu: 006-KD82, 007-KD80, 001-U34
	Inne uwarunkowania:	Odcinek na obszarze wpisanym do rejestru zabytków jako układ urbanistyczny Starej Oliwy wraz z zespołem Potoku Oliwskiego. Odcinek na terenie Lasów Państwowych, RDLP Gdańsk

4	Nazwa odcinka:	ul. Kościerska
	Opis odcinka:	Odcinek od ul. Spacerowej do ul. Bytowskiej
	Początek odcinka:	km 6+160
	Koniec odcinka:	km 7+010
	Długość:	0,85 km
	Szerokość:	-
	Stan istniejący:	Droga asfaltowa, dobry stan techniczny 
	Projektowana nawierzchnia:	-
	Niezbędne inwestycje:	Ruch rowerowy w jezdni. Wprowadzenie elementów uspokojenia ruchu umożliwiających płynny przejazd rowerów. Zaprojektować strefę tempo 30. Wykonanie oznakowania poziomego i pionowego. Na skrzyżowaniu ulic Bytowskiej i Kościerskiej projektuje się mini rondo z możliwością najazdu samochodów – do wykonania na etapie 1 inwestycji podczas realizowania prac związanych z utworzeniem szlaku głównego.
	Etap inwestycji:	2
	Plan miejscowy:	Nr planu: 0210, karty terenu: 022-81 Nr planu: 0220, karty terenu: 022-81
	Inne uwarunkowania:	Odcinek na obszarze wpisanym do rejestru zabytków jako układ urbanistyczny Starej Oliwy wraz z zespołem Potoku Oliwskiego.

1.4.2.1 Typy nawierzchni

Nawierzchnia szutrowa typ A

Droga szutrowa o szerokości 3,5 m z obustronnym poboczem po 0,5 m z każdej strony, szerokość jezdni na łukach min. 4,5 m, nachylenie na łukach spadek stożkowy min. 4% na profilu, nachylenie pobocza spadek min. 6%.

Warstwy nawierzchni:

- nawierzchnia szutrowa - tłuczeń kamienny klinowany kłincem i kruszywem drobnym - gr. min. 12cm
- podbudowa ze żwiru - gr. min. 15cm
- oczyszczone, wyprofilowane i zagęszczone podłoże

Uwaga:

Na obszarze Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego nie dopuszcza się stosowania obrzeży dla nawierzchni szutrowych.

Drogi leśne typu A powinny mieć zapewnioną nośność dla samochodów 40 tonowych. W miejscach stromych podjazdów dopuszcza się możliwość zastosowania płyt typu Yomb.

Nawierzchnia szutrowa typ B

Droga szutrowa o szerokości 3,5 m bez pobocza, nachylenie na łukach spadek stożkowy min. 4% na profilu, nachylenie pobocza spadek min. 6%.

Warstwy nawierzchni:

- nawierzchnia szutrowa - tłuczeń kamienny klinowany kłincem i kruszywem drobnym - gr. min. 12 cm
- podbudowa ze żwiru - gr. min. 10 cm
- oczyszczone, wyprofilowane i zagęszczone podłoże

Uwaga:

Na obszarze Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego nie dopuszcza się stosowania obrzeży dla nawierzchni szutrowych.

Nawierzchnia bitumiczna typ C

Nawierzchnia remontowana ulicy Bytowskiej – przewiduje się wykonanie konstrukcji wzmocnienia nawierzchni istniejącej poprzez wykonanie frezowania istniejących warstw asfaltowych do gł. min. 4 cm, a następnie wykonanie nakładki gr. min. 8 cm.

Warstwy nawierzchni:

- nakładka asfaltowa – gr. min. 8cm
 - Warstwa ścieralna – 4 cm
 - Warstwa wiążąca – 4 cm
- frezowanie istniejącej nawierzchni – min. 4 cm
- istniejąca konstrukcja



Nawierzchnia z płyt betonowych typ D

Remont drogi zakładający przełożenie istniejących płyt betonowych.

Warstwy nawierzchni:

- płyty drogowe betonowe – gr. 15 cm lub bloczki typu „trylinka” – gr. 18cm
- warstwa wyrównawcza – podsypka piaskowa – gr. min. 10 cm
- podbudowa z tłucznia kamiennego – gr. min. 20 cm
- oczyszczone, wyprofilowane i zagęszczone podłoże

Nawierzchnia z płyt betonowych typ E

Utwardzenie nawierzchni gruntowej płytami betonowymi.

Warstwy nawierzchni:

- żelbetowa płyta drogowa pełna 300x150 - gr. min. 15 cm
- podsypka piaskowa - gr. min. 15 cm
- oczyszczone, wyprofilowane i zagęszczone podłoże

Nawierzchnia z kostki betonowej nefazowanej typ F

Wymiana nawierzchni z płyt typu Yomb na kostkę betonową nefazowaną.

Warstwy nawierzchni:

- kostka betonowa nefazowana 10x20 – gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa - gr. min. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego w 100% przekruszonej skały - gr. min. 15cm
- grunt stabilizowany cementem - gr. min. 15 cm
- oczyszczone, wyprofilowane i zagęszczone podłoże

Uwaga:

Parametry i kolor kostki należy dobrać precyzyjnie do istniejącej nawierzchni z kostki na drodze serwisowej dookoła zbiornika Jasień.

Nawierzchnia z kostka granitowej brukowej typ G

Jednostronny pas pobocza z kostki szerokości 1m na odcinku 41.

Warstwy nawierzchni:

- kostka granitowa
- warstwa wyrównawcza – podsypka piaskowa – gr. min. 5 cm
- podbudowa z tłucznia kamiennego – gr. min. 15 cm
- oczyszczone, wyprofilowane i zagęszczone podłoże

Nawierzchnia bitumiczna typ H

Nawierzchnia bitumiczna ścieżki rowerowej.

Warstwy nawierzchni:

- warstwa ścieralna - mieszanka mineralno-bitumiczno-grysowa - gr. min. 3cm
- warstwa wiążąca - mieszanka mineralno-bitumiczno- rysowo-żwirowa - gr. min. 3cm



- podbudowa z kruszywa łamanego - gr. min. 15cm
- warstwa odsączająca z piasku średniego - gr. min. 10cm

Nawierzchnia z kostki betonowej bądź płyt chodnikowych typ J

Konstrukcja nawierzchni chodników / ciągów pieszo-rowerowych.

Warstwy nawierzchni:

- kostka betonowa - gr. min. 8 cm lub płyta chodnikowa o wym. 35x35 cm gr. min 5 cm
- stabilizowana cementem podsypka piaskowo-cementowa - gr. min. 5 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem - gr. min. 10 cm

1.4.2.2 Ukształtowanie i zabezpieczenie skarp

W newralgicznych miejscach należy zabezpieczyć skarpy przed działaniem czynników atmosferycznych i erozją spowodowaną przez wody opadowe.

1.4.2.3 Barierki zabezpieczające

Należy zaprojektować i wykonać barierki zabezpieczające w rejonach niebezpiecznych oraz w miejscach nad ciekami wodnymi, wiaduktami, skarpami, linią kolejową itp. zgodnie z obowiązującymi przepisami. Bariery winny być wykonane z trwałych materiałów i odporne na warunki atmosferyczne i upływ czasu.

1.4.2.4 Organizacja ruchu

Należy zaprojektować i wykonać nowe oznakowanie pionowe i poziome zgodnie z obowiązującymi przepisami.

W miejscach tego wymagających należy zaprojektować nową sygnalizację świetlną bądź rozbudowę komór istniejącej sygnalizacji.

Oznakowanie poziome obejmuje znaki podłużne, poprzeczne, strzałki. Wymiary znaków poziomych należy przyjmować zgodnie z Instrukcją oznakowania poziomego. Znaki poziome powinny być wykonane przy zastosowaniu farby lub innych materiałów przy zachowaniu następujących warunków:

- mieć barwę białą;
- mieć szorstkość zbliżoną do szorstkości nawierzchni oraz nie wystawać ponad powierzchnię więcej niż 6 mm;
- mieć równe krawędzie wyróżniające znak od tła;
- być odporne na ścieranie i zabrudzenie.

Lokalizację znaków należy projektować z zachowaniem odpowiedniej skrajni i wysokości - określonej w Instrukcji o znakach drogowych pionowych. Lica znaków powinny spełniać



wymagania fotometryczne, kolorymetryczne w zakresie odblaskowości i barwy a także zastosowanych powłok kryjących zgodne z „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.

Część likwidowanego istniejącego oznakowania pionowego należy przewidzieć do ponownego wykorzystania na nowoprojektowanej drodze.

W miarę możliwości na terenie Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego oznakowanie pionowe należy lokalizować na drzewach, a nie na słupkach z rur stalowych.

1.4.2.5 Zieleń

Kolidujące z inwestycją drzewa należy usunąć. W zastosowanych rozwiązaniach należy przyjąć maksymalne ograniczenie wycinki tylko do drzew i krzewów kolidujących z projektowaną infrastrukturą i będących w złym stanie zdrowotnym stwarzającym niebezpieczeństwo dla użytkowników szlaku.

Na terenie bezpośrednio przyległym do projektowanego szlaku należy uporządkować istniejącą zielen.

Należy przewidzieć w projekcie wykonanie nasadzeń odtworzeniowych oraz wykonanie trawników w rejonie prowadzonych robót. Zaleca się, aby zakres prac odtworzeniowych konsultować z konserwatorem przyrody.

1.4.2.6 Mała architektura

W projekcie należy uwzględnić wzdłuż ciągów pieszo-rowerowych usytuowanie elementów małej architektury typu ławki, śmietniki, stojaki na rowery, urządzenia rekreacyjno-sportowe dostosowane do różnych grup wiekowych oraz inne przewidziane na etapie projektowym.

Wszystkie elementy małej architektury należy zakotwić w fundamentach betonowych.

Ilość oraz lokalizację elementów małej architektury należy na etapie projektowania uzgodnić z Zamawiającym, a w przypadku obszarów objętych ochroną konserwatorską również z Konserwatorem Zabytków.

Wszystkie elementy małej architektury powinny zostać ulokowane na działkach będących własnością Gminy Miasta Gdańska.

1.4.2.7 Tablice informacyjne

Na szlaku turystycznym przewiduje się lokalizację tablic z pełną informacją o szlaku rowerowym:

- W okolicy Kuźni Wodnej w Oliwie
- Na ul. Słowackiego na Złotej Karczmi
- Przy stacji PKM Jasień



Lokalizację tablic należy uzgodnić na etapie projektowania z Zamawiającym. Tablice informacyjne zostaną wykonane zgodnie ze wzorem graficznym dostarczonym przez Zamawiającego.

1.4.2.8 Oznakowanie szlaku - znaki turystyczne

Oznakowanie turystyczne szlaku winno być jednolite na terenie całego szlaku na obszarze Trójmiasta. Oznakowanie musi spełniać wszelkie wymogi dla tego rodzaju tras, a jego lokalizacja powinna być skonsultowana przez przedstawicieli Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego, Nadleśnictwo Gdańsk i Komisję Turystyki Rowerowej PTTK.

W miarę możliwości na terenie Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego oznakowanie szlaku należy lokalizować na drzewach, a nie na słupkach z rur stalowych.

Dla potrzeb projektu „Szlak turystyczny przez Trójmiejski Park Krajobrazowy wraz z łącznikami” wykonane zostanie opracowanie dotyczące jednolitego wzoru i sposobu znakowania trasy głównej oraz łączników. Opracowanie to będzie podstawą do prawidłowego oznakowania szlaku.

2. Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia.

2.1 Wymagania dotyczące architektury i zagospodarowania terenu

Realizację zadania należy wykonać zgodnie z graficzną dyspozycją przestrzenną, załączoną do programu.

Rozwiązania architektoniczne powinny nawiązywać do istniejącej zabudowy, warunków wskazanych w planach miejscowych oraz do porządku architektoniczno-przestrzennego otoczenia.

Wszelkie rozwiązania nie wskazane w niniejszym Programie Funkcjonalno-Użytkowym powinny zostać uzgodnione z Zamawiającym.

Bezwzględnie wymagane jest spełnienie wymagań zapisów Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego, w szczególności wymagań Konserwatora Zabytków (o ile teren przedsięwzięcia objęty jest Miejscowym Planem).

W szczególnych i uzasadnionych przypadkach np. gdy nie ma innej możliwości zachowania ciągłości budowanego ciągu pieszo-rowerowego dopuszcza się przeprowadzenie jej odcinków w ramach istniejącej drogi dla pieszych lub chodnika bez wydzielania pasów dla pieszych i rowerów (ruch mieszany). Wykorzystanie tego typu rozwiązań nie powinno polegać jedynie na dopuszczeniu ruchu rowerów po drodze dla pieszych lub chodniku



poprzez ustawienie odpowiednich znaków drogowych. Konieczne jest wprowadzenie rozwiązań projektowych lub wykonawczych zapewniających bezpieczeństwo oraz komfort ruchu pieszych i rowerzystów. Rozwiązania takie muszą uzyskać akceptację Zamawiającego na etapie sporządzania projektu budowlanego.

Niedopuszczalne jest poszerzanie istniejących dróg jak również wykonywanie opasek betonowych lub wytyczanie nowych dróg na terenie Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego.

Bezwzględnie wymagane jest spełnienie wymagań bezpieczeństwa pożarowego, bezpieczeństwa użytkowania, odpowiednich warunków higienicznych i zdrowotnych oraz ochrony środowiska, ochrony przed hałasem i drganiami i oszczędności energii. W przypadku braku możliwości spełnienia powyższych niezbędnym jest uzyskanie odstępstw od przepisów w odpowiednich organach administracyjnych, po uprzednim wykonaniu ekspertyz branżowych.

Wszystkie zastosowane materiały muszą spełniać wymogi nałożone prawem ze szczególnym uwzględnieniem wymagań Polskich Norm. Stosować wyłącznie wyroby nowe, dopuszczone do obrotu oraz powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie, posiadające (atesty higieniczne Państwowego Zakładu Higieny, aprobaty techniczne, certyfikaty, deklaracje zgodności itp.) natomiast środki chemiczne zabezpieczające i biobójcze muszą posiadać odpowiednie pozwolenia (wpis do rejestru leków i środków biobójczych) wydane przez Ministra Zdrowia.

Przekształcenie środowiska wskutek przyjętych rozwiązań projektowych zostanie ograniczone do niezbędnego minimum – w celu ograniczenia bezpośredniego zniszczenia przylegających do inwestycji siedlisk oraz terenów cennych przyrodniczo.

W przypadku ewentualnej wycinki drzew, należy przyjąć maksymalne ograniczenie wycinki tylko do drzew i krzewów kolidujących z projektowaną infrastrukturą i będących w złym stanie zdrowotnym stwarzającym niebezpieczeństwo dla użytkowników szlaku.

Projekt winien przewidywać ochronę istniejącej zieleni i zabezpieczenie drzew i krzewów znajdujących się w zasięgu oddziaływania projektowanych prac.

2.2 Wymagania dotyczące rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych

Warstwy konstrukcyjne nawierzchni dobrać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2014, poz. 186) na podstawie istniejących warunków gruntowych oraz warunków użytkowania terenu.



Dopuszcza się wykorzystanie istniejących podbudów pod warunkiem stwierdzenia nośności odpowiadającej bądź przewyższającej nośność podbudów wymaganych w projekcie.

Projektowane elementy szlaku winny uwzględniać warunki gruntowe i spełniać szczegółowe zasady dotyczące nośności, przekrojów podłużnych (profilu), przekrojów normalnych (poprzecznych) i przekrojów konstrukcyjnych, jak również uzyskać akceptację Zamawiającego w ramach uzgodnień na etapie projektowania.

2.3 Wymagania dotyczące instalacji

Wszystkie instalacje wykonać należy zgodnie z polskimi normami, przepisami ogólnymi i BHP oraz „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych”. Instalacje powinny być wykonane zgodnie z projektem oraz zasadami wiedzy technicznej w sposób umożliwiający zapewnienie ich prawidłowego użytkowania, zgodnego z przeznaczeniem i założeniami projektu budowlanego tych instalacji oraz zgodnego z wymaganiami przepisów techniczno-budowlanych dotyczących warunków technicznych użytkowania obiektów.

3. Warunki wykonania i odbioru prac projektowych i robót budowlanych:

3.1 Wymagania dot. prac projektowych:

3.1.1 Dokumentacja

Zakres prac projektowych:

1. Projekt budowlany (wykonany w zakresie i formie niezbędnej do uzyskania wymaganych prawem zezwoleń administracyjnych na prowadzenie prac wraz z kompletem uzgodnień i opracowań wymaganych na tym etapie), który obejmuje:
 - a. Projekt zagospodarowania terenu;
 - b. Projekt gospodarki zielenią (Inwentaryzacja zieleni i Dokumentacja określająca zakres ewentualnych wycinek, przycinek, przesadzeń, nasadzeń);
 - c. Projekt drogowy i projekt organizacji ruchu;
 - d. Projekt oznakowania szlaku;
 - e. Projekty branżowe wszystkich przewidzianych instalacji;
 - f. Projekt konstrukcyjny;
 - g. Projekt małej architektury;

Dodatkowo jeśli będzie niezbędne:

- h. Uzyskanie mapy do celów projektowych. Działki wzdłuż linii kolejowej Pomorskiej Kolei Metropolitalnej figurują jako kolejowe tereny zamknięte. Należy dokonać odpowiednich uzgodnień z ośrodkiem geodezji PKM (Szczegółowy przebieg projektowanego szlaku należy przedstawić na kopii mapy kolejowej pozyskanej z



Kolejowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej PKM. W przypadku przebiegu projektowanego szlaku na styku terenów zamkniętych i terenów nie zamkniętych – przebieg należy przedstawić na kopii mapy zasadniczej pozyskanej z Miejskiego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Gdańsku, przy czym minimalny bufor treści mapy zasadniczej należy przyjąć 20 m od granic terenów zamkniętych).

- i. Warunki dostawy i odbioru mediów;
 - j. Warunki techniczne dla realizacji zadania od TPK, Nadleśnictwa Gdańsk, GIWK;
 - k. Opinia Zespołu Uzgodnień Dokumentacji (jeśli będzie konieczny);
 - l. Uzyskanie Decyzji Środowiskowej;
 - m. Uzgodnienie z RDOŚ;
 - n. Uzgodnienie z Zarządcą terenów PKM;
 - o. Uzgodnienie z Komisją Turystyki Rowerowej PTTK;
 - p. Uzgodnienie z zarządcą TPK;
 - q. Uzgodnienie z Nadleśnictwem Gdańsk
 - r. Uzgodnienie z ZDIZ
 - s. Uzgodnienie z GIWK
 - t. Pozwolenie wodno-prawne na podstawie operatu wodno-prawnego;
 - u. Badania gruntowe – geotechniczne;
 - v. Ekspertyzy techniczne, w szczególności dotyczące stanu technicznego obiektów;
 - w. Uzgodnienia ekspertyz dla odstępstw od warunków technicznych – w razie konieczności;
 - x. Uzgodnienia odstępstw przewidzianych w warunkach technicznych i uzyskanie zgody na odstępstwa od warunków technicznych – w razie konieczności;
 - y. Uzyskanie w imieniu Zamawiającego pozwolenia na budowę;
 - z. Zgłoszenie rozpoczęcia robót w imieniu Zamawiającego;
2. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót, obejmujące cały zakres przedmiotu zamówienia;
 3. Projekt wykonawczy;
 4. Projekt rozbiórek (wykonany w zakresie i formie niezbędnej do uzyskania wymaganych prawem zezwoleń administracyjnych na prowadzenie prac rozbiórkowych wraz z kompletem uzgodnień i opracowań wymaganych na tym etapie),
 5. Dokumentacja powykonawcza.

Dokumentację powykonawczą budowy w rozumieniu Prawa Budowlanego i Kontraktu stanowią:

- Projekt Budowlany, Kontraktowe Rysunki Robót, Warunki Wykonania i odbioru robót oraz Dokumenty Wykonawcy z naniesionymi zmianami dokonanymi w toku wykonywania Robót, geodezyjna dokumentacja powykonawcza zawierająca dokumentację geodezyjną sporządzoną na poszczególnych etapach budowy oraz geodezyjną inwentaryzację powykonawczą wraz z kopią aktualnej mapy zasadniczej terenu,
- oryginał dziennika budowy wraz z oświadczeniami Wykonawcy (kierownika budowy):
 - o zgodności wykonania obiektu budowlanego z projektem budowlanym i warunkami pozwolenia na budowę, przepisami i obowiązującymi Polskimi Normami,



- o doprowadzeniu do należytego stanu i porządku terenu budowy, a także, w razie korzystania z ulicy, sąsiedniej nieruchomości, budynku lub lokalu, o właściwym zagospodarowaniu terenów przyległych, jeżeli eksploatacja wybudowanego obiektu jest uzależniona od ich odpowiedniego zagospodarowania.

Powyższa dokumentacja projektowa ma być wykonana w ilości jak niżej:

- a. Kompletne Projekty budowlane wszystkich branż – 5 egzemplarzy,
- b. Kompletne Projekty wykonawcze wszystkich branż – 5 egzemplarzy,
- c. Kompletne Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych – 5 egzemplarzy;
- d. Kompletne Projekty powykonawcze wszystkich branż – 5 egzemplarzy, oraz na nośniku elektronicznym.

Warunkiem rozpoczęcia realizacji inwestycji jest pisemne zatwierdzenie dokumentacji projektowej przez Inżyniera i uzyskanie pozwolenia na budowę. Wszelkie koszty będące następstwem niedopełnienia tego wymogu spoczywają na Wykonawcy.

UWAGA!

Wykonawca (projektant) jest zobligowany do wykonania ww. opracowań projektowych (Dokumentacji), które podlegać muszą uzgodnieniu z Inżynierem Kontraktu i zatwierdzeniu przez Zamawiającego.

3.1.2 Rozwiązania projektowe

Poszczególne prace projektowe należy wykonać po przeprowadzeniu inwentaryzacji w zakresie niezbędnym do prawidłowego wykonania zamówienia.

Zalecana jest wizja lokalna (pomiary z natury) przed przystąpieniem do prac projektowych na każdym z etapów tych prac.

W dokumentacji należy uwzględnić wszelkie prace niezbędne do wykonania robót z punktu widzenia sztuki budowlanej i obowiązujących przepisów, umożliwiających Zamawiającemu prawidłowe zrealizowanie przedmiotowych robót.

Roboty powinny być tak zaprojektowane, aby odpowiadały pod każdym względem najnowszemu, aktualnym praktykom inżynierskim.

Filozofią rozwiązań projektowych powinna być prostota i powinny być spełnione wymagania niezawodności tak, aby obiekty, urządzenia i wyposażenie zapewniały długotrwałą bezproblemową eksploatację przy niskich kosztach obsługi. Należy zwrócić szczególną uwagę na zapewnienie łatwego dostępu w celu inspekcji, czyszczenia, obsługi i napraw.

Wszystkie dostarczone urządzenia i wyposażenie powinny być zaprojektowane w taki sposób, aby bezawaryjnie pracowały we wszystkich warunkach eksploatacyjnych bez względu na obciążenia, ciśnienia i temperatury.

Dokumentacja projektowa ma być sporządzona zgodnie z zasadami projektowania i wiedzą inżynierską oraz z obowiązującymi przepisami prawnymi (Polskie Prawo Budowlane) – tak, aby umożliwiała uzyskanie prawomocnego pozwolenia na budowę całej planowanej inwestycji.

Projekty mają być wykonane zgodnie z przepisami Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012r. Poz. 462 z późn. zm).



3.1.3 System metryczny

Wszystkie Roboty powinny być zaprojektowane, dostarczone i wykonane w systemie metrycznym. Rysunki, komponenty, wymiary i kalibracje powinny być wykonane w systemie metrycznym w jednostkach zgodnych z systemem SI.

Wszystkie wymiary zaznaczone na rysunkach uznane zostaną za poprawne, mimo że ich sprawdzenie przy pomocy skalówki może wykazać różnice. Wykonawca bierze na siebie odpowiedzialność za wszelkie niezgodności, błędy i braki dostrzeżone na rysunkach i objaśnieniach niezależnie od tego, czy zostały one zaaprobowane, czy nie, chyba, że owe niezgodności, błędy i braki występowały na rysunkach i objaśnieniach dostarczonych Wykonawcy przez Zamawiającego.

3.1.4 Poprawki do rysunków

Po zatwierdzeniu rysunków, może okazać się, że niezbędne jest wniesienie pewnych zmian. Wykonawca opracuje wersję poprawioną rysunków z naniesionymi zmianami projektowymi. Wykonawca jest zobowiązany do rozmieszczenia projektowanych obiektów i urządzeń oraz do zachowania odległości zgodnie z zatwierdzonymi rysunkami dokumentacji projektowej. Jeśli po podpisaniu Kontraktu okaże się, że niezbędne jest wprowadzenie zmian do proponowanych rozwiązań budowlanych, wówczas Wykonawca opracuje na własny koszt poprawioną dokumentację. Poprawione rysunki i obliczenia zostaną przedstawione do zatwierdzenia (Zamawiającemu, Inspektorowi Nadzoru).

3.2 Wymogi dot. Wykonawcy

Wykonawca prac projektowych musi spełniać następujące warunki:

- a. posiada uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli ustawy nakładają obowiązek posiadania takich uprawnień;
- b. posiada niezbędną wiedzę i doświadczenie oraz potencjał techniczny, a także dysponuje osobami zdolnymi do wykonania zamówienia;

3.3 Wymagania dot. robót budowlano-montażowych:

Wymagania te odnoszą się do warunków technicznych dotyczących wykonania i odbioru robót budowlanych, związanych z wykonaniem zadania.

Zakres robót objętych Kontraktem:

- a) wykonanie pełnego zakresu robót ujętych w projektach,
- b) wykonanie niezbędnych robót towarzyszących (np. zorganizowanie placu budowy, biura, zaplecza budowy, uporządkowania terenu po pracach itp.),
- c) uruchomienie oraz wykonanie rozruchu i przekazanie do użytkowania,
- d) dokonanie przeszkolenia personelu przyszłego użytkownika wybudowanych obiektów.

3.4 Przepisy i normy stosowane przy realizacji Zadania

Wszystkie Roboty wymienione w niniejszych Wymaganiach powinny być zgodne z aktualnymi Polskimi Normami i warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót. W przypadku braku Polskich Norm dla danego zakresu Robót należy stosować uznane i obowiązujące normy europejskie lub międzynarodowe w takim zakresie, w jakim są dopuszczalne obowiązującym prawodawstwem polskim. W razie potrzeby Normy mogą

zostać zastąpione innymi, pod warunkiem, że Wykonawca uzasadni ten fakt przed Inżynierem Kontraktu, i jedynie w wypadku uzyskania pisemnej zgody od Inżyniera Kontraktu. Szczegółowa lista Polskich Norm jest dostępna w Polskim Komitecie Normalizacyjnym.

3.5 Wytyczne realizacji robót

Wszelkie roboty przygotowawcze, tymczasowe, budowlane, montażowe itp., będą zrealizowane i wykonane według Dokumentacji Projektowej opracowanej przez Wykonawcę i zatwierdzonej przez Zamawiającego, niniejszych wymagań i pozostałych dokumentów Kontraktu oraz uzupełnień i zmian, które zostaną dołączone zgodnie z Warunkami Kontraktu.

3.6 Błędy lub opuszczenia

Wymagania Zamawiającego nie roszczą sobie pretensji do miana wyczerpującej i Wykonawca winien to wziąć pod uwagę przy wykonywaniu projektów i planowaniu budowy oraz kompletując dostawy sprzętu i wyposażenia. Wymagania mogą nie objąć wszystkich szczegółów niezbędnych do opracowania projektów. Wykonawca nie może wykorzystywać błędów lub opuszczeń w niniejszym opracowaniu, a o ich wykryciu winien natychmiast powiadomić Zamawiającego i Inżyniera Kontraktu, który dokona odpowiednich poprawek, uzupełnień lub interpretacji.

Wykonawca wykona obiekt w pełni funkcjonalny i wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz dostarczy i zainstaluje sprzęt pod wszelkimi względami kompletny i gotowy do eksploatacji i spełniający niniejsze wymagania.

3.7 Obowiązki wykonawcy

Wykonawca jest odpowiedzialny za prowadzenie robót zgodnie z Zamówieniem, oraz za jakość zastosowanych materiałów i wykonanych robót, za ich zgodność z Dokumentacją Projektową, Specyfikacją Techniczną oraz poleceniami Inżyniera Kontraktu. Sprawdzenie wytęczenia robót lub wyznaczenia wymiarów, domiarów itp. nie zwalnia Wykonawcy od odpowiedzialności za ich dokładność. Wykonawca, zapewni aby tymczasowo składowane materiały, do czasu gdy będą wbudowane, były zabezpieczone przed zanieczyszczeniem, zachowały swoją jakość i właściwość i były dostępne do kontroli przez Zamawiającego.

Miejsca czasowego składowania materiałów będą zlokalizowane w obrębie terenu budowy w miejscach uzgodnionych z Zamawiającym lub poza terenem budowy w miejscach zorganizowanych przez Wykonawcę.

Wykonawca zapewni wykonanie i utrzymanie wszelkich, niezbędnych dróg technologicznych i dojazdowych na terenie budowy, w czasie trwania robót.

3.8 Zapoznanie Podwykonawców z treścią Wymagań Zamawiającego

Wykonawca dopilnuje, aby każdy z wynajętych przez niego Podwykonawców otrzymał wszystkie niezbędne części niniejszych Wymagań Ogólnych wraz z Wymaganiami Szczegółowymi.



3.9 Umowa serwisowa

Wykonawca upewni się, że każdy z wynajętych przez niego Podwykonawców, przyjmie warunki umowy serwisowania Urządzeń aż do końca okresu serwisowego tj. 5 lat od daty wystawienia Świadectwa Przejęcia.

3.10 Harmonogram prac

Wykonawca, na 7 dni przed rozpoczęciem prac, przedłoży Inżynierowi Kontraktu szczegółowy harmonogram, w razie konieczności zmodyfikowany, zgodny z Warunkami Kontraktu.

Harmonogram będzie uwzględniać wymagania Zamawiającego określone w niniejszym opracowaniu i w Specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych. Wymagane jest, aby kolejno następujące po sobie fazy inwestycji obejmujące: projektowanie, uzyskanie niezbędnych uzgodnień i decyzji administracyjnych, budowa i uruchomienie obiektu, odbiory, rozruch technologiczny, testy oraz wydanie Świadectwa Przejęcia trwały nie dłużej niż to jest określone w SIWZ.

3.11 Zgodność robót z dokumentacją projektową i Specyfikacją techniczną

Dokumentacja projektowa, która zostanie złożona przez Wykonawcę, oraz dokumenty, które przekaze Wykonawcy Inżynier Kontraktu - stanowią część kontraktu, a wymagania wyszczególnione w choćby jednym z nich są obowiązujące dla Wykonawcy tak jakby zawarte były w całej dokumentacji.

Wykonawca nie może wykorzystywać błędów lub opuszczeń w dokumentach kontraktowych a o ich wykryciu powinien natychmiast powiadomić Inżyniera Kontraktu, który dokona odpowiednich zmian lub poprawek.

W przypadku rozbieżności opis wymiarów ważniejszy jest od odczytu na skali rysunków.

Wszystkie wykonane roboty i dostarczone materiały powinny być zgodne z dokumentacją projektową i specyfikacją techniczną. Dopuszcza się zmianę podanych w projektach materiałów i urządzeń na przedstawione w ofercie przetargowej przez Wykonawcę jeżeli są one równorzędne i o nie gorszych parametrach od wykazanych w dokumentacji projektowej. Koszt wykonania zamiennej dokumentacji projektowej spoczywa na Wykonawcy. W przypadku gdy zastosowane materiały lub roboty nie będą zgodne w pełni z dokumentacją projektową, specyfikacją techniczną lub ofertą przetargową Wykonawcy, to takie materiały będą niezwłocznie zastąpione właściwymi a roboty rozbiórkowe i ponowny montaż właściwych elementów wykonany zostanie na koszt Wykonawcy.

3.12 Organizacja budowy:

3.12.1 Przyjęcie placu budowy

Wykonawca jest całkowicie i wyłącznie odpowiedzialny za zgodne z Kontraktem, projektami i poleceniami Inżyniera Kontraktu prowadzenie robót oraz za jakość zastosowanych materiałów i wykonanych robót.

Wykonawca przejmuje teren budowy w całości od inwestora. Wykonawca winien skrupulatnie zbadać stan istniejący placu budowy i nie może w przyszłości wnosić żadnych roszczeń w związku z niedostatecznym rozeznaniem. Wykonawca powinien przedłożyć swoją ofertę po pełnym zaznajomieniu się z sytuacją na miejscu i skontaktowaniu się ze wszystkimi



służbami technicznymi miasta w sprawach, w których mogą wystąpić problemy w trakcie wykonywania robót, przejazdu sprzętu i pojazdów, parkowanie itp. Należy dokonać niezbędnych wystąpień do odpowiednich służb miejskich i operatorów w celu uzyskania odpowiednich zezwoleń. Roboty mogą być rozpoczęte po ich zgłoszeniu, z załączeniem oświadczenia kierownika budowy, inspektora nadzoru i projektu BIOZ. Wykonawca we własnym zakresie zabezpieczy media potrzebne do prowadzenia robót (wykonanie przyłączy wodociągowego, energetycznego), jak również zaplecze socjalne dla personelu (zaplecze budowlane zlokalizowane na terenie placu budowy – magazyny, szatnie, toalety, biuro Wykonawcy, biuro Inżyniera Kontraktu – na koszt Wykonawcy, spełniające wymagania polskiego prawa w tym zakresie). Biuro Inżyniera Kontraktu będzie wyposażone przez Inżyniera Kontraktu.

Przy projektowaniu zaplecza budowlanego Wykonawca winien na biura, warsztaty, magazyny użyć elementów lub modułów prefabrykowanych mających estetyczny i czysty widok. W przypadku użycia elementów fabrycznie nienowych winny być uprzednio dzięki remontowi i malowaniu doprowadzone do swojego pierwotnego stanu.

Wykonawca winien użyć elementów seryjnie podobnych, tworzących całość dla wydzielonych obiektów.

Pomieszczenia winny być wewnątrz czyste i winny zapewnić odpowiednie warunki do pracy i wypoczynku w czasie przerw.

Pomieszczenia przeznaczone do pobytu ludzi muszą być regularnie sprzątane a śmieci i odpadki regularnie usuwane.

Wykonawca winien wyposażyć biura i zaplecze warsztatowe w odpowiednią ilość toalet. Przenośne latryny lub kabiny toaletowe winny być zlokalizowane zgodnie z rysunkiem przedstawionym do akceptacji Inżyniera Kontraktu. Do planu lokalizacyjnego winna być dołączona kopia umowy z odpowiednim podmiotem gospodarczym odpowiedzialnym za utrzymanie ich we właściwym stanie oraz za wywóz nieczystości w odpowiedniej częstotliwości. Toalety muszą być regularnie sprzątane i usunięte po wygaśnięciu Kontraktu.

Wykonawca winien zapewnić zasilanie zaplecza budowy w wodę wodociągową. Zasilanie zostanie wykonane z istniejącej sieci wodociągowej. Koszt wykonania zasilania oraz opłaty za zużytą w czasie realizacji inwestycji wodę ponosi Wykonawca.

Wykonawca ma zapewnić we własnym zakresie dopływ prądu elektrycznego koniecznego do prowadzenia robót w związanych z Kontraktem. Koszt wykonania zasilania jak również opłaty za zużytą energię elektryczną ponosi Wykonawca. Pobór prądu na potrzeby Robót mierzony będzie licznikiem energii elektrycznej zainstalowanym przez Wykonawcę na swój koszt. Docelowa sprzedaż energii odbywać się będzie w oparciu o stosowną umowę sprzedaży usług przesyłowych i energii.

Wykonawca ma oficjalnie powiadomić odpowiednie Władze o rozkładzie łączy i zużyciu energii elektrycznej, dokonać wszelkich opłat jak również usunąć instalację i wyrównać wszelkie szkody po zakończeniu Robót. Wykonawca ma stosować się do wszelkich ewentualnych ograniczeń obciążenia narzucanych przez Inżyniera Kontraktu. W przypadku kiedy Wykonawca będzie korzystał z energii elektrycznej, jest on zobowiązany ponieść koszty podłączenia do istniejących przewodów głównych, przewodów instalacji elektrycznej w budynkach, etc. a także dostarczyć mierniki zużycia i spełnić inne wymagania wynikające z



powyższego warunku. Rodzaj materiału użytego jak i przebieg prac wykonanych w związku z instalacją muszą uzyskać pozytywną opinię Inżyniera Kontraktu.

W jakimkolwiek przypadku, gdy źródłem pobieranego prądu będzie prąd zmienny służący do tymczasowego oświetlenia lub zasilania sprzętu przenośnego, Wykonawca odpowiedzialny będzie za ustawienie wymaganego napięcia roboczego, a także za powzięcie wszelkich środków bezpieczeństwa wobec pracowników korzystających z tego źródła prądu.

Na Wykonawcy spoczywa odpowiedzialność za konserwację sieci elektrycznej poza tymi łącznikami, jak również za dostawę i wymianę lamp, etc.

Wszelkie uzasadnione zmiany lub modyfikacje sugerowane przez Inżyniera Kontraktu zostaną uwzględnione w tym planie. Gdy Inżynier Kontraktu zatwierdzi plan, Wykonawca będzie go w pełni respektował. Gdyby Wykonawca pragnął zmienić lub zmodyfikować jakiekolwiek ze swoich operacji, może to zrobić pod warunkiem, że otrzyma na to wcześniej zgodę Inżyniera Kontraktu wyrażoną na piśmie.

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał, na swój koszt, takie pomieszczenia biurowe i magazynowe, jakie mogą mu być potrzebne do własnego użytku. Biura będą znajdować się na lub w sąsiedztwie Placu Budowy, zgodnie z zatwierdzonym przez Inspektora planem.

Wykonawca na własny koszt zapewni pomieszczenie biurowe na potrzeby Inżyniera Kontraktu, zlokalizowane na terenie Placu Budowy. Wykonawca, na własny koszt, wykona przyłącza wodociągowe, energetyczne i telefoniczne do Biura Inżyniera Kontraktu.

W okresie obowiązywania Kontraktu Wykonawca będzie zobowiązany do:

- zapewnienia stałego dopływu prądu elektrycznego,
- zapewnienia utwardzonego dojazdu do obiektów - odpowiedniego dla samochodów i bez
- względu na warunki pogodowe,
- zapewnienia i utrzymania wystroju terenu wokół obiektów,
- przygotowania czterech miejsc parkingowych dla samochodów osobowych personelu Zamawiającego.

Biuro zostanie wyposażone przez Inżyniera Kontraktu w sprzęt niezbędny, jego zdaniem, do prawidłowego funkcjonowania Biura w trakcie trwania Kontraktu. Koszty wyposażenia i utrzymania Biura Inżyniera Kontraktu, koszty energii elektrycznej, wody, telefonów oraz innych mediów, w trakcie trwania robót, pokrywa Inżynier Kontraktu.

3.12.2 Organizacja ruchu - dojazd do placu budowy

W miejscach, w których prowadzone Roboty będą utrudniały ruch drogowy (kołowy i/lub pieszy) Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania ruchu drogowego wg uzgodnionego projektu organizacji ruchu. W ramach Ceny Kontraktowej wykona oznakowania i zabezpieczenie terenu robót oraz związanego z tym systemu oznaczeń poziomych i pionowych.

Wykonawca uzgodni z Miejskimi Służbami Drogowymi sposób oznaczenia wjazdu zgodnie z przepisami ruchu drogowego, policyjnymi i przejmie odpowiedzialność za wszelkie szkody spowodowane przez jego personel, sprzęt, materiały.

Wykonawca podczas całego okresu wykonywania robót jest odpowiedzialny za utrzymanie swoimi środkami wjazdu i ulic z których będzie korzystał w odpowiednim stanie. Wykonawca zapewni odpowiednie oznakowanie i personel pomocniczy w trakcie tych manewrów, tak



aby zostało zapewnione całkowite bezpieczeństwo. Wykonawca będzie odpowiedzialny za szkody i wypadki wyrządzone przez jego pojazdy i sprzęt w związku z jego działalnością na budowie.

3.12.3 Pracownicy

Ubrania ochronne i oznaczenia:

Robotnicy i personel techniczny przebywający stale na terenie budowy winien używać odpowiednich i ujednoliconych roboczych uniformów lub kombinezonów. Ubrania robocze winny być wygodne i dostosowane do wypełniania przez noszące osoby ich obowiązków. Ubrania mogą być używane ale winny być schludne i w dobrym stanie. Ubrania winny być prane lub czyszczone w odpowiednich odstępach czasu.

Każdy pracownik przebywający na terenie budowy czy to stale czy okresowo oraz osoby wizytujące muszą posiadać przy sobie identyfikatory zamocowane do odzieży w sposób umożliwiający ich odczytanie.

3.12.4 Polityka informacyjna (Tablice informacyjne i pamiątkowe)

W ramach Kontraktu Wykonawca jest zobowiązany wykonać, postawić i utrzymywać tablicę informacyjną w czasie wykonywania Robót oraz tablicę upamiętniającą po zakończeniu robót. Tablice informacyjne i tablica pamiątkowa winny spełniać wymagania promocji projektów w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla województwa pomorskiego na lata 2014 – 2020.

Wykonawca, na własny koszt, uzyska wymagane zezwolenia oraz pokryje wszelkie koszty związane z dzierżawą pasa drogowego oraz tablic informacyjnych w okresie trwania Kontraktu.

3.12.5 Zabezpieczenie placu budowy

Wykonawca zapewni na swój koszt właściwą ochronę Placu Budowy.

3.12.6 Zabezpieczenie obiektów istniejących

Wykonawca podejmie wszelkie środki, aby uniknąć ewentualnych negatywnych skutków budowy dla sąsiedztwa. Podczas całego okresu wykonywania robót zostanie zapewniony swobodny i bezpieczny ruch pieszych w pobliżu budowy.

Wykonawca w porozumieniu z Zamawiającym, ustali trasy wszystkich istniejących sieci i zabezpieczy je na czas budowy w sposób tymczasowy lub stały.

Nie wolno usuwać żadnych odcinków sieci, naruszać połączeń lub zainstalowanych liczników bez dokładnego upewnienia się, do czego służą, uzyskania odpowiednich pozwoleń na zmiany i odpowiedniego zabezpieczenia przekładki.

3.12.7 Bezpieczeństwo pożarowe

Obiekty i urządzenia z nimi związane powinny być realizowane w sposób zapewniający w razie pożaru:

- nośność konstrukcji przez czas wynikający z przepisów,
- ograniczenie rozprzestrzeniania się ognia i dymu w obiekcie,
- ograniczenie rozprzestrzeniania się pożaru na sąsiednie obiekty,
- możliwość ewakuacji ludzi,
- a także uwzględniający bezpieczeństwo ekip ratowniczych.



3.12.8 Bezpieczeństwo w zakresie higieny i zdrowia

Obiekty należy realizować z takich materiałów i wyrobów oraz w taki sposób, aby nie stanowiły zagrożenia dla higieny i zdrowia użytkowników, w szczególności w wyniku:

- wydzielania się gazów toksycznych,
- obecności szkodliwych pyłów lub gazów w powietrzu,
- niebezpiecznego promieniowania,
- zanieczyszczenia lub zatrucia wody lub gleby,
- nieprawidłowego usuwania dymu i spalin oraz nieczystości i odpadów w postaci stałej lub ciekłej,
- występowania wilgoci w elementach budowlanych lub na ich powierzchni,
- niekontrolowanej infiltracji powietrza zewnętrznego,
- przedostawania się gryzoni do wnętrza,
- ograniczenia nasłonecznienia i oświetlenia naturalnego,
- nadmiernego hałasu i drgań.

W szczególności Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania przepisów BHP wynikających z Kodeksu pracy, Dział Dziesiąty - „Bezpieczeństwo i higiena pracy” (ustawa z dnia 2 lutego 1996r., Rozporządzenia Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dn. 28.03.1972 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. Nr 13, poz.43.).

Obiekty i urządzenia z nimi związane powinny być projektowane i wykonywane w taki sposób, aby obciążenia mogące na nie działać w trakcie budowy i użytkowania nie prowadziły do:

- zniszczenia całości lub części budynku,
- przemieszczeń i odkształceń o niedopuszczalnej wielkości,
- uszkodzenia części budynków, połączeń lub zainstalowanego wyposażenia w wyniku znacznych przemieszczeń elementów konstrukcji,
- zniszczenia na skutek wypadku, w stopniu nieproporcjonalnym do jego przyczyny.

Konstrukcja obiektów powinna spełniać warunki zapewniające nie przekroczenie stanów granicznych nośności oraz stanów granicznych przydatności do użytkowania w żadnym z jego elementów i w całej konstrukcji. Stany graniczne nośności uważa się za przekroczone, jeżeli konstrukcja powoduje zagrożenie bezpieczeństwa ludzi znajdujących się w obiekcie oraz w jego pobliżu, a także zniszczenie wyposażenia lub przechowywanego mienia. Stany graniczne przydatności do użytkowania uważa się za przekroczone, jeżeli wymagania użytkowe dotyczące konstrukcji nie są dotrzymywane. Oznacza to, że w konstrukcji obiektu nie mogą wystąpić: lokalne uszkodzenia, w tym również rysy, które mogą ujemnie wpływać na przydatność użytkową trwałość i wygląd konstrukcji, jej części, a także przyległych do niej nie konstrukcyjnych części budynku, odkształcenia lub przemieszczenia ujemnie wpływające na wygląd konstrukcji i jej przydatność użytkową włączając w to również funkcjonowanie maszyn i urządzeń oraz uszkodzenia części nie konstrukcyjnych budynku i elementów wykończenia, drgania dokuczliwe dla ludzi lub powodujące uszkodzenia budynku, jego wyposażenia oraz przechowywanych przedmiotów, a także ograniczające jego użytkowanie zgodnie z przeznaczeniem.



Warunki bezpieczeństwa konstrukcji uznaje się za spełnione, jeżeli konstrukcja ta odpowiada Polskim Normom dotyczącym projektowania i obliczania konstrukcji. Wzniesienie obiektu w bezpośrednim sąsiedztwie obiektu budowlanego nie może powodować zagrożeń dla bezpieczeństwa użytkowników tego obiektu lub obniżenia jego przydatności do użytkowania.

3.12.9 Bezpieczeństwo użytkowania

Obiekty i urządzenia z nimi związane powinny być projektowane i wykonane w sposób nie stwarzający niemożliwego do zaakceptowania ryzyka wypadków w trakcie użytkowania.

3.12.10 Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Wykonawca opracuje i wdroży Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia podczas wykonywania robót budowlanych, który winien zawierać w szczególności wymagania dotyczące:

- rozmieszczenia stanowisk pracy uwzględniającego odpowiedni dostęp do nich oraz rozplanowanie dróg, stref pracy i przemieszczania się maszyn,
- warunków użytkowania materiałów i dostępu do nich podczas wykonywania robót budowlanych,
- utrzymywania właściwego stanu technicznego instalacji i wyposażenia,
- sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów i substancji niebezpiecznych,
- przechowywania i usuwania odpadów i gruzu oraz utrzymania na budowie porządku i czystości,
- organizacji pracy na budowie,
- sposobów informowania pracowników o podejmowanych działaniach dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

3.12.11 Koszt zabezpieczenia Placu Budowy

Koszt zabezpieczenia Placu Budowy nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w Cenę Kontraktową. W Cenę Kontraktową włączony winien być także koszt uzyskania, doprowadzenia, przyłączenia wszelkich czynników i mediów energetycznych na Placu Budowy, takich jak: energia elektryczna, gaz i gazy techniczne, woda, ścieki, sprężone powietrze itp. W Cenę Kontraktową winny być włączone również wszelkie opłaty wstępne, przesyłowe i eksploatacyjne związane z korzystaniem z tych mediów w czasie trwania Kontraktu oraz koszty ewentualnych likwidacji tych przyłączy i doprowadzeń po ukończeniu Kontraktu. Zabezpieczenie korzystania z w/w czynników i mediów energetycznych należy do obowiązków Wykonawcy i w pełni jest on odpowiedzialny za uzyskanie wszelkich warunków technicznych przyłączenia, dokonanie uzgodnień, przeprowadzenie prac projektowych i otrzymanie niezbędnych pozwoleń i zezwoleń.

3.12.12 Zabezpieczenie przed czynnikami szkodliwymi

Wykonawca podejmie wszelkie niezbędne środki, aby ograniczyć, hałas, kurz itp.

Zabrania się zrzucania do istniejących lub budowanych sieci wód mogących zawierać mleczko betonowe albo kawałki materiałów budowlanych. W przypadku naruszenia powyższego wymogu, wykonawca wykona na swój koszt oczyszczenie lub wymianę uszkodzonej sieci.

3.12.13 Szkody wyrządzone osobom trzecim

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie szkody spowodowane np. przez spadające z budynku fragmenty materiałów budowlanych, sprzęt, uszkodzone krawężniki, płyty



chodnikowe, pęknięte szyby, które mogą wydarzyć się w bezpośredniej bliskości budowy lub na terenie publicznym przylegającym do budowy. Wszelkie uszkodzenia czy nieporządki, które mogą wywołać takie szkody powinny być niezwłocznie usuwane. Przed rozpoczęciem powinien odbyć się instruktaż zapobiegawczy zorganizowany przez Kierownika Budowy.

3.12.14 Zabezpieczenie przed wypadkami, kradzieżami, awariami mediów zasilających plac budowy

Wykonawca powinien działać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP i będzie odpowiedzialny za bezpieczeństwo osób przebywających na terenie budowy i w jej bezpośrednim pobliżu. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie wypadki jakiegokolwiek natury, które mogą mieć miejsce od daty rozpoczęcia robót. W żadnym wypadku Zamawiający nie może być stroną w jakiegokolwiek sprawie związanej z ewentualnym wypadkiem. Wykonawca będzie posiadał wszelkie niezbędne polisy ubezpieczeniowe do prowadzenia tego rodzaju działalności.

Jeżeli w trakcie trwania budowy, zdarzą się jakieś kradzieże, uszkodzenia, awarie, zaginięcia, zniszczenia w szczególności w związku z pobytem osób które miały prawo być na budowie, wykonawca będzie odpowiedzialny za odszukanie sprawców tych wydarzeń i pokrycie odszkodowań. Wykonawcy nie zostanie przyznane przez Zamawiającego żadne odszkodowanie lub prolongata terminu zakończenia robót, za szkody, straty, awarie wynikające z jego zaniedbań, braku przewidywania, braku podjęcia środków zaradczych, niewystarczających lub błędnych działań. Jeżeli roboty będą musiały być przerwane Wykonawca powinien zapewnić odpowiednie zabezpieczenia i oznakowania tak, aby nie spowodowało to żadnych dodatkowych kosztów dla Zamawiającego. Wykonawca nie będzie żądał od Zamawiającego odszkodowania, za czasowy lub stały brak mediów dostarczanych przez służby miejskie, niezbędnych do prowadzenia robót budowlano – montażowych.

3.12.15 Ochrona środowiska

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia Robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego, a w szczególności:

- stosować się do Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r o ochronie przyrody,
- stosować się do Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, wraz z późniejszymi zmianami,
- stosować się do Ustawy z 27 kwietnia 2001 r o odpadach,
- stosować się do Rozporządzenia Ministra Ochrony Środowiska, Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 13 maja 1998r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku,
- stosować się do Ustawy z dnia 18 lipca 2001 r Prawo Wodne.

3.12.16 Wymagania sprzętowe

Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych robót.

W przypadku braku ustaleń w tych dokumentach sprzęt powinien być uzgodniony i zaakceptowany przez Zamawiającego. Liczba i wydajność sprzętu powinna gwarantować przeprowadzenie robót, zgodnie z zasadami określonymi w Dokumentacji Projektowej, Specyfikacji Technicznej i wskazaniemi Inżyniera Kontraktu w terminie przewidzianym umową.



Sprzęt będący własnością Wykonawcy lub wynajęty do wykonania Robót ma być utrzymywany w dobrym stanie i gotowości do pracy. Będzie on zgodny z normami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi jego użytkowania. Wykonawca dostarczy Inżynierowi Kontraktu kopie dokumentów potwierdzających dopuszczenie sprzętu do użytkowania, tam gdzie jest to wymagane przepisami. Jeżeli Warunki Wykonania przewidują możliwość wariantowego użycia sprzętu przy wykonywanych Robotach, Wykonawca powiadomi Inżyniera Kontraktu o swoim zamiarze wyboru i uzyska jego akceptację przed użyciem sprzętu. Wybrany sprzęt, po akceptacji Inżyniera Kontraktu, nie może być później zmieniany bez jego zgody. Jakikolwiek sprzęt, maszyny, urządzenia i narzędzia nie gwarantujące zachowania warunków Kontraktu, zostanie przez Inżyniera Kontraktu zdyskwalifikowane i nie dopuszczone do Robót.

3.12.17 Transport

3.12.17.1 Zabezpieczenie materiałów i urządzeń i osłona podczas transportu

Przed wysłaniem z miejsca produkcji materiały / urządzenia zostaną odpowiednio zabezpieczone powłokami ochronnymi lub innymi środkami przeciwko korozji i innym przypadkowym uszkodzeniom na czas transportu, magazynowania i montażu. Na Wykonawcy spoczywa odpowiedzialność za takie zabezpieczenie materiałów i urządzeń, aby dotarły one na Plac Budowy w stanie nienaruszonym. Wszystkie materiały i urządzenia należy umieścić w opakowaniach i kontenerach najwyższej jakości. Materiały i urządzenia należy zapakować w taki sposób, aby były one odporne na wszelkie uszkodzenia podczas ich transportu. Należy podjąć środki ostrożności w celu ochrony ostrych krawędzi materiałów i urządzeń oraz odsłoniętych powierzchni mających kontakt z wilgotnym podłożem.

3.12.17.2 Rozładowanie materiałów / urządzeń

Wykonawca zorganizuje rozładunek dostarczonych materiałów i urządzeń na Placu Budowy lub w magazynie i ponosi odpowiedzialność za jakiegokolwiek uszkodzenia powstałe w czasie prowadzonego rozładunku.

3.12.17.3 Transport gruntu

Wykonawca przeprowadzi rozpoznanie możliwości składowania materiałów pochodzących z robót ziemnych i w swojej cenie ujmie koszty transportu, składowania tych materiałów.

3.13 Wymagania materiałowe i wykonawcze

3.13.1 Informacje ogólne

Wszystkie Materiały przeznaczone do wykorzystania w ramach prowadzonej inwestycji będą materiałami w najwyższym stopniu nadającymi się do niniejszych Robót.

Wszystkie materiały i urządzenia zastosowane do wykonania robót powinny być: nowe;

- w najwyższym gatunku bieżąco produkowanym;
- odpowiadać wymaganiom norm i przepisów wymienionych w Specyfikacji Technicznej, Dokumentacji Projektowej Wykonawczej, opisie robót oraz innych nie wymienionych dokumentach, lecz zgodnych z obowiązującymi normami i przepisami;



- zgodne z polskimi przepisami i świadectwami dopuszczenia do obrotu oraz posiadać wymagane certyfikaty bezpieczeństwa;

Cechy materiałów i elementów budowli muszą być jednorodne i wykazywać bliską zgodność z określonymi wymaganiami a rozrzuty tych cech nie mogą przekraczać dopuszczalnego przedziału tolerancji.

W przypadku gdy materiały lub roboty nie będą w pełni zgodne z Dokumentacją Projektową i Specyfikacją Techniczną i wpłynię to na niezadowalającą jakość elementu budowli, to takie materiały będą niezwłocznie zastąpione innymi a roboty rozebrane na koszt Wykonawcy. Materiały, które, w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia.

Zamawiający dopuści do użycia tylko te materiały które posiadają:

- Certyfikat na znak bezpieczeństwa, wskazujący, że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie właściwych zharmonizowanych Polskich Norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych.
- Deklarację zgodności lub certyfikat zgodności z :
 - zharmonizowaną Polską Normą
 - aprobatą techniczną, w przypadku wyrobów, dla których nie ustanowiono odpowiedniej normy, jeżeli nie są objęte certyfikacją i które spełniają wymogi Specyfikacji Technicznej.

W przypadku materiałów, dla których dokumenty są wymagane przez Specyfikację Techniczną, każda partia dostarczona do robót będzie posiadać te dokumenty, określające w sposób jednoznaczny jej cechy. Produkty przemysłowe muszą posiadać w/w dokumenty wydane przez producenta, a w razie potrzeby poparte wynikami badań wykonanych przez niego. Jakikolwiek materiały, które nie spełniają tych wymagań będą odrzucone.

3.13.2 Wykończenie

Wszystkie połączenia materiałów wykończeniowych powinny zostać odpowiednio zlicowane, nawiercone, dopasowane, wydrążone, zamontowane, sfazowane (jeśli zajdzie taka konieczność) zgodnie z obowiązującymi najwyższymi standardami jakości.

3.13.3 Wykonanie robót

Wykonawca jest zobowiązany do zaprojektowania (w granicach określonych w Kontrakcie), zrealizowania i ukończenia Robót określonych zgodnie z Kontraktem oraz poleceniami Inżyniera Kontraktu i do usunięcia wszelkich wad.

Wykonawca dostarczy na Plac Budowy Materiały, Urządzenia i Dokumenty Wykonawcy wyspecyfikowane w Kontrakcie oraz niezbędny Personel Wykonawcy i inne rzeczy, dobra i usługi (tymczasowe lub stałe) konieczne do wykonania Robót. Wykonawca będzie odpowiedzialny za stosowność, stabilność i bezpieczeństwo wszystkich działań prowadzonych na Placu Budowy i wszystkich metod budowy oraz będzie odpowiedzialny za wszystkie Dokumenty Wykonawcy, Roboty Tymczasowe oraz takie projekty każdej części składowej Urządzeń i Materiałów, jakie będą wymagane, aby ta część była zgodna z Kontraktem.

Wykonawca ograniczy prowadzenie swoich działań do Placu Budowy i do wszelkich dodatkowych obszarów, jakie mogą być uzyskane przez Wykonawcę i uzgodnione z Inżynierem Kontraktu jako obszary robocze.



Podczas realizacji Robót Wykonawca będzie utrzymywał Plac Budowy w stanie wolnym od wszelkich niepotrzebnych przeszkód oraz będzie przechowywał w magazynie lub odpowiednio rozmieści wszelki Sprzęt i nadmiar materiałów. Wykonawca będzie uprzątał i usuwał z Placu Budowy wszelki złom, odpady i niepotrzebne dłużej Roboty Tymczasowe.

3.13.4 Kontrola jakości robót

Wykonawca ustanowi system zapewnienia jakości, aby wykazywać stosowanie się do wymagań Kontraktu. System ten będzie zgodny z wymaganiami podanymi w Kontrakcie. Szczegółowe informacje na temat wszystkich procedur i dokumentów stwierdzających stosowanie się do nich, będą przedkładane Inżynierowi Kontraktu do jego wiadomości, przed rozpoczęciem każdego etapu projektowania i realizacji. Gdy jakiś dokument natury technicznej będzie wystawiany dla Inżyniera, na samym tym dokumencie umieszczony będzie widoczny dowód zatwierdzenia tego dokumentu przez samego Wykonawcę.

Przed zatwierdzeniem systemu kontroli Inżynier Kontraktu może zażądać od Wykonawcy przeprowadzenia badań w celu zademonstrowania, że poziom ich wykonywania jest zadowalający.

Wykonawca będzie przeprowadzać pomiary i badania materiałów oraz Robót z częstotliwością zapewniającą stwierdzenie, że Roboty wykonano zgodnie z wymaganiami. Minimalne wymagania, co do zakresu badań i ich częstotliwość, są określone w Wymaganiach Zamawiającego, normach i wytycznych. W przypadku, gdy nie zostały one tam określone, Inżynier Kontraktu ustali, jaki zakres kontroli jest konieczny, aby zapewnić wykonanie Robót zgodnie z Kontraktem.

Wykonawca dostarczy Inżynierowi świadectwa, że wszystkie stosowane urządzenia i sprzęt badawczy posiadają ważną legalizację, zostały prawidłowo wykalibrowane i odpowiadają wymaganiom norm określających procedury badań.

3.13.5 Wymagania w zakresie badań, kontroli jakości robót, odbiorów Robót

Minimalne wymagania co do zakresu badań i kontroli jakości robót są określone w normach i wytycznych. Wykonawca dostarczy Inżynierowi Kontraktu świadectwa, że wszystkie stosowane materiały, urządzenia i sprzęt posiadają ważne atesty, aprobaty, legalizację i odpowiadają wymaganiom norm. Wszystkie badania i pomiary będą przeprowadzone zgodnie z wymaganiami norm.

W przypadku, gdy normy nie obejmują jakiegokolwiek badania wymaganego w Specyfikacji Technicznej, stosować można wytyczne krajowe. Przed przystąpieniem do pomiarów lub badań Wykonawca powiadomi Zamawiającego o rodzaju, miejscu i terminie pomiaru lub badania. Po wykonaniu pomiaru lub badania Wykonawca na piśmie przedstawi ich wyniki do akceptacji Inżyniera Kontraktu.

Roboty budowlano – montażowe podlegają następującym etapom odbioru:

- odbiorowi robót zanikających i ulegających zakryciu;
- odbiorowi częściowemu;
- odbiorowi ostatecznemu;

Polecenia Inspektora Nadzoru będą wykonywane nie później niż w czasie przez niego wyznaczonym, po ich otrzymaniu przez Wykonawcę, pod groźbą zatrzymania robót. Skutki finansowe z tego tytułu ponosi Wykonawca.



3.13.6 Pobieranie próbek

Próbki będą pobierane losowo. Zaleca się stosowanie statystycznych metod pobierania próbek, opartych na zasadzie, że wszystkie jednostkowe elementy produkcji mogą być z jednakowym prawdopodobieństwem wytypowane do badań. Inżynier Kontraktu będzie mieć zapewnioną możliwość udziału w pobieraniu próbek. Na zlecenie Inżyniera Wykonawca będzie przeprowadzać dodatkowe badania tych materiałów, które budzą wątpliwość, co do jakości, o ile kwestionowane materiały nie zostaną przez Wykonawcę usunięte lub ulepszone z własnej woli. Koszty tych dodatkowych badań pokrywa Wykonawca tylko w przypadku stwierdzenia usterek; w przeciwnym przypadku koszty te pokrywa Zamawiający.

3.13.7 Badania i pomiary

Wszystkie badania i pomiary będą przeprowadzone zgodnie z wymaganiami norm. W przypadku, gdy normy nie obejmują jakiegokolwiek badania wymaganego w Wymaganiach Zamawiającego, stosować można wytyczne krajowe, albo inne procedury, zaakceptowane przez Inżyniera Kontraktu.

Przed przystąpieniem do pomiarów lub badań, Wykonawca powiadomi Inżyniera o rodzaju miejscu i terminie pomiaru lub badania. Po wykonaniu pomiaru lub badania, Wykonawca przedstawi na piśmie ich wyniki do akceptacji Inżyniera Kontraktu.

3.13.8 Raporty z badań

Wykonawca będzie przekazywać Inżynierowi Kontraktu kopie raportów z wynikami badań jak najszybciej, nie później jednak niż w terminie określonym w program zapewnienia jakości. Wyniki badań (kopie) będą przekazywane Inżynierowi na formularzach według dostarczonego przez niego wzoru lub innych, przez niego zaaprobowanych.

3.13.9 Badania prowadzone przez Inżyniera Kontraktu

Dla celów kontroli jakości i zatwierdzenia, Inżynier Kontraktu uprawniony jest do dokonywania kontroli, pobierania próbek i badania materiałów u źródła ich wytwarzania, i zapewniona mu będzie wszelka potrzebna do tego pomoc ze strony Wykonawcy i producenta materiałów. Inspektor, po uprzedniej weryfikacji systemu kontroli Robót prowadzonego przez Wykonawcę, będzie oceniać zgodność materiałów i Robót z Wymaganiami Zamawiającego na podstawie wyników badań dostarczonych przez Wykonawcę. Inżynier może pobierać próbki materiałów i prowadzić badania niezależnie od Wykonawcy, na swój koszt. Jeżeli wyniki tych badań wykażą, że raporty Wykonawcy są niewiarygodne, to Inżynier Kontraktu poleci Wykonawcy lub zleci niezależnemu laboratorium przeprowadzenie powtórnych lub dodatkowych badań, albo oprze się wyłącznie na własnych badaniach przy ocenie zgodności materiałów i Robót z Kontraktem. W

takim przypadku całkowite koszty powtórnych lub dodatkowych badań i pobierania próbek poniesione zostaną przez Wykonawcę.

3.13.10 Próby Końcowe

Należy przewidzieć konieczność przeprowadzenia prób końcowych w zakresie:

- próby materiałowe na wytrzymałość, nośność nawierzchni drogowych w zakresie stosowanych podbudów i nawierzchni;
- próby materiałowe w zakresie wytrzymałości i nośności elementów konstrukcji budynków;



- próby stwierdzające prawidłowość wykonanych izolacji termicznych, przeciwwilgociowych i akustycznych;
- próby i badania poziomu hałasu wytwarzanego przez urządzenia wentylacyjne, klimatyzacyjne, elektryczne, energetyczne, grzewcze (kotłownie);
- próby na przepływ, szczelność i ciśnienie próbne instalacji wod-kan, c.o.,
- próby sprawności działania instalacji wentylacji, klimatyzacji, instalacji teletechnicznych, instalacji elektrycznych;
- próby zastosowanego oświetlenia w zakresie sprawności działania i spełnienia wymagań dot. natężenia oświetlenia i jego równomierności, rozkładu luminancji, ograniczenia olśnienia.

Zakres szczegółowy koniecznych do przeprowadzenia prób końcowych zostanie zawarta w szczegółowych Specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.

Wykonawca przeprowadzi wymagane Próby Końcowe zgodnie z wymaganiami określonymi w Warunkach Kontraktowych i w obowiązujących Normach PN (EN-PN) oraz w stosownych Aprobatach Technicznych. Wykonawca powiadomi Inżyniera Kontraktu i Zamawiającego z 21-dniowym wyprzedzeniem o dacie, po której będzie gotowy do przeprowadzenia każdej z Prób Końcowych, a Próby te zostaną przeprowadzone w ciągu 14 dni po tej dacie w dniu wyznaczonym przez Inżyniera. Wykonawca przedłoży Inżynierowi Kontraktu poświadczony wynik tych prób. Wszelkie Próby Końcowe winny się odbywać z udziałem Zamawiającego.

3.14 Instrukcje użytkowania

Wykonawca dostarczy Inżynierowi w uzgodnionym terminie, instrukcje użytkowania (eksploatacji i konserwacji) wybudowanych obiektów i urządzeń w nich zamontowanych.

Szczegółowe instrukcje eksploatacji obiektów, urządzeń i instalacji powinny zawierać:

- ogólną charakterystykę obiektu,
- zakres, zasady i tryb realizacji prac eksploatacyjnych,
- listę dostarczonych Urządzeń z podaną nazwą producenta, numerem seryjnym i katalogowym Urządzenia,
- listę rutynowych czynności związanych z obsługą każdego z dostarczonych Urządzeń sposób prowadzenia obsługi ruchowej,
- listę narzędzi i substancji konserwujących,
- wymagania w zakresie konserwacji i napraw urządzeń i instalacji,
- zasady postępowania w razie awarii, pożaru lub innych zakłóceń w pracy obiektów i urządzeń,
- wymagania dotyczące ochrony przed porażeniami, pożarem, wybuchem oraz inne wymagania dotyczące bezpieczeństwa obsługi i otoczenia,
- wymagania dotyczące kwalifikacji osób zajmujących się eksploatacją,
- wymagania związane z ochroną środowiska,
- pełną i zwięzłą instrukcję obsługi całego dostarczonego wyposażenia
- inne wymagania określone przez producenta urządzenia lub przepisami szczególnymi.

3.15 Szkolenia

Wykonawca przeprowadzi szkolenie personelu Zamawiającego w zakresie użytkowania (eksploatacji i konserwacji) wybudowanych obiektów oraz urządzeń w nich zamontowanych.



3.16 Odbiór robót

Roboty będą przyjęte przez Zamawiającego, kiedy zostaną ukończone zgodnie z Kontraktem, po zakończeniu z wynikiem pozytywnym Prób Końcowych. Inżynier Kontraktu w ciągu 28 dni, po otrzymaniu wniosku Wykonawcy, wystawi Wykonawcy Świadectwo Przejęcia, podając datę, z którą Roboty zostały ukończone zgodnie z Kontraktem lub odrzuci wniosek, podając powody.

Wykonanie zobowiązań Wykonawcy potwierdza Inżynier, wystawiając Świadectwo Wykonania i w ciągu 28 dni od najpóźniejszej z dat upływu Okresów Zgłaszania Wad lub później, jak tylko Wykonawca dostarczy wszystkie Dokumenty Wykonawcy oraz ukończy wszystkie Roboty i dokona ich prób oraz usunie wady. Tylko Świadectwo Wykonania stanowi akceptację Robót.

3.17 Dziennik budowy

Dziennik budowy jest wymaganym dokumentem prawnym obowiązującym Zamawiającego i Wykonawcę w okresie od przekazania Wykonawcy terenu budowy do końca budowy. Odpowiedzialność za prowadzenie Dziennika budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami spoczywa na Wykonawcy. Zapisy w Dzienniku Budowy będą dokonywane na bieżąco i będą dotyczyć przebiegu robót, stanu bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz technicznej i gospodarczej strony budowy. Każdy zapis w Dzienniku Budowy będzie opatrzony datą jego dokonania, podpisem osoby która dokonała zapisu, z podaniem jej imienia i nazwiska oraz stanowiska służbowego. Zapisy będą czytelne, dokonane trwałą techniką w porządku chronologicznym bezpośrednio jeden pod drugim, bez przerw. Załączone do Dziennika Budowy protokoły i inne dokumenty będą oznaczone kolejnymi numerami załącznika i opatrzone datą i podpisem Wykonawcy i Inżyniera Kontraktu.

Do Dziennika Budowy należy wpisywać w szczególności :

- datę przekazania Wykonawcy Terenu Budowy;
- datę przekazania przez zamawiającego Dokumentacji Projektowej Wykonawczej;
- uzgodnienie przez Inżyniera programu zapewnienia jakości i harmonogramów robót;
- terminy rozpoczęcia i zakończenia poszczególnych elementów robót;
- przebieg robót, trudności i przeszkody w ich prowadzeniu, okresy i przyczyny przerw w robotach;
- uwagi i polecenia Inspektora Nadzoru;
- daty zarządzenia wstrzymania robót, z podaniem przyczyny;
- zgłoszenia i daty odbioru robót zanikających, ulegających zakryciu, częściowych, i ostatecznych odbiorów robót;
- wyjaśnienia uwagi i propozycje Wykonawcy;
- dane dotyczące czynności geodezyjnych dokonanych przed i w trakcie prowadzenia robót;
- dane dotyczące sposobu wykonania zabezpieczenia robót.



3.18 Obowiązki Zamawiającego

Zamawiający w terminie określonym umową przekaze Wykonawcy teren budowy wraz z pozwoleniem na budowę oraz dwa egzemplarze Dokumentacji Projektowej. Przedstawiciel Zamawiającego i Inżynier Kontraktu będzie dokonywał zgłoszonych do odbioru robót ulegających zakryciu i zanikających w terminach i w sposób nie powodujący przerwy w tych robotach.

Zamawiający w terminie nie powodującym wstrzymania robót, spowoduje usunięcie wad w Dokumentacji Projektowej, uprzednio zgłoszonych przez Wykonawcę.

3.19 Równoważność norm i przepisów

Warunki wykonania i odbioru robót w różnych miejscach powołują się na Polskie Normy (PN), przepisy branżowe, instrukcje. Należy je traktować jako integralną część i należy je czytać łącznie z Rysunkami i Specyfikacjami, jak gdyby tam one występowały. Rozumie się, iż Wykonawca jest w pełni zaznajomiony z ich zawartością i wymaganiami. Roboty będą wykonywane w bezpieczny sposób, ściśle w zgodzie z obowiązującymi Polskimi Normami (PN)/(EN-PN) lub odpowiednimi normami krajów UE. Postanowienia norm polskich będą miały pierwszeństwo nad postanowieniami innych norm.

Inne miarodajne normy, które zapewniają wyższą jakość będą akceptowane pod warunkiem uprzedniego ich przeglądu i pisemnej akceptacji przez Projektanta.

Różnice pomiędzy normami alternatywnymi muszą być w pełni podane na piśmie przez Wykonawcę i przedstawione Projektantowi co najmniej 7 dni przed datą, kiedy Wykonawca życzy sobie ich aprobaty. Jeżeli proponowane zmiany nie zapewniają równej lub wyższej jakości wykonania, Wykonawca będzie przestrzegał norm wyszczególnionych w Dokumentacji Projektowej.

Gdziekolwiek w dokumentacji przetargowej znajdują się odniesienia do szczególnych norm i przepisów, którym mają odpowiadać towary i materiały przewidziane do dostarczenia oraz praca przewidziana do wykonania, tam będą obowiązywały postanowienia ostatniej edycji lub poprawki odnośnych obowiązujących norm i przepisów.

Tam, gdzie występuje brak norm lub dopuszczone są różne rozwiązania, należy przyjąć za obowiązujące szczególne wymagania opisane w poszczególnych pozycjach niniejszego Programu funkcjonalno-użytkowego.

3.20 Postanowienia końcowe

Wykonawca opracuje na własny koszt Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia oraz Projekt Organizacji Placu Budowy.



4. Część informacyjna

4.1 Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów

Zamawiający dysponuje poniższymi uchwałami:

1. Uchwała nr XXIV/688/08 Rady Miasta Gdańska z dnia 26 czerwca 2008 roku w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego rejonu „Drogi Czerwonej” na odcinku od drogi „Nowej Abrahama” do drogi „Nowej Spacerowej” w Gdańsku.
2. Uchwała nr XVI/473/2003 Rady Miasta Gdańska z dnia 04 grudnia 2003 roku w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego rejonu „Drogi Zielonej” na odcinku od Al. Jana Pawła II do granicy z miastem Sopotem w Gdańsku.
3. Uchwała nr X/251/2003 Rady Miasta Gdańska z dnia 26 czerwca 2003 roku w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Oliwa rejon ulicy Pomorskiej w mieście Gdańsku.
4. Uchwała nr XXXIX/1321/05 Rady Miasta Gdańska z dnia 30 czerwca 2005 roku w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Oliwa Dolna rejon ulicy Subisława w mieście Gdańsku.
5. Uchwała nr VI/109/99 Rady Miasta Gdańska z dnia 25 lutego 1999 roku w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego fragmentu Zespołu Rekreacyjnego "Dolina Radości - Wschód" w mieście Gdańsku.
6. Uchwała nr LXII/880/98 Rady Miasta Gdańska z dnia 17 czerwca 1998 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego "Doliny Ewy" w Zespole Rekreacyjnym "Dolina Radości", w mieście Gdańsku.
7. Uchwała nr L/631/97 Rady Miasta Gdańska z dnia 19 czerwca 1997 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego fragmentu Zespołu Rekreacyjnego "Dolina Radości" - rejon "Diabelskiego Kamienia", w mieście Gdańsku.
8. Uchwała nr XXXIX/1214/2001 Rady Miasta Gdańska z dnia 27 września 2001 roku w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego połączenia drogowego dolnego tarasu Gdańsk – Oliwa – Sopot z obwodową Trójmiasta – „Nowa Spacerowa”.
9. Uchwała nr XVI/475/2003 Rady Miasta Gdańska z dnia 04 grudnia 2003 roku w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Oliwa Centrum w mieście Gdańsku.
10. Uchwała nr L/1718/06 Rady Miasta Gdańska z dnia 27 kwietnia 2006r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego rejonu ulic: Grunwaldzkiej, Opackiej, Czyżewskiego w Gdańsku Oliwie.



11. Uchwała nr XIX/567/04 Rady Miasta Gdańska z dnia 22 stycznia 2004 roku w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego fragmentu Zespołu Rekreacyjnego Dolina Radości – część centralna w mieście Gdańsku.
12. Uchwała nr XLII/1497/05 Rady Miasta Gdańska z dnia 29 września 2005 roku w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego rejonu Miejskiego Ogrodu Zoologicznego „Wybrzeża” w mieście Gdańsku.
13. Uchwała nr VI/66/07 Rady Miasta Gdańska z dnia 18 stycznia 2007 roku w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Oliwa Górna rejon Katedry Oliwskiej w mieście Gdańsku.
14. Uchwała nr XIX/319/11 Rady Miasta Gdańska z dnia 27 października 2011 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Oliwa Górna rejon V Młyna II w mieście Gdańsku.
15. Uchwała nr L/1120/14 Rady Miasta Gdańska z dnia 27 marca 2014 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Oliwa Górna w rejonie ulic Karwieńskiej i Spacerowej w mieście Gdańsku.
16. Uchwała nr XVI/483/2003 Rady Miasta Gdańska z dnia 04 grudnia 2003 roku w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego ulicy Słowackiego – odcinek dolny w mieście Gdańsku.
17. Uchwała nr LVI/749/97 Rady Miasta Gdańska z dnia 18 grudnia 1997 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego ul. Słowackiego z węzłem Potokowa w mieście Gdańsku.
18. Uchwała nr XLV/1379/2002 Rady Miasta Gdańska z dnia 21 lutego 2002 roku w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Matemblewa rejon ulicy Matemblewskiej w mieście Gdańsku.
19. Uchwała nr XXVII/735/08 Rady Miasta Gdańska z dnia 28 sierpnia 2008 roku w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego rejonu ulic Srebrniki, Ogrodowej, Potokowej i Franciszka Rakoczego w mieście Gdańsku.
20. Uchwała nr XXVIII/767/08 Rady Miasta Gdańska z dnia 25 września 2008 roku w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Brętowo-Matemblewskie Wzgórze w mieście Gdańsku.
21. Uchwała nr XXXI/637/12 Rady Miasta Gdańska z dnia 25 października 2012 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Matemblewo rejon kościoła pw. Matki Bożej Brzemiennej w mieście Gdańsku.
22. Uchwała nr XLIX/605/97 Rady Miasta Gdańska z dnia 22 maja 1997 w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Barniewice Wschodnie - Owczarnia.
23. Uchwała nr LVI/1900/06 Rady Miasta Gdańska z dnia 26 października 2006 roku w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru zachodniego zespołu przyrodniczo-krajobrazowego „Dolina Strzyży” w mieście Gdańsku.



24. Uchwała nr VIII/139/07 Rady Miasta Gdańska z dnia 29 marca 2007 roku w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Szadółki – ulica tzw. „Nowa Stężycka” w mieście Gdańsku.
25. Uchwała nr L/1118/14 Rady Miasta Gdańska z dnia 27 marca 2014 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Kiełpiniek rejon ulicy Przytulnej i Trasy W-Z w mieście Gdańsku.
26. Uchwała nr LVIII/1409/14 Rady Miasta Gdańska z dnia 30 października 2014 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego PKM – odcinek Kiełpiniek Wschód w mieście Gdańsku.
27. Uchwała nr V/26/15 Rady Miasta Gdańska z dnia 29 stycznia 2015 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego PKM – odcinek Kiełpiniek Zachód w mieście Gdańsku.
28. Uchwała nr X/252/2003 Rady Miasta Gdańska z dnia 26 czerwca 2003 roku w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego fragmentu zachodniej części węzła „Matarnia” oraz fragmentu ulicy Słowackiego w mieście Gdańsku.
29. Uchwała nr LV/1871/06 Rady Miasta Gdańska z dnia 28 września 2006 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Matarnia – rejon między ulicą Budowlanych i Obwodnicą Trójmiasta w mieście Gdańsku.
30. Uchwała nr IX/189/15 Rady Miasta Gdańska z dnia 30 kwietnia 2015 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego PKM - odcinek Matarnia w mieście Gdańsku.
31. Uchwała nr VI/122/2003 Rady Miasta Gdańska z dnia 27 lutego 2003 roku w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego fragmentu ulicy Słowackiego w Klukowie – Rębiechowie w mieście Gdańsku.
32. Uchwała nr LV/1230/14 Rady Miasta Gdańska z dnia 26 czerwca 2014 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Firoga w rozwidleniu ulic Słowackiego i Nowej Słowackiego w mieście Gdańsku.

4.2 Oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane

Zamawiający przedłoży wymienione oświadczenie przy składaniu wniosku o pozwolenie na budowę.

4.3 Przepisy prawne i normy związane

Dokumentacja projektowa musi spełniać obowiązujące przepisy Prawa Budowlanego, przepisy techniczno-budowlane, przepisy związane i obowiązujące normy, a w szczególności:

1. Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r. (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 290),



2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015 r., poz. 1422),
3. Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2003 nr 80 poz. 721),
4. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2017 poz. 128),
5. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2015 poz. 329),
6. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735),
7. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2002 nr 170 poz. 1393),
8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181),
9. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. 2014 poz. 1800),
10. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729),
11. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126),
12. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012r. Poz. 462 z późn. zm.),
13. Rozporządzenie Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. poz. 463),
14. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (tekst jednolity Dz. U. z 2003r. Nr 169 poz.1650),
15. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 28 lutego 2013 r. w sprawie organizacji oraz zasad i trybu wykonywania zadań przez Państwową Inspekcję Sanitarną Ministerstwa Spraw Wewnętrznych (Dz.U. 2013 poz. 291),
16. Ustawa z dnia 26 sierpnia 1991 r o ochronie przeciwpożarowej (Dz.U. 2016 poz. 191),
17. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 2 grudnia 2015 r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej (Dz.U. 2015 poz. 2117),
18. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz.U. 2010 nr 109 poz. 719).



19. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz.U. 2009 nr 124 poz. 1030)
20. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 30 sierpnia 2004 r. w sprawie warunków i trybu postępowania w sprawach rozbiórek nieużytkowanych lub niewykończonych obiektów budowlanych (Dz. U. Nr 198, poz. 2043)
21. Wszystkie Roboty powinny być zgodne z aktualnymi Polskimi Normami. W przypadku braku Polskich Norm dla danego zakresu Robót należy stosować uznane i obowiązujące normy europejskie lub międzynarodowe w takim zakresie, w jakim są dopuszczalne obowiązującym prawodawstwem polskim. Szczegółowa lista Polskich Norm jest dostępna w Polskim Komitecie Normalizacyjnym (<http://www.pkn.com.pl/>).

4.4 Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych, w szczególności:

- A. Kopia mapy zasadniczej
Wykonawca na własny koszt wykona mapę do celów projektowych.
- B. Wyniki badań gruntowo-wodnych na terenie budowy dla potrzeb posadowienia obiektów,
Wykonawca na własny koszt wykona badania gruntowo – wodne.
- C. Zalecenia konserwatorskie konserwatora zabytków,
Nie dotyczy.
- D. Inwentaryzacja zieleni,
Wykonawca zobowiązany jest wykonać na etapie projektu budowlanego inwentaryzację zieleni.
- E. Dane dotyczące zanieczyszczeń atmosfery do analizy ochrony powietrza oraz posiadane raporty, opinie lub ekspertyzy z zakresy ochrony środowiska,
Nie dotyczy.
- F. Pomiary ruchu drogowego, hałasu i innych uciążliwości,
Wykonawca zobowiązany jest wykonać niezbędne pomiary ruchu drogowego.
- G. Inwentaryzacja lub dokumentacja obiektów budowlanych jeżeli podlegają one przebudowie, odbudowie, rozbudowie, nadbudowie, rozbiórkom lub remontom w zakresie architektury, konstrukcji, instalacji i urządzeń technologicznych i podziemnych oraz obiektów przewidzianych do rozbiórki i ewentualne uwarunkowania tych rozbiórek,
Wykonawca wykona inwentaryzację obiektów w zakresie niezbędnym dla przedsięwzięcia.
- H. Porozumienia, zgody lub pozwolenia oraz warunki techniczne związane z przyłączeniem obiektu do istniejących sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, ciepłych, gazowych, energetycznych i teletechnicznych oraz dróg samochodowych, kolejowych lub wodnych,
Wykonawca zobowiązany jest uzyskać na etapie projektu budowlanego niezbędne warunki techniczne od odpowiednich Podmiotów.
- I. Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z budową i jej przeprowadzeniem.
Nie dotyczy.



ZAŁĄCZNIKI:

1. Mapa topograficzna z oznaczeniem przebiegu trasy,
2. Zestawienie Miejscowych Planów Zagospodarowania Przestrzennego,
3. Wykaz działek ewidencyjnych,
4. Zestawienie tabelaryczne odcinków trasy głównej,
5. Zestawienie tabelaryczne odcinków łączników,
6. Uprawnienia projektowe oraz zaświadczenia potwierdzające przynależność do izby samorządu zawodowego autorów opracowania.