



**ul. Gdańska 52  
83-330 Żukowo**

ZP.271.18.2024

dot.: postępowania: Budowa ul. Pszennej w Baninie

## **ODPOWIEDŹ NA PYTANIE**

Zamawiający informuje, że w terminie określonym w art. 284 ust. 2 ustawy z 11 września 2019r. *Prawo zamówień publicznych* (t.j. Dz.U. z 2023 r., poz. 1605 ze zm.) wykonawca zwrócił się do zamawiającego z wnioskiem o wyjaśnienie treści SWZ. W związku z powyższym, zamawiający udziela następujących wyjaśnień.

### **Pytanie 1**

Dotyczy D.04.07.01A W SST w pkt. 1.3 wskazano do zaprojektowania mieszankę mineralno-asfaltową na warstwę podbudowy z AC 16 P dla kategorii ruchu KR 3-4 przy użyciu asfaltu 50/70. Prosimy o wyrażenie zgody na zmianę i możliwość zastosowanie do projektowanej mieszanki na warstwę podbudowy z AC 16 P dla kategorii ruchu KR 3-4 asfaltu drogowego 35/50. Proponowana zmiana jest zgodna z wymaganiami technicznymi WT-2 2014 przywołanymi w SST w pkt. 10.3, pozwoli również zwiększyć odporność mieszanki mineralno-asfaltowej na deformacje trwałe, a w konsekwencji wydłużyć okres eksploatacji nawierzchni.

**Odpowiedź:** Zamawiający dopuszcza zaproponowaną przez wykonawcę zmianę.

### **Pytanie 2**

W dokumentacji przetargowej wskazano do zaprojektowania mieszankę mineralno-asfaltową na warstwę podbudowy z AC 16 P dla kategorii ruchu KR 3-4. Prosimy o wyrażenie zgody na zmianę i możliwość zastosowania mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę podbudowy z AC 22 P na asfalcie 35/50 dla kategorii ruchu KR 3-4. Zróżnicowanie w uziarnieniu w stosunku do warstwy wiążącej/wyrównawczej z AC 16 W pozwoli na uzyskanie znacznie lepszej szczepności międzywarstwowej, a tym samym nośności oraz trwałości zmęczeniowej konstrukcji nawierzchni. Za zastosowaniem mieszanki AC 22 P 35/50, KR 3 przemawia również projektowana grubość warstwy podbudowy 7 cm.

**Odpowiedź:** Zamawiający dopuszcza zaproponowaną przez wykonawcę zmianę.

### **Pytanie 3**

Dotyczy D.05.03.05A W SST w pkt. 1.3 wskazano do zaprojektowania mieszankę mineralno-asfaltową na warstwę ścieralną z AC 8 S dla kategorii ruchu KR 3-4 przy użyciu asfaltu drogowego 50/70 przy jednoczesnym spełnieniu wysokich wymagań odporności mieszanki na deformacje trwałe PRDAIR 9,0. Prosimy o wyrażenie zgody na zmianę i możliwość zastosowania do projektowanej mieszanki

mineralno-asfaltowej na warstwę ścieralną z AC 8 S dla kategorii ruchu KR 3-4 asfaltu modyfikowanego PMB 45/80-55, który pozwoli osiągnąć wymagane parametry dla projektowanej mieszanki mineralno-asfaltowej w zakresie odporności na deformacje trwałe dla podanej kategorii ruchu. Proponowana zmiana jest zgodna z wymaganiami technicznymi WT-2 2014 przywołanymi w SST w pkt. 10.3.

**Odpowiedź:** Zamawiający dopuszcza zaproponowaną przez wykonawcę zmianę.

#### **Pytanie 4**

W dokumentacji przetargowej wskazano do zaprojektowania mieszankę mineralno-asfaltową o grubości 4 cm na warstwę ścieralną dla jezdni z AC 8 S dla kategorii ruchu KR 3-4. Mając na uwadze projektowaną grubość warstwy 4 cm i odpowiedni dobór mieszanki mineralno-asfaltowej rekomendujemy zastosowanie mieszanki o grubszym szkielecie z AC 11 S dla kategorii KR 3-4 ze względu na poprawne zagęszczenie mieszanki mineralno-asfaltowej oraz uzyskanie większej stabilności i odporność na deformacje dla nowo projektowanej nawierzchni jezdni.

**Odpowiedź:** Zamawiający informuje, że dopuszczalna warstwa ścieralna wykonana ma zostać wyłącznie z mieszanki AC8S

#### **Pytanie 5**

Dotyczy D.05.03.05B W SST w pkt. 1.3 wskazano do zaprojektowania mieszankę mineralno-asfaltową na warstwę wiążącą/wyrównawczą z AC 16 W dla kategorii ruchu KR 3-4 przy użyciu asfaltu 50/70. Prosimy o wyrażenie zgody na zmianę i możliwość zastosowanie do projektowanej mieszanki na warstwę wiążącą/wyrównawczą z AC 16 W dla kategorii ruchu KR 3-4 asfaltu drogowego 35/50. Proponowana zmiana jest zgodna z wymaganiami technicznymi WT-2 2014 przywołanymi w SST w pkt. 10.3, pozwoli zwiększyć odporność mieszanki mineralno-asfaltowej na deformacje trwałe, a w konsekwencji wydłużyć okres eksploatacji nawierzchni.

**Odpowiedź:** Zamawiający dopuszcza zaproponowaną przez wykonawcę zmianę.

***Niniejsza odpowiedź na pytania jest wiążąca dla wszystkich wykonawców i stanowi integralną część SWZ.***