



W-1.43.2.46.2024. ...^H... AI
Dot. 052/24

Warszawa, dnia 09.04.2024 r.

<https://platformazakupowa.pl/pn/mzdww>

dotyczy postępowania na:

„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 803 na odcinku od km 13+114 do km 15+809,55 na terenie gminy Skórzec – nr postępowania 052/24

Działając na podstawie **art. 284 ust. 1, ust. 2, ust. 3, ust. 6** ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2023 r. poz. 1605 z późn. zm.) Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie uprzejmie Państwa informuje, iż otrzymał zapytania do Specyfikacji Warunków Zamówienia, na które niniejszym udziela odpowiedzi.

Pytanie 16:

Dotyczy D-04.07.01 Przedstawione w STWIOR wymagania dla mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę podbudowy oparte są o normę PN-S-96025:2000. Norma ta ma status normy wycofanej. Prosimy o wyrażenie zgody na zmianę i możliwość projektowania mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę podbudowy z AC 22 P w oparciu o obowiązujące wytyczne techniczne WT-1 i WT-2 2014. Wspomniane dokumenty zostały wdrożone zarządzeniami nr 46 i 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad. Proponowana zmiana pozwoli na wystawienie oznakowania CE na wyprodukowaną mieszankę co jest wymogiem prawa budowlanego.

Odpowiedź:

Zamawiający udostępni właściwą STWIOR.

Pytanie 17:

Dotyczy D.04.07.01 W STWIOR dla projektowanej mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę podbudowy w pkt. 6.3.1 tablica 5 wskazano częstotliwość wykonywania badań dla materiałów wsadowych tj. asfaltów, wypełniacza, kruszyw do mm-a niezgodne z obowiązującą normą PNEN 13108-21 (Zakładowa Kontrola Produkcji). Prosimy o potwierdzenie, że na przedmiotowym zadaniu badanie materiałów wsadowych należy prowadzić zgodnie z zapisami normy PN-EN 13108-21.

Odpowiedź:

Zamawiający udostępni właściwą STWIOR.

Pytanie 18:

Dotyczy D-05.03.05b STWIOR dla projektowanych mieszanek mineralno-asfaltowych na warstwę wiążącą z AC 22 W i AC 16 W dla kategorii ruchu KR 3-4 opracowano w oparciu o nieaktualne dokumenty techniczne WT-1, WT-2 2008. Przywołane wymagania WT-1 oraz WT-2 z 2008 zawierają wiele błędów i niejasności. Prosimy o wyrażenie zgody na zmianę i możliwość projektowania mieszanek mineralno-asfaltowych na warstwę wiążącą z AC 22 W i AC 16 W dla kategorii ruchu KR 3-4 w oparciu o obowiązujące wymagania techniczne WT-1, WT-2 2014. Wspomniane dokumenty zostały wdrożone zarządzeniami nr 46 i 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

Odpowiedź:

Zamawiający udostępni właściwą STWIOR.



Pytanie 19:

Dotyczy D-05.03.05a STWIOR dla projektowanych mieszanek mineralno-asfaltowych na warstwę ścieralną z AC 11 S dla kategorii ruchu KR 3-4 i AC 8 S dla kategorii ruchu KR 1-2 opracowano w oparciu o nieaktualne dokumenty techniczne WT-1, WT-2 2008. Przywołane wymagania WT-1 oraz WT-2 z 2008 zawierają wiele błędów i niejasności. Prosimy o wyrażenie zgody na zmianę i możliwość projektowania mieszanek mineralno-asfaltowych na warstwę ścieralną z AC 11 S dla kategorii ruchu KR 3-4 i AC 8 S dla kategorii ruchu KR 1-2 w oparciu o obowiązujące wymagania techniczne WT-1, WT-2 2014. Wspomniane dokumenty zostały wdrożone zarządzeniami nr 46 i 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

Odpowiedź:

Zamawiający udostępnia właściwą STWIOR.

Pytanie 20:

Dotyczy D-04.07.01, D-05.03.05b, D-05.03.05a W STWIOR dla projektowanych mieszanek mineralno-asfaltowych podano niewłaściwe wartości wolnych przestrzeni w wykonanych warstwach. Prosimy o potwierdzenie, że wolne przestrzenie w wykonanych warstwach dla projektowanych mieszanek mineralno-asfaltowych mają być zgodne z tablicą 16 obowiązujących wymagań WT-2 2016, część II "Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych".

Odpowiedź:

Zamawiający udostępnia właściwą STWIOR.

Pytanie 21:

Prosimy o zamieszczenie projektu SOR, na podstawie którego należy wycenić roboty związane z oznakowaniem dróg i urządzeniami BRD. Zgodnie z zapisami SWZ przedmiar robót ma jedynie formę poglądową i nie stanowi podstawy do obliczenia wartości zamówienia.

Odpowiedź:

Wykonawca robót będzie zobowiązany do opracowania Projektu Stałej Organizacji Ruchu.

Pytanie 22:

Prosimy o podanie parametrów technicznych projektowanych wiat przystankowych (materiał, wymiary).

Odpowiedź:

Wykonawca nie będzie zobowiązany do wykonywania wiat przystankowych.

Pytanie 23:

Brak SST D-04.02 01 odnośnie "Wykonania warstwy mrozoochronnej". Prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający udostępnia właściwą STWIOR.

Pytanie 24:

Prosimy o przekazanie załącznika mapowego do projektu planu nasadzeń zastępczych.

Odpowiedź:

Wykonanie nasadzeń zastępczych zgodnie z Decyzją Wójta Gminy Skórzec RG.6131.112.2021 z dnia 25.01.2024 r. będzie należało do Wykonawcy robót. Przedstawiciele MZDW wskażą lokalizację nasadzeń na etapie realizacji zadania.



Pytanie 25:

Brak SST odnośnie wykonania "Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych AC 8 S 50/70, warstwa ścieralna KR1-2, (...) (chodnik + ścieżka rowerowa)". Prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający udostępnia właściwą STWIOR.

Pytanie 26:

Prosimy o przekazanie projektu w wersji edytowalnej w formacie dwg.

Odpowiedź:

Zamawiający nie udostępnia projektu w wersji edytowalnej w formacie dwg.

Pytanie 27:

Czy Zamawiający dopuści wykonanie podbudowy z ulepszanego podłoża z mieszanki CBGM C3/4 o maksymalnym uziarnieniu D16?

Odpowiedź:

Zamawiający wskazuje, że należy przestrzegać zapisów dokumentacji projektowej.

Pytanie 28:

Wykonawca zwraca się z pytaniem czy w czasowej organizacji ruchu powinno się założyć prace przy zamkniętej drodze czy prace na jednym pasie ruchu?

Odpowiedź:

Zamawiający nie narzuca technologii wykonywania robót. Projekt czasowej organizacji ruchu powinien zostać uzgodniony z właściwymi jednostkami zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r., poz. 784).

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie informuje, że w związku z udzielonymi odpowiedziami zmianie ulega termin składania i otwarcia ofert oraz termin związania ofertą w przedmiotowym postępowaniu.

Dotychczasowe brzmienie SWZ w rozdziałach:

Rozdział XVII. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTA

1. Wykonawca będzie związany ofertą przez okres **30 dni**, tj. do dnia **09.05.2024 r.** Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

Rozdział XVIII. SPOSÓB I TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT

Sposób i termin składania ofert

1. Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na platformazakupowa.pl pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/pn/mzdww> w myśl Ustawy na stronie internetowej prowadzonego postępowania do dnia **10.04.2024 r. do godz. 08:00**

Otwarcie ofert

7. Otwarcie ofert nastąpi dnia **10.04.2024 r.** o godzinie **09:30**, za pośrednictwem Platformy Zakupowej.



Powinno być:

Rozdział XVII. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ

1. Wykonawca będzie związany ofertą przez okres **30 dni**, tj. do dnia **17.05.2024r.** Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

Rozdział XVIII. SPOSÓB I TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT

Sposób i termin składania ofert

1. Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na platformazakupowa.pl pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/pn/mzdww> w myśl Ustawy na stronie internetowej prowadzonego postępowania do dnia **18.04.2024 r. do godz. 08:00**

Otwarcie ofert

7. Otwarcie ofert nastąpi dnia **18.04.2024 r. o godzinie 10:00**, za pośrednictwem Platformy Zakupowej.

W związku z powyższym wymagane wadium w przedmiotowym postępowaniu musi być wniesione do dnia **18.04.2024 r. do godz. 08:00** i obejmować okres uwzględniający przesunięty termin składania ofert. **Informacje dotyczące wadium pozostają zgodne z rozdziałem XVI. Części I SWZ.**

Opublikowane odpowiedzi i zmiany są wiążące i dotyczą wszystkich uczestników postępowania.

Dyrektor
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

Grzegorz Obłokowski