

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zadanie:

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1364Z Drzenin - Chwarstnica”

Inwestor:



Powiat Gryfiński
ul. Sprzymierzonych 4
74-100 Gryfino

Adres:

dz. ewid. nr:
11 – obręb Drzenin, 358/2 obręb Sobieradz

PODPIS:

b. drogowa	Projektant:	mgr inż. Łukasz Szawaryński uprawnienia budowlane nr ewid. ZAP/0054/POOD/13 w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń	
	Opracował:	mgr inż. Paweł Zasadzki	

Szczecin, grudzień 2021 r.

Zawartość opracowania

1. OPIS TECHNICZNY

- 1.1. Podstawa opracowania
- 1.2. Cel i zakres opracowania
- 1.3. Stan istniejący
- 1.4. Opis organizacji ruchu
- 1.5. Zasady oznakowania
- 1.6. Zestawienie projektowanych znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu
- 1.7. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....

- 2.1 Plan orientacyjny rys. nr 1 w skali 1:10 000 / Arkuszy 1
- 2.2 Plansza oznakowania rys. nr 2 w skali 1:500 / Arkuszy 2

1. OPIS TECHNICZNY

1.1 Podstawa opracowania

Postawą opracowania projektu jest:

- Umowa z Inwestorem;
- mapa zasadnicza do celów opiniodawczych w skali 1:500;
- Ustalenia i uzgodnienia z Inwestorem;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 poz. 290, 961, 1165, 1250, 2255 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2001 Nr 62 poz. 627 z późn. zm.);
- Załączniki nr 1 - 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r. nr 220 poz.2181).
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2 marca 1999r. (Dz.U. nr 43 poz. 430);
- Obowiązujące normy i przepisy.

1.2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest zmiana organizacji ruchu w ciągu drogi powiatowej nr 1364Z na odcinku Drzenin - Sobieradz. Poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego planuje się uzyskać poprzez wykonanie oznakowania pionowego oraz poziomego.

1.3. Stan istniejący

Przedmiotowa droga znajduje się w województwie zachodniopomorskim, powiecie gryfińskim, gminie Gryfino. Początek opracowywanego odcinka drogi powiatowej nr 1364Z znajduje się w miejscowości Drzenin. Droga w dalszej części opracowania przebiega w kierunku południowym, do końca miejscowości, a następnie poza obszarem zabudowanym.

Zagospodarowanie terenu wzdłuż przedmiotowej drogi w obszarze zabudowanym to zabudowa jednorodzinna, natomiast poza obszarem zabudowanym zagospodarowanie stanowią pola uprawne. W stanie istniejącym droga powiatowa posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 3,5 m. Projekt zakłada poszerzenie przedmiotowej drogi do normatywnej szerokości równej 5,5 m. W stanie istniejącym droga posiada oznakowanie pionowe.

Na wjeździe oraz wyjeździe z miejscowości umiejscowione są znaki E-17a, E-18a, D-42 i D-43. W obrębie opracowania znajdują się ponadto znaki A-1 oraz B-33. Ponadto droga wyposażona jest w bariery ochronne w miejscu istniejącego przepustu przebiegającego pod drogą powiatową.

1.4. Opis organizacji ruchu

Na początkowym odcinku opracowania zaprojektowane zostały znaki A-7 oraz D-1 informujące o skrzyżowaniu z drogą utwardzoną.

W km 0+075 zlokalizowany jest znak A-31 oraz tablica T-2 informujące o niebezpiecznym poboczu. Przedmiotowa zmiana organizacji ruchu planuje usunięcie przedmiotowego znaku ze względu na poprawę parametrów technicznych przedmiotowej drogi.

W dalszej części opracowania przy wyjeździe z miejscowości znajdują się istniejące znaki D-43 oraz E-18a informujące o końcu obszaru zabudowanego oraz miejscowości. Projekt zakłada pozostawienie przedmiotowych znaków. W przeciwnym kierunku ruchu umiejscowione są znaki D-42, B-33 oraz E-17a, które informują o początku obszaru zabudowanego i miejscowości, a także ograniczają prędkość do 40 km/h, przedmiotowe znaki planuje się pozostawić w istniejącej lokalizacji.

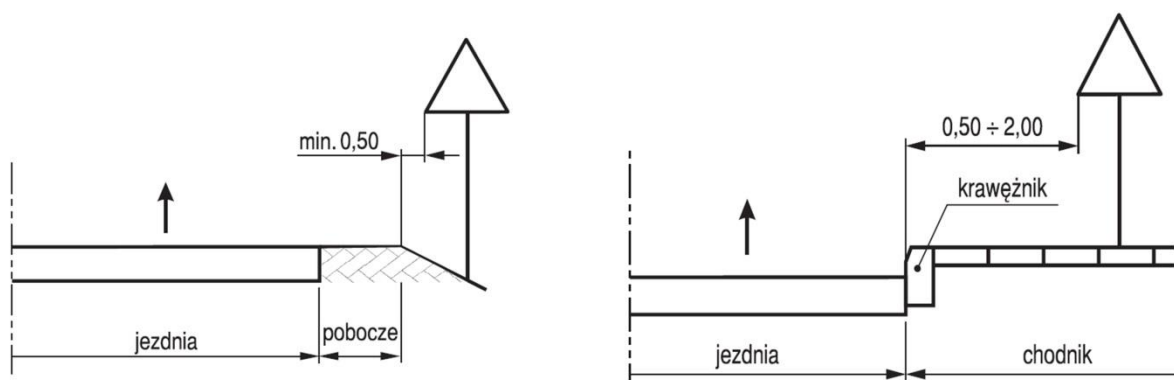
W km 0+280 znajduje się znak B-33 ograniczający prędkość do 60 km/h dla kierowców poruszających się w stronę miejscowości. Projekt zakłada likwidację przedmiotowego znaku i umieszczenie go przed niebezpiecznym łukiem poziomym, w km 0+720 razem ze znakiem A-1. W przeciwnym kierunku jazdy, w km 0+380 zlokalizowany jest znak A-2 oraz B-33 informujące o niebezpiecznym zakręcie oraz ograniczeniu prędkości do 60 km/h. Projekt zakłada pozostawienie przedmiotowych znaków.

W końcowej części opracowania projektuje się znak A-12b informujący o zawężeniu drogi, które występuje na końcu opracowania, gdzie jezdnia zmienia swoją szerokość z 5,5 na 3,5 m.

Dodatkowo planuje się wymianę barier ochronnych N2W2 w miejscu istniejących barier nad przepustem w km 0+720.

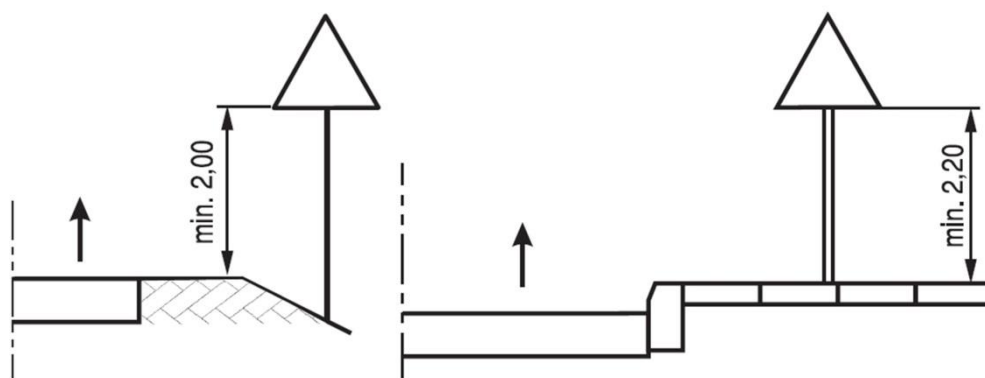
1.5. Zasady oznakowania

Znaki drogowe pionowe w ciągu przedmiotowych dróg powiatowych projektuje się wielkości średniej (Ś). Na licach wszystkich znaków pionowych stosować folię odblaskową typu „2”. Znaki pionowe umieszczać na słupkach z rur stalowych ocynkowanych min. Ø 60 mm. Znaki pionowe należy ustawić w odległości minimum 0,50 m od krawędzi korony drogi, licząc od brzegu znaku i na wysokości min. 2,20 m nad poziomem chodnika/pobocza. Tarcza znaku na prostym odcinku drogi powinna być odchylona od kąta prostego o 5 stopni w kierunku środka drogi.



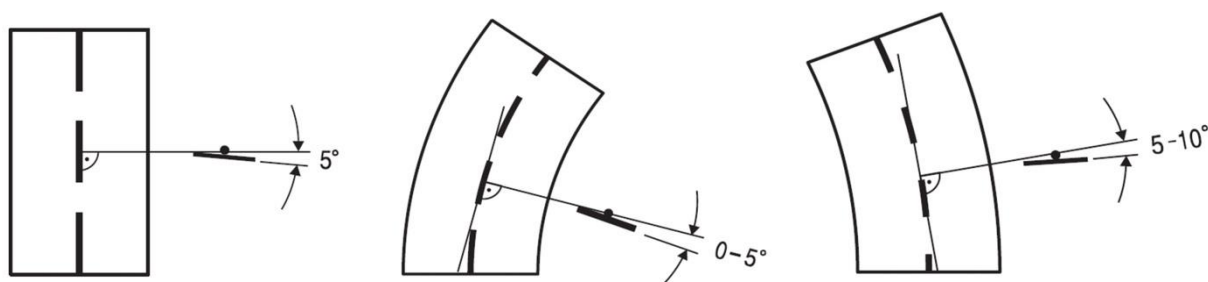
Ryc. 1. Sposób umieszczania znaków na drogach z poboczem gruntowym i ulicach.

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę.



Ryc. 2. Wysokości umieszczania znaków na drogach z poboczem gruntowym i ulicach.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku. Zasady odchylenia tarczy znaku pokazano na ryc. 3.



Ryc. 3. Kąt umieszczania znaków drogowych.

Znaki pionowe powinny być ustawione w sposób taki aby zachowana została ich stabilność i bezpieczeństwo wszystkich użytkowników drogi.

Roboty oznakowania pionowego i poziomego wykonać zgodnie z projektem i Szczegółowymi Warunkami Technicznymi dla Znaków i Sygnałów Drogowych oraz urządzeń

1.6 Zestawienie projektowanych pionowych znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu

Tab. 1. Zestawienie ilościowe projektowanych znaków pionowych

Lp.	Znaczenie znaku	Szt.	Uwagi
1	A-12b Zwężenie jezdni prawostronne	1	folia typu 2 średni
2	B-33 „ograniczenie prędkości”	1	folia typu 2 średni
3	D-1 „droga z pierwszeństwem”	2	folia typu 2 średni
4	A-7 „ustąp pierwszeństwa”	1	folia typu 2 średni
Suma:		5	

Do projektowanych znaków pionowych zakłada się użycie 5 słupków stalowych, prostych, ocynkowanych, Ø60. Szczegóły lokalizacji odpowiednich znaków pokazano na załączonej planszy organizacji ruchu, rys. nr 2.

Tab. 2. Zestawienie ilościowe istniejących znaków pionowych

Lp.	Znaczenie znaku	Szt.	Uwagi
1	B-33 „ograniczenie prędkości”	2	-
2	A-1 „niebezpieczny zakręt w prawo”	1	-
3	A-2 „niebezpieczny zakręt w lewo”	1	-
4	E-17a „miejscowość”	1	-
5	E-18a „koniec miejscowości”	1	-
6	D-42 „obszar zabudowany”	1	-
7	D-43 „koniec obszaru zabudowanego”	1	-
Suma:		8	

Tab. 3. Zestawienie ilościowe znaków pionowych przeznaczonych do likwidacji

Lp.	Znaczenie znaku	Szt.	Uwagi
1	B-33 „ograniczenie prędkości”	1	Przeniesienie w inne miejsce
2	A-31 „niebezpieczne pobocze z prawej strony”	1	-
3	T-2 „tabliczka wskazująca odległość odcinka drogi, na którym występuje niebezpieczeństwo”	1	-
Suma:		3	

1.7. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Organizację ruchu należy wprowadzić po zakończeniu prac przy przebudowie drogi powiatowej. Przewidywany termin – wrzesień 2022.

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....

2.1 Plan orientacyjny, rys. nr 1 w skali 1:10 000 / Arkuszy 1

2.2 Plansza oznakowania, rys. nr 2 w skali 1:500 / Arkuszy 2